

Aujourd'hui

Pont tournant



Quai de Caligny



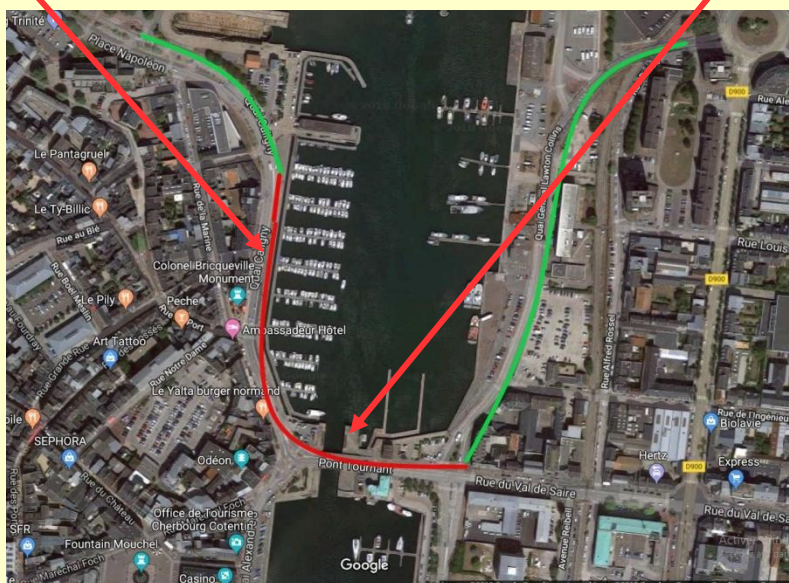
Le Pont Tournant et le Quai de Caligny sont aujourd'hui impraticables pour les cyclistes, qui doivent s'intégrer dans la circulation en prenant des risques vis-à-vis des voitures. Ou bien emprunter les bords de quai, voire les trottoirs.

