



Diseño conceptual

CAMPEONATO DE CANICAS

Obtener el esquema conceptual empleando el modelo EER para diseñar una base de datos donde se recoja la información relativa al campeonato del mundo de lanzamiento de canicas.

En estos campeonatos anuales participan una serie de equipos que se identifican por su nombre, se conoce además obligatoriamente el año de fundación de un equipo y el país de donde es original (puede haber más de un equipo perteneciente al mismo país).

Los equipos están compuestos por jugadores de canicas. De éstos se conoce su número de pasaporte (que los identifica), nombre, teléfono de contacto y fecha de nacimiento.

Estos jugadores pueden participar varios años y pueden pertenecer a distintos equipos, pero cada año sólo pueden pertenecer como máximo a un equipo. Nos interesa conocer esta vinculación entre jugadores y equipos en el tiempo. Cada año el campeonato consta de cuatro fases, una por estación del año. Para los equipos que hayan participado, hay que conocer obligatoriamente la puntuación final obtenida en cada fase. Las cuatro fases de un año concreto se celebran en la misma ciudad y país, que conoceremos obligatoriamente, y que pueden ser sede de más de un campeonato.

Cada jugador lleva sus canicas para participar, y participa con las mismas en las cuatro temporadas de cada año. Nos interesa sólo guardar la información sobre las canicas del último año de campeonato. Esta información es el número de referencia que le asignan los jueces a cada canica (que sirve para distinguirlas), su diámetro, su peso y su color. En los campeonatos se puntúan 3 modalidades de lanzamiento (sobre suelo pulido, sobre madera y sobre tierra). Del conjunto de canicas que lleva un jugador, unas se asignan para participar en suelo pulido, otras en madera y otras en tierra. No nos interesan los detalles de la participación de cada jugador en los campeonatos, pero sí se debe almacenar el mejor jugador de cada campeonato (en global, no por cada fase).

Todas las canicas que se vayan a emplear en la modalidad de suelo pulido deben tener su diámetro dentro de un rango establecido, es decir, hay un valor mínimo y máximo para el diámetro de las canicas que se emplean en suelo pulido, también existe un rango de valores correctos para el diámetro de las utilizadas en madera, y un rango correcto para todas las de tierra. Lo mismo ocurre con el peso. Todos estos valores se deben conocer obligatoriamente.

Durante las pruebas, los jueces supervisan que los jugadores están utilizando las canicas permitidas para esa modalidad. Para tenerlo todo controlado, mantendremos para el último año de campeonato, qué jueces se encargan de supervisar a qué jugadores y en qué modalidad, de manera que un jugador en una modalidad, será controlado como máximo por un juez, y un juez a un jugador no le puede supervisar en más de una modalidad. De los jueces se conoce un número identificador, su nombre y nacionalidad.

Los jugadores de canicas no necesitan estar federados para participar en el campeonato, pero algunos que pueden estarlo. De los que sí están federados, se debe conocer obligatoriamente tanto el año en que se federó como su mejor marca en suelo pulido, en madera, y en tierra.

Dentro de un equipo, no participan en principio todos los jugadores, sino que hay unos titulares (que sí juegan) y otros que no lo son (no tiene que ver con si están federados o no). Para estar preparados ante cualquier imprevisto (pérdida de brillo de una canica, agarrotamiento de los dedos de un jugador ...), se debe conocer para el último campeonato la lista de sustitutos de un jugador, esta lista estará compuesta por jugadores que no son titulares.

Para los entrenamientos de última hora, en la base de datos estarán dadas de alta las salas, del próximo lugar donde se vaya a competir, que se han destinado a entrenamiento. Estas son salas donde están representados los tres tipos de superficie, y de las que se conoce un código de sala (que las

distingue), la localización exacta y un teléfono del encargado de incidencias y mantenimiento. Para poder dar opción a todos los jugadores a un último entrenamiento, se desea mantener un sistema de reservas, donde se han establecido unas franjas horarias de 2 horas desde las 8 de la mañana a las 20 horas, de manera que un jugador sólo podrá reservar una sala y sólo una franja horaria. El sistema debe controlar que dos jugadores no reserven la misma sala a la vez.

INVERNADERO

Un invernadero contrata nuestros servicios para construir una base de datos donde almacenar toda su información relevante. Obtener el esquema conceptual empleando el Modelo Entidad-Relación Extendido para la información que a continuación se detalla, que sería un subconjunto de la información total.

