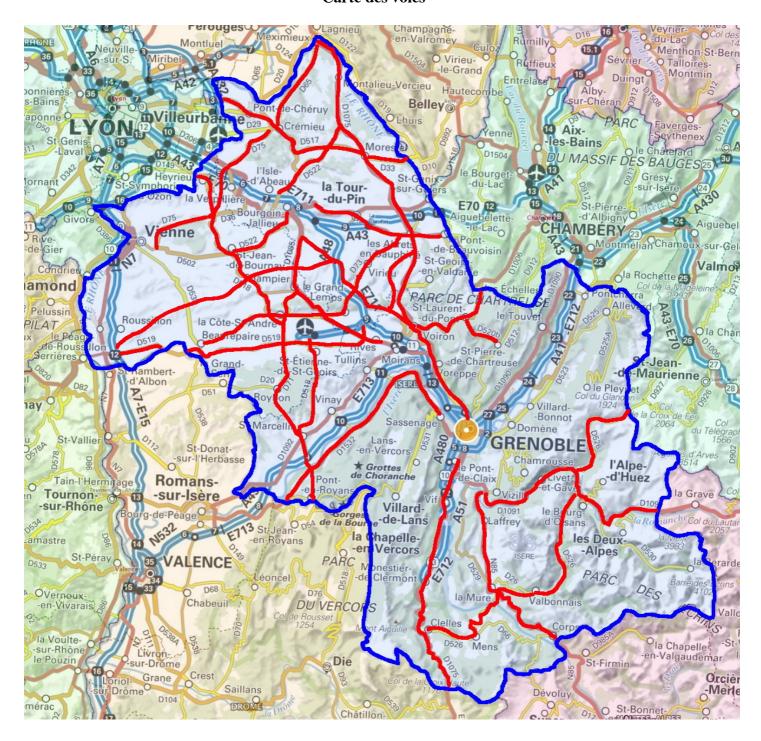
38 Isère

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 18 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Ce département est très bien desservi par de très nombreuses autoroutes et nationales à 2x2 voies. Il est aussi remarquable que les 2 voies D1092 et D1532 qui bordent de chaque côté l'A49 comptent respectivement les nombres de tués très différents : 2 et 11. Par ailleurs, les D1090 et D523 qui longent de chaque côté l'A41 ne comptent que 2 et 3 tués. Noter aussi que sur la N85, dite route Napoléon, un très grave accident de car en 2007 a entrainé 26 tués que nous n'avons pas comptabilisés pour ne pas faire de l'Isère une exception. On remarque aussi que l'essentiel des voies du tableau se situe à l'ouest de Grenoble, dans la région non montagneuse.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1006 et N6	16	28	0,57	16	28	0,54	4
2	D65	12	25	0,48	28	53	1,02	7
3	N7	8	22	0,36	36	75	1,44	9
4	D1532 ETN532	17	54	0,31	53	129	2,48	14
5	N85	15	48	0,31	68	177	3,41	18
6	D75	11	37	0,30	79	214	4,12	21
7	D33	5	18	0,28	84	232	4,47	22
8	D520	23	89	0,26	107	321	6,18	28
9	D50	5	22	0,23	112	343	6,61	29
10	D1091 ET N91	12	53	0,23	124	396	7,63	33
11	D519	11	52	0,21	135	448	8,63	36
12	D517	7	36	0,19	142	484	9,32	37
13	D522	6	36	0,17	148	520	10,01	39
14	D1085	6	36	0,17	154	556	10,71	41
15	D518	13	91	0,14	167	647	12,46	44
16	D73	7	54	0,13	174	701	13,50	46
17	D51	8	65	0,12	182	766	14,75	48
18	D71	5	65	0,08	187	831	16,00	49
19	D1075	10	160	0,06	197	991	19,08	52
20	D526	5	94	0,05	202	1085	20,89	53

Précisions

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Nous avons réuni la N532 avec la départementale D1532 qu'elle est devenue et avons fait de même avec la N91 et la D1091 et la N6 devenue D1006. Par ailleurs, il est possible que la partie à 2x2 voies de la N7 ait été allongée entre 2006 et 2015. Nous avons également tenu compte que de nombreuses départementales notées Dx possèdent des voies annexes DxA, DxB, etc. avec des longueur appréciables et des tués.

Données:

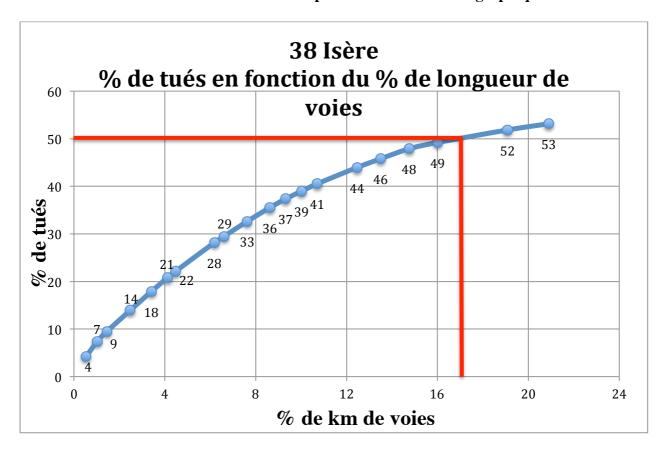
Surface: 7431 km² 1.235.387 habitants (2013) densité: 166 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 380

RN et RD sans séparateur médian: 5193 km (2010)

Autoroutes (258 km) et nationale autoroutière (60 km): 318 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



voies représentant moins de 21% du kilométrage comptent 53% des tués.