Proposition

Création d'une voie pour la continuité
Quai Lawton - Napoléon

Piste cyclable empruntant le
Quai de Caligny

Aménagement d'une voie
cyclable à double-sens sur
le pont

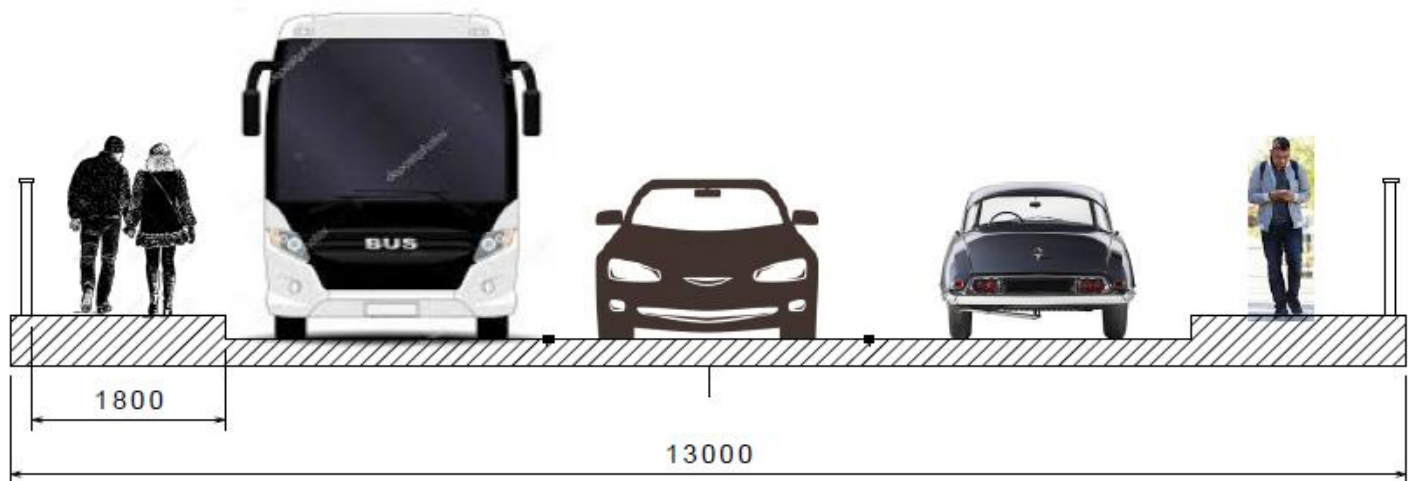


Plan Vélo

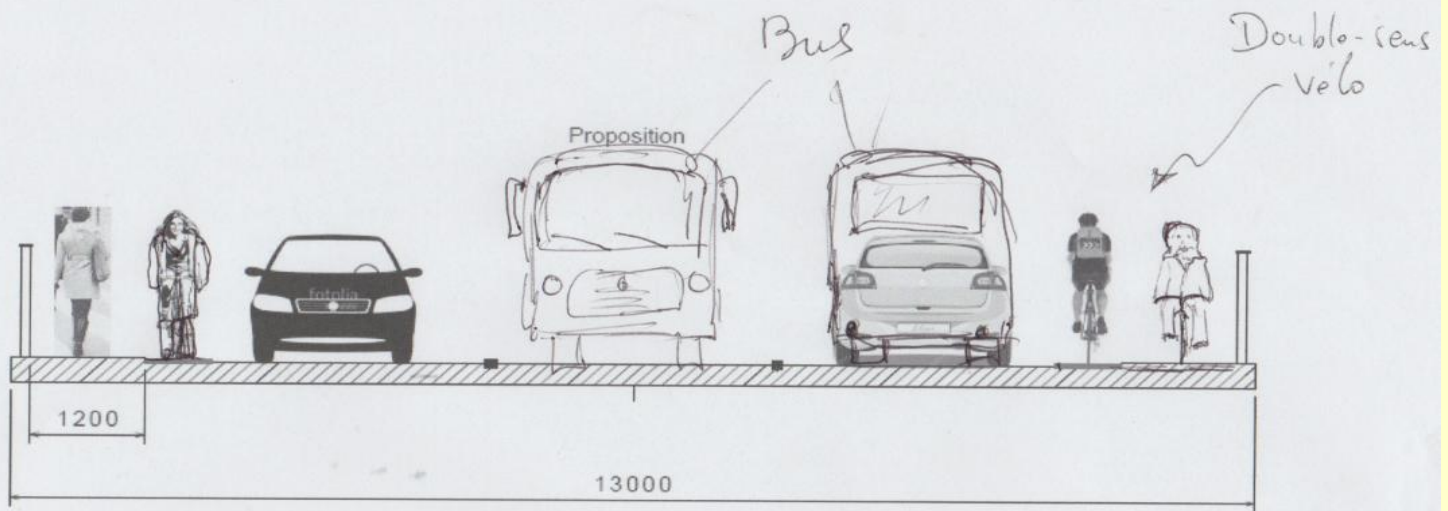
Le pont tournant / Quai de Caligny

1

Aujourd'hui



Proposition – Projet



Plan Vélo

La gare

Aujourd'hui



Aujourd'hui les alentours de la gare ne sont pas faits pour circuler à vélo.

Le réseau en 2 x 3 voies est réservé aux voitures.

Les quelques cyclistes qui s'aventurent aux abords, le font en empruntant les voies réservées à d'autres véhicules.

