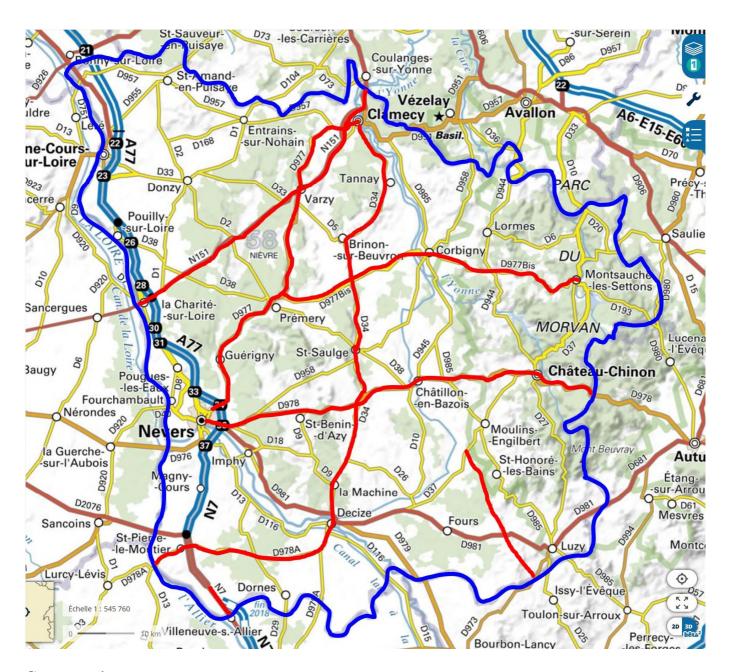
58 Nièvre

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 7 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 12% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Résultat sans surprise, faible densité de population, axe autoroutier très excentré par rapport au reste du département, le résultat est une proportion importante de tués pour une faible partie du kilométrage sans séparation des sens de circulation.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	7	8	6	0,75	8	6	0,2	5
2	3	29	9	0,31	37	15	0,8	12
3	978	117	16	0,14	154	31	3,5	24
4	N151	59	8	0,14	213	39	4,9	30
5	907	73	7	0,10	286	46	6,5	36
6	977	147	13	0,09	433	59	9,9	46
7	34	75	6	0,08	508	65	11,6	51

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

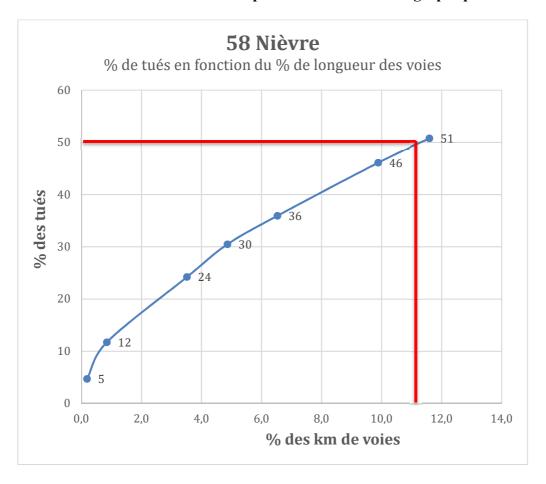
Données:

Surface: 6 818 km² 215 221 habitants 32 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 128

RN et RD sans séparateur médian : 4 383 km Autoroutes : 96 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



7 voies représentant 12% du kilométrage comptent 51% des tués.