El invernadero tiene diversas naves que a su vez se encuentran divididas en varias habitaciones. Las naves están numeradas correlativamente, de modo que cada nave queda identificada por su número, y se conoce la orientación en la que se encuentra. Las naves pueden haberse construido según tres tipos distintos de construcción: nave de tubo, nave de capilla y nave de doble techo.

Cada uno de estos tres tipos de nave, tiene unas características propias de construcción: altura máxima de la nave, anchura y longitud de la misma. Todos estos datos se deben conocer obligatoriamente. Para cada nave del invernadero se sabrá obligatoriamente qué tipo de nave es, para conocer las limitaciones de las dimensiones de las especies de plantas que pueden albergar.

Cada nave se encuentra dividida en varias habitaciones (la cantidad de habitaciones no depende del tipo de construcción), que se identifican por un número. La numeración es correlativa y comienza por 1 en cada nave. De las habitaciones nos interesan las dimensiones, si tienen ventana, así como las especies de plantas que albergan.

Algunas de las habitaciones están dedicadas en exclusiva al cultivo transgénico (no habrá especies de plantas de las consideradas para el resto de habitaciones). Habrá que saber cuáles son, porque la normativa indica que se deben aplicar unas medidas especiales con estos cultivos, por lo que para cada una de estas habitaciones se conocerá obligatoriamente la fecha del último control.

En cuanto a las plantas, no distinguimos cada ejemplar, sino que las tratamos a nivel de especie de planta, y nos interesa su nombre (que distingue perfectamente una especie de planta de otra), si tienen o no flores y la altura máxima que alcanzan, así como las habitaciones en las que están y la cantidad de ejemplares de cada especie que hay en cada habitación.

Las especies de plantas, pueden ser de una de estas cuatro categorías: de clima desértico, de clima tropical, de clima templado o clima frío. De todas las especies nos interesa saber la temperatura mínima y máxima que pueden alcanzar las habitaciones donde se encuentren para que no peligre el adecuado crecimiento de las plantas. La categoría de la especie y las temperaturas, se deben conocer obligatoriamente. Aunque dos especies de plantas sean de la misma categoría climatológica, puede que las temperaturas mínimas y máximas cambien de una a otra (por ejemplo, la orquídea puede ser más delicada que otras especies de su misma categoría).

También es necesario mantener la información del control fitosanitario. Además de los tratamientos a seguir ante anomalías detectadas en las plantas (no se considerarán en el enunciado), existen unos tratamientos establecidos que se realizan de manera rutinaria, como prevención ante el contagio de plagas comunes. De estas plagas se conoce un nombre que las distingue (por ejemplo, el

gusano del pepino), sus características más comunes y las especies de plantas, de las que hay en el invernadero, a las que suele afectar.

Para que el control sea lo más riguroso posible, del control de una plaga común en una especie de plantas concreta, sólo se encarga un empleado, que deberá conocerse obligatoriamente. Este empleado no se dedicará al control de ninguna otra plaga, ni de ninguna otra especie de planta.

Otra parte interesante a controlar, son los datos de las floristerías a las que normalmente sirven plantas. De estas floristerías se conoce su CIF, nombre, dirección y teléfono. No vamos a reflejar la parte referida a los pedidos, pero sí lo que a continuación se detalla. El invernadero, para tener previstas las temporadas de mayor número de pedidos, tiene establecidas unas campañas, con un nombre que las identifica (Día de la Madre, San Valentín, ...), y la fecha de celebración. Para cada campaña sabe cuáles son las especies de plantas para las que se incrementa la demanda (hay especies que se solicitan en casi todas las campañas, y otras sólo en algunas). Para aumentar la producción de estas especies, solicita a los empleados que, con antelación suficiente, indiquen para qué campañas van a hacer horas extras. Una vez se conocen estos empleados, se distribuyen, de manera que cada empleado sólo se puede ocupar de una especie de planta por campaña.

De los empleados conoceremos su NIF, nombre, dirección, teléfono de contacto y fecha de alta.

AEROPUERTOS y VUELOS

Suponiendo que la información necesaria para el control de vuelos y billetes en los distintos aeropuertos del mundo es la que se describe a continuación y que queremos construir una BD que mantenga esta información, obtener el esquema conceptual empleando el modelo EER.