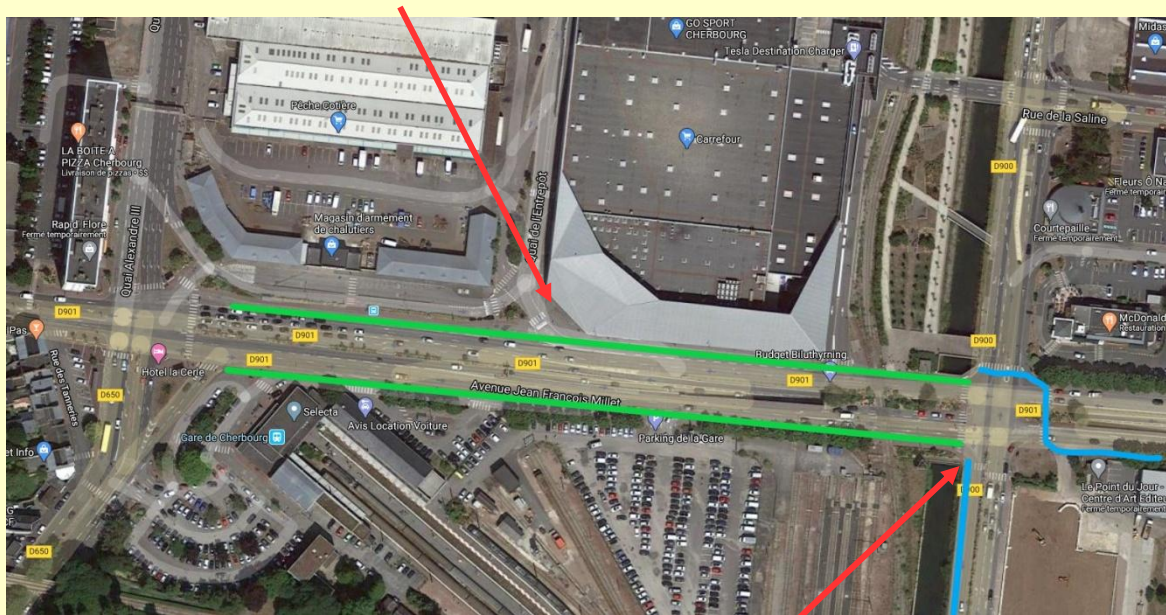
Et se mettent en danger.



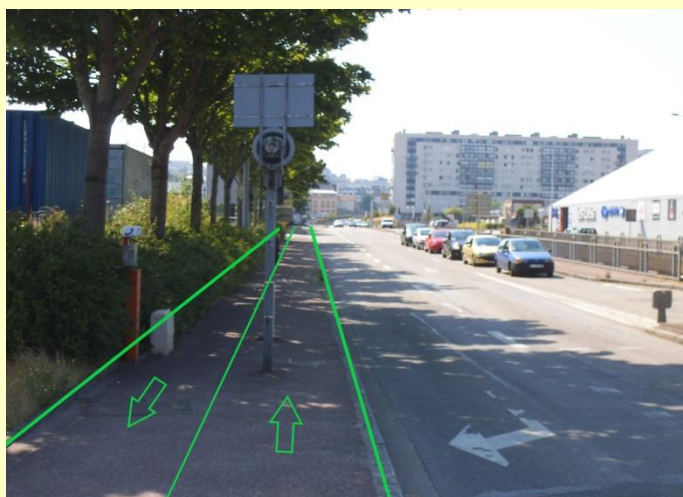
Le stationnement prévu est insuffisant. Et les vélos sont exposés aux vols et aux dégradations.

Aménagement d'une voie cyclable double-sens le long de l'Avenue Millet

Voie Nord ou Sud



Continuité avec Avenue de Paris et Est



Emprise sur largeur entre Eleis et Gare

Plan Vélo

Avenue de Paris

Aujourd'hui :



La piste n'est pas entretenue, et en grande partie sans marquage ni séparation sur les trottoirs.



Au bas des Rouges Terres, la piste est difficilement accessible pour les vélos.

