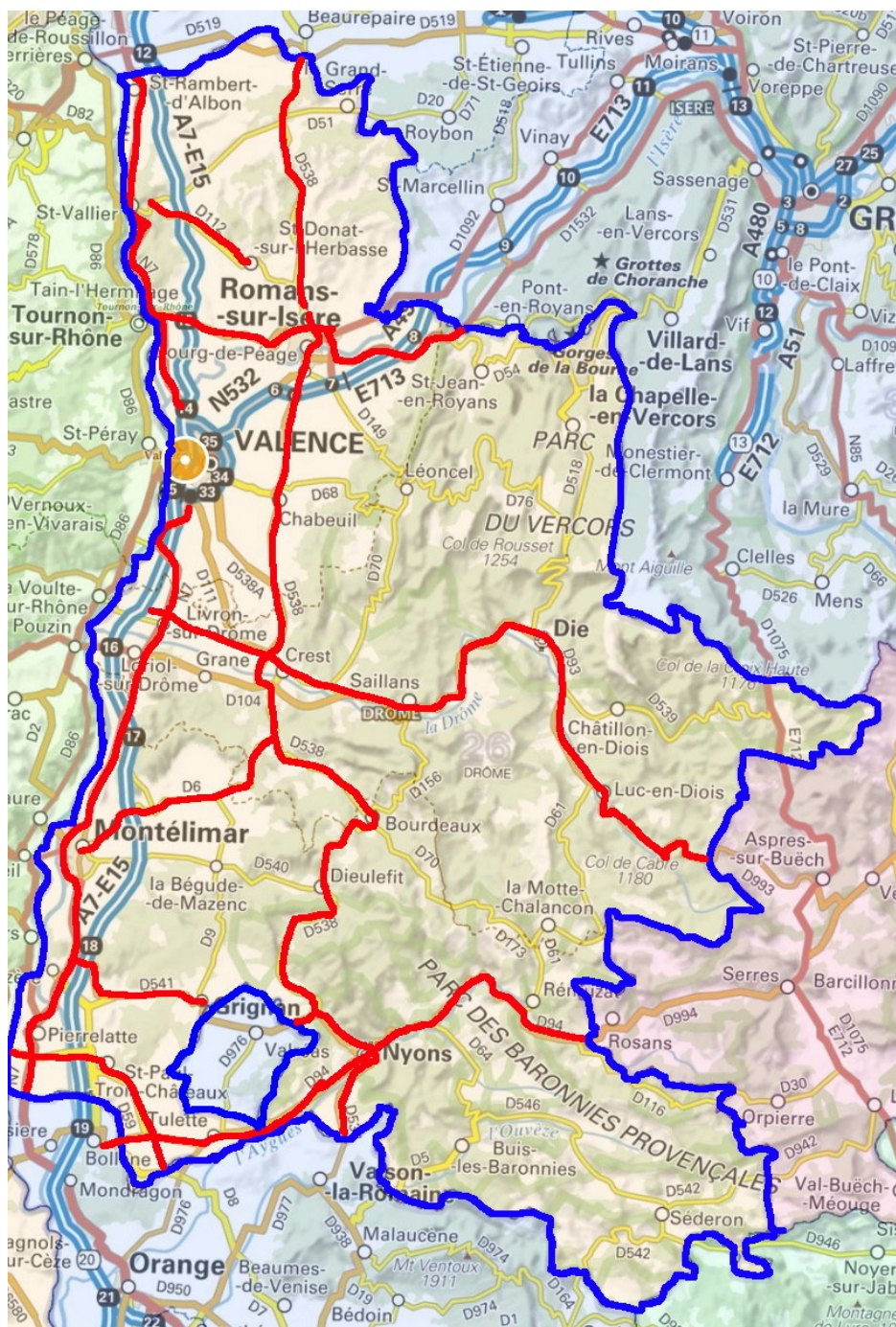


26 Drôme

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 14% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

La Drôme est traversée par les 2 autoroutes A7 et A49 ainsi que par la N535 à 2x2 voies. La N7 qui n'a pas de séparateur médian sur presque toute sa longueur et qui double l'autoroute A7 est la voie dont le nombre de tués au km de voie est le plus élevé. On retrouve ce schéma dans d'autres départements. Les voies les plus accidentogènes sont situées préférentiellement dans et au voisinage de la plaine du Rhône.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N7	50	110	0,45	50	110	2,53	17
2	D532	13	41	0,32	63	151	3,48	22
3	D104	7	23	0,30	70	174	4,00	24
4	D59	7	25	0,28	77	199	4,58	27
5	D112	6	24	0,25	83	223	5,13	29
6	D541	6	24	0,25	89	247	5,68	31
7	D6	6	30	0,20	95	277	6,38	33
8	D93	18	106	0,17	113	383	8,81	40
9	D94	11	66	0,17	124	449	10,33	43
10	D538	25	162	0,15	149	611	14,06	51

