Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observé le plus de tués, représentant un peu plus de 7% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

En plus des 8 voies qui contribuent à 50% des tués, il y a de nombreuses autres voies dont le nombre de tués de chacune est juste inférieur au plus bas de celui de 8. Autrement dit, il apparaît que les voies de ce département sont particulièrement accidentogènes. La D8, longue de seulement 13 km, détient le record de 17 tués. La D7, qui longe l'autoroute A8 et qui est presque 10 fois plus longue, compte aussi le nombre élevé de 69 tués. Nous avons remarqué que, comme ici, les voies, immédiatement voisines d'une autoroute, avaient souvent un nombre de tués au km de voie important. Les voies de la carte se localisent préférentiellement autour des voies rapides et du bord de mer.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D8	17	13	1,31	17	13	0,58	4
2	D98	28	40	0,70	45	53	1,53	11
3	D43	14	24	0,58	59	77	2,01	14
4	D7	69	120	0,58	128	197	4,36	30
5	D97	14	44	0,32	142	241	4,84	34
6	D559	39	160	0,24	181	401	6,17	43
4	D560	16	72	0,22	197	473	6,71	47
8	D554	18	95	0,19	215	568	7,33	51
9	D562	13	81	0,16	228	649	7,77	54

Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

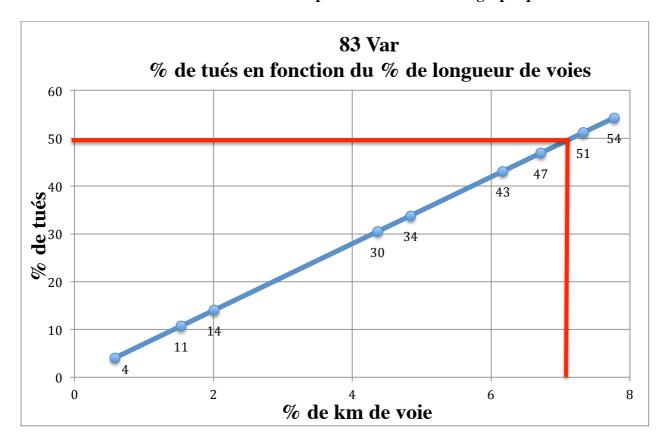
Données:

Surface: 5973 km² 1.028.583 habitants (2013) densité: 172 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 420

RD sans séparateur médian : **2934 km** (2010) Autoroutes : 199 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant moins de 8% du kilométrage comptent 54% des tués.