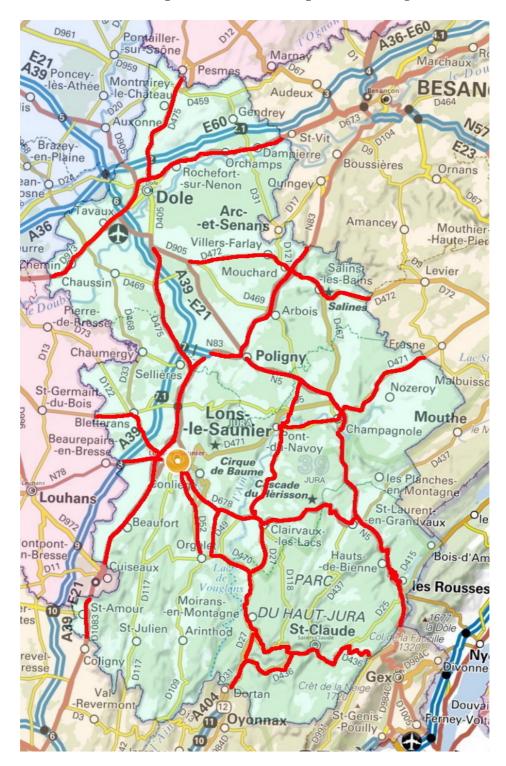
Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 9 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 12% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 52% des tués.

Carte des voies sans séparateur médian les plus accidentogènes du Jura



Commentaires

Ici encore, les départementales D1083 et D475 qui sont entièrement ou en partie proches de l'autoroute A39 ont un nombre de tués relativement important. Cette remarque ne s'applique pas à la D673. Les 2 nationales 83 et 5 font partie des 3 routes les plus accidentogènes.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	densité	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N83	14	29	0,48	14	29	0,80	8
2	D52	8	23	0,35	22	52	1,43	12
3	N5	19	65	0,29	41	117	3,22	22
4	D1083	13	55	0,24	54	172	4,73	29
5	D27	9	44	0,20	63	216	5,94	34
6	D475	10	53	0,19	73	269	7,40	40
7	D472	6	37	0,16	79	306	8,42	43
8	D471	8	55	0,15	87	361	9,93	47
9	D470	9	63	0,14	96	424	11,66	52
10	D673	6	45	0,13	102	469	12,90	55
11	D436	6	47	0,13	108	516	14,19	59
12	D678	6	58	0,10	114	574	15,79	62

Précisions:

- 1° colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km est une mesure du caractère accidentogène de la voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies les plus accidentogènes.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies les plus accidentogènes
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

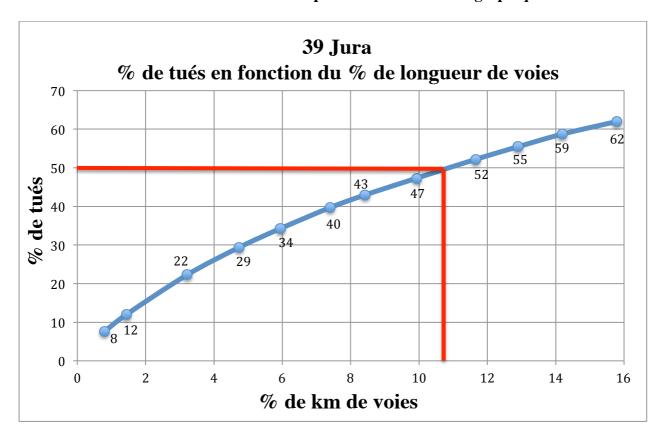
Données:

Surface: 4999 km² 260.502 habitants (2013) densité: 52 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 184

RN et RD sans séparateur médian : **3636 km** (2010) Autoroutes : 93 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



12 voies représentant 16% du kilométrage comptent 62% des tués.