



# Análise do Sistema New York City Bike

A análise dos dados históricos do sistema de bicicletas compartilhadas de Nova York revelou padrões claros de uso, diferenças entre perfis de usuários e oportunidades de melhoria na gestão do serviço.



## Principais Descobertas

### 1. Crescimento e sazonalidade

- O volume de viagens vem crescendo de forma consistente ao longo dos anos.
- A demanda é fortemente influenciada pelo clima, atingindo picos na primavera e no verão.

### 2. Padrões de mobilidade urbana

- Em dias úteis, o uso é concentrado nos horários de pico (manhã e fim da tarde), refletindo deslocamentos casa–trabalho.
- Aos fins de semana, as viagens são mais distribuídas ao longo do dia, com foco em lazer e turismo.

### 3. Perfis de usuários

- **Assinantes** representam a maior parte dos deslocamentos regulares, com viagens curtas e frequentes.
- **Usuários ocasionais** utilizam mais nos fins de semana, fazem viagens mais longas e provavelmente são turistas.

### 4. Estações mais movimentadas

- Estão localizadas em Manhattan, especialmente em áreas comerciais, de escritórios e pontos turísticos.

### 5. Duração das viagens

- A maioria dura menos de 20 minutos, reforçando o uso para trajetos rápidos.
- Usuários ocasionais permanecem mais tempo com as bicicletas, reforçando o uso recreativo.



## Insights Estratégicos

- O sistema atua como **alternativa real de transporte urbano diário**, principalmente para moradores assinantes.
- Há espaço para **expansão em áreas turísticas**, atendendo melhor a demanda dos visitantes.
- **Campanhas promocionais** em horários de menor uso podem ajudar a distribuir melhor a demanda.
- Melhorar a infraestrutura em estações críticas pode reduzir gargalos e aumentar a satisfação dos usuários.