|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 车辆装车管理 用例描述 | | | |
| 编号 | UC3 | | |
| 创建人 | 杜天蛟 | 创建时间 | 2015/9/28 |
| 最后一次修改者 | 杜天蛟 | 最后一次修改时间 | 2015/9/28 |
| 参与者 | 营业厅业务员 | | |
| 触发条件 | 快递员揽件结束后，准备装车，营业厅业务员根据目的地分拣完毕 | | |
| 前置条件 | 业务员必须已被识别和授权 | | |
| 后置条件 | 进行日志记录 | | |
| 正常流程 | 1. 用户选择装车操作 2. 系统自动生成装车日期、营业厅编号（025城市编码+000鼓楼营业厅）、汽运编号 （营业厅编号+20150921日期+00000编码 、五位数字） 3. 用户根据系统提示填写装车信息（到达地（本地中转中心或者其它营业厅）、车辆代号、司机代号、本次装箱所有订单条形码号）） 4. 系统根据出发地和目的地计算运费 5. 系统更新司机信息 6. 系统生成完整的装车单 7. 用户选择确定 8. 系统保存记录 | | |
| 拓展流程 | 2.a汽运编号的生成：  1.汽运编号的后五位数由系统随机生成，并且不会重复  3.a装车记录不完整：  1.记录添加失败，系统提示还需填写的项目  3.b车辆代号填写：  1.由营业员选择当前空闲车辆进行填写  3.c营业厅编号填写：  1.每个营业厅编号都是固定的，由系统自动生成  5.a更新司机信息：  1.根据司机代号更新司机运送次数这一项  7.a用户选择取消：  1.回到正常流程3（保存原来输入的信息） | | |
| 特殊需求 | 1. 每个营业厅的编号是固定的，在使用系统前就已确定好 2. 因该系统不使用扫描仪设备，所以订单条形码号需要营业员输入 | | |