# 20 Corse du Sud

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 6 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 82% des tués.





## Commentaire

La Corse-du-Sud est un département atypique. Les routes où se regroupent les tués représentent un très faible pourcentage du kilométrage de l'ensemble des territoriales ou départementales sans séparateur médian. Avec 6 routes, on atteint 82% des tués. Cette caractéristique est représentative des départements montagneux et peu peuplés. Comme pour la Haute-Corse, les deux T10 et T20 sont les plus accidentogènes, sans doute les routes les plus fréquentées. La T10 est aussi la plus « rectiligne » du département. On remarque aussi qu'il y a nettement moins de tués en Corse-du-Sud qu'en Haute-Corse : 92 contre 164.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	T10 N198	20	64	0,31	20	64	2,86	22
2	T20 N193	12	39	0,31	32	103	4,60	35
3	D859	6	20	0,3	38	123	5,49	41
4	T40 N196	22	116	0,19	60	239	10,66	65
5	D368	7	38	0,18	67	277	12,36	73
6	D81	8	106	0,08	75	383	17,09	82

#### Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

## La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6º colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

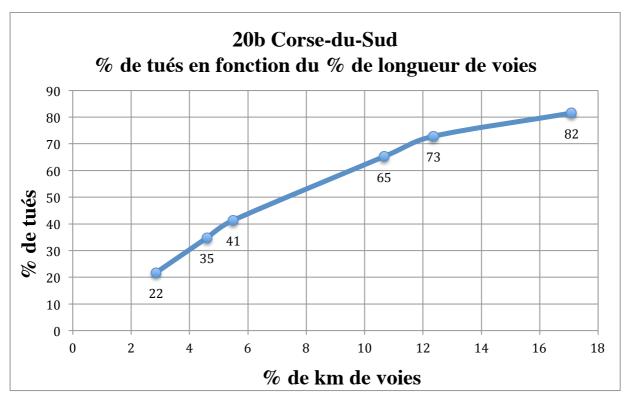
## Données:

Surface: 4014 km<sup>2</sup> 149.234 habitants (2013) der

densité: 37 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 92 RN et RD sans séparateur médian : 2241 km (2010)

# Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



6 voies représentant 17 % du kilométrage comptent 82% des tués.