ΕΠΙΛΥΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΠΛΑΙΣΙΟΥ – ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Παύλος Γκέσος https://www.facebook.com/nickreserved gessos.paul@gmail.com

Περιεχόμενα

Γ΄	_
Γενικά	
Ροπές Αδρανείας	
Σύστημα Αξόνων	
Σύμβαση Προσήμων Εντατικών Μεγεθών	2
Υπολογισμοί Στοιχείων του Μητρώου Δυσκαμψίας και των Επικόμβιων Ισοδύναμων	_
Φορτίων	
Εφελκυσμός – Θλίψη Hooke	
Κάμψη – Γενικά – Γραφικά Παραδείγματα	
Σχέση γωνίας στροφής – βέλους κάμψης	
Μοναδιαίες μετακινήσεις	
Κατανεμημένα φορτία	
Kάμψη Euler – Bernoulli	
Θεωρία	
Συνάρτηση Σχήματος	
Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα у	
Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα z	6
Κατανεμημένα φορτία	6
Κάμψη – Διάτμηση Timoshenko	7
Θεωρία	7
Συνάρτηση Σχήματος	
Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα у	8
Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα z	
Κατανεμημένα φορτία	8
Στρέψη Saint Venant (Ομοιόμορφη)	9
Επικόμβιες μετακινήσεις:	9
Κατανεμημένα φορτία	9
Ανομοιόμορφη Στρέψη	9
Επικόμβιες μετακινήσεις:	9
Κατανεμημένα φορτία	10
Ανομοιόμορφη Στρέψη με Δευτερογενείς Στρεπτικές Παραμορφώσεις	10
Επικόμβιες μετακινήσεις:	10
Κατανεμημένα φορτία	10
Δέσμευση Στερεού Σώματος	11
Το Πρόβλημα	11
Γενικευμένες Εξισώσεις Μετακινήσεων	12
Εξισώσεις Μετακινήσεων Στερεού Σώματος	
Υπό Στραμμένο Σύστημα Αξόνων	
Τροποποίηση των μετακινήσεων	
Τροποποίηση των αντιδράσεων	15
Οι επιπλέον σχέσεις	15
Εσωτερικές Αντιδράσεις	
Πως υπολογίζεται ο συμπληρωματικός διανυσματικός υποχώρος	
Στηρίξεις σε Τοπικό Σύστημα Συντεταγμένων	
Πως Προστίθενται οι Εξισώσεις Πολλαπλασιαστών Lagrange στο Φορέα	16
Μέθοδοι Επίλυσης	

Γενικά

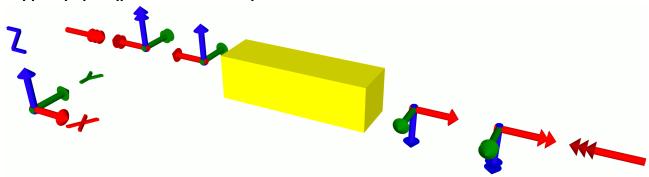
Ροπές Αδρανείας

$$I_y = \int\limits_A z^2 dA$$
 , $I_z = \int\limits_A y^2 dA$. Για κυκλική διατομή $I_t = I_y + I_z$.

Σύστημα Αξόνων

Επειδή στο εμπόριο ισχύει για τις δοκούς $I_y > I_z$, άρα έχουμε μεγάλη καμπτική αντίσταση στον άξονα y. Μας ενδιαφέρει στη διεύθυνση της βαρύτητας να μην έχουμε μεγάλα βέλη κάμψης άρα η διεύθυνση της βαρύτητας θα είναι στον άξονα -z. Κατά τα άλλα έχουμε ένα δεξιόστροφο τριδιάστατο σύστημα αξόνων.

Σύμβαση Προσήμων Εντατικών Μεγεθών



Πηγαίνοντας από αριστερά προς τα δεξιά (από x=0 προς x=L), όποιο φορτίο προσπερνάμε, το προσθέτουμε στο αντίστοιχο εντατικό μέγεθος, αν έχει την κατεύθυνση των συστημάτων της αριστερής πλευράς της δοκού. Ειδάλλως το αφαιρούμε. Αντίστοιχα, πηγαίνοντας από τα δεξιά προς τα αριστερά, όποιο φορτίο προσπερνάμε το προσθέτουμε στο αντίστοιχο εντατικό μέγεθος, αν έχει την κατεύθυνση των συστημάτων της δεξιάς πλευράς της δοκού. Ειδάλλως το αφαιρούμε.

Πηγαίνοντας από το 0 στο L, οι παράγωγοι των εντατικών μεγεθών είναι $N'(x)\!=\!-q_x(x)$, $V_y{'}(x)\!=\!q_y(x)$, $V_z{'}(x)\!=\!q_z(x)$, $M_t{'}(x)\!=\!-m_x(x)$, $M_y{'}(x)\!=\!m_y(x)\!+\!V_z(x)$, $M_z{'}(x)\!=\!m_z(x)\!-\!V_y(x)$.

Πηγαίνοντας από το L στο 0 τα πρόσημα των παραγώγων είναι αντίθετα.

Υπολογισμοί Στοιχείων του Μητρώου Δυσκαμψίας και των Επικόμβιων Ισοδύναμων Φορτίων

Για να υπολογίζουμε τη στήλη i του μητρώου δυσκαμψίας, μηδενίζουμε τα κατανεμημένα φορτία και θέτουμε όλες τις επικόμβιες μετακινήσεις μηδέν, εκτός από την i που τη θέτουμε 1 ($u_j = 0$, $u_i = 1$ για κάθε $j \neq i$). Λύνουμε τις διαφορικές εξισώσεις και υπολογίζουμε τα εντατικά μεγέθη. Αυτό που υπολογίζουμε ως σταθερά $K_{k,i}$, είναι το εντατικό μέγεθος που απαιτείται για να προκαλέσει τη μετατόπιση (δράση) ώστε η δοκός να ισορροπεί στη νέα θέση. Αν το εντατικό μέγεθος είναι ίδιας κατεύθυνσης με τους κύριους άξονες, τότε $K_{1,i} = F(0)$ και $K_{2,i} = -F(L)$. Αν είναι αντίθετης κατεύθυνσης, τα πρόσημα αντιστρέφονται. Π.χ. για αξονική δύναμη $K_{1,1} = -N(0)$ και $K_{2,1} = N(L)$. Επαναλαμβάνουμε για κάθε στήλη του μητρώου K .

Για να υπολογίσουμε τις επικόμβιες δράσεις ενός κατανεμημένου φορτίου, μηδενίζουμε τις μετακινήσεις (u_i =0 για κάθε i). Λύνουμε τις διαφορικές εξισώσεις και υπολογίζουμε τα εντατικά μεγέθη. Αυτό που υπολογίζουμε ως επικόμβια φορτία P_i , είναι η αντίδραση προκειμένου να ισορροπεί η δοκός λόγω των κατανεμημένων φορτίων. Αν το εντατικό

μέγεθος είναι ίδιας κατεύθυνσης με τους κύριους άξονες, τότε $P_1 = -F(0)$ και $P_2 = F(L)$. Αν είναι αντίθετης κατεύθυνσης, τα πρόσημα αντιστρέφονται. Π.χ. για αξονική δύναμη $P_1 = N(0)$ και $P_2 = -N(L)$.

Εναλλακτικά υπολογίζουμε K και \vec{P}_0 από συνάρτηση σχήματος. $K = \int\limits_V B(x)^T E\, B(x) dV$ και $\vec{P}_0 = \int\limits_0^L N(x) \vec{q}(x) dx$

Εφελκυσμός – Θλίψη Hooke

lσχύει σ_ν = E · ε_ν.

Εφαρμόζουμε την αρχή δυνατών έργων σε αμφίπακτη δοκό.

Mοναδιαίο φορτίο: $N_{A,1}$ +1=0 \Rightarrow $N_{A,1}$ =-1.

Κατανεμημένο φορτίο $q_{\scriptscriptstyle X}(x)$: $N_{\scriptscriptstyle A,q}$ + $\int\limits_{\scriptscriptstyle 0}^{\scriptscriptstyle L} q_{\scriptscriptstyle X}(x) dx = 0 \Rightarrow N_{\scriptscriptstyle A,q} = -\int\limits_{\scriptscriptstyle 0}^{\scriptscriptstyle L} q_{\scriptscriptstyle X}(x) dx$.

Μετακινήσεις: $F_1 = \frac{L}{E\,A}$ και $\Delta_q = \int\limits_0^L \frac{q_{_X}(x)x}{E\,A}\,dx$.

Συμβιβαστό παραμορφώσεων: $u_2-u_1=\Delta_q+F_1\cdot x\Rightarrow x=(u_2-u_1-\Delta_q)/F_1$.

