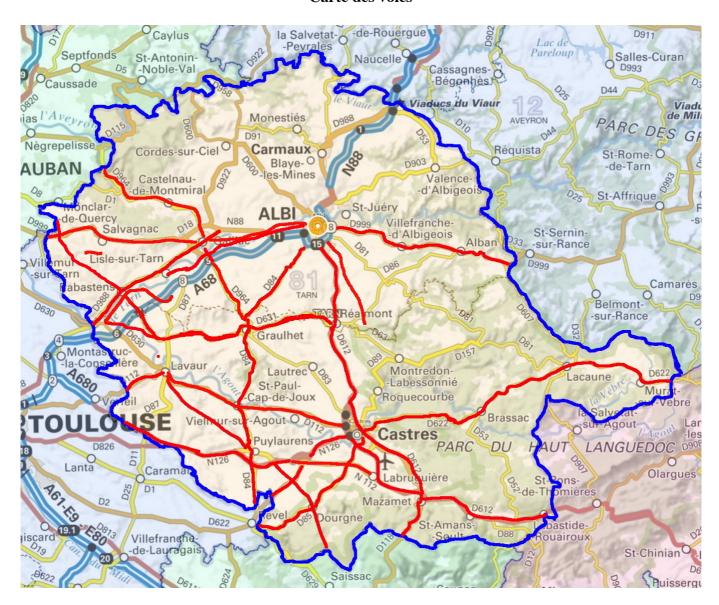
# 81 Tarn

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 11 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 12% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 52% des tués.

### Carte des voies



# **Commentaires**

Les routes les plus accidentogènes du Tarn restent avec un nombre de tués au km de voie modéré par rapport à de nombreux autres départements. À noter la faible longueur de la N112, 19 km, sur laquelle on compte cependant 7 tués, sans doute dû à un trafic élevé. Presque toutes les routes en rouge de la carte sont réparties à l'ouest d'une ligne Albi-Castre, dans la partie la moins montagneuse du département.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D988	15	38	0,39	15	38	0,90	6
2	N112	7	19	0,37	22	57	1,35	9
3	D85	10	29	0,34	32	86	2,03	13
4	D631	15	45	0,33	47	131	3,09	19
5	D612	22	81	0,27	69	212	5,01	27
6	N126	10	37	0,27	79	249	5,88	31
7	D112	11	46	0,24	90	295	6,97	36
8	D999	16	68	0,24	106	363	8,57	42
9	D84	11	61	0,18	117	424	10,01	46
10	D13	7	43	0,16	124	467	11,03	49
11	D964	7	46	0,15	131	513	12,11	52
12	D622	11	73	0,15	142	586	13,84	56
13	D12	9	78	0,12	151	664	15,68	60

#### Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

# La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

# Données:

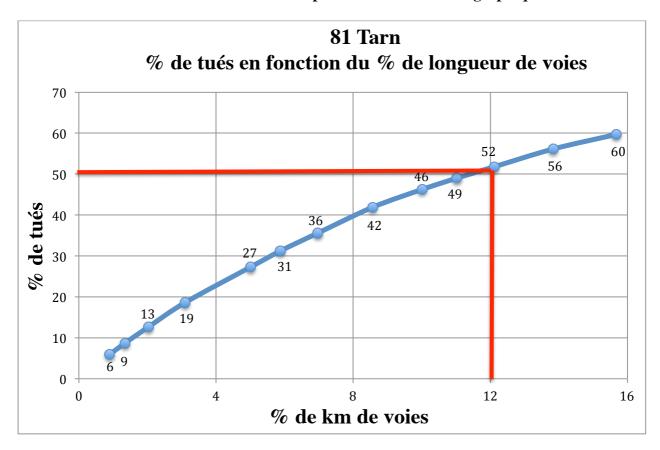
Surface: 5758 km<sup>2</sup> 391.927 habitants (2013) densité: 66 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 253

RN et RD sans séparateur médian : 4298 km (2010)

Autoroutes et nationales autoroutières : 80 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



13 voies représentant 16% du kilométrage comptent 60% des tués.