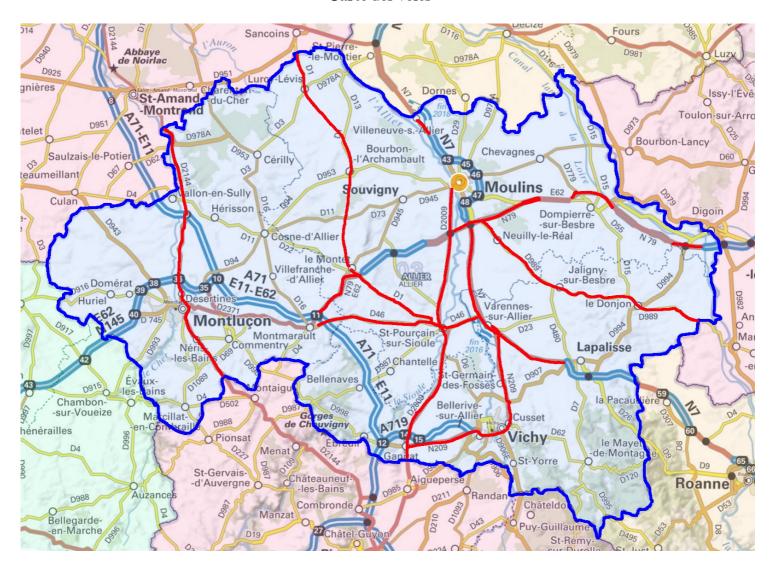
03 Allier

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 8% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies



Commentaire

L'Allier est traversé par la fameuse « Route Centre Europe Atlantique » qui se confond avec la N79 dans une partie du département. On compte le chiffre très élevé de 55 tués sur sa partie sans séparateur médian dont il est difficile d'établir exactement la longueur ; celle-ci a dû varier au cours des 10 années 2006-2015. Sur les 93 km de cette voie, nous en avons retenu 55 sans séparateur médian ; mais nous avons vérifié que les résultats ne sont pas beaucoup modifiés si l'on remplace 55 par 50 ou 70. L'autoroute A71 et plusieurs portions de routes à 2x2 voies traversent l'Allier, orientés nord-sud ou estouest. Les routes les plus accidentogènes se situent plutôt à l'est du département et, à part la RCEA, ont des densités de tués comparables à celles des autres départements du même type.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	densité	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N79	55	55	1,00	55	55	1,0	24
2	D7	13	42	0,31	68	97	1,8	30
3	N209+D2209	10	36	0,28	78	133	2,5	34
4	D2009	12	57	0,21	90	190	3,6	39
5	D46	5	33	0,15	95	223	4,2	42
6	D1	7	71	0,10	102	294	5,5	45
7	D2144	5	57	0,09	107	351	6,6	47
8	D989	5	58	0,09	112	409	7,7	49

Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données:

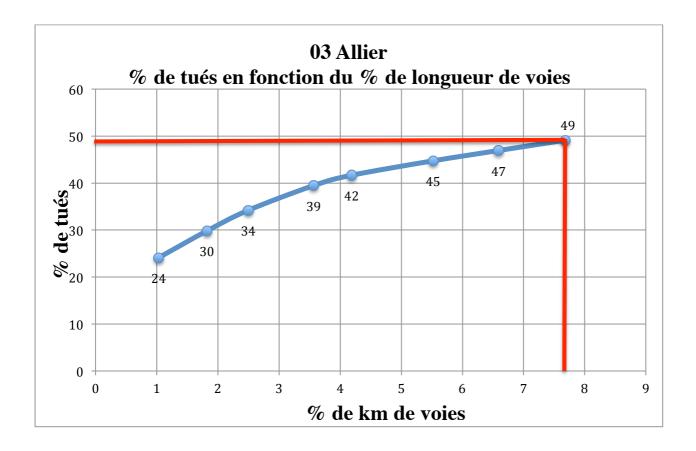
Surface: 7343 km² 343.000 habitants (2013) densité: 47 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 228

RN (117 km) et RD(5209 km) sans séparateur médian : 5326 km (2010)

Autoroutes et RN à 2x2 voies : 228 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



voies représentant moins de 8% du kilométrage comptent 49% des tués.