 $\text{Antidrates} \ \ N_{\scriptscriptstyle B} = x \ \ \text{kai} \ \ N_{\scriptscriptstyle A} = N_{\scriptscriptstyle A,q} + x \cdot N_{\scriptscriptstyle A,1} = \frac{E\,A}{L} (u_{\scriptscriptstyle 1} - u_{\scriptscriptstyle 2}) + \frac{1}{L} \int\limits_{\scriptscriptstyle 0}^{\scriptscriptstyle L} x\, q\left(x\right) dx - \int\limits_{\scriptscriptstyle 0}^{\scriptscriptstyle L} q\left(x\right) dx \ .$

Αξονική $N(x) = -N_A - \int q_x(x) dx$. Γιατί τα φορτία μπαίνουν αρνητικά, αναφέρθηκε ήδη στο Σύμβαση Προσήμων Εντατικών Μεγεθών.

Παραμόρφωση $\varepsilon_{\scriptscriptstyle X}(x) = \frac{N(x)}{EA}$.

Μετακίνηση $u_x{}'(x)=\varepsilon_x(x)$ με μία οριακή συνθήκη $u_x(0)=u_1$ ή $u_x(L)=u_2$.

Για $q_x(x) = \frac{b-a}{L}x + a$ και $\vec{\delta} = \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ 1 \end{pmatrix}$ προκύπτουν τα παρακάτω:

Αξονική δύναμη $N(x) = \frac{L}{6}(2a+b) + \frac{EA}{L}(u_2 - u_1) - ax + \frac{a-b}{2L}x^2$.

$$\text{Metakings} \ u_{\mathbf{x}}(\mathbf{x}) = (1 \ \mathbf{x} \ \mathbf{x}^2 \ \mathbf{x}^3) \cdot \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ -\frac{1}{L} & \frac{1}{L} & \frac{L(2\,a+b)}{6\,E\,A} \\ 0 & 0 & -\frac{a}{2\,E\,A} \\ 0 & 0 & \frac{a-b}{6\,E\,A\,L} \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} u_1 \\ u_2 \\ 1 \end{pmatrix}.$$

Συνάρτηση σχήματος
$$N(x) = (1 \quad x) \cdot \begin{pmatrix} 1 & 0 \\ -\frac{1}{L} & \frac{1}{L} \end{pmatrix}$$
.

Συνάρτηση παραμόρφωσης $B(x) = \partial_x N(x)$ με $\varepsilon(x) = B(x) \cdot \vec{\delta}$.

Πάλι η αξονική δύναμη $N(x) = EAB(x) \cdot \vec{\delta}$.

Το μητρώο
$$K = \int_A^L \int_0^L B(x)^T E B(x) dx dA = \frac{E A}{L} \begin{pmatrix} 1 & -1 \\ -1 & 1 \end{pmatrix}$$
.

Οι επικόμβιες δράσεις $\vec{P}_0 = \int\limits_0^L N(x) q_x(x) dx$.

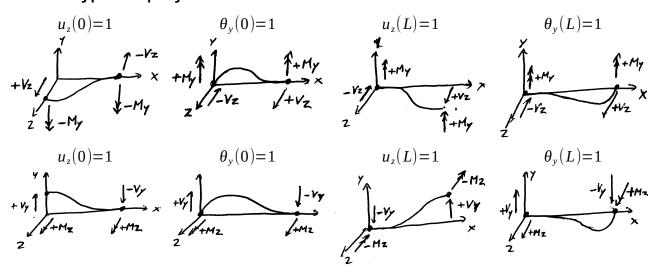
Κάμψη – Γενικά – Γραφικά Παραδείγματα

Σχέση γωνίας στροφής – βέλους κάμψης

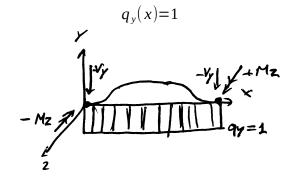
$$\theta_{y}(x) = -u_{z}'(x)$$

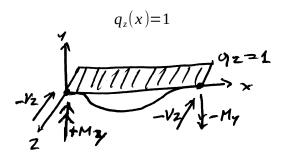
$$\theta_{z}(x) = u_{y}'(x)$$

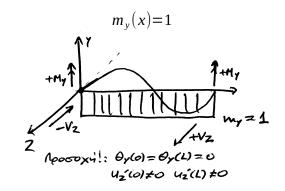
Μοναδιαίες μετακινήσεις

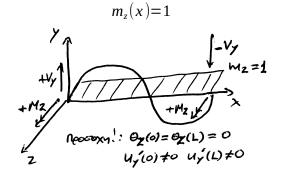


Κατανεμημένα φορτία









Κάμψη Euler – Bernoulli

Θεωρία

Παραδοχή: $\theta_{\scriptscriptstyle y}(x){=}{-}u_{\scriptscriptstyle z}{}'(x)$ και $\theta_{\scriptscriptstyle z}(x){=}u_{\scriptscriptstyle y}{}'(x)$.

Διαφορικές εξισώσεις: $u_{\rm z}^{(4)}(x) = \frac{q_{\rm z}(x) - m_{\rm y}{}'(x)}{E \cdot I_{\rm y}}$ και $u_{\rm y}^{(4)}(x) = \frac{q_{\rm y}(x) + m_{\rm z}{}'(x)}{E \cdot I_{\rm z}}$.

Τελικές εξισώσεις: $Q_{\mathbf{z}}(x) = E \cdot I_{\mathbf{y}} \cdot u_{\mathbf{z}}^{(3)}(x)$, $Q_{\mathbf{y}}(x) = E \cdot I_{\mathbf{z}} \cdot u_{\mathbf{y}}^{(3)}(x)$, $M_{\mathbf{y}}(x) = E \cdot I_{\mathbf{y}} \cdot u_{\mathbf{z}}''(x)$, $M_{\mathbf{z}}(x) = -E \cdot I_{\mathbf{z}} \cdot u_{\mathbf{y}}''(x)$.

Συνάρτηση Σχήματος

Aν τα κατανεμημένα φορτία είναι $q_{\mathbf{z}}(x) = q_{\mathbf{y}}(x) = \frac{b-a}{L}x + a$ και $m_{\mathbf{y}}(x) = m_{\mathbf{z}}(x) = \frac{d-c}{L}x + c$, τότε $u_{\mathbf{z}}(x) = u(x,1,I_{\mathbf{y}})$ και $u_{\mathbf{y}}(x) = u(x,-1,I_{\mathbf{z}})$ όπου

$$u(x,\lambda,I) = (1 \ x \ x^{2} \ x^{3} \ x^{4} \ x^{5}) \cdot \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -\lambda & 0 & 0 & 0 \\ -\frac{3}{L^{2}} & \lambda \frac{2}{L} & \frac{3}{L^{2}} & \lambda \frac{1}{L} & \frac{((3a+2b)L+5\lambda(c-d))L}{120 E \cdot I} \\ \frac{2}{L^{3}} & -\lambda \frac{1}{L^{2}} & -\frac{2}{L^{3}} & -\lambda \frac{1}{L^{2}} & -\frac{(7a+3b)L+10\lambda(c-d)}{120 E \cdot I} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{aL+\lambda(c-d)}{24 E \cdot I \cdot L} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{b-a}{120 E \cdot I \cdot L} \end{bmatrix} \cdot \begin{bmatrix} u_{1} \\ \theta_{1} \\ u_{2} \\ \theta_{2} \\ 1 \end{bmatrix}.$$

Συνάρτηση σχήματος είναι η
$$N(x,\lambda,I) = (1 \ x \ x^2 \ x^3) \cdot \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & -\lambda & 0 & 0 \\ -\frac{3}{L^2} & \lambda \frac{2}{L} & \frac{3}{L^2} & \lambda \frac{1}{L} \\ \frac{2}{L^3} & -\lambda \frac{1}{L^2} & -\frac{2}{L^3} & -\lambda \frac{1}{L^2} \end{pmatrix}.$$

Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα y

Για να βρούμε τα στοιχεία του πίνακα δυσκαμψίας επιλύουμε τις διαφορικές εξισώσεις για μηδενικά κατανεμημένα φορτία και διαδοχικά, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $u_z(0){=}1$, $\theta_y(0){=}1$, $u_z(L){=}1$, υπολογίζουμε τα $Q_z(0)$, $M_y(0)$, $-Q_z(L)$, $-M_y(L)$.

