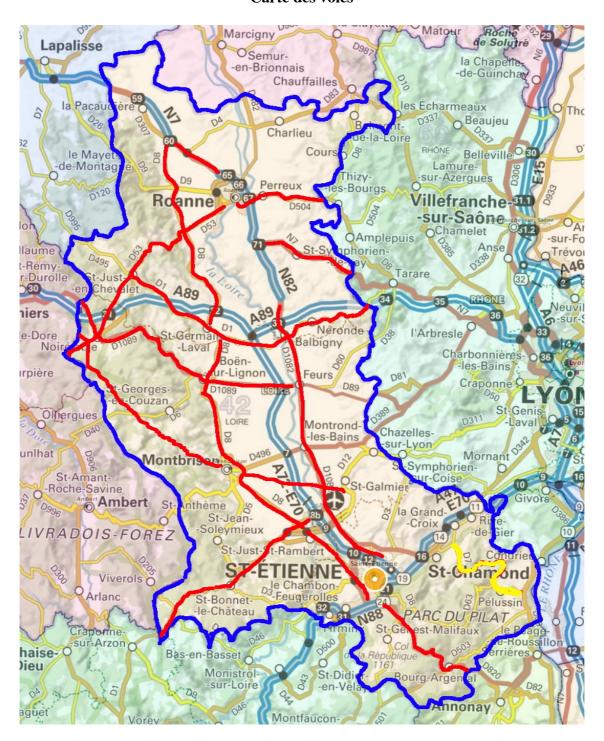
42 Loire

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La Loire est traversée par de nombreuses autoroutes (A72, A89, A47) ou nationales autoroutières (N7, N82, N88), orientées aussi bien nord-sud qu'est-ouest. Les tués les plus nombreux se situent sur les routes majoritairement à l'ouest de la grande voie N7-N82-A72, dans la partie la plus montagneuse ou bordant celle-ci.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N7	21	38	0,55	21	38	1,0	11
2	N82+D1082	24	76	0,32	45	114	3,0	24
3	D504	5	18	0,28	50	132	3,5	26
4	D1089	10	50	0,20	60	182	4,8	31
5	D498	8	46	0,17	68	228	6,0	36
6	D1	8	63	0,13	76	291	7,6	40
7	D53	6	52	0,12	82	343	9,0	43
8	D8	13	148	0,09	95	491	12,9	50
9	D101	5	90	0,06	100	581	15,2	52

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Une incertitude porte sur le kilométrage de la N82 et de la D1082 qui la prolonge du fait de travaux pour les transformer à 2x2 voies au cours des 10 années. Mais cela n'affecte que très peu les résultats.

Données:

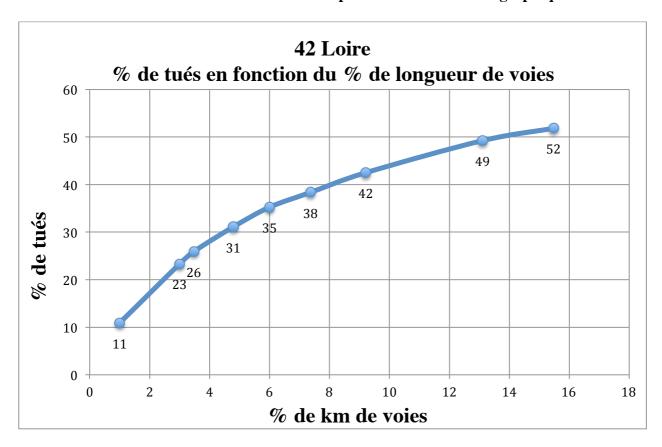
Surface: 4781 km² 756.715 habitants (2013) densité: 158 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 191

RN et RD sans séparateur médian : 3820 km (2010)

Autoroutes (132 km) et nationales autoroutières (83 km): 215 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant moins de 16% du kilométrage comptent 52% des tués.