

Al termine della settima prova:

ITA 9712 riceve un warning per la C.R.6.6.3.4 (uno stroppetto meno di 3 mm oltre il consentito).

Al termine dell'ottava prova:

ITA 9434 viene penalizzato di 7 punti per aver infranto la C.R. 3.3.4 (deriva non legata allo scafo);

ITA 9486 viene penalizzato di 20 punti per aver infranto la C.R. 6.6.3.1 (vela oltre i limiti delle bande di stazza);

ITA 9703 viene penalizzato di 7 punti per aver infranto la C.R. 6.6.3.4 (uno stroppetto di fissaggio della vela piu' di 5 mm oltre il consentito).

ITA 9660 viene penalizzata con 10 punti per aver infranto le IdR ai punti 12 e 11

Al termine della nona prova:

ITA 9692 viene penalizzato di 7 punti per aver infranto la C.R. 6.6.3.4 (uno stroppetto di fissaggio della vela piu' di 5 mm oltre il consentito).

Comunicado del C.T.