Mixed Integer Programming: Trabajando en "Producción"

Optimización del transporte de caudales



FAMAF

Situación Inicial

- Squad Pagos Físicos y Migración N
 + Analytics N + Grupo de Matemática
 Aplicada FAMAF
- Planificación Mensual del retiro del efectivo de +180 sucursales
- Servicio de transporte tercerizado
- ~40 horas mensuales
- KPI: Costo Logístico (Minimizar)



Forma de trabajo: Sprints

- 1°: REUNIONES Y PAPERS
- 2°: MODELOS Y UN PERSONAJE ESPECIAL
- 3°: IMPLEMENTACION EN PYTHON
- 4°: "PASAJE A PRODUCCION"



Primer Sprint

Reuniones y Papers!!!

- Etapa presencial, entendimiento del problema.
- Buscar bibliografía, muuucha bibliografía.
 http://www.optimization-online.org/
- Reuniones internas del grupo "científico". Pizarrón y tiza.
- Duración: 2-3 semanas, bastante bien.



Segundo Sprint

Modelos

- Etapa poco presencial
- Generamos una mini herramienta para negociación con empresa de caudales con Dash (Plotly)
- Generación del primer modelo e implementación de "juguete"
- Obtención de datos reales



Modelo

Datos para planificar

- Ruta de camiones (ciudades sucursales - días hábiles - costo).
- Días (planificación mensual, pero esto puede variar).
- Efectivo al empezar la planificación por sucursal y capacidad de buzón.
- Forecasting de flujo de dinero por sucursal por día.

Ejemplo de Ruta

Ruta	Localidades	Días	km	# local	Costo
1	Cruz del Eje, La Falda y Cosquin	lun, jue	0,00	3	10805,79030
2	Cruz del Eje, La Falda y Cosquin	mar, mie, vie	173,00	3	26987,70860
3	Cruz del Eje	lun - vie	121,50	1	14966,68775
4	La Falda	lun - vie	58,50	1	9073,85045
5	Cosquín	lun - vie	45,0	1	7811,09960

localidad	capacidad del buzón	efectivo inicial
Cruz del Eje	4960000	546128
La Falda	7270000	719892
Cosquin	7080000	719990

Mes: Enero 2020 (31 días)

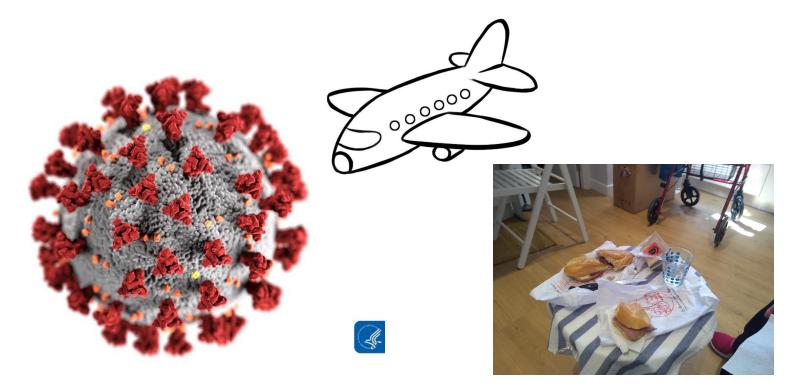
Variables finales: 286 (713 contando auxiliares)

Tiempo de corrida: 0.20 segundos!!!



	día	Cruz del Eje	La Falda	Cosquín			día	Cruz del Eje	La Falda	Cosquín
1	mie					1				
2	jue					2	jue			
3	vie					3	vie			
4	sab					4	sab			
5	$_{ m dom}$					5	dom			
6	lun	1	1	1		6	lun	1	1	1
7	mar	3				7	$_{\mathrm{mar}}$			
8	mie	3				8	mie			
9	jue	1	1	1		9	jue	1	1	1
10	vie	3				10	vie			
11	sab				Doodoulondo	11	sab			
12	dom				Recalculando	12	dom			
13	lun	1	1	1		13	lun	1	1	1
14	mar					14	mar			
15	mie					15	mie			
16	jue	1	1	1		16	jue			
17	vie					17	vie			
18	sab					18	sab			
19	$_{ m dom}$					19	dom			
20	lun					20	lun	1	1	1
21	mar					21	mar			
22	mie					22	mie			
23	jue	1	1	1		23	jue			
24	vie					24	vie			
25	sab					25	sab			
26	dom					26	dom			
27	lun					27	lun			
28	mar					28	mar			
29	mie					29	mie			
30	jue					30	jue	1	1	1
	vie	2	2	2		31	vie			

Todo venía marchando relativamente bien, hasta que empezó a marchar relativamente mal...



Tercer Sprint

Complejizando

- De presencial ni hablemos...
- Costo Financiero (queda para otro día...)
- Implementación para todos los conjuntos de rutas del país
- Aparecieron algunos problemas (por si la pandemia no alcanzaba)
- Librería importante: <u>PuLP</u> (también de COIN-OR!!!)



Solvers

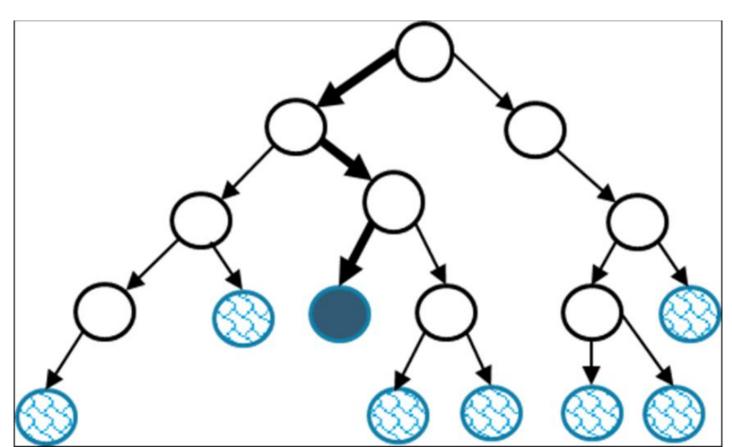




Datos



Recursos



Cuarto Sprint

"Redondeando"

- Cómo servir una interfaz para el squad de Pagos?
- Gente de la academia haciendo UX
- Hubo que amigarse con Excel...
 Usando OpenOffice y Pandas!
- Ida y vuelta, pero funcionó!!!





Para concluir...

- El trabajo de vinculación fue un éxito!
- ~40 horas de trabajo mensuales ----> ~6 minutos mensuales
- Modelo flexible y corriendo con una planilla como input
- El agregado del costo financiero no apareció rápido en búsqueda de bibliografía



Bonus Track: SUDOKU!!!

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			
7				2				
	6					2	8	
			4		9			
				8			7	