

Datenanalyse zum touristischen Flugverkehr der Schweiz



MSc Wirtschaftsinformatik
Business Intelligence & Analytics FS2024

Yanick Kuster, Mirko Stefanovic, Andrej Pruha, Nicole Zimmermann

Historische Veränderung

Wie haben sich die Passagierzahlen und Flugziele von Schweizer Flughäfen historisch verändert?

Jahr: 2009



Jahr: 2022

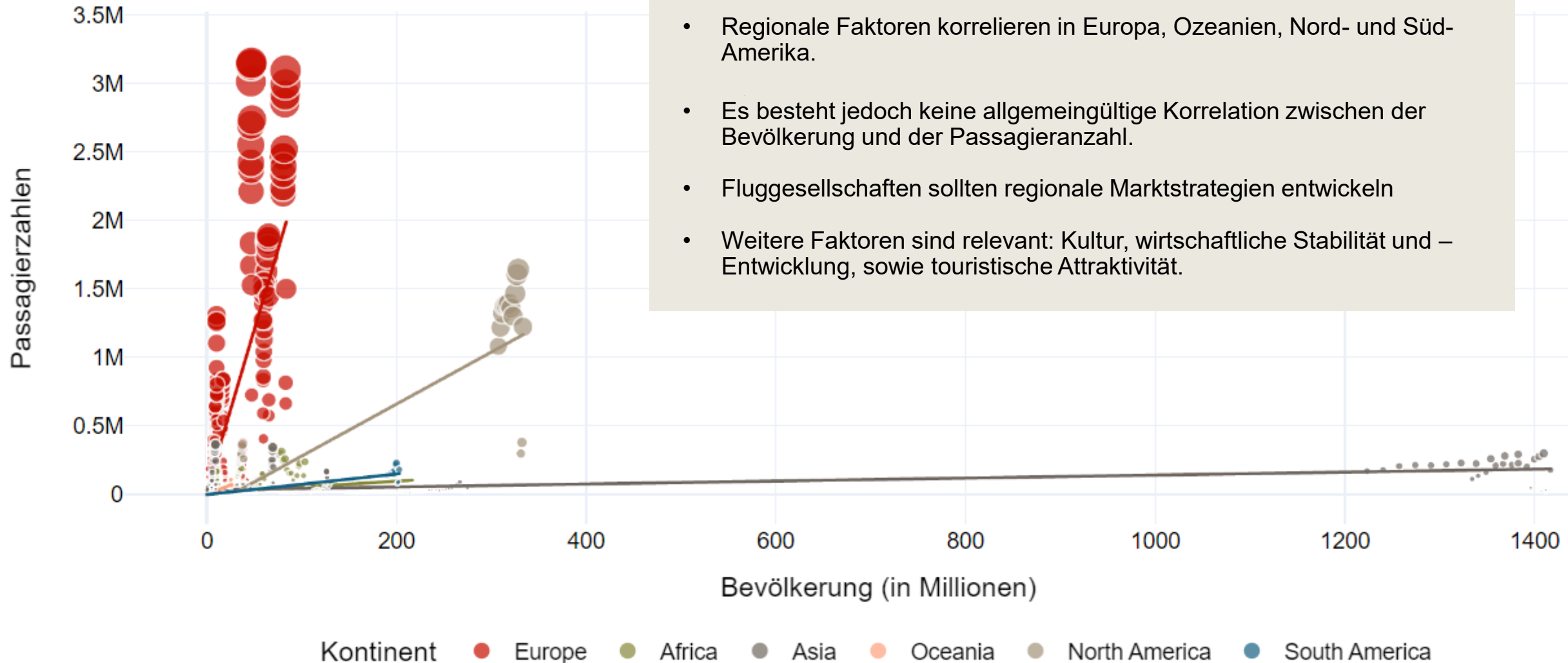


Veränderungen

- Europa zeigt starke regionale Nachfrage.
- Spanien zeigt das höchste Wachstum an.
- Nordamerika und Asien wachsen stetig.
- Afrika, Ozeanien und Südamerika verzeichnen eine geringere, aber konstante Nachfrage.

