

Di seguito possiamo vedere una prima raffigurazione di dataset strutturato relativa alla differenza di temperatura del mondo tra il Gennaio 1880 e l'Agosto del 2023. Dalle tabelle sottostanti possiamo vedere come i nomi delle colonne rappresentino gli attributi.

Region	Jan 15, 1880	Aug 15, 2023	Absolute Change	Relative Change
Northern Hemisphere	-0.36 °C	1.57 °C	+1.93 °C	+536%
Southern Hemisphere	0.01 °C	0.92 °C	+0.91 °C	+9,100%
World	-0.18 °C	1.24 °C	+1.42 °C	+789%

Temperature anomaly °C

In questo secondo esempio abbiamo una tabella che rappresenta l'aspettativa di vita nel 1950 rapportata all'aspettativa di vita nel 2021.

Life expectancy at birth, alls, period, estimates years

Country/area	1950	2021	Absolute Change	Relative Change
Australia	69.00 years	84.50 years	+15.50 years	+22%
Africa (UN)	37.60 years	61.70 years	+24.10 years	+64%
Asia (UN)	42.00 years	72.50 years	+30.50 years	+73%
Europe (UN)	62.80 years	77.00 years	+14.20 years	+23%
Latin America and the Caribbean (UN)	48.60 years	72.20 years	+23.60 years	+49%
Northern America (UN)	68.00 years	77.70 years	+9.70 years	+14%

Nel terzo esempio abbiamo una tabella contenente il numero di vittime nei conflitti in corso (miglior stima).

Number of deaths in ongoing conflicts (best estimate) - Conflict_type: state-based deaths

Region	1946	2022	Absolute Change	Relative Change
World	296,386	204,009	-92,377	-31%

Region	1946	2022	Absolute Change	Relative Change
Middle East	137	5,056	+4,919	+3,591%
Europe	51,418	81,856	+30,438	+59%
Asia and Oceania	243,831	4,298	-239,533	-98%
Americas	1,000	73	-927	-93%
Africa	0	112,726	+112,726	

Di seguito invece possiamo vedere due esempi di dataset non strutturati.

Nel primo esempio vediamo l’immagine di una tabella raffigurante la differenza di costo dei consumi tra automobili elettriche ed automobili a combustione (costi aggiornati al mese di Aprile 2023):

