***Первая проблема – ребра имеют динамическое значение веса***

В процессе построения оптимального маршрута необходимо учитывать актуальную дорожную ситуацию, которая в каждый момент времени может измениться, не позволяя ориентироваться на постоянные величины скорости. В связи с этим, в соответствии с дорожной обстановкой меняются веса ребер, представляющие время прохождения пути из А в Б. Это обесценивает однократный анализ вершин графа. Актуализирование маршрута, таким образом, должно вестись с периодичностью, соответствующей частоте изменения ситуации. Работа приложений для построения оптимального маршрута может основываться на базовом алгоритме Дейкстры. В общем случае его сложность – O(). Учитывая необходимость постоянного вычисления маршрута, для локаций, модель которых будет иметь граф с большим числом вершин, будут требоваться большие вычислительные мощности, поэтому базовый алгоритм Дейкстры подойдет только для моделей с небольшим набором вершин. Для графа с большим числом вершин более подходящим является алгоритм А\*

***Вторая проблема – приоритетность параметров в оценке времени***