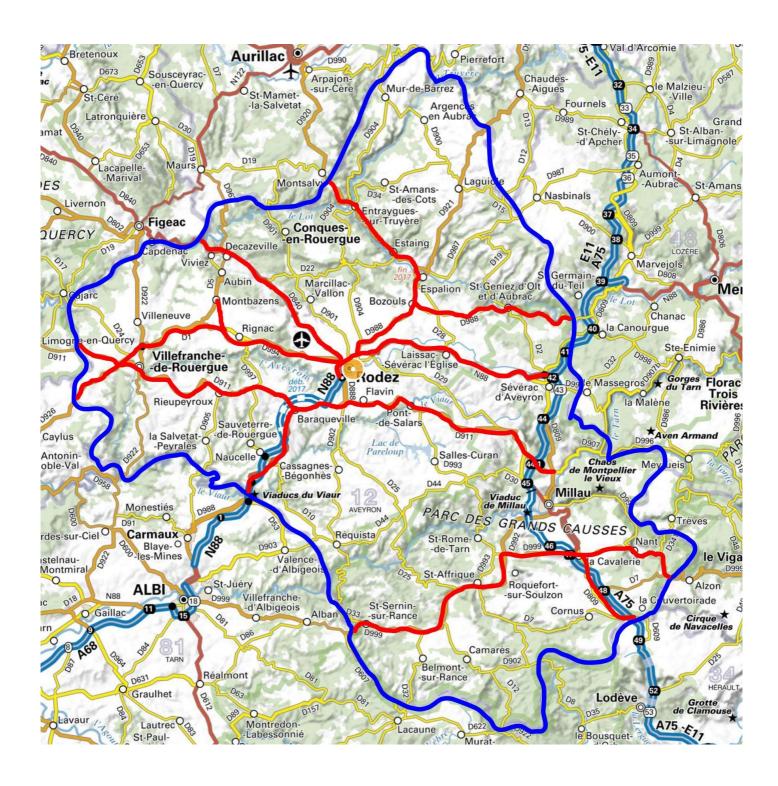
# 12 Aveyron

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 6 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 7% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 53% des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge comme l'ensemble de la voie, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas prise en compte et la longueur de la voie est corrigée).



#### **Commentaires**

Nous avons parfois été confrontés à l'évolutivité de l'infrastructure au cours des 10 années d'observation de l'accidentalité. La N88 est un bon exemple. L'autoroute s'est développée au sud de Rodez et il ne reste plus que 17 km de l'ancienne N88 (une partie étant sur le trajet de la D911 mais cette partie est encore dénommée N88). A l'ouest de Rodez, il n'y a que deux courtes parties (1 km 5 et 3,2 km) à 4 voies. La longueur totale est actuellement de 17 + 44 = 61 km au lieu de 83 au début de la période d'observation. Ces évolutions ne modifient pas de façon significative la relation entre les % de tués et les % de km où le plus grand nombre d'usagers ont été tués.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	D1	26	12	0,46	26	13	0,43	7,4
2	N88	61	27	0,44	87	40	1,46	22,7
3	D911	129	23	0,18	216	63	3,61	35,8
4	D994	58	9	0,16	274	72	4,58	40,9
5	D920	46	7	0,15	320	79	5,35	44,9
6	D999	100	15	0,15	420	94	7,02	53,4
7	D840	48	6	0,13	468	100	7,83	56,8
8	D988	61	5	0,08	529	105	8,85	59,7
9	D809	79	5	0,06	608	110	10,17	62,5

### **Précisions:**

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

## La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

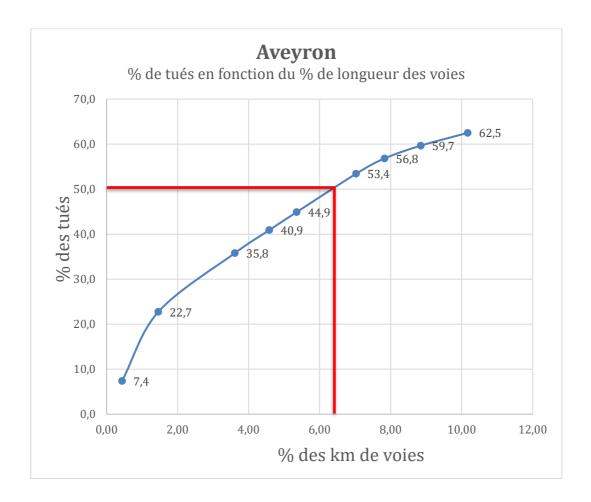
## Données:

Surface: 8 735 km<sup>2</sup> 277 740 habitants 32 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 170

RN et RD sans séparateur médian : 6 007 km Autoroutes : 74 km

# Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant 10% du kilométrage comptent 62% des tués.