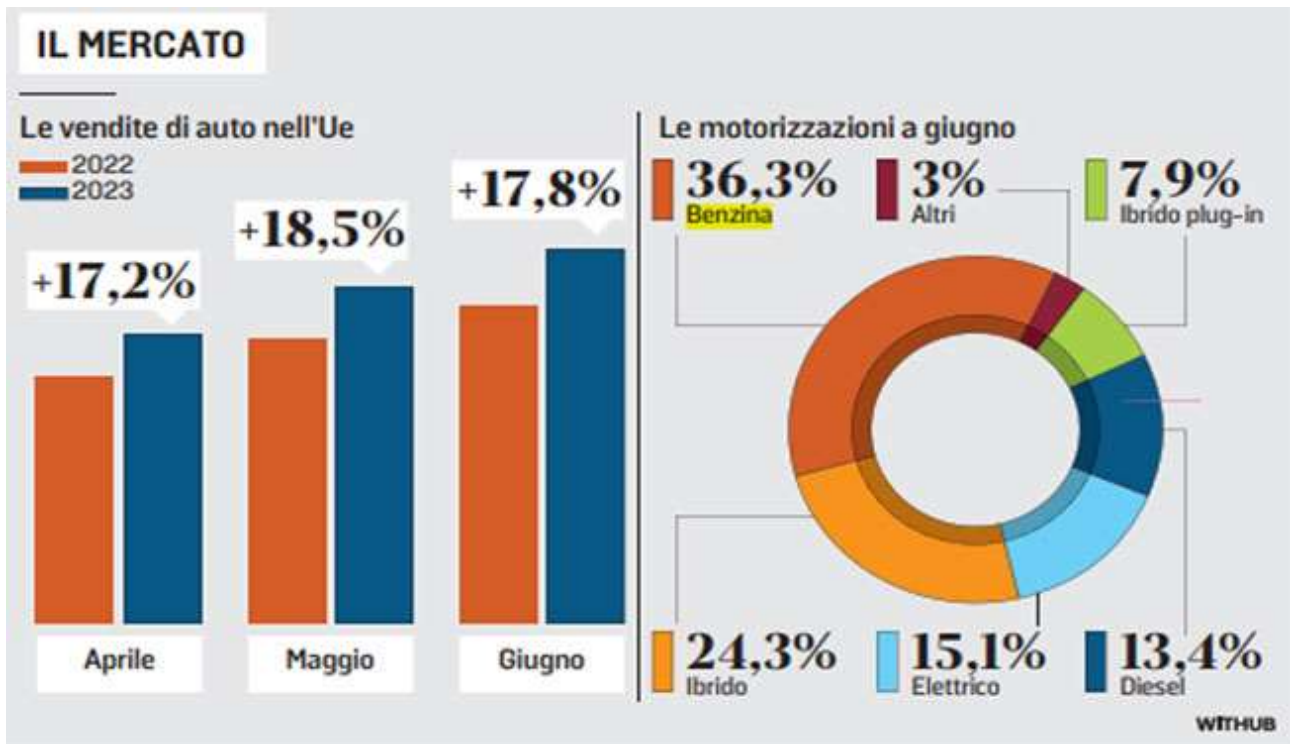
Costi di percorrenza dell'auto

	CONFRONTO DEI COSTI DI RIFORNIMENTO E RICARICA CON DIVERSE ALIMENTAZIONI											
	SCENARIO 1: SECONDA AUTO PICCOLA						SCENARIO 2: PRIMA AUTO GRANDE					
	Seconda auto, utilizzo ridotto (8.000 km l'anno, quasi solo in città), auto piccola/media (segmento B/C)						Prima auto, utilizzo sostenuto (20.000 km l'anno, anche in autostrada), auto medio/grande (segmento D/SUV)					
	Auto a benzina	Auto diesel	Auto elettrica				Auto a benzina	Auto diesel	Auto elettrica			
Ricarica nel box di casa (tariffa media di mercato)			Ricarica AC fino a 22 kW alle colonnine	Ricarica rapida (> 22 kW) DC alle colonnine	Ricarica ultra-rapida (> 150 kW) DC alle colonnine	Ricarica nel box di casa (tariffa media di mercato)			Ricarica AC fino a 22 kW alle colonnine	Ricarica rapida (> 22 kW) DC alle colonnine	Ricarica ultra-rapida (> 150 kW) DC alle colonnine	
Consumi su strada (l/100 km) o (kWh/100 km)	7	6	17	17	17	17	8	7	21	21	21	21
Costo dell'energia (€/kWh)	-	-	0,39	0,58	0,87	0,93			0,36	0,58	0,87	0,93
Costo del carburante (€/l)	1,86	1,85	-	-	-	-	1,86	1,85	-	-	-	-
Costo di percorrenza (energia o carburante) al chilometro (€/km) - approssimato alla seconda cifra decimale	0,13	0,11	0,07	0,10	0,15	0,16	0,15	0,13	0,08	0,12	0,18	0,20
Costo di percorrenza all'anno (€)	1.041	890	527	789	1.190	1.269	2.976	2.594	1.515	2.436	3.675	3.920

Fonte: ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica

L’analisi del dataset riguarda il costo di percorrenza, sufficientemente chiaro ed esaustivo. Probabilmente un'ulteriore analisi che andrei ad effettuare, avendo la possibilità di reperire i dati, sarebbe la conoscenza dei costi di percorrenza delle automobili ibride.

Nel secondo esempio invece possiamo vedere un'immagine rappresentante due grafici relativi alle vendite di automobili nell'Unione Europea per gli anni 2022-2023 (fonte aggiornata al 15 ottobre 2023).



In questo caso andrei ad analizzare in modo più specifico il seguente grafico in modo da suddividere le vendite per Stato con l'intenzione di conoscere quali sono gli stati che utilizzano maggiormente le vetture Hybrid.