Cada aeropuerto del mundo se encuentra identificado por unas siglas que lo distinguen de cualquier otro, y se conoce de ellos la ciudad y el país en el que se encuentran, así como el número medio de vuelos semanales con cada uno de los aeropuertos con los que tengan tráfico aéreo, y el tiempo medio estimado de duración de un vuelo entre cada dos de estos aeropuertos.

En estos aeropuertos hay vuelos de diversas compañías aéreas, todas ellas identificadas por su nombre, y de las que se conoce además la fecha de fundación, el país base de cada compañía, y las siglas con las que se suele conocer a la compañía (que se conocerán siempre y son distintas de una compañía a otra).

Estas compañías ofertan vuelos. En cuanto a éstos, cada compañía tiene numerados sus vuelos y puede ocurrir que haya dos números de vuelos iguales pero siempre que las compañías sean distintas. De cada uno de estos vuelos se conoce, la fecha del mismo, la hora de salida, la hora de llegada, el aeropuerto origen, el aeropuerto destino, y las comidas que se van a servir durante el trayecto. Todos estos datos se conocerán obligatoriamente en el momento en el que se dé de alta un vuelo. Posteriormente se podrá conocer también el modelo de avión en el que se va a efectuar el vuelo.

En cuanto a los viajeros que hacen uso de estos vuelos, vamos a suponer que todos ellos tienen un número de pasaporte que distingue perfectamente a uno de otro, y que cuando van a reservar o a comprar un billete, obligatoriamente deben indicar este número, así como sus apellidos y nombre. Esta compra no incluirá el número de asiento, es decir, solamente se sabrá el vuelo o vuelos en los que se va a viajar, así como la tarifa que se ha pagado para ello. Un viajero puede contratar un vuelo con una tarifa y otro vuelo con otra.

Existen 5 posibles tarifas (primera, turista-normal, turista-económica, last-minute y extra). Y muchas veces los viajeros se ponen en lista de espera para realizar un vuelo con una de estas tarifas. Habrá que conocer todas estas listas de espera.

Por otro lado está el equipaje. Cada bulto que sube a un avión tiene un número de referencia y se debe vincular a uno de los pasajeros. Además se debe conocer en cuanto excede del peso permitido. El peso permitido por bulto depende de la compañía aérea y puede variar de una a otra. (Los números de referencia de los bultos se pueden repetir si se trata de distintos vuelos)

Cuando un equipaje se extravía, el viajero pone una reclamación, las reclamaciones se hacen a una compañía aérea, y ésta se encarga de dar un número a esa reclamación de modo que la distinga de cualquier otra reclamación dentro de esa compañía (puede que coincida con el número dado por otra). En la reclamación se debe indicar el número de referencia del bulto que se ha extraviado y el modelo de maleta/bulto del que se trata. Para ello todos los aeropuertos tienen el mismo catálogo de fotografías con los mismos códigos de los modelos y la misma descripción (ruedas, dimensiones,...), así como unos códigos de colores establecidos, de manera que por cada bulto que se incluye en una reclamación (pueden reclamarse varios en la misma), se debe indicar uno de los modelos y uno de los colores de este catálogo para facilitar la búsqueda. Además se debe permitir ir actualizando el estado de la reclamación (localizado, en proceso de recuperación, en proceso de entrega, ...) para poder informar al cliente cuando posteriormente pregunte por su equipaje.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

Una empresa de transporte de mercancías quiere construir una BD para almacenar la información que necesita para su funcionamiento. Diseñar empleando el modelo Entidad-Relación Extendido el esquema conceptual que mejor capte la información que se detalla.

La empresa dispone de un conjunto de camiones de los cuales conoce su matrícula (que los identifica), su marca, fecha de compra y fecha de última revisión. La función de estos camiones es transportar mercancías. Los camiones son cargados en rampas mecánicas que se identifican con un identificador propio de la empresa y se conoce su marca y el año de compra. La empresa tiene controlados qué empleados están autorizados a hacer las cargas. El criterio de la empresa es que en una rampa pueden trabajar varios empleados y un empleado estar en muchas rampas pero un camión para cada rampa en la que sea cargado tiene siempre el mismo empleado y un empleado en una rampa solo puede atender al mismo camión. De los empleados se conoce su DNI, nombre y fecha de nacimiento.

