## BÔ GIAO THÔNG VÂN TẢI CỤC ĐĂNG KIÊM VIỆT NAM

MINISTRY OF TRANSPORT VIETNAM REGISTER Số (№):20KOT/240530

## CÔNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

**Independence - Freedom - Happiness** 

## GIÂY CHÚNG NHẬN CHẤT LƯỢNG AN TOÀN KỸ THUẬT VÀ BẢO VỆ MÔI TRƯỜNG XE CƠ GIỚI NHẬP KHẨU

(Certificate of conformity from inspection of technical safety quality and environmental protection for imported motor vehicle)

Tình trạng phương tiện (Vehicle's status): Chưa qua sử dụng

Người nhập khẩu (Importer): CÔNG TY TNHH THƯƠNG MẠI - TÀI CHÍNH HẢI ÂU

Địa chỉ (Address): Ô số 50, lô D3B-2, khu đấu giá 18.6ha, Phường Phú Thượng, Quân Tây Hồ, Thành phố Hà Nội, Việt

Nam

Loại phương tiện (Vehicle's type): Ô tô tải tự đổ

Nhãn hiệu (Trade mark): CHENGLONG

Tên thương mai (Commercial name): LZ3310M5FB

Số khung (Chassis  $N^{Q}$ ): LGGX5DF45LL652619

Nước sản xuất (Production country): CHINA

171 Å: 1 1 2 41 A 777 1

Lôp xe (Tyres):

Mã kiểu loại (Model code): ---Màu xe (Vehicle color): Bac

Số đông cơ (Engine  $N^{Q}$ ): YC6MK38550MX3L3K00274

Năm sản xuất (Production year): 2020

Số tờ khai hàng hóa nhập khẩu/ngày (Customs declaration  $N^2$ /date): 103222943831 / 25/03/2020

Số biên bản kiểm tra (Inspection record Nº): 000699/20OT-054/001

Thời gian/Đia điểm kiểm tra (Inspection date/site): 22/05/2020 / Tỉnh Lạng Sơn

Số đăng ký kiểm tra (Registered № for inspection): 000699/20OT

Số của các báo cáo kết quả thử nghiệm (The results of Testing report Nº): 0576 NK/BCTN-TO/20, 1324 /NETC-E/20/C

## THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

(Major technical specification)

	Khoi lượng ban than (Kerb mass):	16860	kg
	Khối lượng hàng chuyên chở TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. cargo pay mass:	14010/13010	kg
į	Designed/Authorized):		kg
	Khối lượng toàn bộ TK lớn nhất/cho phép lớn nhất (Max. total mass: Designed/Author	orized): 31000/30000	
Š	3. 2. 2. 3. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.		người
g	Số người cho phép chở, kể cả người lái: Tổng(ngồi+đứng+nằm+xe lăn):	2(2 ngồi)	liguoi
	(Passenger capacity including driver: Total (seating+standing+lying+wheelchair))	-(-1183)	
			mm
	Kích thước bao : Dài x Rộng x Cao (Overall dimensions: L x W x H):	9300 x 2500 x 3450	mm
	Kích thước lòng thùng xe/bao ngoài xi téc:	6500/6350 x 2300/2000 x 720/580	
ĕ	(Inside dimensions of cargo deck/outside of tank):		
	Công thức bánh xe (Drive configuration):	8 x 4	mm
	Khoảng cách trục (Wheel space):	1950 + 3050 + 1350	mm
	Vết bánh xe trước (Front track): 2010 Vết bánh xe sau (Re	ear track): 1860	

Ký hiệu, loại động cơ (Engine model, engine type): YC6MK385-50, 4 kỳ, 6 xi lanh thẳng hàng, tăng áp

Loai nhiên liêu (Fuel):

Thể tích làm việc (Displacement):

10338 cm<sup>3</sup> 285/1900 kW/rpm

Công suất lớn nhất của động cơ/ tốc độ quay (Max. engine output/rpm):

- Truc 1 (Axle 1st): 2 Lôp; 12.00R20

- Truc 3 (Axle 3<sup>rd</sup>): 4 Lôp; 12.00R20

- Trục 2 (Axle 2<sup>nd</sup>): 2 Lốp; 12.00R20

- Truc 4 (Axle 4<sup>th</sup>): 4 Lôp; 12.00R20

Thiết bị đặc trung (Special equipment): Hệ thống thủy lực dẫn động cơ cấu nâng hạ thùng hàng (10,8 m3).

Ô tô đã được kiểm tra và đạt yêu cầu theo Thông tư số 03/2018/TT-BGTVT ngày 10 tháng 01 năm 2018 và Thông tư số 05/2020/TT-BGTVT ngày 26 tháng 02 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

This motor vehicle has been inspected and satisfied with requirements of the Circular № 03/2018/TT-BGTVT to be issued on 10.01.2018 and Circular Nº 05/2020/TT-BGTVT to be issued on 26.02.2020 by Minister of Ministry of Transport.

(Date) Hà Nội, ngày 27 tháng 05 năm 2020

Cơ quan kiểm tra

(Inspection body)

TL. CỤC TRƯỞNG TRƯỞNG PHÒNG CHẤT LƯỢNG XE CƠ GIỚI

Nguyễn Tô An