Scrum Diario

Scrum Diario

¿Quién? → **¿Cuándo? ¿Cuánto tiempo?** → **Entrada** → **Salida**
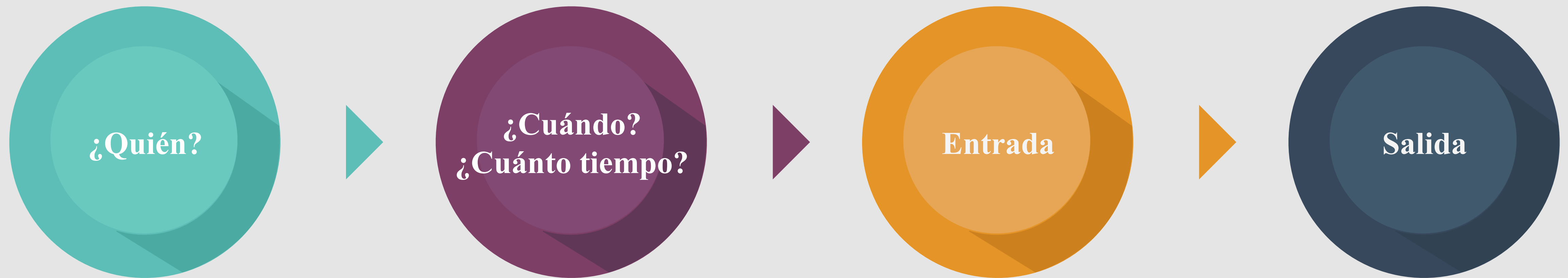
- El equipo de desarrollo
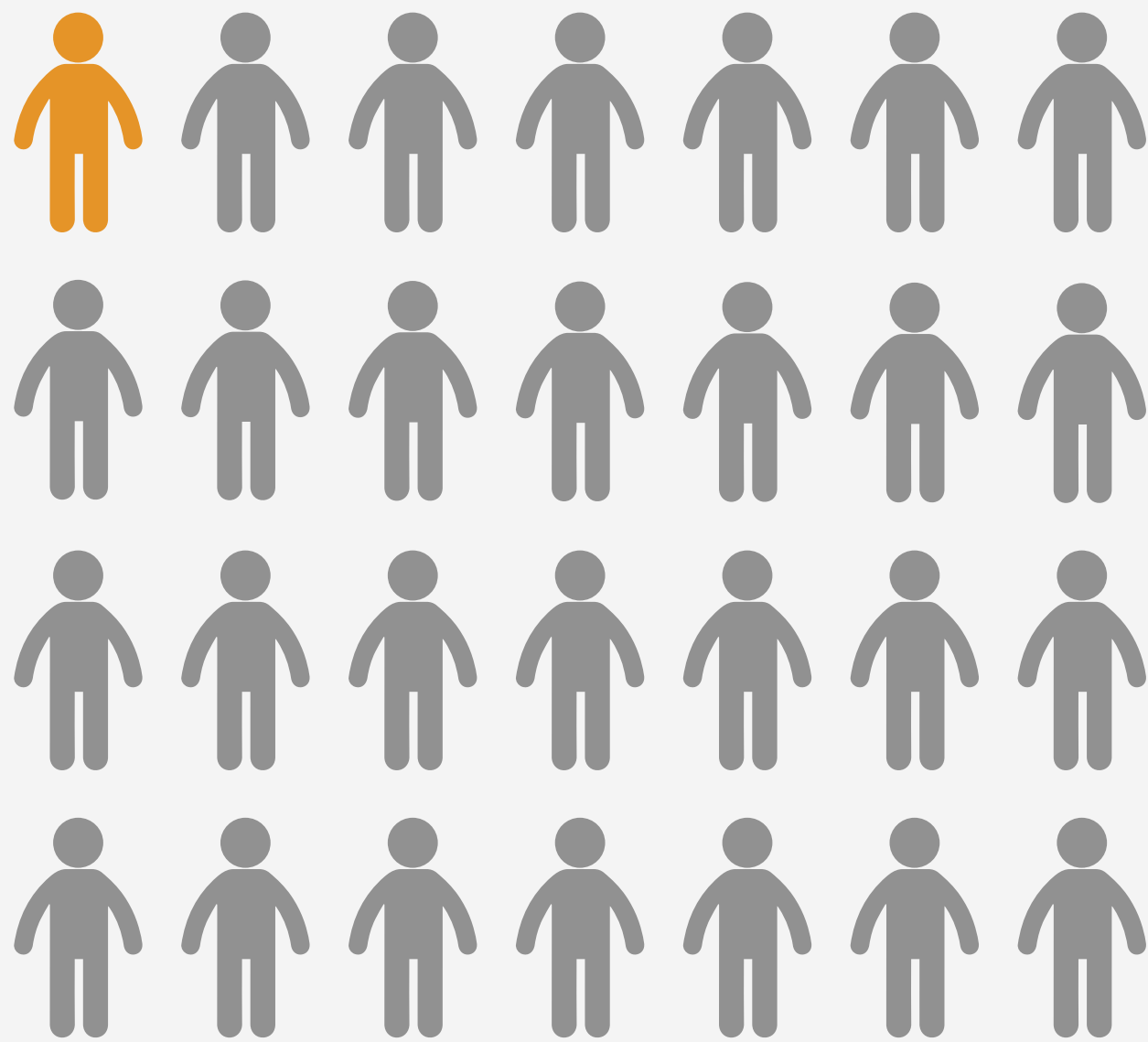- El Scrum Master (no es obligatorio)

- A la misma hora todos los días, es definida por el equipo
- Duración: Máximo 15 minutos

Cada miembro del equipo responde lo siguiente:
- ¿Qué hice ayer?
- ¿Qué haré hoy?
- ¿Veo algún impedimento?

- Un entendimiento común del trabajo más importante para avanzar hacia la meta.
- Un Backlog actualizado de los impedimentos.
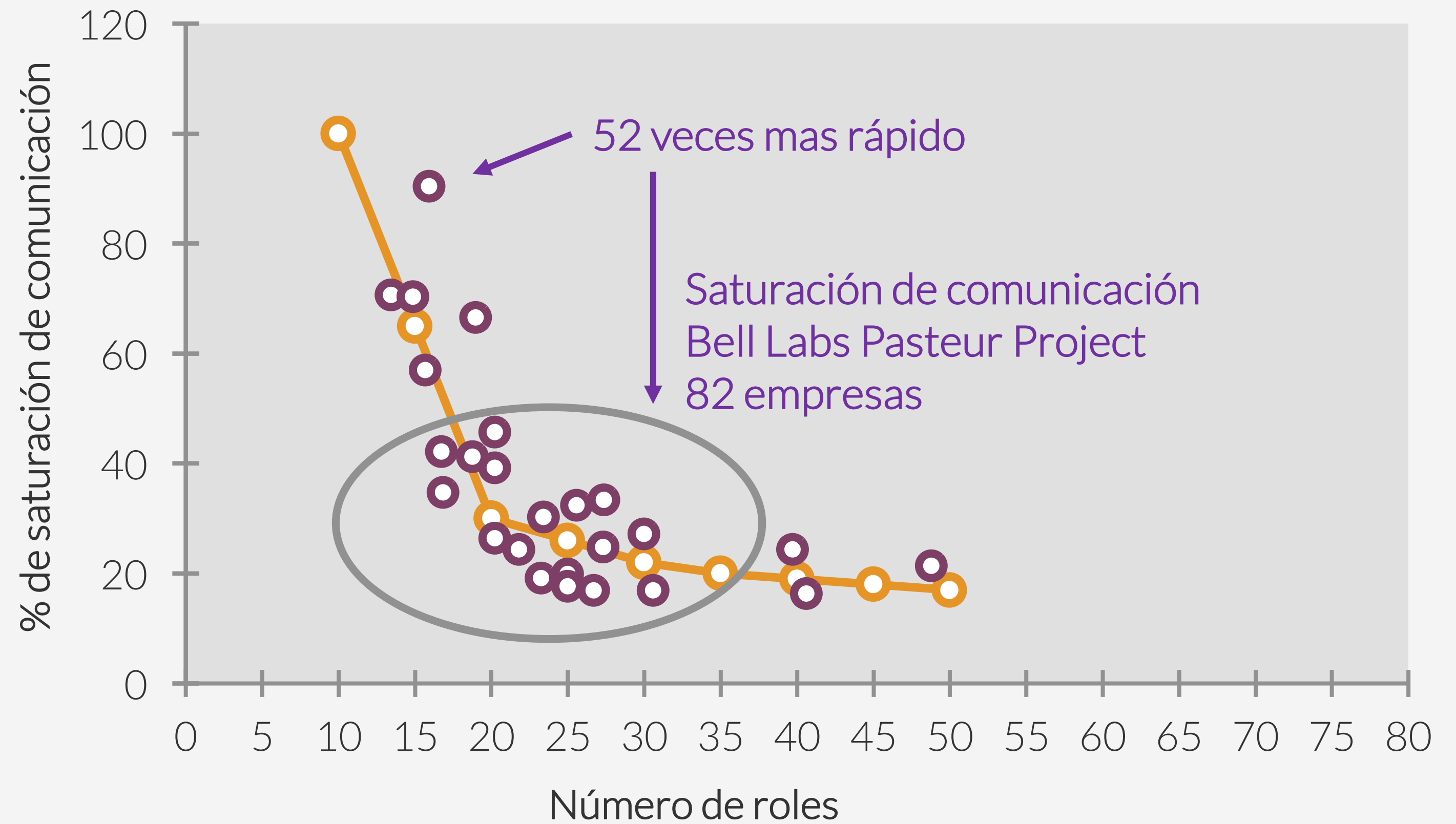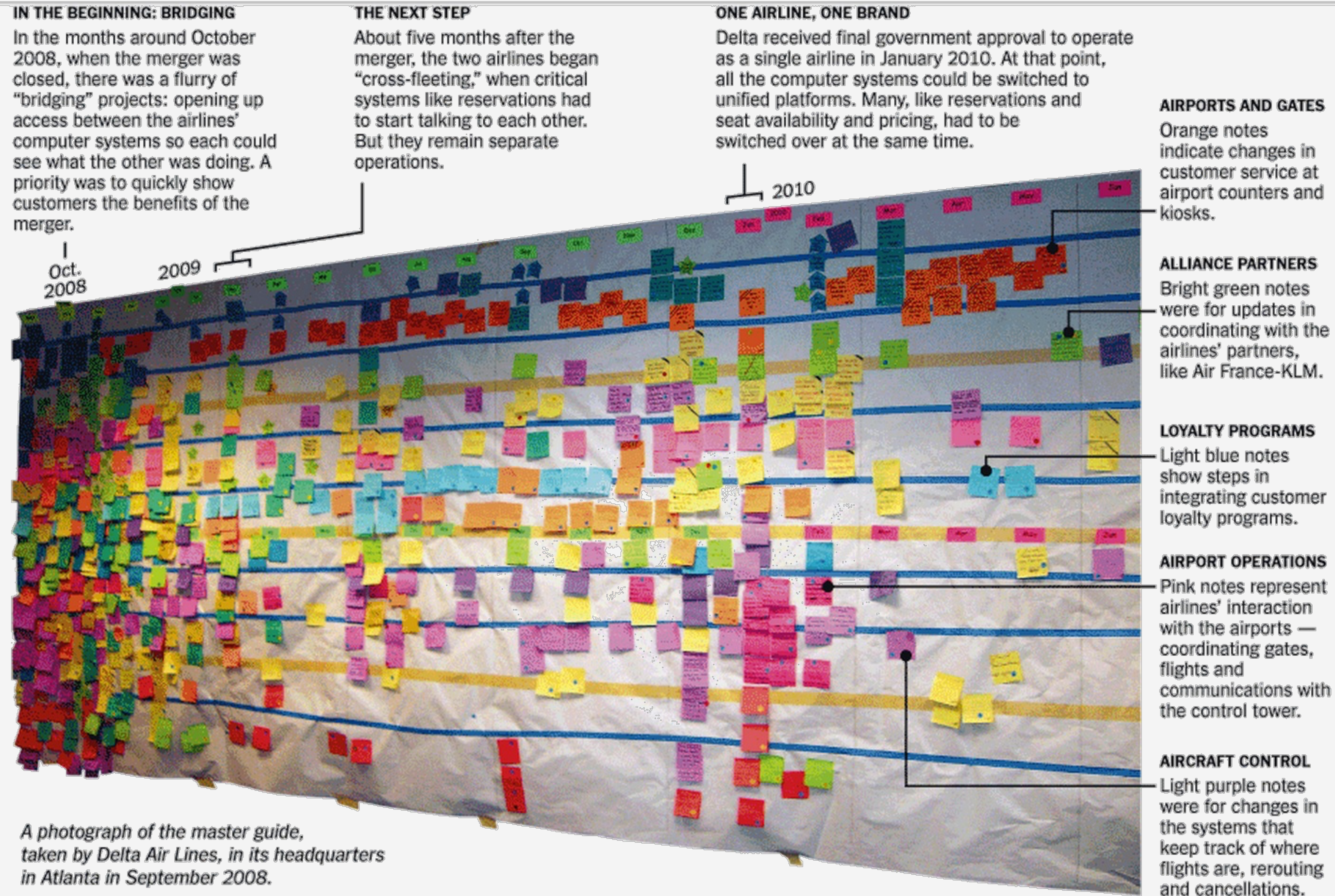
James Coplien – Saturación de comunicación

Como resultado quitaron todos los títulos.

52x

Mas rápido

52 veces mas rápido

Saturación de comunicación
Bell Labs Pasteur Project
82 empresas

% de saturación de comunicación

Número de roles

Merger: Delta Airlines – North West Airlines

IN THE BEGINNING: BRIDGING

In the months around October 2008, when the merger was closed, there was a flurry of "bridging" projects: opening up access between the airlines' computer systems so each could see what the other was doing. A priority was to quickly show customers the benefits of the merger.

THE NEXT STEP

About five months after the merger, the two airlines began "cross-fleeting," when critical systems like reservations had to start talking to each other. But they remain separate operations.

ONE AIRLINE, ONE BRAND

Delta received final government approval to operate as a single airline in January 2010. At that point, all the computer systems could be switched to unified platforms. Many, like reservations and seat availability and pricing, had to be switched over at the same time.

Oct. 2008   2009   2010

AIRPORTS AND GATES
Orange notes indicate changes in customer service at airport counters and kiosks.

ALLIANCE PARTNERS
Bright green notes were for updates in coordinating with the airlines' partners, like Air France-KLM.

LOYALTY PROGRAMS
Light blue notes show steps in integrating customer loyalty programs.

AIRPORT OPERATIONS
Pink notes represent airlines' interaction with the airports — coordinating gates, flights and communications with the control tower.

AIRCRAFT CONTROL
Light purple notes were for changes in the systems that keep track of where flights are, rerouting and cancellations.

A photograph of the master guide, taken by Delta Air Lines, in its headquarters in Atlanta in September 2008.

