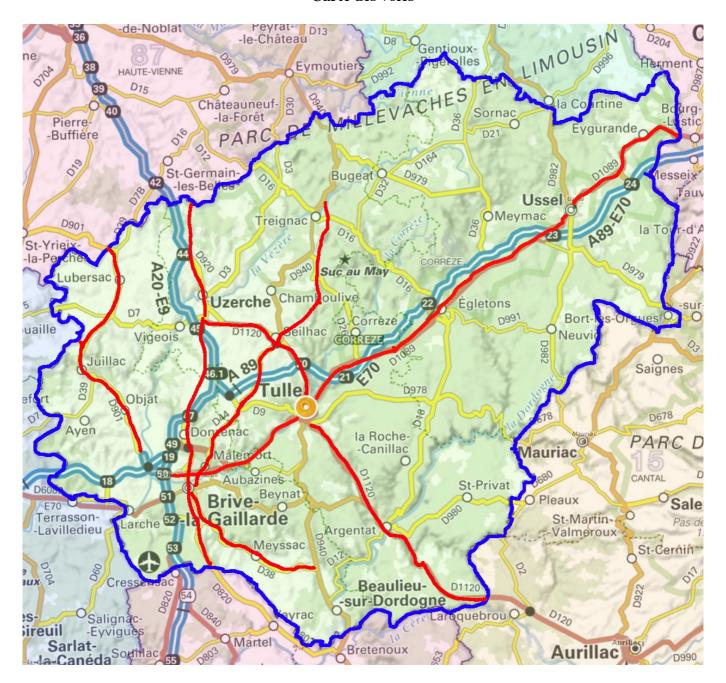
19 Corrèze

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 5 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 7% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

On compte sur la D1089, qui longe l'autoroute A89, et sur l'axe central D1120 le plus grand nombre de tués de la Corrèze, mais, vu la longueur de ces voies, le nombre de tués au km de voie reste modéré. La Corrèze fait partie des quelques départements caractérisés par un tout petit nombre de voies (6 ici) sans séparateur médian sur lesquelles se concentre environ la moitié des tués. Par ailleurs, les voies sélectionnées sur la carte sont situées dans le voisinage des deux grandes villes Tulle et Brive et sont vraisemblablement celles où le trafic est le plus élevé.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	nb. de tués	nb .de km	densité	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1120	20	75	0,27	20	75	1,57	17
2	D1089	21	113	0,19	41	188	3,95	34
3	D44	8	44	0,18	49	232	4,87	40
4	D38	6	36	0,17	55	268	5,63	45
5	D901	5	53	0,09	60	321	6,74	50
6	D920	5	70	0,07	65	391	8,21	54

Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6º colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données:

Surface: 5857 km² 240.781 habitants (2013) densité: 41 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 121

RD sans séparateur médian : 4763 km (2010) Autoroutes : 160 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :

