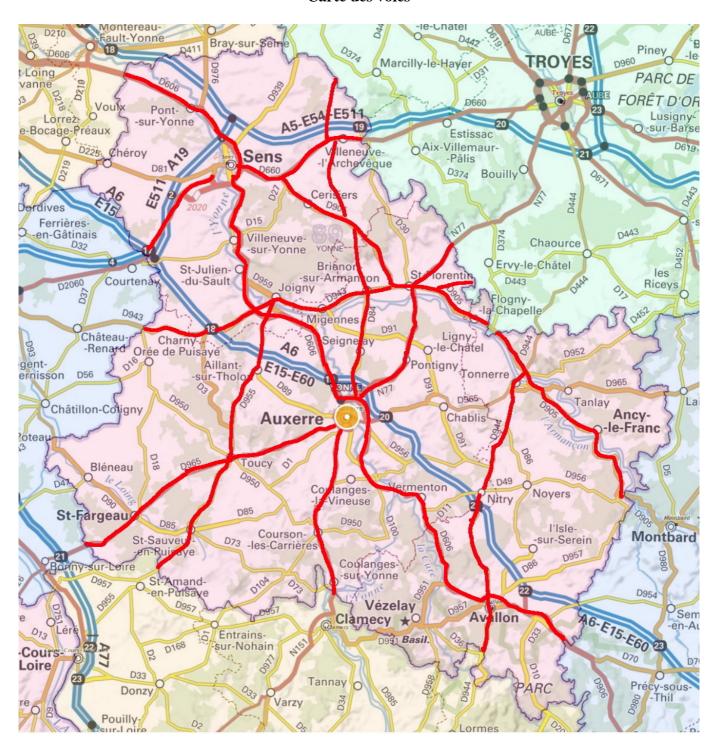
89 Yonne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Deux autoroutes traversent l'Yonne dont l'A6 qui est doublé par la D606, ancienne N6 qui, curieusement, conserve sa dénomination pendant une dizaine de km autour d'Auxerre. On a donc réuni les données sur la D606 avec celles de la N6 qui, elle, détient le record de 9 tués sur une zone sans séparateur médian. On note aussi le nombre de tués particulièrement élevé pour la N151. Par ailleurs, le nombre de tués au kilomètre de voie reste relativement élevé pour la plupart des routes de la carte qui se retrouve plutôt dans la zone située au-dessus de l'A6.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N151	17	33	0,52	17	33	0,67	6
2	D606+N6	39	151	0,26	56	184	3,72	21
3	D660	10	45	0,22	66	229	4,63	24
4	N77	8	38	0,21	74	267	5,39	27
5	D84	11	57	0,19	85	324	6,55	31
6	D955	11	57	0,19	96	381	7,70	35
7	D943	8	52	0,15	104	433	8,75	38
8	D905	12	94	0,13	116	527	10,65	43
9	D965	13	112	0,12	129	639	12,91	47
10	D944	7	75	0,09	136	714	14,42	50

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- $5^{\rm e}$ colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 - Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 - Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Les deux départementales D761 et D752 où l'on compte respectivement 7 et 6 tués dans leurs parties sans séparateur médian sont passées en partie à 2x2 voies au cours des 10 ans. La donnée de leur longueur est donc entachée d'une erreur qui, cependant ne devrait pas modifier les conclusions.

Données:

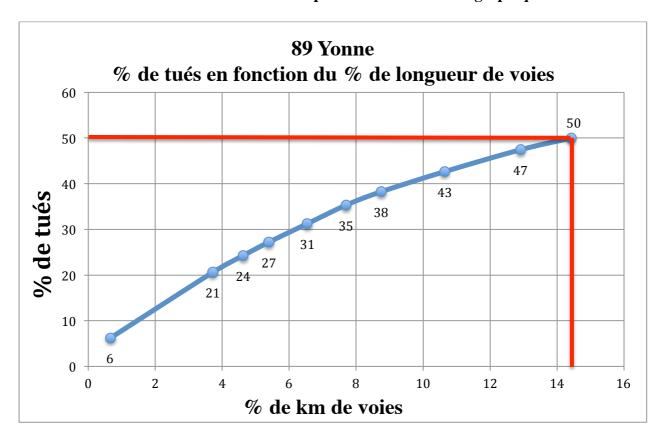
Surface: 7427 km² 341.483 habitants (2013) densité: 46 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 272

RN et RD sans séparateur médian: 4949 km (2010)

Autoroutes: 193 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



voies représentant moins de $15\,\%$ du kilométrage comptent $50\,\%$ des tués.