Προκύπτουν
$$K_{11} = \frac{12 \cdot I_y \cdot E}{L^3}$$
 , $K_{21} = -\frac{6 \cdot I_y \cdot E}{L^2}$, $K_{31} = -K_{11}$, $K_{41} = K_{21}$, $K_{22} = \frac{4 \cdot I_y \cdot E}{L}$, $K_{32} = -K_{21}$, $K_{42} = \frac{2 \cdot I_y \cdot E}{L}$, $K_{33} = K_{11}$, $K_{43} = -K_{21}$, $K_{44} = K_{22}$.

Προκύπτει το μητρώο δυσκαμψίας
$$K = \begin{pmatrix} K_{11} & sym \\ K_{21} & K_{22} & \\ -K_{11} & -K_{21} & K_{11} \\ K_{21} & K_{42} & -K_{21} & K_{22} \end{pmatrix}$$
 το οποίο είναι ίδιο

και για την κάμψη στον άξονα z, και για την κάμψη Timoshenko, και για όλες τις περιπτώσεις των στρέψεων.

Οι βαθμοί ελευθερίας αντιστοιχούν: $1\rightarrow 3$, $2\rightarrow 5$, $3\rightarrow 9$ ή 10, $4\rightarrow 11$ ή 12 (ανάλογα αν έχουμε στρέβλωση ή όχι).

Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα z

Αντίστοιχα, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $u_y(0)$ =1 , $\theta_z(0)$ =1 , $u_y(L)$ =1 , $\theta_z(L)$ =1 , υπολογίζουμε τα $Q_y(0)$, $M_z(0)$, $-Q_y(L)$, $-M_z(L)$.

Προκύπτουν
$$K_{11} = \frac{12 \cdot I_z \cdot E}{L^3}$$
 , $K_{21} = \frac{6 \cdot I_z \cdot E}{L^2}$, $K_{31} = -K_{11}$, $K_{41} = K_{21}$, $K_{22} = \frac{4 \cdot I_z \cdot E}{L}$, $K_{32} = -K_{21}$, $K_{42} = \frac{2 \cdot I_z \cdot E}{L}$, $K_{33} = K_{11}$, $K_{43} = -K_{21}$, $K_{44} = K_{22}$.

Οι βαθμοί ελευθερίας αντιστοιχούν: $1\rightarrow 2$, $2\rightarrow 6$, $3\rightarrow 8$ ή 9, $4\rightarrow 12$ ή 13 (ανάλογα αν έχουμε στρέβλωση ή όχι).

Κατανεμημένα φορτία

Για μηδενικές μετατοπίσεις στους βαθμούς ελευθερίας, λύνουμε τις διαφορικές με κατανεμημένα φορτία τραπεζίου. Για άλλου είδους, πρέπει να ξαναλυθούν οι διαφορικές εξισώσεις.

Για
$$q_{\mathbf{z}}(x) = \frac{b-a}{L}x + a \qquad \text{προκύπτει} \qquad P_1 = -\frac{L}{20}(7a + 3b) \ , \qquad P_2 = \frac{L^2}{60}(3a + 2b) \ ,$$

$$P_3 = -\frac{L}{20}(3a + 7b) \ , \quad P_4 = -\frac{L^2}{60}(2a + 3b) \ .$$

Για
$$q_y(x)=\frac{b-a}{L}x+a$$
 προκύπτει $P_1=-\frac{L}{20}(7a+3b)$, $P_2=-\frac{L^2}{60}(3a+2b)$,
$$P_3=-\frac{L}{20}(3a+7b)$$
 , $P_4=\frac{L^2}{60}(2a+3b)$.

Για
$$m_{_{y}}(x) = \frac{b-a}{L}x + a$$
 προκύπτει $P_1 = P_3 = -\frac{a-b}{2}$, $P_2 = -P_4 = \frac{L(a-b)}{12}$.

Για
$$m_{\rm z}(x) = \frac{b-a}{L}x + a$$
 προκύπτει $P_1 = P_3 = \frac{a-b}{2}$, $P_2 = -P_4 = \frac{L(a-b)}{12}$.

Παρατήρηση: Για ομοιόμορφα κατανεμημένες ροπές, δεν προκύπτουν επικόμβιες δράσεις.

Κάμψη – Διάτμηση Timoshenko

Θεωρία

Διαφορικές εξισώσεις:

Κάμψη y:
$$E \cdot I_y \cdot \theta_y ''(x) - G \frac{A}{a_z} (\theta_y(x) + u_z'(x)) - m_y(x) = 0$$
, $G \frac{A}{a_z} (\theta_y '(x) + u_z''(x)) + q_z(x) = 0$

$$\text{Kai z: } E \cdot I_z \cdot \theta_z \text{''}(x) - G \frac{A}{a_y} (\theta_z(x) - u_y \text{'}(x)) - m_z(x) = 0 \text{ , } G \frac{A}{a_y} (\theta_z \text{'}(x) - u_y \text{''}(x)) - q_y(x) = 0 \text{ .}$$

Τελικές εξισώσεις:
$$Q_{\mathbf{z}}(\mathbf{x}) \! = \! -G\frac{A}{a_{\mathbf{z}}}(\theta_{\mathbf{y}}(\mathbf{x}) \! + \! u_{\mathbf{z}}{}'(\mathbf{x})) \;, \qquad Q_{\mathbf{y}}(\mathbf{x}) \! = \! G\frac{A}{a_{\mathbf{y}}}(\theta_{\mathbf{z}}(\mathbf{x}) \! - \! u_{\mathbf{y}}{}'(\mathbf{x})) \;,$$

$$M_{\mathbf{y}}(\mathbf{x}) \! = \! -E \cdot I_{\mathbf{y}} \cdot \theta_{\mathbf{y}}{}'(\mathbf{x}) \;, \quad M_{\mathbf{z}}(\mathbf{x}) \! = \! -E \cdot I_{\mathbf{z}} \cdot \theta_{\mathbf{z}}{}'(\mathbf{x}) \;.$$

Παρατήρηση: Οι ροπές έχουν ίδια μορφή εξίσωσης με του Euler.

Συνάρτηση Σχήματος

Αν τα κατανεμημένα φορτία είναι $q_{\mathbf{z}}(x) = q_{\mathbf{y}}(x) = \frac{b-a}{L}x + a$ και $m_{\mathbf{y}}(x) = m_{\mathbf{z}}(x) = \frac{d-c}{L}x + c$ και $m_{\mathbf{y}}(x) = m_{\mathbf{z}}(x) = \frac{d-c}{L}x + c$

$$A = \begin{bmatrix} 1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ -\frac{12c_3}{c_4 \cdot L} & -\lambda \frac{c_2 + 6c_3}{c_4} & \frac{12c_3}{c_4 \cdot L} & \lambda \frac{6c_3}{c_4} & \frac{a_z \cdot L(A \cdot G \cdot L((7a + 3b)L - 10\lambda(c + d)) + 40a_z(2a + b)I_y \cdot E)}{20A \cdot G \cdot c_4} \\ -\frac{3A \cdot G}{c_4} & \lambda \frac{2c_2 + 6c_3}{c_4 \cdot L} & \frac{3A \cdot G}{c_4} & \lambda \frac{c_2 - 6c_3}{c_4 \cdot L} & \frac{a_z \cdot L((b - a)L + 30\lambda(c + d))}{20c_4} + \frac{L((3a + 2b)L + 5\lambda(c - d))}{120I_y \cdot E} - \frac{a \cdot a_z}{2A \cdot G} \\ \frac{2A \cdot G}{c_4 \cdot L} & -\lambda \frac{A \cdot G}{c_4} & -\frac{2A \cdot G}{c_4 \cdot L} & -\lambda \frac{A \cdot G}{c_4} & \frac{a_z((a - b)L - 30\lambda(c + d))}{30c_4} - \frac{(7a + 3b)L + 10\lambda(c - d)}{120I_y \cdot E} + \frac{(a - b) \cdot a_z}{6A \cdot G \cdot L} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{aL + \lambda(c - d)}{24E \cdot I_y \cdot L} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \frac{b - a}{120E \cdot I_y \cdot L} \end{bmatrix}$$