Demografie und Passagierzahlen

Wie beeinflusst die Gesamtbevölkerung eines Ziellandes die Anzahl der Passagiere, die von Schweizer Flughäfen abfliegen?



Wirtschaftliche Stabilität und Passagierzahlen

Inwieweit korrelieren wirtschaftliche Indikatoren wie das BIP pro Kopf, die Arbeitslosenquoten und die Inflationsrate der Zielländer mit dem Passagierzahlen von Schweizer Flughäfen?

Wirtschaftlicher
Indikator

Pearson
Korrelation

P-Wert

BIP pro Kopf

moderat positiv

sehr niedrig

Arbeitslosenquote

niedrig positiv

gering

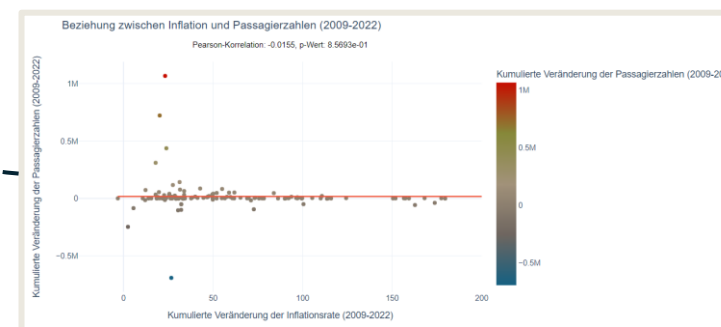
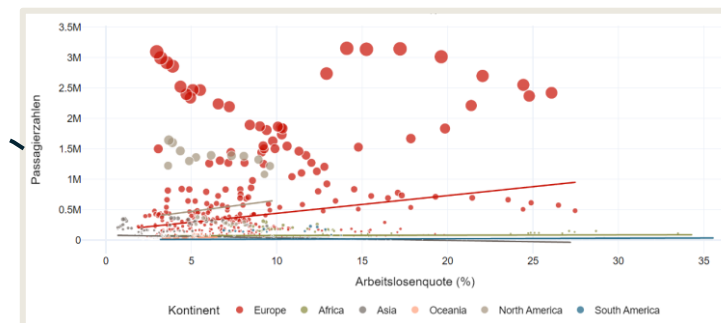
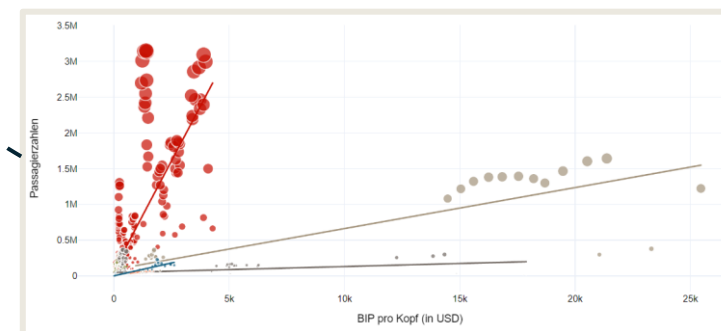
Inflation

niedrig negativ

sehr hoch

Erkenntnisse

- Wirtschaftliche Stabilität führt zu höherer Nachfrage.
- Wirtschaftliche Krisen schrecken Passagiere ab
- Inflation und Arbeitslosenquote hat keinen bedeutenden Einfluss

