Mixed Integer Programming: Trabajando en "Producción"

Optimización del transporte de caudales



FAMAF

Situación Inicial

- Squad Pagos Físicos y Migración N
 + Analytics N + Grupo de Matemática
 Aplicada FAMAF
- Planificación Mensual del retiro del efectivo de +180 sucursales
- Servicio de transporte tercerizado
- ~40 horas mensuales
- KPI: Costo Logístico (Minimizar)



Forma de trabajo: Sprints

- 1°: REUNIONES Y PAPERS
- 2°: MODELOS Y UN PERSONAJE ESPECIAL
- 3°: IMPLEMENTACION EN PYTHON
- 4°: "PASAJE A PRODUCCION"



Primer Sprint

Reuniones y Papers!!!

- Etapa presencial, entendimiento del problema.
- Buscar bibliografía, muuucha bibliografía.
 http://www.optimization-online.org/
- Reuniones internas del grupo "científico". Pizarrón y tiza.
- Duración: 2-3 semanas, bastante bien.



Segundo Sprint

Modelos

- Etapa poco presencial
- Generamos una mini herramienta para negociación con empresa de caudales con Dash (Plotly)
- Generación del primer modelo e implementación de "juguete"
- Obtención de datos reales



Modelo

Datos para planificar

- Ruta de camiones (ciudades sucursales - días hábiles - costo).
- Días (planificación mensual, pero esto puede variar).
- Efectivo al empezar la planificación por sucursal y capacidad de buzón.
- Forecasting de flujo de dinero por sucursal por día.

Ejemplo de Ruta

Ruta	Localidades	Días	km	# local	Costo
1	Cruz del Eje, La Falda y Cosquin	lun, jue	0,00	3	10805,79030
2	Cruz del Eje, La Falda y Cosquin	mar, mie, vie	173,00	3	26987,70860
3	Cruz del Eje	lun - vie	121,50	1	14966,68775
4	La Falda	lun - vie	58,50	1	9073,85045
5	Cosquín	lun - vie	45,0	1	7811,09960

localidad	capacidad del buzón	efectivo inicial
Cruz del Eje	4960000	546128
La Falda	7270000	719892
Cosquin	7080000	719990

Mes: Enero 2020 (31 días)

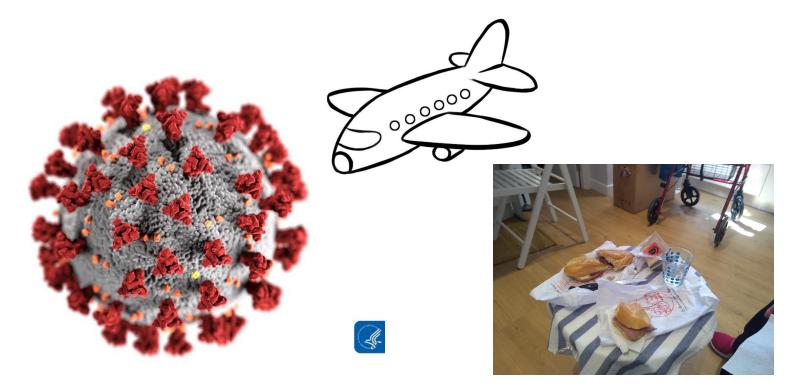
Variables finales: 286 (713 contando auxiliares)

Tiempo de corrida: 0.20 segundos!!!



	día	Cruz del Eje	La Falda	Cosquín			día	Cruz del Eje	La Falda	Cosquín
1	mie					1				
2	jue					2	jue			
3	vie					3	vie			
4	sab					4	sab			
5	$_{ m dom}$					5	dom			
6	lun	1	1	1		6	lun	1	1	1
7	mar	3				7	$_{\mathrm{mar}}$			
8	mie	3				8	mie			
9	jue	1	1	1		9	jue	1	1	1
10	vie	3				10	vie			
11	sab				Doodoulondo	11	sab			
12	dom				Recalculando	12	dom			
13	lun	1	1	1		13	lun	1	1	1
14	mar					14	mar			
15	mie					15	mie			
16	jue	1	1	1		16	jue			
17	vie					17	vie			
18	sab					18	sab			
19	dom					19	dom			
20	lun					20	lun	1	1	1
21	mar					21	mar			
22	mie					22	mie			
23	jue	1	1	1		23	jue			
24	vie					24	vie			
25	sab					25	sab			
26	dom					26	dom			
27	lun					27	lun			
28	mar					28	mar			
29	mie					29	mie			
30	jue					30	jue	1	1	1
	vie	2	2	2		31	vie			

Todo venía marchando relativamente bien, hasta que empezó a marchar relativamente mal...



Tercer Sprint

Complejizando

- De presencial ni hablemos...
- Costo Financiero (queda para otro día...)
- Implementación para todos los conjuntos de rutas del país
- Aparecieron algunos problemas (por si la pandemia no alcanzaba)
- Librería importante: <u>PuLP</u> (también de COIN-OR!!!)



Solvers

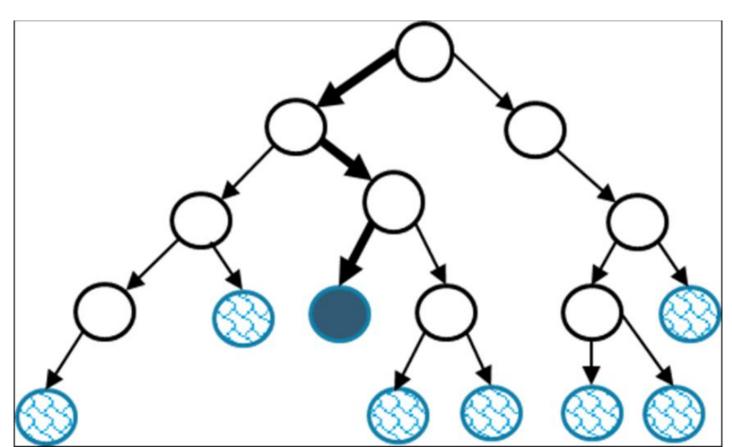




Datos



Recursos



Cuarto Sprint

"Redondeando"

- Cómo servir una interfaz para el squad de Pagos?
- Gente de la academia haciendo UX
- Hubo que amigarse con Excel...
 Usando OpenOffice y Pandas!
- Ida y vuelta, pero funcionó!!!





Para concluir...

- El trabajo de vinculación fue un éxito!
- ~40 horas de trabajo mensuales ----> ~6 minutos mensuales
- Modelo flexible y corriendo con una planilla como input
- El agregado del costo financiero no apareció rápido en búsqueda de bibliografía

Para concluir...

El trabaja da vingulación fue un ávital

"te cuento que rolamos en Julio con 10 locales el modelo con Costo financiero y logramos un "ahorro" en términos de Costo de oportunidad de \$600.000 validado con finanzas y en Agosto vamos por 40 con ese sistema"

Qué tul eh?!"

 El agregado del costo financiero no apareció rápido en búsqueda de bibliografía



Bonus Track: SUDOKU!!!

5	3			7				
6			1	9	5			
	9	8					6	
8				6				3
4			8		3			
7				2				
	6					2	8	
			4		9			
				8			7	