BÔ GIAO THÔNG VÂN TẢI CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT VIETNAM REGISTER Số (№):20KOT/236273

CÔNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

Independence - Freedom - Happiness

GIÂY CHÚNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY TNHH THƯ ONG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU

Địa chỉ (Address): Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quân Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt

Loại phương tiện (Vehicle's type): Ô tô đầu kéo

Nhãn hiệu (Trade mark): CHENGLONG

Tên thương mai (Commercial name): LZ4256H7DB

Số khung (Chassis Nº): LGGG4DY3XLL645446

Nước sản xuất (Production country): CHINA

Mã kiểu loại (Model code): ---Màu xe (Vehicle color): Bac

Số đông cơ (Engine N^{Q}): YC6MK38550MX3L6K00146

Năm sản xuất (Production year): 2020

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration N^2 /date): 103271864031 / 20/04/2020

Số biên bản kiểm tra (Inspection record N°): 000990/20OT-054/013

Thời gian/Đia điểm kiểm tra (Inspection date/site): 24/04/2020 / Tỉnh Lạng Sơn

Số đăng ký kiểm tra (Registered Nº for inspection): 000990/20OT

Số của các báo cáo kết quả thử nghiệm (The results of Testing report Nº): 2684 NK/BCTN-TO/19, 1247 /NETC-E/19/C

THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

(Major technical specification)

Khối lượng bản thân (Kerb mass):	9500	kg
Tải trọng trên mâm kéo theo TK/cho phép TGGT (Designed/Authorized fifth wheel loading):	15365/14200	kg
Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Authorized):	24995/23830	kg
Khối lượng kéo theo TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. towed mass:	39300/38200	kg
Designed/Authorized):		
		người
Số người cho phép chở, kể cả người lái: Tổng(ngồi+đứng+nằm+xe lăn):	2(2 ngồi)	
(Passenger capacity including driver: Total (seating+standing+lying+wheelchair))		mm
Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	6890 x 2495 x 3890	
Công thức bánh xe (Drive configuration):	6 x 4	mm
Khoảng cách trục (Wheel space):	3300 + 1350	mm
Vết bánh xe trước (Front track): 2080 Vết bánh xe sau (Rear track):	1860	
Ký hiệu, loại động cơ (Engine model, engine type): YC6MK385-50, 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng	, tăng áp	
Loại nhiên liệu (Fuel): Diesel Thể tích làm việc (Displacement):	10338	cm ³
Công suất lớn nhất của động cơ/ tốc độ quay (Max. engine output/rpm):	285/1900 k	W/rpm

Công suất lớn nhất của động cơ/ tốc độ quay (Max. engine output/rpm): Lôp xe (Tyres):

- Truc 2 (Axle 2nd): 04 Lôp; 12R22.5

- Trục 1 (Axle 1st): 02 Lốp; 12R22.5

- Truc 3 (Axle 3rd): 04 Lôp; 12R22.5

Thiết bị đặc trưng (Special equipment): Mâm kéo có khoá hãm

Ô tô đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT ngày 10 tháng 01 năm 2018 và Thông tư số 05/2020/TT-BGTVT ngày 26 tháng 02 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular No 03/2018/TT-BGTVT to be issued on 10.01.2018 and Circular No 05/2020/TT-BGTVT to be issued on 26.02.2020 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 28 tháng 04 năm 2020

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG

KT. TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI PHÓ TRƯỞNG PHÒNG

Trần Hoàng Phong