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

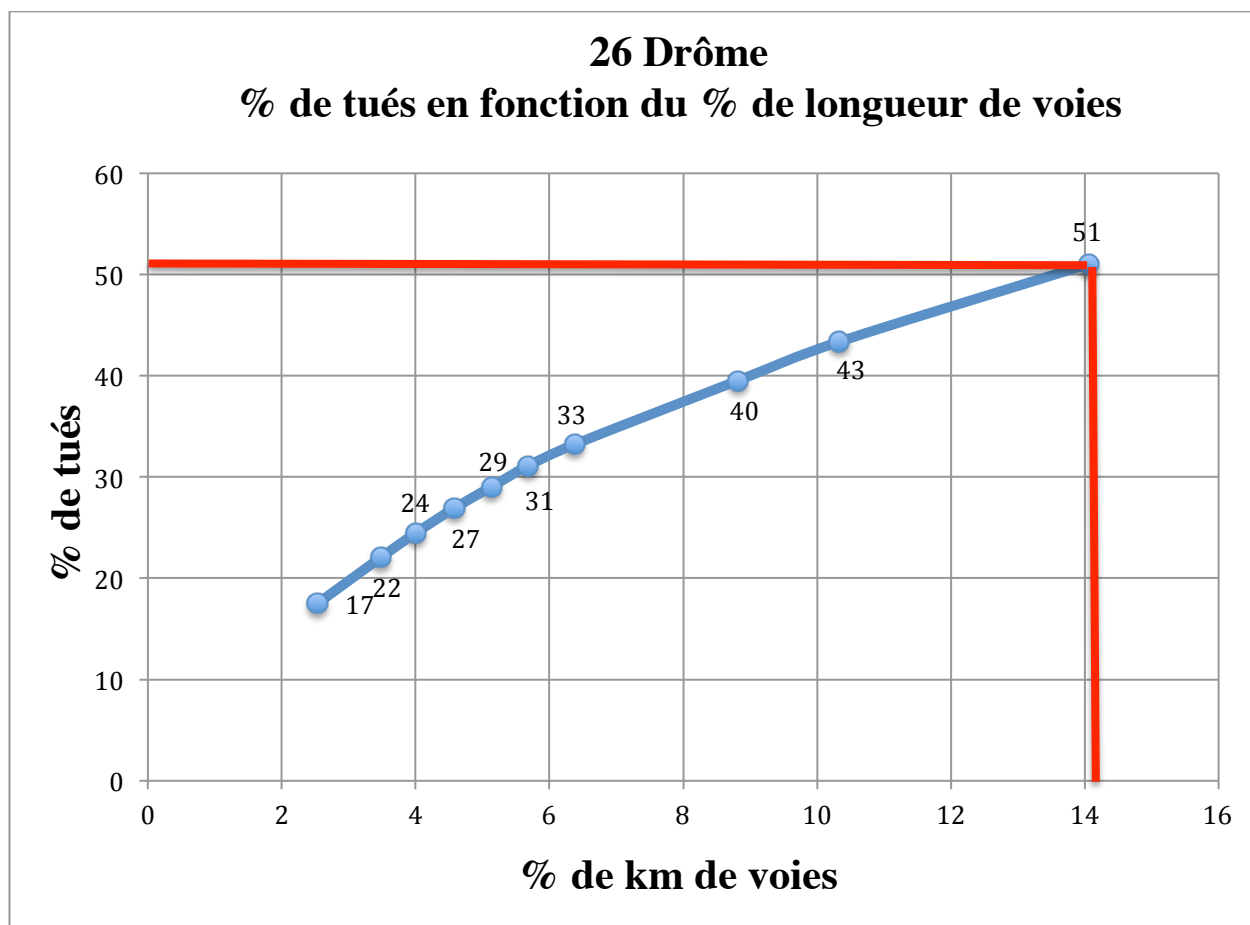
Données :

Surface : 6530 km² 494.712 habitants (2013) densité : 45,8 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **292**

RN et RD sans séparateur médian : **4345 km** (2010) Autoroutes : 150 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



10 voies représentant 14% du kilométrage comptent 51% des tués.