Visit nytimes.com

How to Merge Two Airlines

𝕋 nytimes.com

115

El tablero Scrum es sencillo

Historia 1	Hacer	Haciendo	Terminado
Historia 2			
Historia 3			
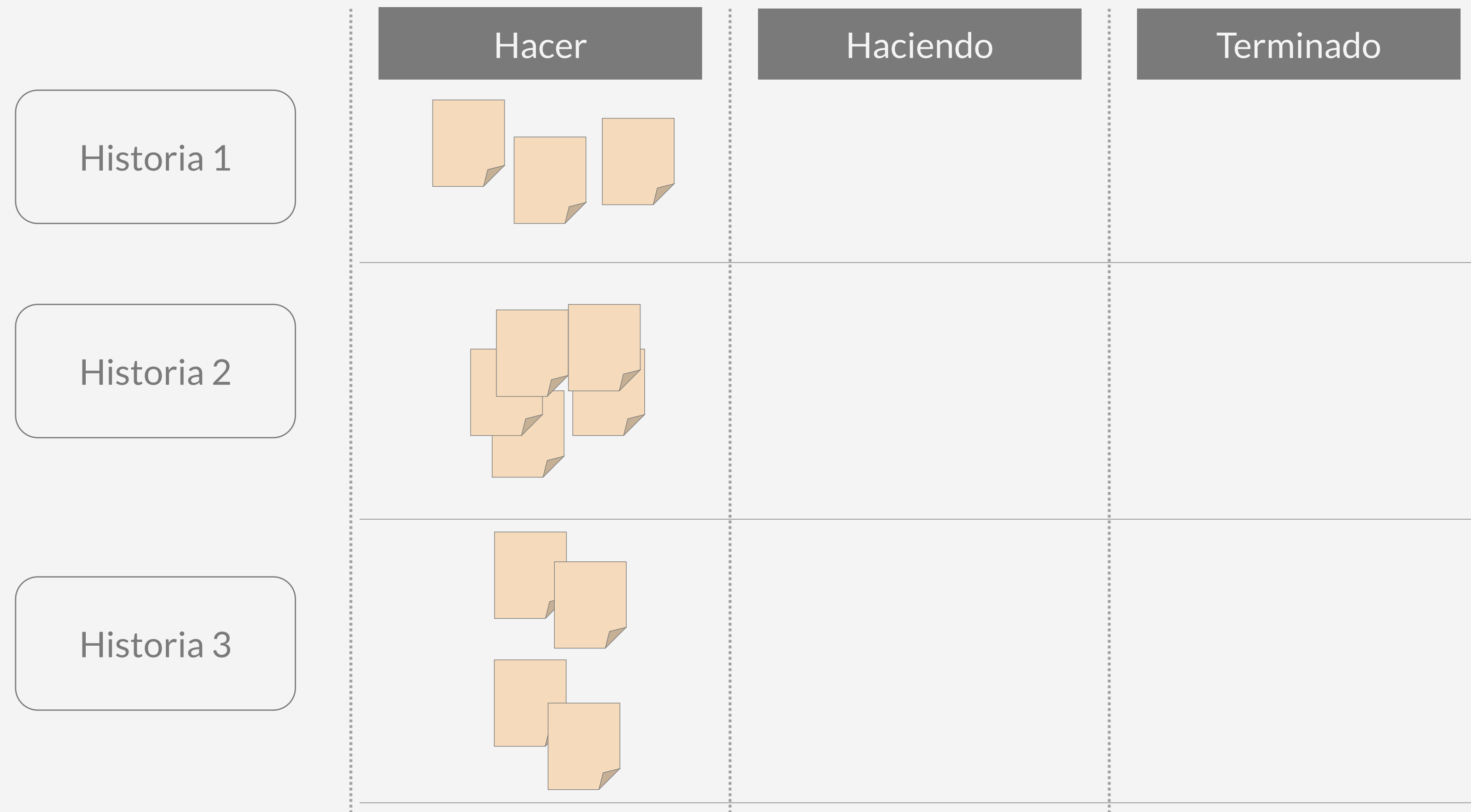
- El Sprint Backlog debe mostrar todo el tiempo qué puntos están siendo trabajados y por quién
- El Sprint Backlog es actualizado por lo menos una vez al día
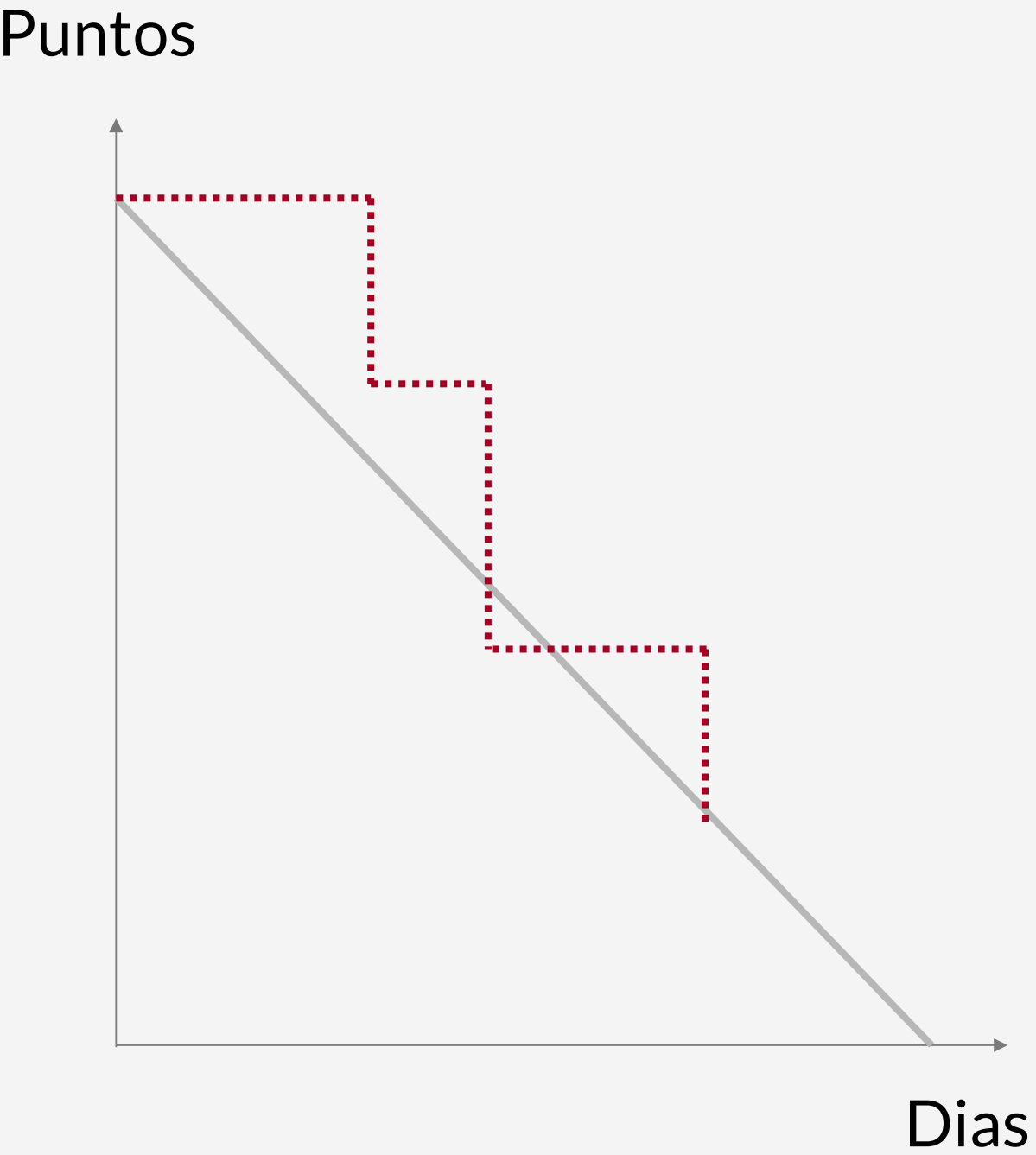
El tablero Scrum puede incluir columnas adicionales