τότε $u_z(x) = u(x,1,I_y,a_z,c_1,c_3,c_4)$ και $u_y(x) = u(x,-1,I_z,a_y,c_5,c_6,c_7)$ όπου $u(x,\lambda,I,a_z,c_1,c_3,c_4) = \vec{X}\cdot A\cdot \vec{\delta}$, $\vec{X} = \begin{pmatrix} 1 & x & x^2 & x^3 & x^4 & x^5 \end{pmatrix}$, $\vec{\delta} = \begin{pmatrix} u_1 & \theta_1 & u_2 & \theta_2 & 1 \end{pmatrix}^T$, $c_1 = A\cdot G\cdot I_y\cdot E$, $c_2 = A\cdot G\cdot L^2$, $c_3 = a_z\cdot I_y\cdot E$, $c_4 = c_2 + 12\,c_3$, $c_5 = A\cdot G\cdot I_z\cdot E$, $c_6 = a_y\cdot I_z\cdot E$, $c_7 = c_2 + 12\,c_6$. Επίσης

$$B = \begin{pmatrix} 0 & 1 & 0 & 0 & 0 \\ \lambda \frac{6A \cdot G}{c_4} & -\frac{c_4 + 3c_2}{c_4 \cdot L} & -\lambda \frac{6A \cdot G}{c_4} & \frac{c_4 - 3c_2}{c_4} & \frac{L(-c_2(5(c-d) + \lambda(3a + 2b)L) - 30c_3(8c + 4d + \lambda(a + b)L))}{60I_y \cdot E \cdot c_4} \\ -\lambda \frac{6A \cdot G}{c_4 \cdot L} & \frac{3A \cdot G}{c_4} & \lambda \frac{6A \cdot G}{c_4 \cdot L} & \frac{3A \cdot G}{c_4} & \frac{c_2(10(c-d) + \lambda(7a + 3b)L) + 40c_3(6 \cdot c + \lambda(2a + b)L)}{40I_y \cdot E \cdot c_4} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & -\frac{\lambda \cdot a \cdot L + c - d}{6E \cdot I_y \cdot L} \\ 0 & 0 & 0 & 0 & -\lambda \frac{b - a}{24E \cdot I_y \cdot L} \end{pmatrix}$$

Συνάρτηση σχήματος είναι η $N_1(x)=(1 \ x \ x^2 \ x^3)\cdot A_{1-4-1-4}$, $N_2(x)=(1 \ x \ x^2)\cdot B_{1-3-1-4}$.

Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα y

Ακριβώς όπως και στον Euler, για να βρούμε τα στοιχεία του πίνακα δυσκαμψίας επιλύουμε τις διαφορικές εξισώσεις για μηδενικά κατανεμημένα φορτία και διαδοχικά, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $u_z(0){=}1$, $\theta_y(0){=}1$, $u_z(L){=}1$, $\theta_y(L){=}1$, υπολογίζουμε τα $M_y{}'(0){=}Q_z(0)$, $M_y(0)$, $-M_y{}'(L){=}{-}Q_z(L)$, $-M_y(L)$.

Προκύπτουν
$$K_{11} = \frac{12\,c_1}{c_4\,L}$$
 , $K_{21} = -\frac{6\,c_1}{c_4}$, $K_{22} = \frac{4\cdot I_y\cdot E\left(c_2+3\,c_3\right)}{c_4\,L}$, $K_{42} = \frac{2\cdot I_y\cdot E\left(c_2-6\,c_3\right)}{c_4\,L}$.

Επικόμβιες μετακινήσεις: Κάμψη στον άξονα z

Αντίστοιχα, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $u_y(0)=1$, $\theta_z(0)=1$, $u_y(L)=1$, $\theta_z(L)=1$, υπολογίζουμε τα $-M_y{}'(0)=Q_z(0)$, $M_y(0)$, $M_y{}'(L)=-Q_z(L)$, $-M_y(L)$.

Προκύπτουν
$$K_{11} = \frac{12\,c_5}{c_7\,L}$$
, $K_{21} = \frac{6\,c_5}{c_7}$, $K_{22} = \frac{4\cdot I_z\cdot E\left(c_2+3\,c_6\right)}{c_4\,L}$, $K_{42} = \frac{2\cdot I_z\cdot E\left(c_2-6\,c_6\right)}{c_4\,L}$.

Κατανεμημένα φορτία

Για μηδενικές μετατοπίσεις στους βαθμούς ελευθερίας, λύνουμε τις διαφορικές με κατανεμημένα φορτία τραπεζίου. Για άλλου είδους, πρέπει να ξαναλυθούν οι διαφορικές εξισώσεις.

$$\begin{split} & \text{ \ \ } \Gamma \text{I } \alpha \quad q_{z}(x) = \frac{b-a}{L} x + a: \quad P_{1} = -L \frac{(7\,a + 3\,b)\,c_{2} + 40(2\,a + b)\,c_{3}}{20\,c_{4}} \;, \quad P_{2} = L^{2} \frac{(3\,a + 2\,b)\,c_{2} + 30(a + b)\,c_{3}}{60\,c_{4}} \;, \\ & \text{ \ \ } P_{3} = -L \frac{(3\,a + 7\,b)\,c_{2} + 40(a + 2\,b)\,c_{3}}{20\,c_{4}} \;, \quad P_{4} = -L^{2} \frac{(2\,a + 3\,b)\,c_{2} + 30(a + b)\,c_{3}}{60\,c_{4}} \;. \end{split}$$

$$\begin{split} q_{_{\mathcal{Y}}}(x) &= \frac{b-a}{L}x + a: \quad P_{_{1}} = -L\frac{(7\,a + 3\,b)\,c_{_{2}} + 40(2\,a + b)\,c_{_{6}}}{20\,c_{_{7}}}\;, \quad P_{_{2}} = -L^2\frac{(3\,a + 2\,b)\,c_{_{2}} + 30(a + b)\,c_{_{6}}}{60\,c_{_{7}}}\;, \\ P_{_{3}} &= -L\frac{(3\,a + 7\,b)\,c_{_{2}} + 40(a + 2\,b)\,c_{_{6}}}{20\,c_{_{7}}}\;, \quad P_{_{4}} = L^2\frac{(2\,a + 3\,b)\,c_{_{2}} + 30(a + b)\,c_{_{6}}}{60\,c_{_{7}}}\;. \end{split}$$

$$\begin{split} & \operatorname{Fid} \qquad m_{\scriptscriptstyle y}(x) = \frac{b-a}{L} x + a : \qquad P_1 = -\frac{(a-b)\,c_2 + 24 \cdot a \cdot c_3}{2\,c_4} \;, \qquad P_2 = L\frac{(a-b)\,c_2 + 24(2a+b)\,c_3}{12\,c_4} \;, \\ & P_3 = \frac{-(a-b)\,c_2 + 24 \cdot b \cdot c_3}{2\,c_4} \;, \quad P_4 = L\frac{-(a-b)\,c_2 + 24(a+2b)\,c_3}{12\,c_4} \;. \end{split}$$

$$\begin{split} & \text{ }\Gamma\text{IC } & m_{\text{z}}(x) = \frac{b-a}{L}x + a: \qquad P_1 = \frac{(a-b)c_2 + 24 \cdot a \cdot c_6}{2\,c_7} \;, \qquad P_2 = L\frac{(a-b)c_2 + 24(2a+b)\,c_6}{12\,c_7} \;, \\ & P_3 = \frac{(a-b)c_2 - 24 \cdot b \cdot c_6}{2\,c_7} \;, \quad P_4 = L\frac{-(a-b)c_2 + 24(a+2b)\,c_6}{12\,c_7} \;. \end{split}$$

Παρατήρηση: Για ομοιόμορφα κατανεμημένες ροπές, προκύπτουν επικόμβιες δράσεις.

Στρέψη Saint Venant (Ομοιόμορφη)

Διαφορική εξίσωση: $m_t(x) = -G \cdot I_t \cdot \theta_x''(x)$

Τελική εξίσωση: $M_t(x) = -G \cdot I_t \cdot \theta_x'(x)$

Επικόμβιες μετακινήσεις:

Για να βρούμε τα στοιχεία του πίνακα δυσκαμψίας επιλύουμε τις διαφορικές εξισώσεις για μηδενικά κατανεμημένα φορτία και διαδοχικά, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $\theta_x(0) = 1$, $\theta_x(L) = 1$, υπολογίζουμε τα $M_t(0)$, $-M_t(L)$.

Προκύπτουν
$$K_{11} = \frac{G \cdot I_t}{I_t}$$
 , $K_{31} = -K_{11}$, $K_{33} = K_{11}$, $K_{21} = K_{22} = K_{42} = 0$.

Οι βαθμοί ελευθερίας αντιστοιχούν: $1\rightarrow 4$, $2\rightarrow 7$, $3\rightarrow 10$ ή 11, $4\rightarrow 14$ (ανάλογα αν έχουμε στρέβλωση ή όχι).