Para los camiones con matrícula extranjera se debe conocer el país de matriculación, además para cada uno de estos camiones extranjeros se debe llevar el histórico de revisiones con las fechas de la revisión, el importe y el taller. De los talleres se conoce el nombre (que es único) y el teléfono. Un camión como máximo se revisa una vez al mes. Las revisiones son evaluadas por los empleados que inicialmente designa la empresa para cada revisión (un empleado puede evaluar varias revisiones y una revisión puede ser evaluada por varios empleados). Para que esta evaluación que hacen cada uno de los empleados tenga validez, sólo los empleados denominados "CONTROLADORES" se encargan de dar el visto bueno definitivo a cada una de las evaluaciones que hacen los empleados. La empresa quiere saber tanto los empleados que han evaluado cada una de las revisiones (con notas de 1 a 10) así como qué empleado controlador y en qué fecha ha dado el visto bueno a cada una de las valoraciones. Una evaluación sólo tiene un visto bueno.

Para los camiones con matrícula nacional, se desea tener un diario de los conductores que los conducen, teniendo en cuenta que un conductor es asignado cada día sólo a un camión, pudiendo

ser distintos de un día a otro. De los conductores se tiene su número de carnet (que es único) , nombre y una lista de tipos de carnet que dispone y el día que obtuvo cada uno de ellos.

Por último, la empresa dispone de unos aparcamientos identificados por su número y su localidad donde deja los camiones aparcados durante el mes de descanso obligatorio. Para ello dispone de una lista de aparcamientos disponibles por meses. Los camiones son asignados durante TODA su vida útil al mismo aparcamiento el mismo mes. Evidentemente 2 camiones no pueden estar aparcados a la vez en la misma plaza de aparcamiento.

EMPRESA DE TRADUCCIÓN

Una empresa de traducción quiere construir una base de datos y para ello nos proporciona una documentación sobre su funcionamiento. Obtener el esquema conceptual empleando el Modelo Entidad-Relación Extendido que recoja la información que a continuación se detalla.

La empresa se dedica a realizar traducciones del idioma original a otros idiomas. Los documentos que traduce los identifica por un código, además se conoce una descripción, el número total de palabras que contiene y obligatoriamente el idioma original. Los documentos pueden ser de traducción urgente o a largo plazo. De los que no son de traducción urgente se conocerá una fecha de entrega y obligatoriamente el idioma final, estos documentos puede ser de diferentes tipos: manuales, novelas y artículos, cada tipo de estos documentos se pagará a un precio diferente, este precio será por palabra traducida y dependerá del idioma a traducir. Para cada tipo de documento se valorará una serie de conocimientos que ayudarán a la selección de un traductor para realizar una traducción de un documento de ese tipo.

Los traductores pueden ser empleados fijos dentro de la empresa o freelancers, se conoce el NIF, nombre, teléfono, email, datos bancarios, títulos, los idiomas que domina y su nivel en los mismos. Para los empleados freelance se guardará valoración general, la experiencia y su grado de especialización: alto, medio o bajo en cada tipo de documento a largo plazo.