	Hacer	En espera	Haciendo	Terminado
Historia 1				
Historia 2				
Historia 3				
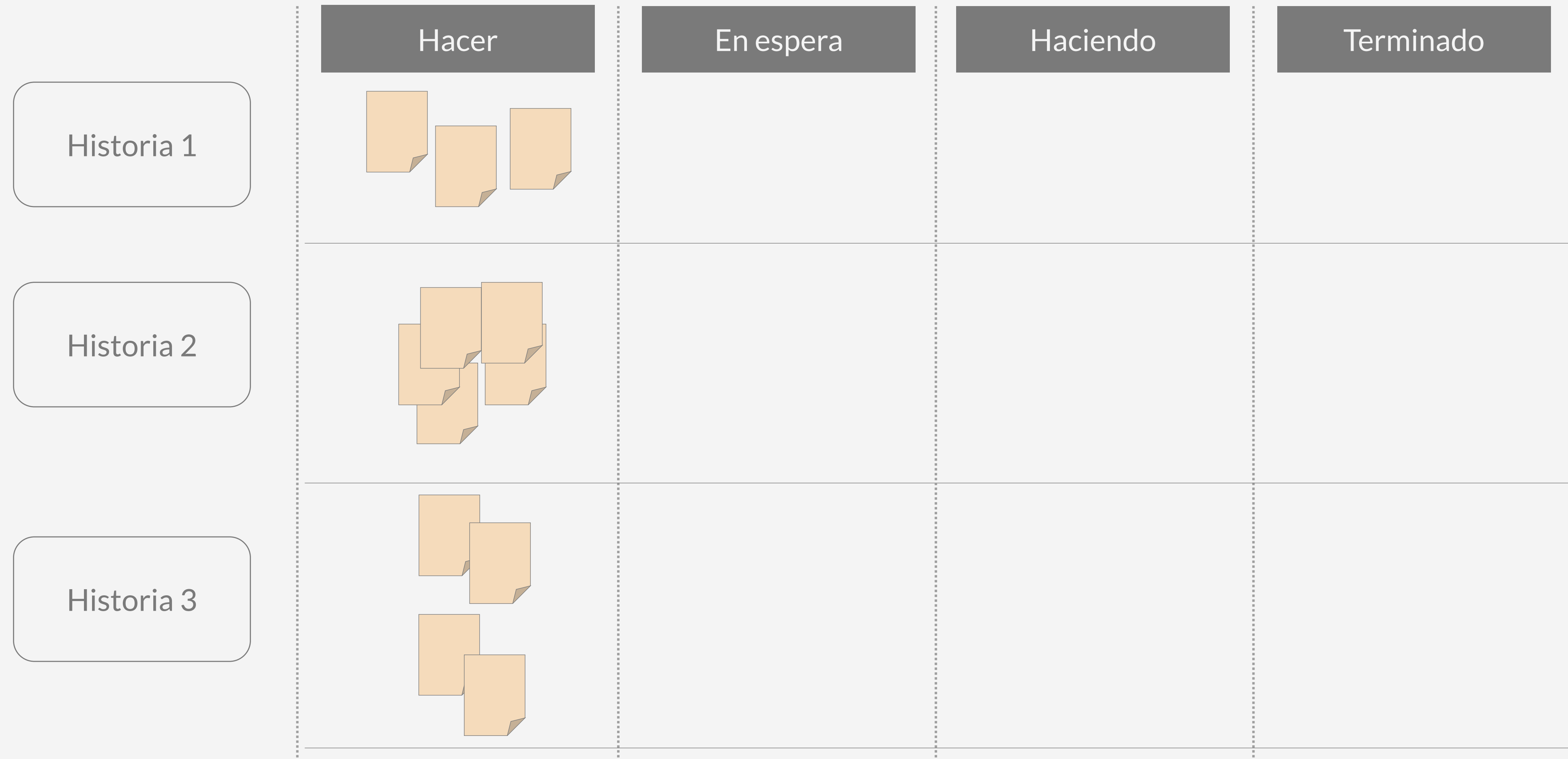
Un Buffer para tareas impredecibles puede ser incluido

