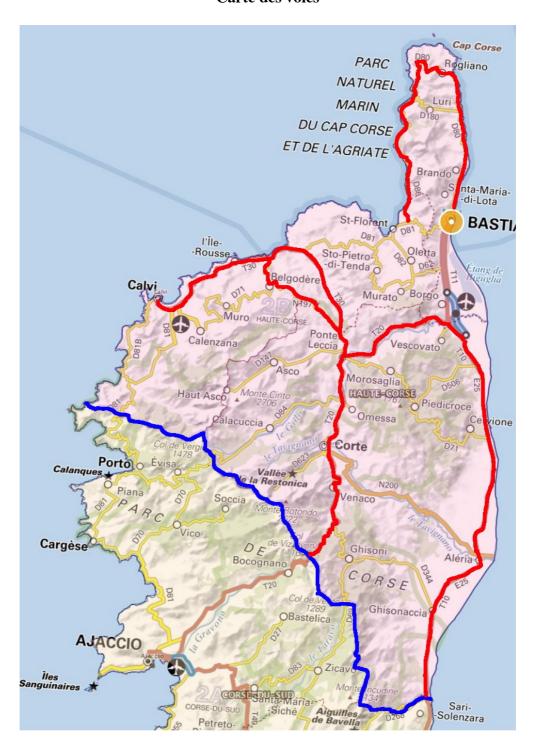
# 20 Haute-Corse

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 5 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 13% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 75% des tués.

### Carte des voies



# **Commentaire**

La Haute-Corse est un département atypique. Les routes où se regroupent les tués représentent un très faible pourcentage du kilométrage de l'ensemble des territoriales ou départementales sans séparateur médian. Avec 5 routes, on atteint 75% des tués. Cette caractéristique est commune aux départements montagneux et peu peuplés. La T10, qui longe la côte est, se trouve la plus « rectiligne » de toutes les routes corses, mais aussi la plus accidentogène : 0,66 tué au km de voies. Comparées aux routes de la Corse-du-Sud, celles de la Haute-Corse regroupent nettement plus de tués : 162 contre 92.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	T10 N198	54	82	0,66	55	82	2,95	34
2	T20 N193	36	78	0,46	91	160	5,76	56
3	T301 N1197	9	34	0,26	100	194	6,98	62
4	T30 N197	12	63	0,19	112	257	9,24	69
5	D80	9	100	0,09	121	357	12,84	75

#### Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

### La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

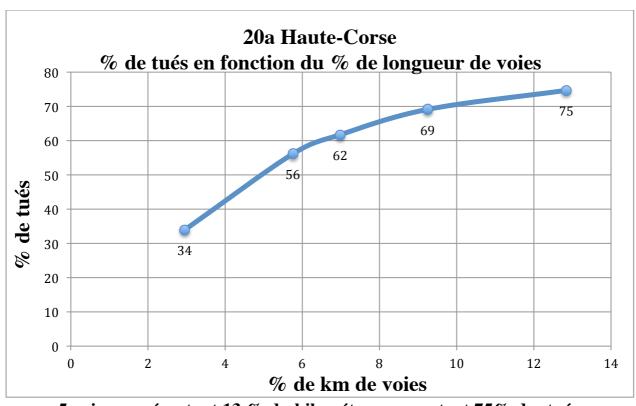
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

### Données:

Surface: 4666 km<sup>2</sup> 170.974 habitants (2013) densité: 37 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 164 RN et RD sans séparateur médian : 2780 km (2010)

# Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



5 voies représentant 13 % du kilométrage comptent 75% des tués.