Κατανεμημένα φορτία

Για μηδενικές μετατοπίσεις στους βαθμούς ελευθερίας, λύνουμε τις διαφορικές με κατανεμημένα φορτία τραπεζίου. Για άλλου είδους, πρέπει να ξαναλυθούν οι διαφορικές εξισώσεις.

$$\text{Fia } \theta_{\scriptscriptstyle t}(x) = \frac{b-a}{L} x + a : \ P_{\scriptscriptstyle 1} = -(2a+b) \frac{L}{6} \ , \ P_{\scriptscriptstyle 3} = -(a+2b) \frac{L}{6} \ .$$

Ανομοιόμορφη Στρέψη

Διαφορική εξίσωση: $m_t(x) = -G \cdot I_t \cdot \theta_x''(x) + E \cdot C_S \cdot \theta_x^{(4)}(x)$

Τελικές εξισώσεις: $M_t(x) = -G \cdot I_t \cdot \theta_x{}'(x) + E \cdot C_S \cdot \theta_x^{(3)}(x)$, $M_w(x) = -E \cdot C_S \cdot \theta_x{}''(x)$

Επικόμβιες μετακινήσεις:

Για να βρούμε τα στοιχεία του πίνακα δυσκαμψίας επιλύουμε τις διαφορικές εξισώσεις για μηδενικά κατανεμημένα φορτία και διαδοχικά, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $\theta_x(0)\!=\!1$, $\theta_x{}'(0)\!=\!1$, $\theta_x{}'(L)\!=\!1$ υπολογίζουμε τα $M_\iota(0)$, $M_w(0)$, $-M_\iota(L)$, $-M_w(L)$.

$$\begin{split} & \text{ Прок\'иттоuv } & c_1 = \sqrt{E \cdot C_S} \text{ , } & c_2 = \sqrt{G \cdot I_t} \text{ , } & c_3 = \frac{c_2}{c_1} \text{ , } & c_4 = \frac{c_3 \cdot L}{2} \text{ , } & c_5 = e^{2c_4} \text{ , } \\ & c_6 = c_2 \cdot L(c_5^2 - 1) - 2 \, c_1(c_5 - 1)^2 \text{ , } & K_{11} = \frac{c_4 \cdot c_2^2}{L(c_4 - \tanh(c_4))} \text{ , } & K_{21} = \frac{c_2^2}{c_3 \cdot L \cdot \coth(c_4) - 2} \text{ , } \\ & K_{22} = c_1 \cdot c_2 \frac{c_2 \cdot L(c_5^2 + 1) - c_1(c_5^2 - 1)}{c_6} \text{ , } & K_{42} = c_1 \cdot c_2 \frac{-2 \, c_2 \cdot L \cdot c_5 + c_1(c_5^2 - 1)}{c_6} \text{ . } \end{split}$$

Κατανεμημένα φορτία

Για μηδενικές μετατοπίσεις στους βαθμούς ελευθερίας, λύνουμε τις διαφορικές με κατανεμημένα φορτία τραπεζίου. Για άλλου είδους, πρέπει να ξαναλυθούν οι διαφορικές εξισώσεις.

$$\begin{split} & \operatorname{Fid} \quad \theta_t(x) \!=\! \frac{b\!-\!a}{L} x\!+\!a \, \colon \ c_6 \!=\! \frac{a\!-\!b}{c_3^2 \cdot L} \, , \quad c_7 \!=\! \frac{(a\!+\!b)L}{4} \, , \quad c_8 \!=\! \frac{c_4(a\!-\!b)L}{12(c_4\!-\!\tanh(c_4))} \, , \quad P_1 \!=\! c_6\!-\!c_7\!-\!c_8 \, , \\ & P_2 \!=\! \frac{a}{c_3^2} \!-\! \frac{(a\!+\!b)L\!\cdot\!\coth(c_4)}{4c_3} \!-\! \frac{(a\!-\!b)L^2}{24(c_4\!\cdot\!\coth(c\,4)\!-\!1)} \, , \qquad \qquad P_3 \!=\! -c_6\!-\!c_7\!+\!c_8 \, , \\ & P_4 \!=\! \frac{6b\!+\!2(a\!+\!2b)c_4^2\!+\!3c_4((a\!+\!b)c_4\!\cdot\!\cosh(c_4)^2\!-\!(a\!+\!3b)\coth(c_4))}{6c_3^2(c_4\!\cdot\!\coth(c_4)\!-\!1)} \, . \end{split}$$

Ανομοιόμορφη Στρέψη με Δευτερογενείς Στρεπτικές Παραμορφώσεις

Διαφορικές εξισώσεις:

$$\begin{split} m_t(x) &= -G(I_t^P + I_t^S)\theta_x{'}{'}(x) + G \cdot I_t^S \cdot \theta_x^P{'}{'}(x) \;, \; m_w(x) = E \cdot C_S \theta_x^P{'}^{(3)} - G \cdot I_t^S(\theta_x^P{'}(x) - \theta_x{'}(x)) \end{split}$$

$$\begin{aligned} &\text{Telikes} \qquad &\text{existing} \\ M_t(x) &= -G \cdot I_t^P \cdot \theta_x{'}(x) + G \cdot I_t^S(\theta_x^P{'}(x) - \theta_x{'}(x)) \;, \\ M_w(x) &= -E \cdot C_S \cdot \theta_x^P{'}{'}(x) \end{aligned}$$

Επικόμβιες μετακινήσεις:

Για να βρούμε τα στοιχεία του πίνακα δυσκαμψίας επιλύουμε τις διαφορικές εξισώσεις για μηδενικά κατανεμημένα φορτία και διαδοχικά, για κάθε μοναδιαία μετακίνηση των $\theta_x(0) = 1$, $\theta_x{}'(0) = 1$ $\theta_x(L) = 1$, $\theta_x{}^P{}'(L) = 1$ υπολογίζουμε τα $M_t(0)$, $M_w(0)$, $-M_t(L)$, $-M_w(L)$. Δεν απαιτείται να βρεθεί η $\theta_x{}^P(x)$ αλλά η παράγωγός της, ειδάλλως θα χρειαζόμασταν 5 σχέσεις αντί για 4.

$$\begin{split} \text{ Прок\'иттоuv } & c_1 = \sqrt{E \cdot C_S \cdot I_t^S} \;, \quad c_2 = \sqrt{G \cdot I_t^P} \;, \quad c_3 = \sqrt{I_t^P + I_t^S} \;, \quad c_4 = \frac{c_2 \cdot I_t^S \cdot L}{2 \cdot c_1 \cdot c_3} \;, \quad c_5 = e^{2c_4} \;, \\ c_6 = c_2 \cdot c_3 \cdot L \;, \qquad & K_{11} = \frac{c_2^2}{L \left(1 - \frac{2c_1 \cdot \tanh(c_4)}{c_6}\right)} \;, \qquad & K_{21} = \frac{c_2^2}{\frac{c_6 \cdot \coth(c_4)}{c_1} - 2} \;, \\ K_{22} = \frac{c_1 \cdot c_2 \cdot c_6(c_5^2 + 1) - c_1^2 \cdot c_2(c_5^2 - 1)}{c_3 \cdot c_6(c_5^2 - 1) - 2 \cdot c_1 \cdot c_3(c_5 - 1)^2} \;, \quad K_{42} = \frac{2c_1^2 \cdot c_2 \cdot \cosh(c_4) - c_1 \cdot c_2 \cdot c_6 \cdot \cosh(c_4)}{2c_3 \cdot c_6 \cdot \cosh(c_4) - 4c_1 \cdot c_3 \cdot \sinh(c_4)} \;. \end{split}$$

Κατανεμημένα φορτία

Για μηδενικές μετατοπίσεις στους βαθμούς ελευθερίας, λύνουμε τις διαφορικές με κατανεμημένα φορτία τραπεζίου. Για άλλου είδους, πρέπει να ξαναλυθούν οι διαφορικές εξισώσεις.

$$\begin{split} & \operatorname{Fig} \quad \theta_{t}(x) = \frac{b-a}{L}x + a : \quad c_{7} = c_{4} \cdot L \cdot \cosh(c_{4}) \;, \qquad c_{8} = 3 \, c_{1} \cdot L \cdot \sinh(c_{4}) \;, \qquad c_{9} = 3 \, c_{1}(a-b) \;, \\ & c_{10} = c_{4} \cdot c_{6} \;, \qquad c_{11} = 12 \, c_{2} \cdot c_{3} \cdot c_{4}^{2}(c_{6} \cdot \coth(c_{4}) - 2 \, c_{1}) \;, \qquad c_{12} = (a+b) \, c_{1} \cdot c_{4} \;, \\ & c_{13} = 6 \, c_{4}^{2}(c_{6} \cdot \cosh(c_{4}) - 2 \, c_{1} \cdot \sinh(c_{4})) \;, \qquad \qquad P_{1} = \frac{c_{7}(c_{9} - (2a+b) \, c_{10}) - c_{8}(a-b-(a+b) \, c_{4}^{2})}{c_{13}} \;, \\ & P_{2} = c_{1} \cdot L \, \frac{-6 \, c_{12} - c_{6}(3(a-b) + 2 \, c_{4}^{2}(2\,a+b)) + 6 \, c_{4}(c_{12} + a \cdot c_{6}) \coth(c_{4}) - 3(a+b) \, c_{6} \cdot c_{4}^{2} \operatorname{csch}(c_{4})^{2}}{c_{11}} \;, \\ & P_{3} = -\frac{c_{7}(c_{9} + (a+2b) \, c_{10}) - c_{8}(a-b+(a+b) \, c_{4}^{2})}{c_{13}} \;, \\ & P_{4} = c_{1} \cdot L \, \frac{6 \, c_{12} - c_{6}(3(a-b) - 2 \, c_{4}^{2}(a+2b)) - 6 \, c_{4}(c_{12} + b \cdot c_{6}) \coth(c_{4}) + 3(a+b) \, c_{6} \cdot c_{4}^{2} \operatorname{csch}(c_{4})^{2}}{c_{11}} \;. \end{split}$$