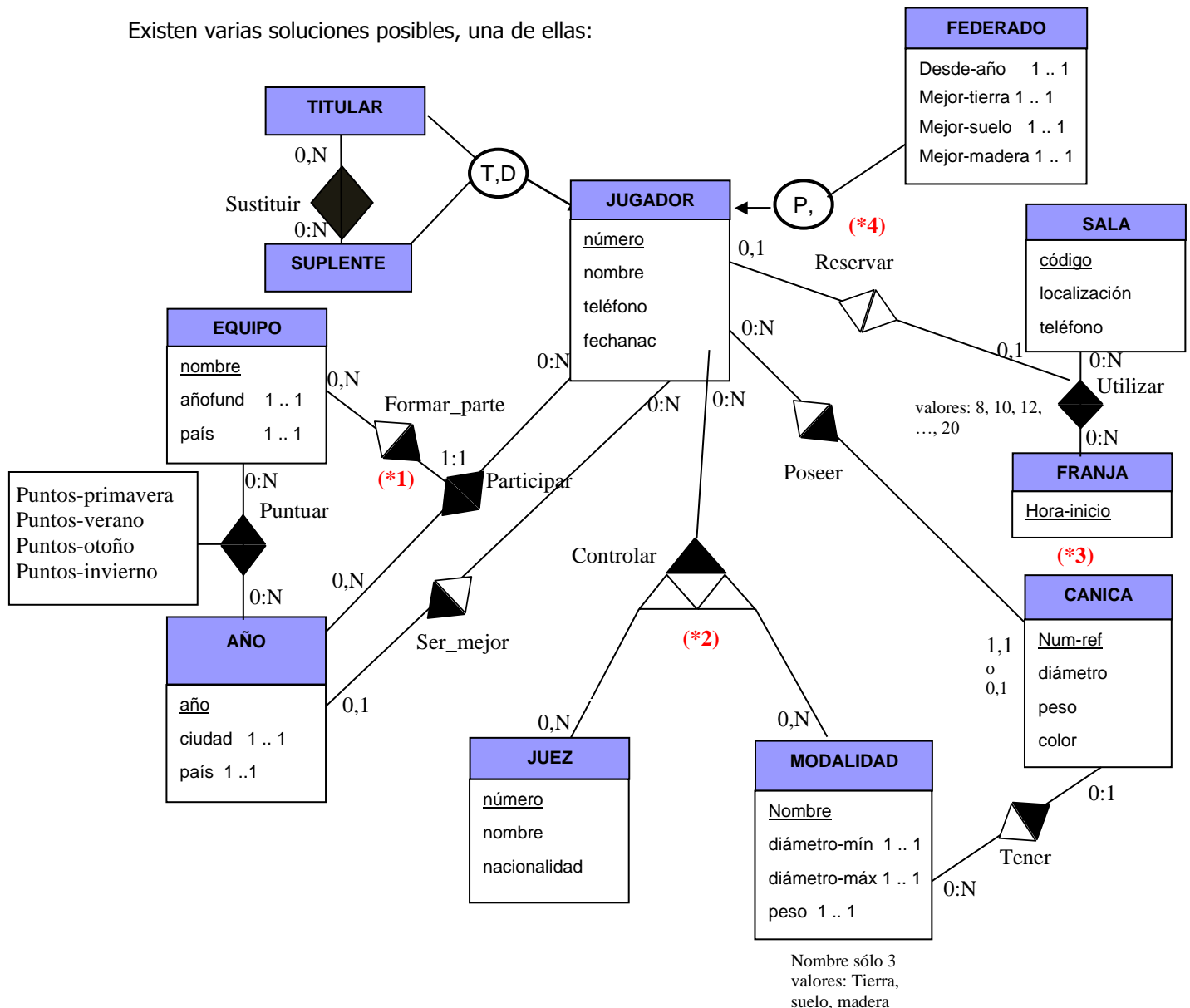
Mientras que los traductores freelance pueden realizar cualquier tipo de trabajo a largo plazo, los traductores que son fijos se encargan únicamente de realizar los trabajos que son urgentes, como por ejemplo la traducción de los sucesos o noticias más relevantes de cada día a diferentes idiomas. Un traductor fijo se encargará de traducir un determinado documento urgente a un idioma y el documento en ese idioma solo podrá traducirlo ese traductor, dicho documento podrá ser traducido a otros idiomas por otros traductores. Un traductor puede traducir en varios idiomas y podrá traducir diferentes documentos urgentes. Se registrará el número de horas que el empleado fijo ha estado traduciendo cada documento.

Un documento a largo plazo puede ser traducido por varios traductores freelance. De entre estos trabajos realizados por los freelancers se elegirá cada año la traducción de un freelancer para un trabajo concreto como ejemplo de trabajo bien hecho para que sirva de orientación a otros traductores. Cada año se elegirá la traducción concreta de un freelancer para un trabajo (no importa cuando se hizo el trabajo de traducción) y no podrá ser elegida de nuevo otro año. Los empleados fijos podrán realizar correcciones a los documentos a largo plazo y se guardará cada corrección junto con una descripción del cambio realizado y el número o número de páginas modificadas. Las correcciones irán numeradas para cada documento a partir del 1 (1, 2, 3, 4, etc.) y cada una de estas correcciones será realizada por un solo traductor fijo.

La empresa guardará siempre para cada idioma un indicador de recursos humanos con el objetivo de saber si dispone de un gran número de traductores en ese idioma.