Plan Vélo

Avenue de Paris



Propositions :

Réfection de la piste



Marquage de la séparation
et pictogrammes « Vélos »



Côté Jardin public, réfection du marquage
double-sens et pictos « vélos »

Plan Vélo

Arsenal

Aujourd'hui



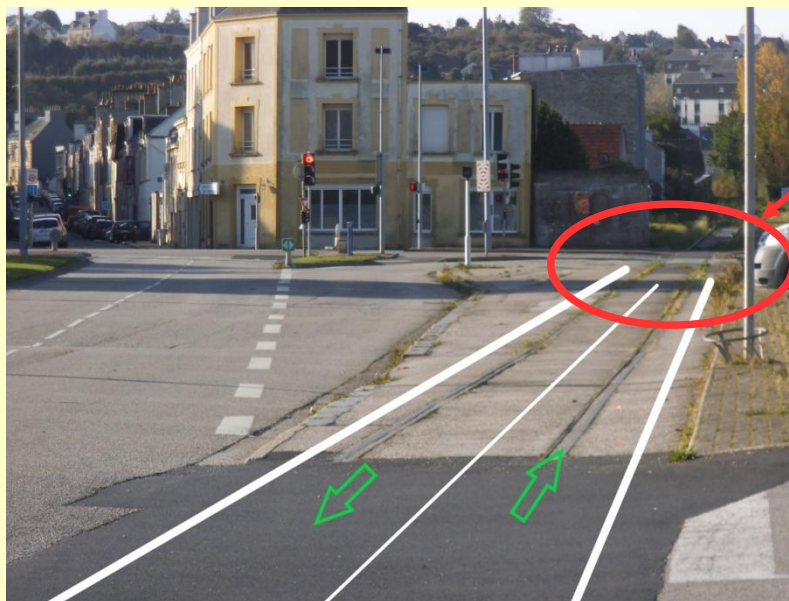
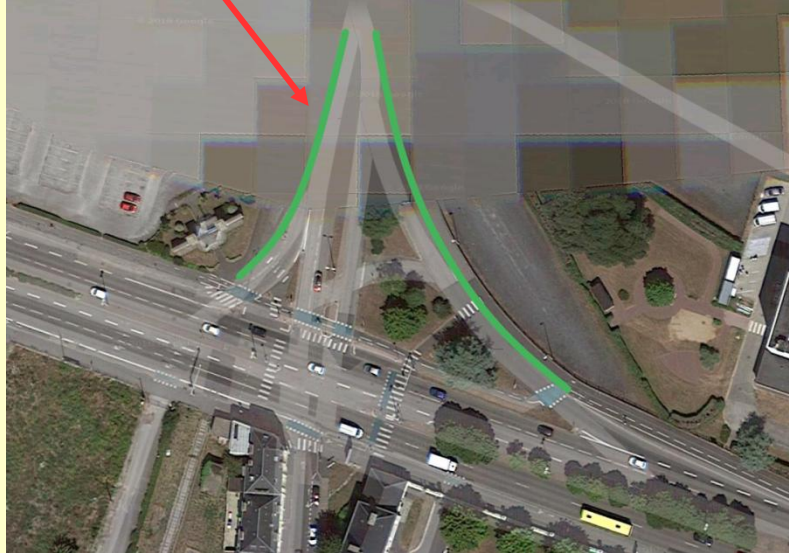
Aucun aménagement n'est prévu pour entrer ou sortir de l'Arsenal à vélo.

L'espace est même dangereux pour la pratique du vélo,
avec une voie ferrée inutilisée



Demande d'amélioration

Aménagement de pistes cyclables double-sens
et connexion Est - Ouest avec pistes existantes



Jonction avec
réseau existant

Plan Vélo

Place Napoléon

Aujourd'hui



Les cyclistes quittent la piste cyclable et doivent slalomer en montant sur les trottoirs pour reprendre la piste vers l'ouest

Projet BNG ???

Aménagement d'une piste cyclable en double-sens
Depuis le quai de Caligny vers l'Arsenal



Plan Vélo

Rue de l'Abbaye

Aujourd'hui



La piste actuelle, en un seul sens, est tracée sur le trottoir et s'insère entre route et mur.



Le croisement avec la voie de dégagement est dangereux pour les vélos



Le parcours n'est pas sécurisé vis-à-vis des voitures et des piétons.