Δέσμευση Στερεού Σώματος

Το Πρόβλημα

Μια εσωτερική ελευθέρωση κύλισης σε ένα άξονα, μέσα στο φορέα, περιγράφεται από δύο κόμβους με τις ίδιες αρχικές συντεταγμένες, που έχουν δεσμευμένες μεταξύ τους όλους τους βαθμούς ελευθερίας, εκτός από τους βαθμούς ελευθερίας της κύλισης.

Όταν θέλουμε η στροφή μιας δοκού να μεταφερθεί στις μετακινήσεις ενός επιπέδου στοιχείου, απαιτείται μια δέσμευση.

Όταν θέλουμε να έχουμε σκληρά μέλη μέσα στο φορέα, πρακτικά άκαμπτα, απαιτούνται δεσμεύσεις μεταξύ των κόμβων που εμπλέκονται στο σκληρό μέλος.

Όταν (ασύνηθες) ένας κόμβος μετακινείται συγκεκριμένη απόσταση από έναν άλλον, τότε απαιτείται μια δέσμευση μεταξύ των 2 κόμβων.

Όταν έχουμε εσωτερικές ελευθερώσεις (ή ισοδύναμα εσωτερικές δεσμεύσεις) στο φορέα τότε η καταστατική εξίσωση του φορέα μορφώνεται όπως παρακάτω:

$$\begin{pmatrix} \vdots \\ P_1+N_1 \\ P_2+N_2 \\ P_3+N_3 \\ \vdots \end{pmatrix} = (K) \cdot \begin{pmatrix} \vdots \\ \theta_1 \\ u_2 \\ u_3 \\ \vdots \end{pmatrix}, \text{ όπου } P_i \text{ επικόμβιο φορτίο, } N_i \text{ η εσωτερική αντίδραση λόγω}$$

εσωτερικής δέσμευσης, K το μητρώο δυσκαμψίας του φορέα και θ_i , u_i στροφικοί και μεταφορικοί βαθμοί ελευθερίας του φορέα, αντίστοιχα.

Το πρόβλημα εδώ είναι ότι οι συγκεκριμένες εξισώσεις που εμπλέκονται σε εσωτερικές δεσμεύσεις, έχουν άγνωστες και τις μετακινήσεις θ_i , u_i αλλά και τις εσωτερικές αντιδράσεις N_i . Με άλλα λόγια έχουμε εξισώσεις μέσα στο μητρώο K, μόνο για τους μισούς αγνώστους (3 εξισώσεις για 6 αγνώστους).

Για να λυθεί το πρόβλημα, πρέπει να βρεθούν τόσες εξισώσεις όσες οι μισοί άγνωστοι. Η λύση έρχεται με τους πολλαπλασιαστές Lagrange οι οποίοι δημιουργούν επιπλέον εξισώσεις που περιγράφουν κινηματικά, αλλά και με τα εντατικά μεγέθη τις εσωτερικές δεσμεύσεις. Συγκεκριμένα παραπάνω θα έχουμε μια σχέση ισορροπίας ροπών που συνδυάζει τη ροπή N_1 με τις δυνάμεις N_2 και N_3 , μια σχέση ισορροπίας δυνάμεων που συνδυάζει τις δυνάμεις N_2 και N_3 , και μια κινηματική σχέση μεταξύ των θ_1 , u_2 , u_3 .

Γενικευμένες Εξισώσεις Μετακινήσεων

Εχουμε δέσμευση n βαθμών ελευθερίας με m εξισώσεις, (m < n ή m = n αν έχουμε παγιώσεις).

Η γενίκευση των δεσμεύσεων μπορεί να εφαρμοστεί και σε στηρίξεις με εξισώσεις της μορφής $u_{1.x} = a$.

Εξισώσεις Μετακινήσεων Στερεού Σώματος

Αν έχουμε n βαθμούς ελευθερίας, τότε αν οι άξονές των είναι m (π.χ. 3 μετακινησιακοί άξονες και 3 στροφικοί), από τις μετακινήσεις θα πάρουμε n-m εξισώσεις.

Αν για παράδειγμα έχουμε τους βαθμούς ελευθερίας $u_{1,x}$, $u_{1,y}$, $u_{2,x}$, $u_{2,y}$, $\theta_{2,x}$, $\theta_{2,z}$, $\theta_{3,x}$, $\theta_{3,z}$, τότε έχουμε τους άξονες u_x , u_y , θ_x , θ_z άρα από τις μετακινήσεις θα πάρουμε 8-4=4 εξισώσεις. Οι υπόλοιπες 4 εξισώσεις θα προκύψουν από την ισορροπία δυνάμεων και ροπών στους 4 αυτούς άξονες.

Έχουμε n κόμβους με κάποιους από τους βαθμούς ελευθερίας τους δεσμευμένους σε αυτό που λέμε «στερεό σώμα», και επιθυμούμε να εντοπίσουμε τις σχέσεις $\vec{\Phi}(\vec{u}) = 0$ των πολλαπλασιαστών Lagrange.

Οι στροφικοί βαθμοί ελευθερίας σε κάθε άξονα έχουν ίσες τιμές. Ισχύει δηλαδή $\theta_{ji}-\theta_{ki}=0$, όπου i ο άξονας του δεσμευμένου στροφικού βαθμού ελευθερίας (π.χ. x ή y ή z) και j, k, ($j\neq k$) οι δείκτες των κόμβων με τους δεσμευμένους βαθμούς ελευθερίας.

Μορφώνεται λοιπόν το στροφικό διάνυσμα $\vec{\theta} = (\theta_x \ \theta_y \ \theta_z)^T$ για ολόκληρο το στερεό σώμα, απ' όπου θα προκύψει και ο πίνακας στροφής του στερεού σώματος

$$R = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos\theta_x & -\sin\theta_x \\ 0 & \sin\theta_x & \cos\theta_x \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \cos\theta_y & 0 & \sin\theta_y \\ 0 & 1 & 0 \\ -\sin\theta_y & 0 & \cos\theta_y \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \cos\theta_z & -\sin\theta_z & 0 \\ \sin\theta_z & \cos\theta_z & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix}. \quad \text{Επειδή όμως το } \vec{\theta} \quad \text{είναι}$$

πολύ μικρό, θεωρούμε ότι $\cos\theta_i$ > 1 , $\sin\theta_i$ > θ_i και $\sin\theta_i$ · $\sin\theta_j$ > 0 , άρα ο πίνακας στροφής γίνεται:

$$R = \begin{pmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & 1 & -\theta_x \\ 0 & \theta_x & 1 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} 1 & 0 & \theta_y \\ 0 & 1 & 0 \\ -\theta_y & 0 & 1 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} 1 & -\theta_z & 0 \\ \theta_z & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & -\theta_z & \theta_y \\ \theta_x \theta_y + \theta_z & 1 - \theta_x \theta_y \theta_z & -\theta_x \\ \theta_x \theta_z - \theta_y & \theta_x + \theta_y \theta_z & 1 \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} 1 & -\theta_z & \theta_y \\ \theta_z & 1 & -\theta_x \\ -\theta_y & \theta_x & 1 \end{pmatrix}$$

Να σημειωθεί ότι η αντιμετάθεση των πινάκων δίνει εντελώς διαφορετικό πίνακα στροφής και η σειρά με την οποία πολλαπλασιάστηκαν είναι εντελώς αυθαίρετη. Αυτό όμως δε μας επηρεάζει καθόλου. Δεν ενδιαφερόμαστε για την τελική θέση των διανυσμάτων αλλά για να εξάγουμε σχέσεις οι οποίες κινηματικά μας δίνουν ένα στερεό σώμα (σε όποια τελική θέση κι αν καταλήξει αυτό). Έτσι, με όποια σειρά και να παίρναμε τους επιμέρους πίνακες στροφής, θα προέκυπταν διαφορετικές, μεν, σχέσεις Lagrange, οι οποίες όμως θα εξασφάλιζαν την στερεότητα. Τέλος, εντελώς τυχαία, μετά από όλες τις απλοποιήσεις, ο τελικός πίνακας προκύπτει ίδιος, όποια σειρά και να παίρναμε στους πίνακες στροφής.