CAMPEONATO DE CANICAS

Existen varias soluciones posibles, una de ellas:



En general se podían haber puesto otras cardinalidades mínimas, al igual que se muestra entre CANICA y la relación Poseer, pasaría lo mismo con JUGADOR y Poseer, CANICA y Tener, EQUIPO y Formar_parte, JUGADOR y Participar, EQUIPO y Puntuar, AÑO y Puntuar ... No es extendible a todas las relaciones, por ejemplo, JUGADOR hacia Ser_mejor estaría mal con un mínimo de 1.

(*1) Podíamos haber puesto una ternaria 1:M:M

(*2) NO puede ser una agregación

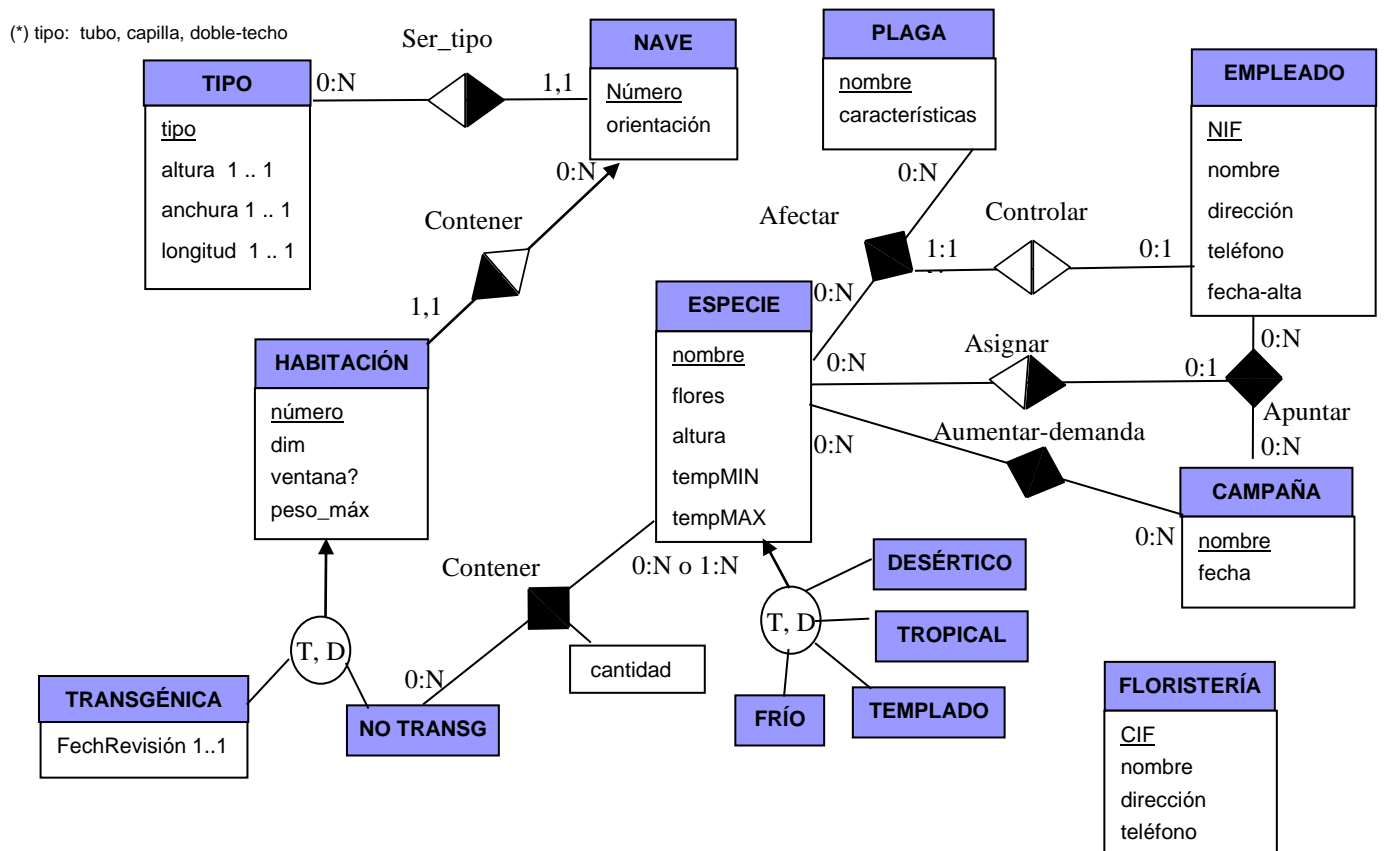
(*3) Suponiendo que para último entrenamiento tienen sólo 1 día, si fueran varios habría que meter el atributo fecha y subrayarlo también, para que sea el identificador junto con la franja horaria.

