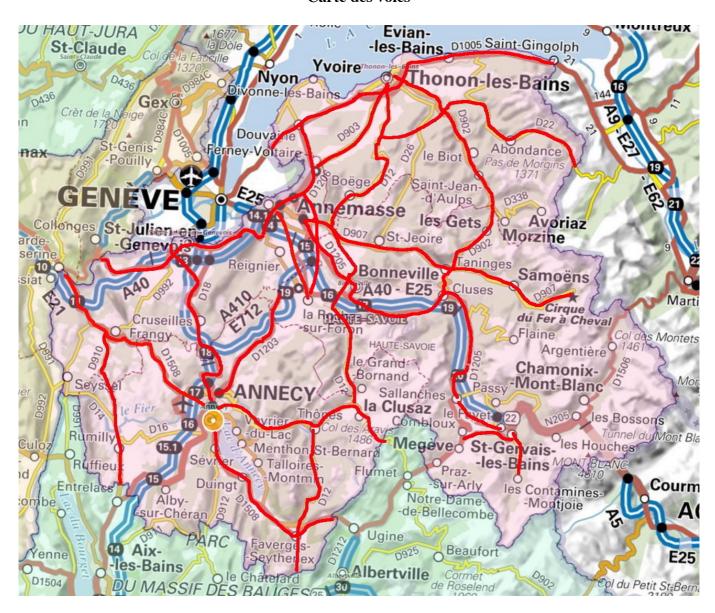
### 74 Haute-Savoie

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 11 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

### Carte des voies



## **Commentaires**

La D903, longue de seulement 37 km, se détache de la liste des 11 voies les plus accidentogènes. Contrairement à d'autres départements, la D1205, une route qui longe une autoroute, l'A40 ici, a un nombre de tués au km de voie modéré. Ce nombre ne tombe jamais à des valeurs aussi faibles que dans le département voisin, la Savoie. On retrouve la caractéristique des autres départements montagneux, Savoie comprise : seul un petit nombre de routes - 11 ici, encore moins (7) en Savoie - contribuent à 50% de tués. Les routes les plus accidentogènes de la Haute-Savoie se retrouvent préférentiellement dans les régions proches des lacs, donc hors de ses parties les plus montagneuses qui limitent naturellement les vitesses.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D903	20	37	0,54	20	15	0,51	7
2	D1203	12	33	0,36	32	48	1,62	12
3	D909	16	45	0,36	48	93	3,15	18
4	D910	8	28	0,29	56	121	4,09	21
5	D1508	16	67	0,24	72	188	6,36	27
6	D1206	11	47	0,23	83	235	7,95	31
7	D1201	11	51	0,22	94	286	9,68	35
8	D1005	10	49	0,20	104	335	11,33	38
9	D907	11	55	0,20	115	390	13,19	42
10	D22	9	52	0,17	124	442	14,95	46
11	D1205	8	58	0,14	132	500	16,91	49
12	D902	8	75	0,11	140	575	19,45	52
13	D12	10	96	0,10	150	671	22,70	55

#### **Précisions**:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

### La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

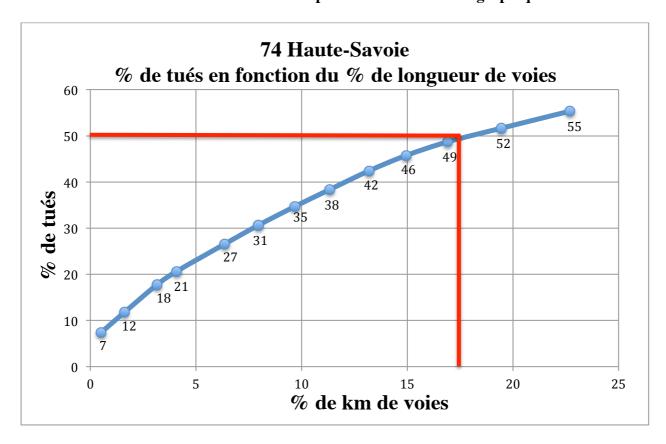
# Données:

Surface: 4388 km<sup>2</sup> 769.677 habitants (2013) densité: 175 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 271

RN (28 km) et RD(2928) sans séparateur médian : **2956 km** (2010) Autoroutes : 173 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



13 voies représentant 23% du kilométrage comptent 55% des tués.