Στους μεταφορικούς βαθμούς ελευθερίας, υπεισέρχεται και η στροφή. Θεωρούμε ένα κέντρο βάρους στερεού σώματος για το οποίο ισχύει: $\mathring{C}_i = \frac{1}{n_i} \sum_{j=1}^n \mathring{N}_{ji}$, όπου i ο άξονας του δεσμευμένου μεταφορικού βαθμού ελευθερίας (π.χ. x ή y ή z), \mathring{N}_{ji} η συντεταγμένη του κόμβου i στον άξονα i, αν σε αυτό τον άξονα ο μεταφορικός βαθμός ελευθερίας είναι δε-

σμευμένος, n_i ο αριθμός των δεσμευμένων μεταφορικών βαθμών ελευθερίας στον άξονα i . Διανυσματικά η σχέση θα δίνεται ως $\overset{\circ}{C}=\vec{n}\odot\sum_{i=1}^n\overset{\overrightarrow{N}}{N}_j$. Ακολούθως όλες οι σχέσεις διανυσματικά:

Κάθε κόμβος σχετίζεται με το κέντρο βάρους με τη σχέση $\vec{\hat{N}}_j = \vec{\hat{C}} + \vec{L}_j$.

Μετά τις μετατοπίσεις ισχύει
$$\vec{N}_j = \vec{\mathring{N}}_j + \vec{u}_j$$
, $\vec{C} = \vec{n} \odot \sum_{j=1}^n \vec{N}_j = \vec{n} \odot \sum_{j=1}^n (\vec{\mathring{N}}_j + \vec{u}_j) = \vec{\mathring{C}} + \vec{n} \odot \sum_{j=1}^n \vec{u}_j$.

Λόγω στερεότητας το \vec{L}_j δεν αλλάζει αλλά στρέφεται. Άρα έχουμε $\vec{N}_j = \vec{C} + R \cdot \vec{L}_j \Rightarrow \quad \vec{N}_j + \vec{u}_j = \vec{C} + \vec{n} \odot \sum_{i=1}^n \vec{u}_i + R \cdot \vec{L}_j \Rightarrow \quad \vec{n} \odot \sum_{i=1}^n \vec{u}_i - \vec{u}_j + (R-I) \cdot \vec{L}_j = 0$, απ' όπου προκύπτουν όλες οι σχέσεις $\Phi_i = 0$ των πολλαπλασιαστών Lagrange.

 n_i είναι ο αριθμός των μεταφορικών βαθμών ελευθερίας στον άξονα i και m_i ο αριθμός των στροφικών στον άξονα i .

Από τους 18 ($n_x = n_y = n_z = m_x = m_y = m_z = 3$) μετακινησιακούς βαθμούς ελευθερίας στο παρακάτω μητρώο, πρέπει να κρατηθούν μόνο 12 σχέσεις (18-6=12). Οι υπόλοιπες προκύπτουν από τις αντιδράσεις (3 συνισταμένες ροπών και 3 δυνάμεων). Άρα για κάθε στροφικό και μεταφορικό άξονα, αφαιρούμε μια οποιαδήποτε σχέση. Μπορούμε π.χ. να αφαιρέσουμε τις πρώτες 6 αφού η κάθε μια είναι για διαφορετικό άξονα.

Επίσης, από τον παρακάτω πίνακα, φαίνεται ότι δεν μπορούν να υπάρξουν μετακινησιακές σχέσεις στροφής, όταν έχουμε m_i =1 και μεταφοράς, όταν έχουμε n_i =1.

$ \begin{vmatrix} \frac{1}{n_x} - 1 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \hline 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \end{bmatrix} $	0 $\frac{1}{n_y} - 1$ 0 0 0 0 $\frac{1}{n_y}$ 0	$0 \\ 0 \\ \frac{1}{n_z} - 1 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \frac{1}{n_z}$	$0 \\ -L_{1,x} \\ L_{1,y} \\ \frac{1}{m_x} -1 \\ 0 \\ 0 \\ -L_{2,x} \\ L_{2,y} \\ \frac{1}{m_x}$	$L_{1,x}$ 0 $-L_{1,x}$ 0 $\frac{1}{m_{y}}-1$ 0 $L_{2,x}$ 0 $-L_{2,x}$	$-L_{1,y}$ $L_{1,x}$ 0 0 0 $\frac{1}{m_{z}}-1$ $-L_{2,y}$ 0 0	$ \frac{1}{n_x} $ 0 0 0 0 $ \frac{1}{n_x} - 1 $ 0 0	$ \begin{array}{ccc} 0 & & \\ \frac{1}{n_{y}} & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ \frac{1}{n_{y}} - 1 & \\ 0 & & \\ \end{array} $	0 0 $\frac{1}{n_z}$ 0 0 0 0 $\frac{1}{n_z} - 1$ 0	$ \begin{array}{cccc} 0 & & & & & & & \\ 0 & & & & & & \\ \frac{1}{m_x} & & & & & \\ 0 & & & & & \\ 0 & & & & & \\ 0 & & & & & \\ \frac{1}{m_x} - 1 & & & \\ \end{array} $	$0 \\ 0 \\ 0 \\ \frac{1}{m_{y}} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0$	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$ \frac{1}{n_x} $ 0 0 0 0 $ \frac{1}{n_x} $ 0 0	$ \begin{array}{ccc} 0 & & \\ \frac{1}{n_{y}} & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ \frac{1}{n_{y}} & & \\ 0 & & \\ \end{array} $	$ \begin{array}{cccc} 0 & & & & & \\ 0 & & & & & \\ \frac{1}{n_z} & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0 & & \\ 0$	0 0 0 $\frac{1}{m_x}$ 0 0 0 0 $\frac{1}{m_x}$	$0 \\ 0 \\ 0 \\ \frac{1}{m_{y}} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0$	$0 \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ \frac{1}{m_z} \\ 0 \\ 0 \\ 0 \\ 0$	$\begin{array}{c} u_{1,x} \\ u_{1,y} \\ u_{1,z} \\ \theta_{1,x} \\ \theta_{1,y} \\ \theta_{1,z} \\ u_{2,x} \\ u_{2,x} \\ u_{2,x} \\ \theta_{2,x} \\ \theta_{2,y} \end{array} = \vec{0}$
0	0	0	0	$\frac{1}{m_y}$	0	0	0	0		$\frac{1}{m_y}-1$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_y}$	0	$\begin{bmatrix} \theta_{2,z} \\ u_{3,x} \end{bmatrix}$
0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_z}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_z}$ - 1	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_z}$	$\begin{bmatrix} u_{3,y} \\ u_{3,z} \\ \theta_{3,x} \end{bmatrix}$
$\frac{1}{n_x}$	0	0	0	$L_{3,z}$	$-L_{3, y}$	$\frac{1}{n_x}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{n_x}$ - 1	0	0	0	0	0	$\theta_{3,y}$ $\theta_{3,z}$
0	$\frac{1}{n_y}$	0	$-L_{3,z}$	0	$L_{3,x}$	0	$\frac{1}{n_y}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{n_y}$ - 1	0	0	0	0	
0	0	$\frac{1}{n_z}$	$L_{3, y}$	$-L_{3,x}$	0	0	0	$\frac{1}{n_z}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{n_z}$ - 1	0	0	0	
0	0	0	$\frac{1}{m_x}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_x}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_x}-1$	0	0	
0	0	0	0	$\frac{1}{m_y}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_y}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_y}$ - 1	0	
0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_z}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_z}$	0	0	0	0	0	$\frac{1}{m_z}$ - 1	

Υπό Στραμμένο Σύστημα Αξόνων

Αν οι δεσμεύσεις των μετακινήσεων δίνονται σε τοπικό σύστημα αξόνων το οποίο περιγράφεται από τον πίνακα R, τότε ενδέχεται να προκύψουν περισσότερες εξισώσεις Lagrange. Αυτό θα συμβεί γιατί αν π.χ. έχουμε μόνο μια μεταφορική δέσμευση σε ένα άξονα, έχουμε τις εξισώσεις $u_{1,x}-u_{2,x}=0$ και $F_{1,x}-F_{2,x}=0$. Όμως με την στροφή, η μια μεταφορική δέσμευση από 2 άγνωστοι μπορούν να γίνουν μέχρι 6 και το ίδιο ισχύει στις αντιδράσεις.