	Hacer	Haciendo	Terminado
Buffer			
Historia 1			
Historia 2			

Señales de alarma

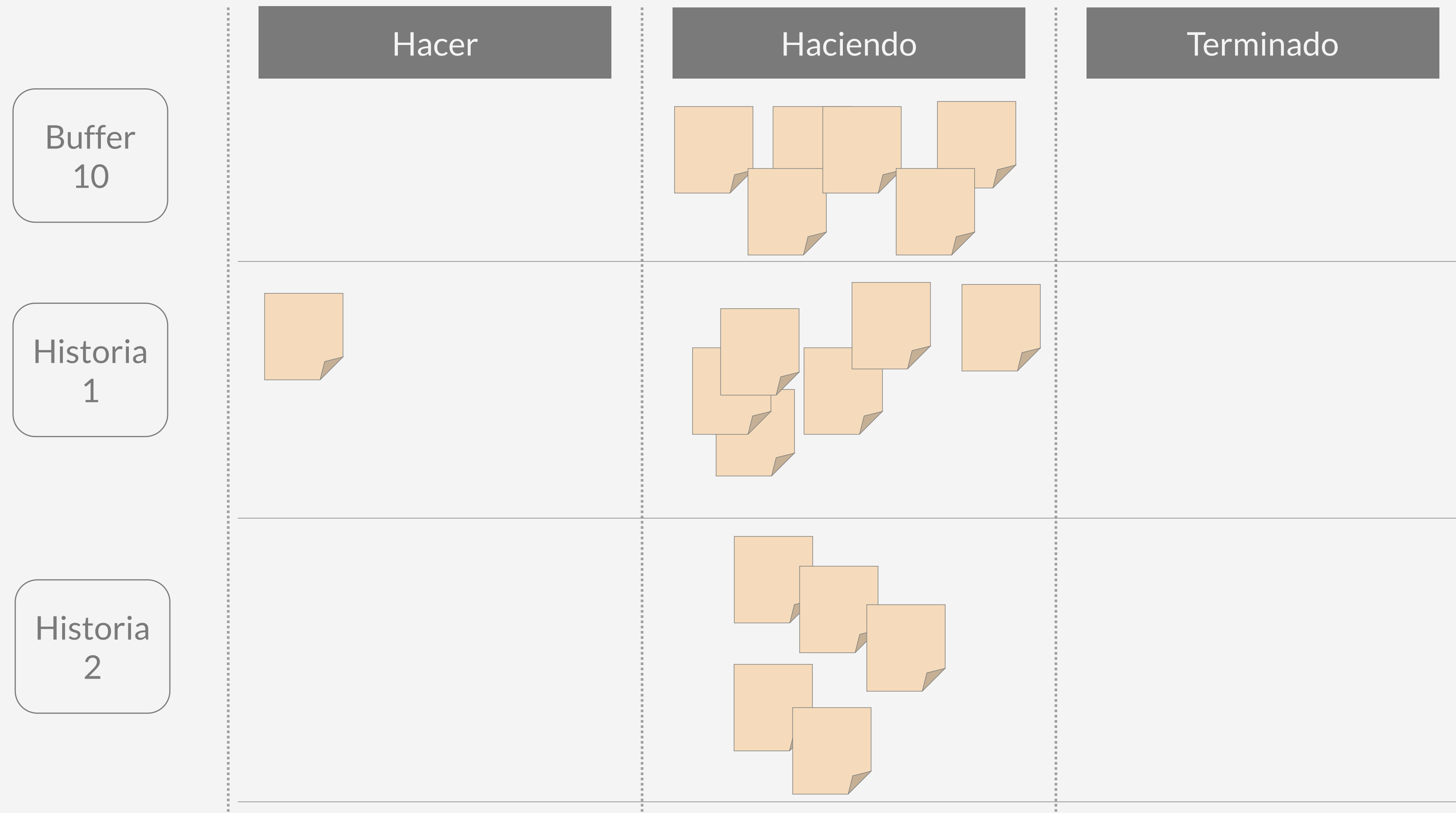| Hacer	Haciendo	Terminado

Buffer 10

Historia 1

Story 2

Puntos

Dias

Señales de alarma (2)

