BÔ GIAO THÔNG VÂN TẢI CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT VIETNAM REGISTER Số (№):21KOT/229987

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

GIÂY CHÚNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHÂU

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY TNHH THƯ ONG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU

Địa chỉ (Address): Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quân Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt

Loại phương tiện (Vehicle's type): Ô tô đầu kéo

Nhãn hiệu (Trade mark): CHENGLONG

Tên thương mai (Commercial name): ---

Số khung (Chassis N^{Q}): LGGG4DY30ML102463

Nước sản xuất (Production country): CHINA

Mã kiểu loại (Model code): LZ4253H7DB Màu xe (Vehicle color): Vàng

Số đông cơ (Engine N^{Q}): YC6K124850K40L6L30183

Năm sản xuất (Production year): 2021

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N^2 /date): 103813690633 / 27/01/2021

Số biên bản kiểm tra (Inspection record N°): 000617/21OT-054/001

Thời gian/Địa điểm kiểm tra (Inspection date/site): 22/03/2021 / Tỉnh Lạng Sơn

Số đăng ký kiểm tra (Registered № for inspection): 000617/21OT

Số của các báo cáo kết quả thứ nghiệm (The results of Testing report №): 0159 NK/BCTN-TO/21, 21-WT-FD-50038;21-WT-

FD-50039;21-WT-FD-50040

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

(Major technical specification)

Khôi lượng bản thân (Kerb mass):	9970	kg
Tải trọng trên mâm kéo theo TK/cho phép TGGT (Designed/Authorized fifth wheel loading):	14895/13900	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	24995/24000	kg
Khối lượng kéo theo TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. towed mass:	38895/37900	kg
Designed/Authorized):		
		người

Số người cho phép chở, kể cả người lái: Tổng(ngồi+đứng+nằm+xe lăn):

(Passenger capacity including driver: Total (seating+standing+lying+wheelchair)) Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):

Công thức bánh xe (Drive configuration):

Khoảng cách trục (Wheel space):

Vết bánh xe trước (Front track):

2050

Vết bánh xe sau (Rear track):

3300 + 1350

1860

6 x 4

02(02 ngồi)

6890 x 2500 x 3910

Ký hiệu, loại động cơ (Engine model, engine type): YC6K1248-50, 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp

Loai nhiên liêu (Fuel): Diesel Thể tích làm việc (Displacement):

12155 cm^3

mm

mm

mm

Công suất lớn nhất của động cơ/ tốc độ quay (Max. engine output/rpm):

353/1900 kW/rpm - Trục 2 (Axle 2nd): 04 Lốp; 12.00R20

Lôp xe (Tyres):

- Trục 1 (Axle 1st): 02 Lốp; 12.00R20

- Truc 3 (Axle 3rd): 04 Lôp; 12.00R20

Thiết bị đặc trung (Special equipment): Mâm kéo có khóa hãm, nhãn hiệu JOST, model JSK39DV3-30

Ô tô đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT ngày 10 tháng 01 năm 2018 và Thông tư số 05/2020/TT-BGTVT ngày 26 tháng 02 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular No 03/2018/TT-BGTVT to be issued on 10.01.2018 and Circular N° 05/2020/TT-BGTVT to be issued on 26.02.2020 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 23 tháng 03 năm 2021

Ghi chú (Remarks): Chiếc xe này đã dùng để thử nghiệm tại Việt Nam

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CUC TRƯỞNG KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯƠNG XE CƠ GIỚI PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