Τροποποίηση των μετακινήσεων

Ισχύει $\vec{\delta} = R \cdot \vec{\delta} \Rightarrow \vec{\delta} = R^T \cdot \vec{\delta}$. Αντικαθιστούμε λοιπόν τις τοπικές μετακινήσεις με αυτές στο καθολικό σύστημα αξόνων και ο πίνακας των σχέσεων των τοπικών μετακινήσεων A, γίνεται $A \cdot RR$ όπου RR ο πίνακας που στη διαγώνιό του έχει τον πίνακα R^T .

Σε περίπτωση που δεν εμπλέκονται π.χ. και οι 3 μεταφορικοί βαθμοί ελευθερίας (ή και οι 3 στροφικοί) ενός κόμβου, τότε αντί για τον R^T τοποθετούνται μόνο οι γραμμές των αξόνων που εμπλέκονται.

Άρα ο πίνακας RR έχει γραμμές όσες οι στήλες του A και στήλες τουλάχιστον όσες οι γραμμές και το πολύ όσοι οι κόμβοι επί τους βαθμούς ελευθερίας των.

Τροποποίηση των αντιδράσεων

Οι αντιδράσεις τροποποιούνται αντίστοιχα με τις μετατοπίσεις, όπως προαναφέρθηκε.

Οι επιπλέον σχέσεις

Το μητρώο $A \cdot RR$ μπορεί να είναι διανυσματικός χώρος ίδιας διάστασης με το A ή μεγαλύτερης. Αν είναι μεγαλύτερης οι επιπλέον σχέσεις θα προκύψουν από τις αντιδράσεις έτσι ώστε να συμπληρωθεί η βάση του διανυσματικού χώρου.

Εσωτερικές Αντιδράσεις

Ας πάρουμε τη γενικευμένη μορφή: έχουμε δέσμευση n βαθμών ελευθερίας με m εξισώσεις.

Δεν θα αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα σαν μηχανικοί, αλλά εντελώς μαθηματικά. Έχουμε ένα διανυσματικό υποχώρο του \mathbb{R}^n με m διανύσματα. Πρέπει να βρούμε το συμπληρωματικό υποχώρο με n-m διανύσματα. Ο συμπληρωματικός υποχώρος περιγράφει τις σχέσεις που συνδέουν τις αντιδράσεις της δέσμευσης. Οι σχέσεις αυτές ίσως να μην προκύψουν ιδιαίτερα λογικές, ωστόσο είναι σωστές.

Πως υπολογίζεται ο συμπληρωματικός διανυσματικός υποχώρος

Αν ο πίνακας $A_{m \times n}$ περιγράφει τις εξισώσεις των μετατοπίσεων, τότε αναζητούμε πίνακα $X_{(n-m) \times n}$, τέτοιο ώστε $A \cdot X^T = 0$ και τα n-m διανύσματα του πίνακα X να είναι γραμμικά ανεξάρτητα.

Κάνουμε τον πίνακα A ανυγμένο κλιμακωτό $A' = \begin{pmatrix} I_{m \times m} & B_{m \times (n-m)} \end{pmatrix}$. Εδώ θα χρειαστεί ενδεχομένως να γίνουν κάποιες ανταλλαγές στηλών προκειμένου να επιτευχθεί αυτή η μορφή για τον A'. Κρατάμε τις ανταλλαγές σε διάνυσμα. Αν $A_{[1:m,1:m]} \neq I_{m \times m}$ τότε οι εξισώσεις των μετακινήσεων είναι προβληματικές.

Ισχύει $X = \left(-B^T \quad I_{(n-m)\times(n-m)}\right)$ που είναι οι εξισώσεις των αντιδράσεων της δέσμευσης. Ισχύει $X\cdot\vec{R} = \vec{0}$. Αν για την κατασκευή του A', είχαμε κάνει ανταλλαγές στηλών, τις επαναλαμβάνουμε αντίστροφα για το X .

Στηρίξεις σε Τοπικό Σύστημα Συντεταγμένων

Οι άγνωστοι είναι 6. 3 μετακινήσεις και 3 αντιδράσεις. Οι σχέσεις του μητρώου K είναι 3. Απαιτούνται άλλες 3 εξισώσεις που προκύπτουν από το τοπικό σύστημα συντεταγμένων.

Το τοπικό σύστημα συντεταγμένων της στήριξης είναι ο πίνακας R. Αν υποθέσουμε ότι η μετατόπιση στον τοπικό άξονα y είναι σταθερή και ίση με a (υποχώρηση στήριξης), τότε $\vec{R_y} \cdot \vec{u} = a$ που είναι σχέση επιπέδου και σημαίνει ότι όλες οι μετακινήσεις επιτρέπονται μόνο στο επίπεδο και όχι στον τοπικό άξονα y που είναι κάθετος στο επίπεδο.

Όλες οι άλλες σχέσεις καθορίζουν πως μπορούν να αναπτυχθούν οι αντιδράσεις λόγω της δέσμευσης. $\vec{R}_x \cdot \vec{N} = 0$ και $\vec{R}_z \cdot \vec{N} = 0$. Οι αντιδράσεις, όπως φαίνεται μπορούν να αναπτυχθούν σε τομή 2 επιπέδων, δηλαδή σε μια ευθεία που δεν είναι άλλη από τον τοπικό άξονα y.

Πως Προστίθενται οι Εξισώσεις Πολλαπλασιαστών Lagrange στο Φορέα

Αν το μητρώο στιβαρότητας του φορέα είναι ο πίνακας K, οι μετακινησιακές σχέσεις Lagrange είναι ο πίνακας U και οι σταθεροί όροι \vec{b} , οι σχέσεις ισορροπίας δυνάμεων και ροπών είναι ο πίνακας F, οι αντιδράσεις του φορέα είναι το διάνυσμα \vec{P} , οι μετατοπίσεις του φορέα είναι το διάνυσμα $\vec{\delta}$, οι πολλαπλασιαστές Lagrange από τις μετακινησιακές σχέσεις είναι $\vec{\lambda_U}$ και από τις σχέσεις ισορροπίας $\vec{\lambda_F}$, τότε ισχύουν:

Η αρχική σχέση είναι $\vec{P} = K \cdot \vec{\delta}$ και $U \cdot \vec{\delta} = \vec{b}$.

Τοποθετώντας τις μετακινησιακές σχέσεις Lagrange γίνεται $\begin{pmatrix} \vec{P} \\ \vec{b} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} K & U^T \\ U & 0 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \vec{\delta} \\ \vec{\lambda}_U \end{pmatrix}$.

Τέλος, τοποθετώντας και τις σχέσεις ισορροπίας Lagrange, έχουμε την πλήρη μορφή

της τελικής σχέσης που είναι
$$\begin{pmatrix} \vec{P} \\ \vec{b} \\ F \cdot \vec{P} \end{pmatrix} = \begin{pmatrix} K & U^T & (F \cdot K)^T \\ U & 0 & 0 \\ F \cdot K & 0 & 0 \end{pmatrix} \cdot \begin{pmatrix} \vec{\delta} \\ \vec{\lambda}_U \\ \vec{\lambda}_F \end{pmatrix}.$$

Μέθοδοι Επίλυσης

Η καλύτερη μέθοδος επίλυσης του φορέα είναι η Conjugate Gradient. Απαιτεί συμμετρικό και θετικά ορισμένο πίνακα.

Ο πίνακας είναι συμμετρικός επειδή είναι αποτέλεσμα δράσης – αντίδρασης.

Ο φορέας ελαχιστοποιεί την αποθηκευμένη του ενέργεια E_{min} όταν ισορροπεί, δηλαδή όταν οι συνισταμένες των δυνάμεών του ως προς κάθε βαθμό ελευθερίας του φορέα είναι μηδέν: $\vec{\Sigma}F = \vec{\nabla} E = \vec{0}$. Όταν έχουμε ελαχιστοποίηση συνάρτησης τότε το μητρώο $K = \nabla (\vec{\nabla} E) = \nabla \vec{\Sigma}F$ είναι θετικά ορισμένο.

Άρα μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε τη μέθοδο.

Αν όμως προσθέσουμε σχέσεις πολλάπλασιαστών Lagrange στο K τότε τίποτα από τα παραπάνω δεν ισχύει. Ο πίνακας παραμένει συμμετρικός αλλά παύει να είναι θετικά ορισμένος.

Στην περίπτωση αυτή, αν και συγκλίνει λίγο πιο αργά, μια καλή μέθοδος επίλυσης είναι η Conjugate Residual.

Απαιτεί μόνο ο πίνακας να είναι συμμετρικός.