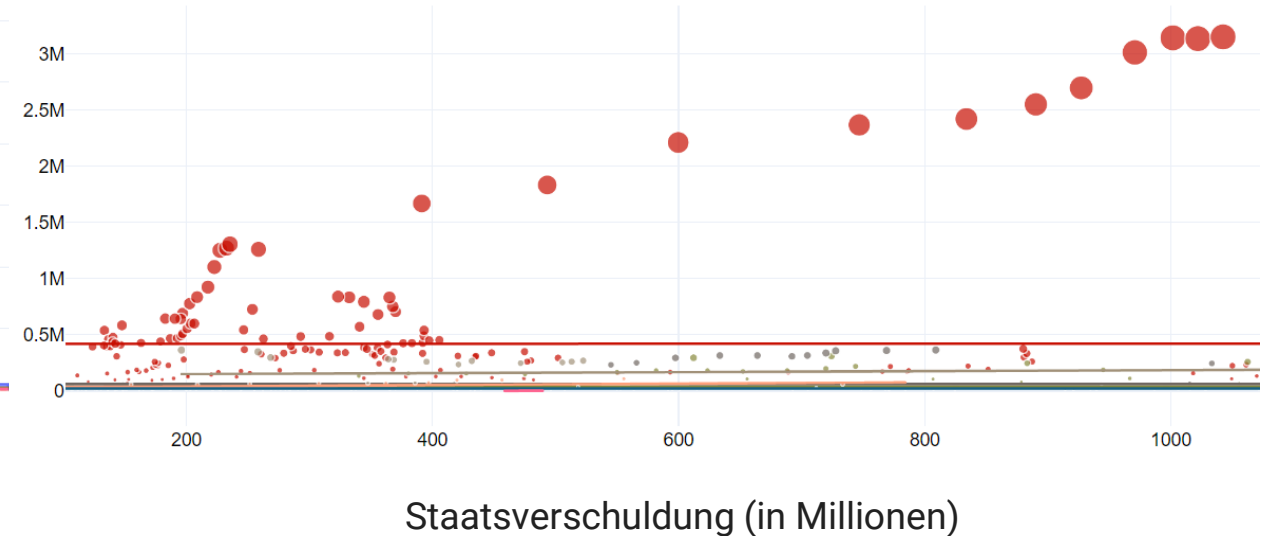
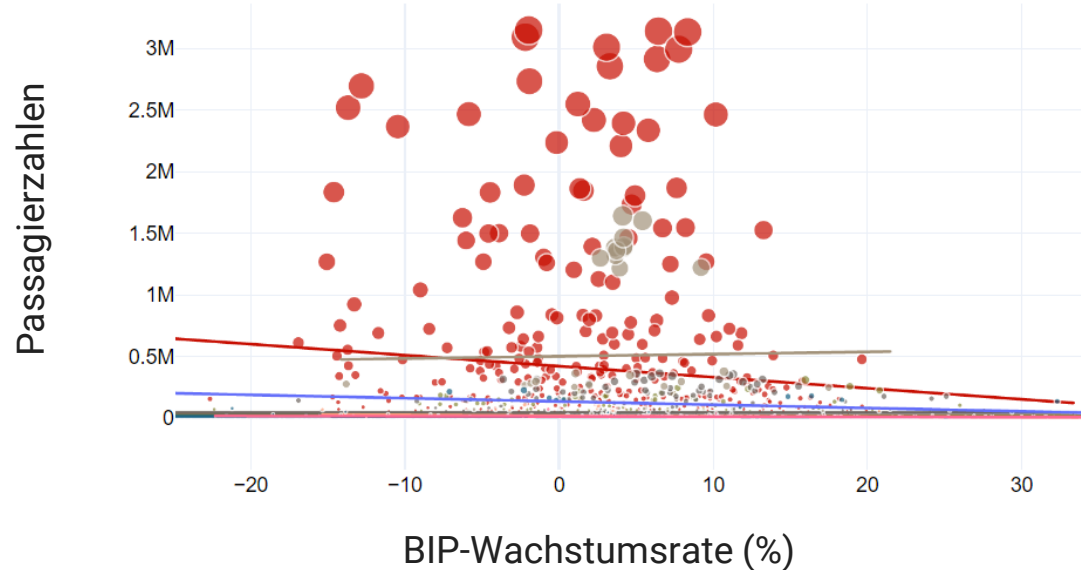


Makroökonomische Bedingungen und Passagierzahlen

Wie beeinflussen makroökonomische Indikatoren wie die Staatsverschuldung und die BIP-Wachstumsrate die Anzahl der Passagiere?