(*4) Si sólo consideramos un subtipo no tiene sentido hablar de Solapada o Disjunta.

(*5) Controlar la conexión entre Puntuar y Participar (un equipo no puede tener puntos un año si no participa ese año).

INVERNADERO

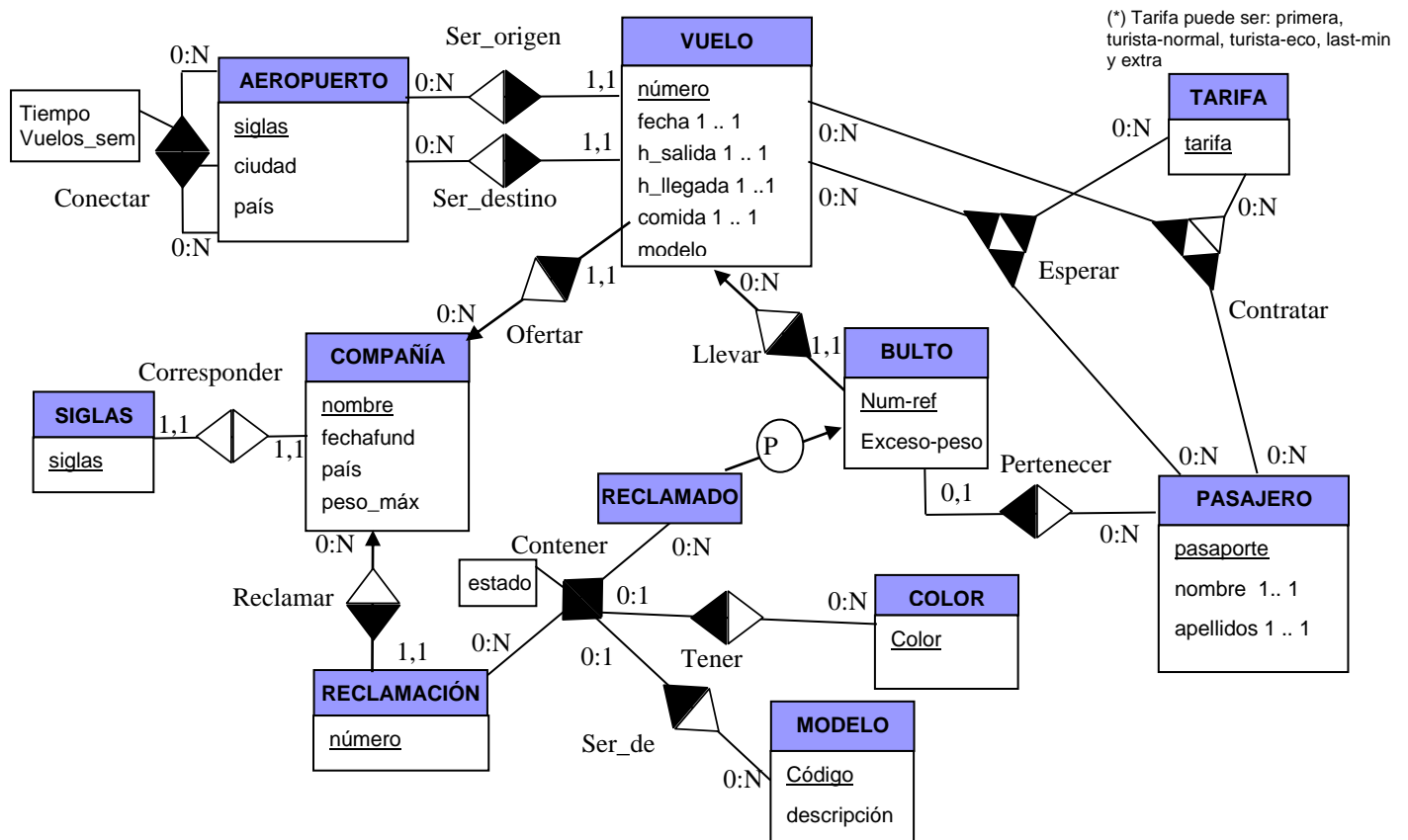
Hay varias posibilidades. Una de ellas:



En algunos casos se podían haber puesto otras cardinalidades mínimas, 1:N, por ejemplo, de CAMPAÑA a aumentar demanda.