120
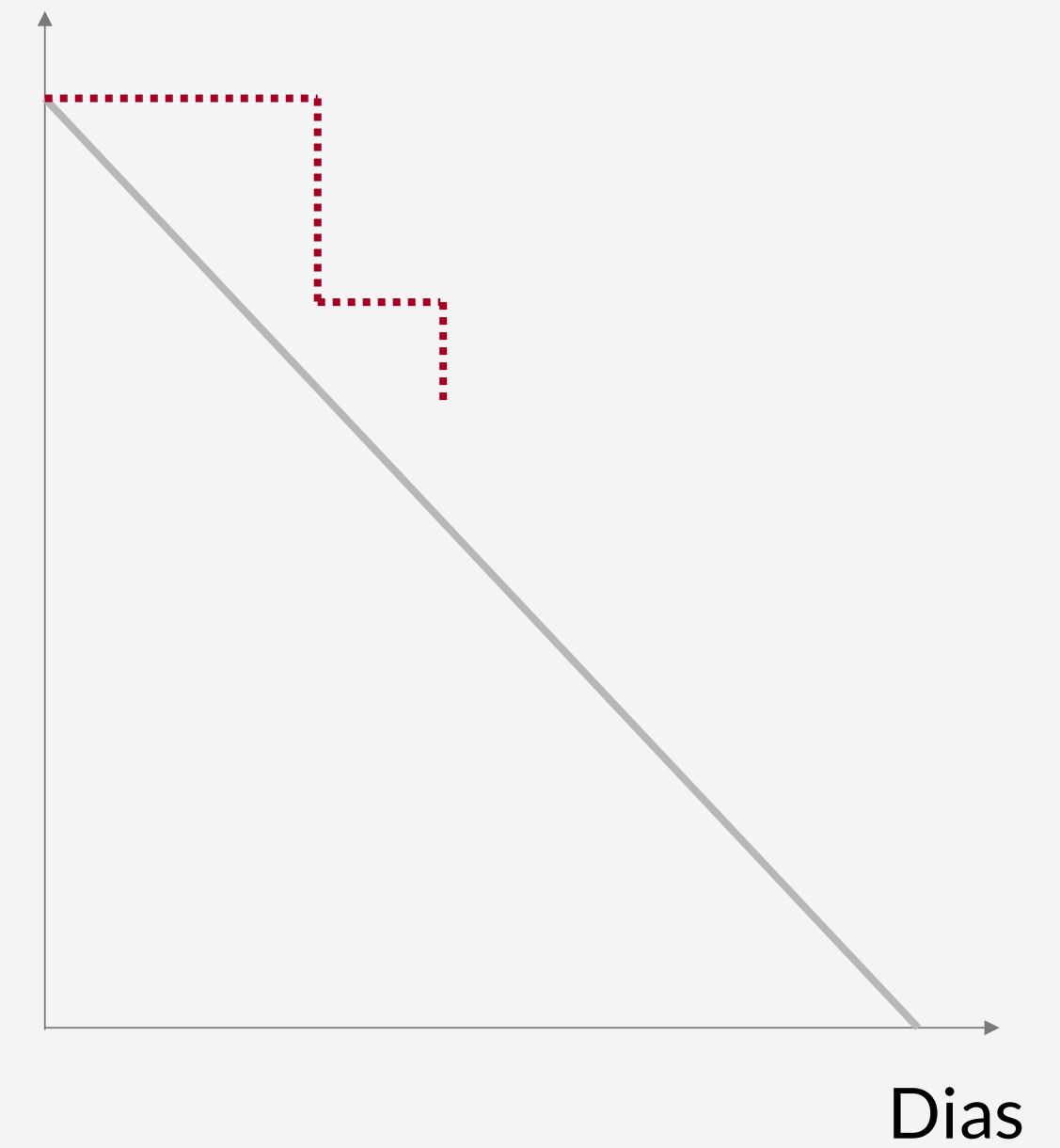
Señales de alarma (3)

Puntos

Hacer	Haciendo	Terminado

Buffer 10

Historia 1

Historia 2

Dias