

NICODEMOS DE FARIAS

ENGENHEIRO MECÂNICO

São José/SC • (48) 99864-8439 • nicodemos.de.farias@gmail.com • <https://nicodemosdefarias.github.io>

Engenheiro Mecânico formado na UFPI (Universidade Federal do Piauí) e **Mestre em Projetos de Sistemas Mecânicos** pela UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) onde teve contato com ferramentas para desenvolvimento de novos produtos e projetos de sistemas de controle hidráulicos e pneumáticos. Atuou como **Pesquisador** na área de projetos no LASHIP (Laboratório de Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos) durante o mestrado. Também atuou como **Projetista Industrial** na empresa KUCMAQ - Indústria de Máquinas e Equipamentos, em um projeto inovador de implemento veicular para movimentação de materiais (concepção, dimensionamento, especificação e construção), identificando requisitos e propondo soluções para a viabilização do projeto.

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

Projetista Industrial (10/2020 - 05/2021)

KUCMAQ - Indústria de Máquinas e Equipamentos (Dois Vizinhos/PR)

- Participação em uma equipe multidisciplinar no desenvolvimento de um implemento veicular para movimentação de materiais
- Participação no planejamento estratégico do projeto
- Realização de reuniões para definir o projeto conceitual e as atividades de cada integrante
- Elaboração de desenhos 3D e detalhamentos de peças em SolidWorks
- Estudos dos esforços em componentes estruturais empregando MATLAB
- Elaboração de diagramas de circuitos hidráulicos em AutoCAD
- Dimensionamento de cilindros, motores e válvulas
- Seleção de conexões e terminais de diferentes padrões
- Elaboração de fichas de especificações técnicas de válvulas, conexões e terminais
- Solicitação de orçamentos com fornecedores de componentes hidráulicos
- Elaboração de planilhas de custos no Excel
- Suporte para equipe de montagem mecânica
- Forte interface com as áreas de compras, manufatura e testes do protótipo

FORMAÇÃO ACADÊMICA

Mestrado - Projetos de Sistemas Mecânicos (03/2017 - 03/2020)

UFSC - Universidade Federal de Santa Catarina (Florianópolis/SC)

Graduação - Engenharia Mecânica (03/2010 - 09/2016)

UFPI - Universidade Federal do Piauí (Teresina/PI)

UofM - University of Manitoba (Winnipeg/MA, Canadá)

FERRAMENTAS COMPUTACIONAIS

Pacote Office (Word, Excel, PowerPoint)

SolidWorks / AutoCAD

MATLAB / Simulink (linguagem MATLAB, Diagrama de Blocos, Máquinas de Estado)

HOPSAN

Linguagem C++

Amesim

HABILIDADES E COMPETÊNCIAS

Organização

Pró-atividade

Boa comunicação e capacidade de trabalho em grupo

Pensamento crítico

Inglês avançado (Leitura, escrita e conversação)

Projeto em engenharia (fases, ferramentas e documentação)

Projeto de sistemas hidráulicos

Projeto de sistemas pneumáticos

Planejamento da manutenção

CERTIFICAÇÕES

Workplace Hazardous Material Information System (WorkSmart Campus) (06/2014)

UofM - University of Manitoba (Winnipeg/MA, Canadá)

Certificação em um padrão de informação que abrange uma ampla gama de tópicos sobre saúde e segurança no local de trabalho (perigos, doenças e ergonomia).

CURSOS

Component Modelling in HOPSAN (11/2017)

LASHIP/UFSC (Florianópolis/SC)

Intercâmbio Educacional - Graduação (05/2014 - 12/2014)

UofM - University of Manitoba (Winnipeg/MA, Canadá)

English Intermediate and Advanced (10/2013 - 05/2014)
UofM - University of Manitoba (Winnipeg/MA, Canadá)

English Basic and Pre-Intermediate (01/2012 - 07/2013)
SENAC (Teresina/PI)

Introdução ao Projeto de Aeronaves (06/2013)
IFPI (Teresina/PI)

Informática (06/2005 - 03/2006)
COMPUNET (Teresina/PI)

GRUPOS

LASHIP (Laboratório de Sistemas Hidráulicos e Pneumáticos) (03/2017 - 03/2020)
Desenvolvimento de uma nova tecnologia para reaproveitamento de energia na forma de ar comprimido em sistemas de atuação pneumáticos, que possibilita o aumento da eficiência energética e a redução dos custos de operação de sistemas de automação industriais.
<http://laship.ufsc.br/site/2020-reaproveitamento-de-ar-comprimido-em-sistemas-discretos-de-atuacao-pneumatica-empregando-reservatorio-intermediario/>

Equipe Delta do Piauí (SAE AERODESIGN) (2012)
Equipe composta por 11 integrantes com o propósito de projetar, construir e fazer voar um avião rádio controlado a fim de elevar a maior carga útil possível na competição SAE AERODESIGN. Fui o responsável pelo subsistema de propulsão, além de atuar também nos estudos aerodinâmicos.

OUTRAS INFORMAÇÕES

Registro regular no CREA
Disponibilidade de mudança para outra cidade