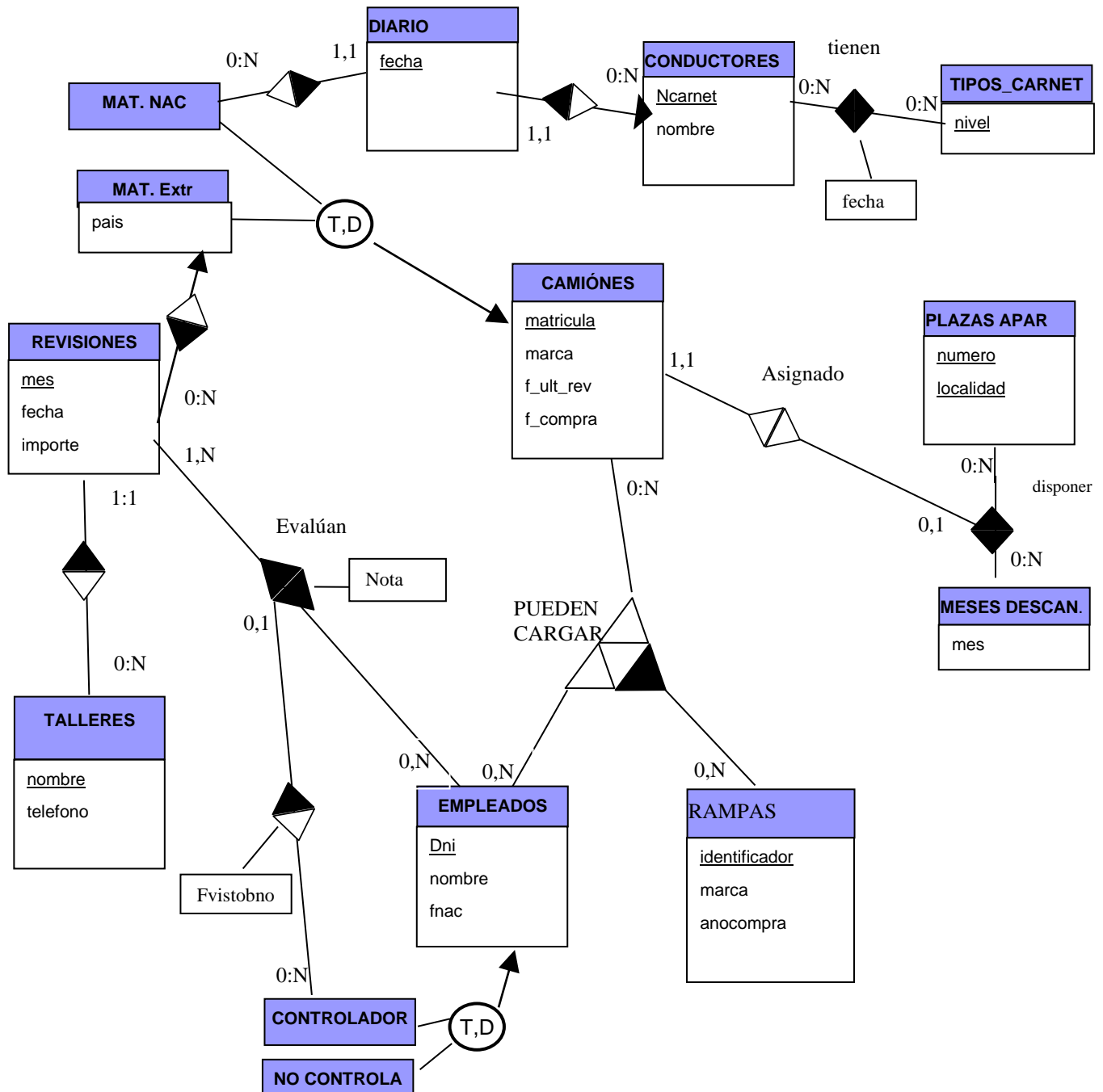
AEROPUERTOS y VUELOS

Hay varias posibilidades. Una de ellas:



En algunos casos se podrían haber puesto otras cardinalidades mínimas.

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS



EMPRESA DE TRADUCCIÓN