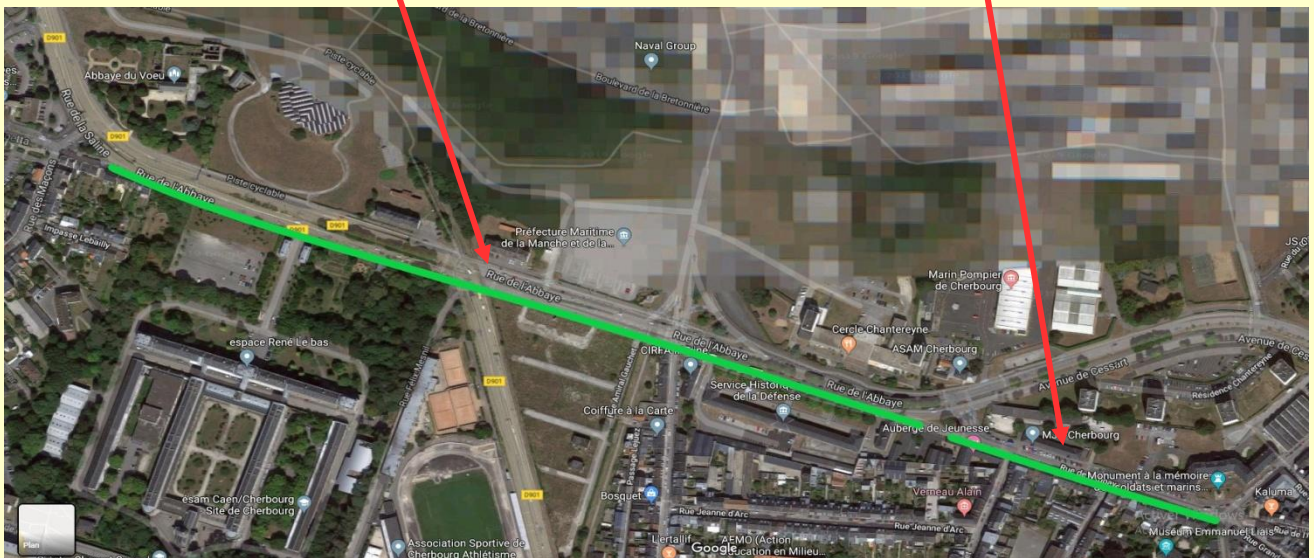
Les aménagements s'arrêtent brusquement et laissent le cycliste continuer comme il peut.

Rue de l'Abbaye

Propositions

Aménagement d'une piste en double-sens côté Nord ou Sud
De l'Abbaye à l'Auberge de Jeunesse
En projet Mairie ???

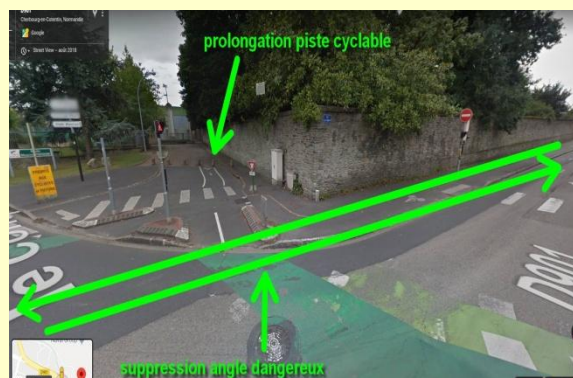
Et piste Auberge de Jeunesse – E. Liais



Piste dédiée au vélo avec séparation sécurisée



Sécurisation du croisement



Plan Vélo

Rond-point de Thémis

Aujourd'hui

Dans la liaison entre l'Est et l'Ouest de Cherbourg, il n'est pas prévu d'aménagement pour les vélos depuis le carrefour de l'Avenue de Paris et vers le Bd de L'Est



L'espace semble suffisant pour des pistes et des marquages pour permettre aux cyclistes de circuler en sécurité.



Rond-point de Thémis



Emprise d'une piste entre carrefour
Avenue de Paris et rond-point



Traçage d'une piste sur le Rond-point
à l'exemple du Rd-Pt de Minerve



Création d'une piste pour jonction avec
piste existante vers rond-point Intermarché.