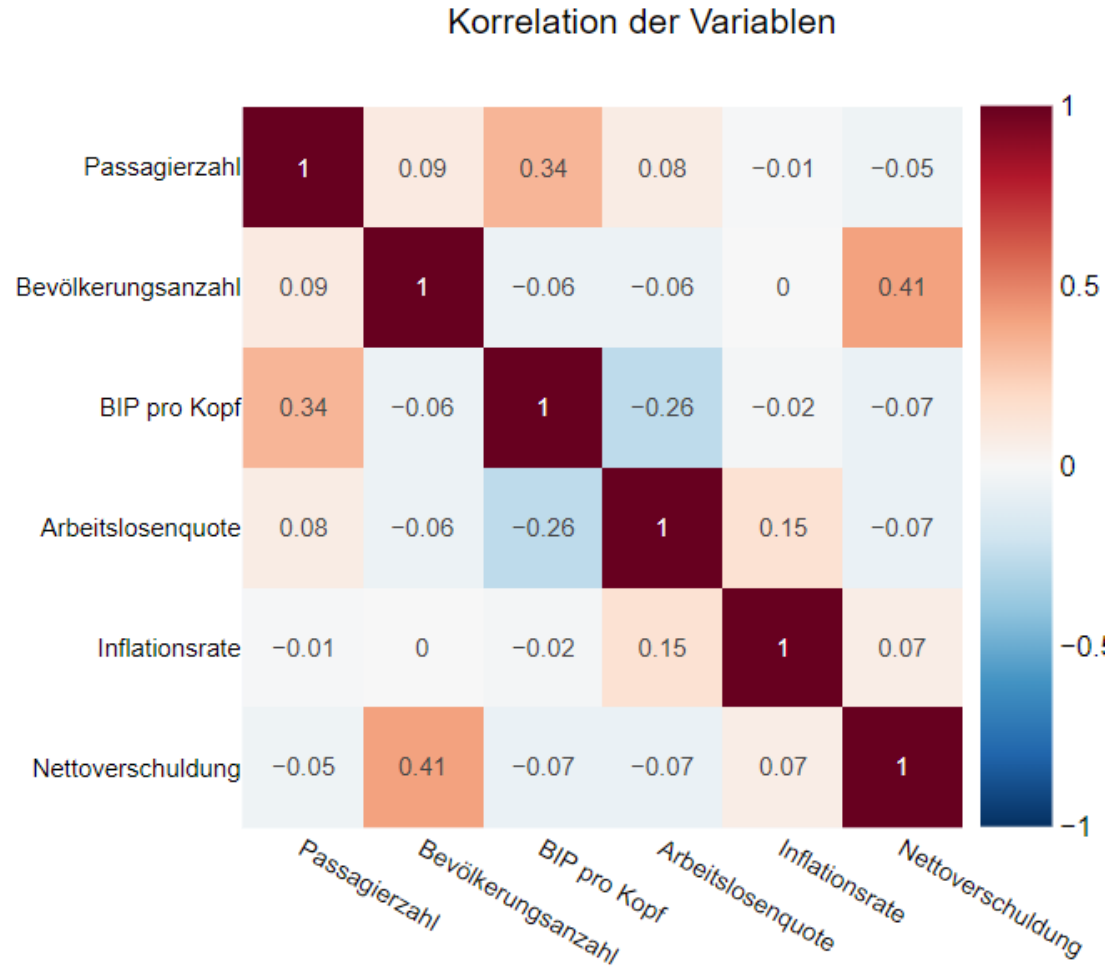
Erkenntnisse

- Minimaler Einfluss von BIP-Wachstumsrate und Staatsverschuldung.
- Spanien und Italien haben trotz geringem BIP-Wachstum eine hohe Passagieranzahl.
- Weitere nicht-wirtschaftlichen Faktoren sind zu untersuchen.



Multidimensionale Analyse der Indikatoren

Wie korrelieren die verschiedenen wirtschaftlichen und demografischen sowie ökonomischen Indikatoren untereinander und in Bezug zu den Passagierzahlen?



Erkenntnisse

- Wirtschaftlich stärkere Länder fördern den Flugverkehr stärker.
- Grössere Bevölkerungen sind zwar mit höherer Staatsverschuldung verbunden, jedoch spiegelt sich dies nicht in der Passagieranzahl wider.
- Länder mit höherem BIP pro Kopf haben im Vergleich eine niedrige Arbeitslosenquote.
- Die Wechselwirkungen zwischen Indikatoren erfordern eine umfassendere Analyse, um die Komplexität dahinter zu untersuchen.