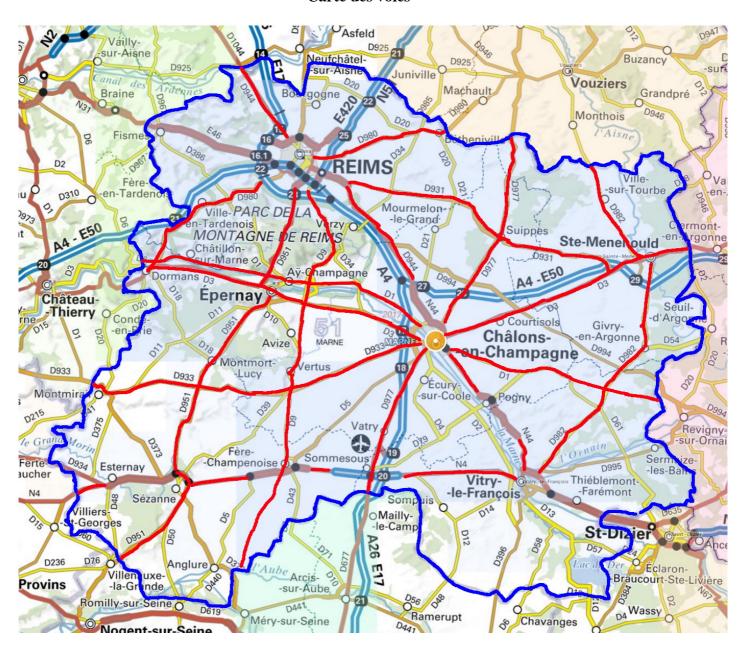
51 Marne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 9 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 14% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Le département est traversé par deux autoroutes A4, A26 et par des nationales à 2x2 voies. Avec des voies en général assez longues et malgré un nombre de tués élevé, le nombre de tués au kilomètre de voie reste modéré. Toutefois, la D944, alors qu'elle longe l'autoroute A4, arrive en second dans le tableau. Les routes de la carte se répartissent « équitablement » dans toutes les régions du département.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N4	32	58	0,55	32	58	1,37	12
2	D944	11	38	0,29	43	96	2,26	16
3	N44	12	42	0,29	55	138	3,25	21
4	D931	12	53	0,23	67	191	4,50	25
5	D3	21	114	0,18	88	305	7,19	33
6	D951	14	85	0,16	102	390	9,19	38
7	D982	12	77	0,16	114	467	11,00	43
8	D933	9	63	0,14	123	530	12,49	46
9	D980	9	64	0,14	132	594	14,00	49
10	D9	11	83	0,13	143	677	15,95	53
11	D977	7	70	0,10	150	747	17,60	56
12	D1	7	102	0,07	157	849	20,00	59

Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6º colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Les 2 nationales N4 et N44 ont dû voir certains de leurs tronçons passer à 2x2 voies au cours de la décennie 2006-2015. Il est donc impossible d'affecter à chacune une longueur de voie sans séparateur médian exacte. La longueur de cette dernière utilisée ici est celle mesurée actuellement ; elle affecte donc nos résultats d'une erreur dont on peut s'assurer qu'elle ne modifie pas les conclusions. De même avec la N51 dont il n'est plus possible de déterminer la longueur de la voie san séparateur médian sur laquelle sont 8 tués sont comptabilisés.

Données:

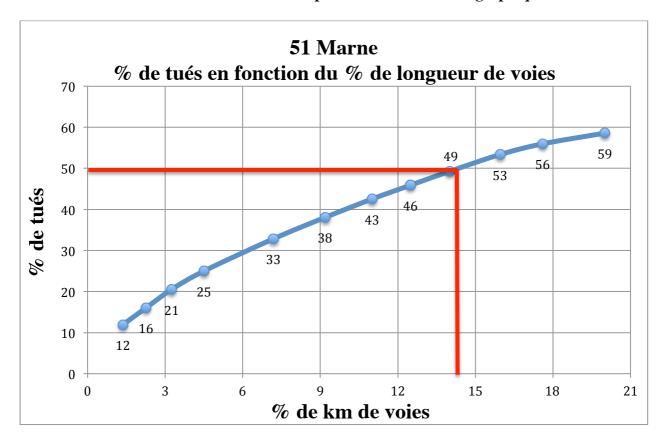
Surface: 8162 km² 569.999 habitants (2013) densité: 70 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 269

RN et RD sans séparateur médian: 4244 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière: 255 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



12 voies représentant moins de 20% du kilométrage comptent 59% des tués.