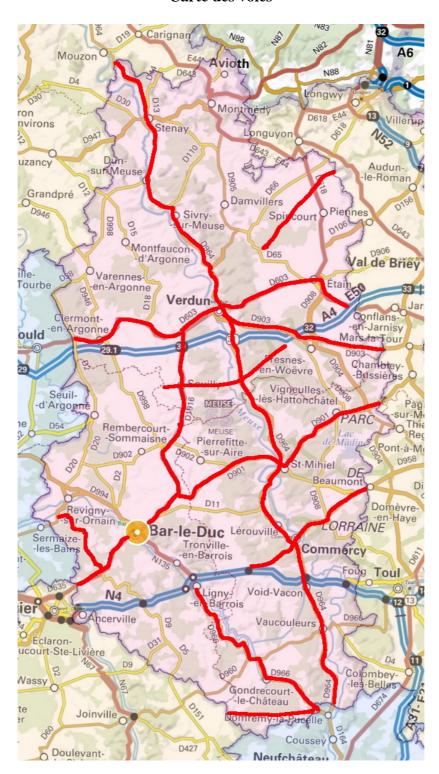
55 Meuse

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 12 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaire

La géographie un peu à part du département de la Meuse, tout en longueur du nord au sud, et une faible densité d'habitants doivent influer sur son accidentalité qui s'avère comparativement modérée. Les deux grandes voies nord-sud que sont les D964 et D1916 ont des nombres de tués au km de voie très bas. Les plus importants, sans être excessifs, se retrouvent sur les routes les moins longues qui contribuent au 50% de tués, les D635 et D138. Le nord et l'ouest du département montrent une accidentalité moindre qu'au sud.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D635	4	17	0,24	4	17	0,48	4
2	D138	4	18	0,22	8	35	0,99	8
3	D958	4	30	0,13	12	65	1,83	11
4	D159	4	30	0,13	16	95	2,67	15
5	D105	3	23	0,13	19	118	3,32	18
6	D966	5	42	0,12	24	160	4,50	23
7	D997	3	32	0,09	27	192	5,40	26
8	D903	3	33	0,09	30	225	6,33	29
9	D901	4	49	0,08	34	274	7,71	32
10	D964	12	149	0,08	46	423	11,91	44
11	D603	4	66	0,06	50	489	13,76	48
12	D1916	3	47	0,06	53	536	15,09	50

Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6º colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Les deux départementales D761 et D752 où l'on compte respectivement 7 et 6 tués dans leurs parties sans séparateur médian sont passées en partie à 2x2 voies au cours des 10 ans. La donnée de leur longueur est donc entachée d'une erreur qui, cependant ne devrait pas modifier les conclusions.

Données:

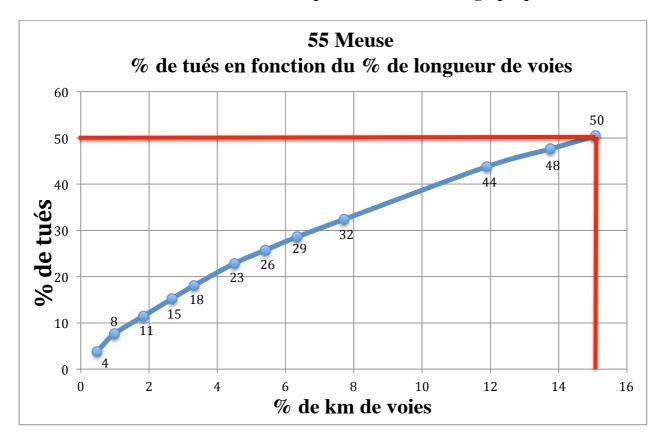
Surface: 6211 km² 192.094 habitants (2013) densité: 31 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 105

RN et RD sans séparateur médian : 3563 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière: 146 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



12 voies représentant moins de 15% du kilométrage comptent 50% des tués.