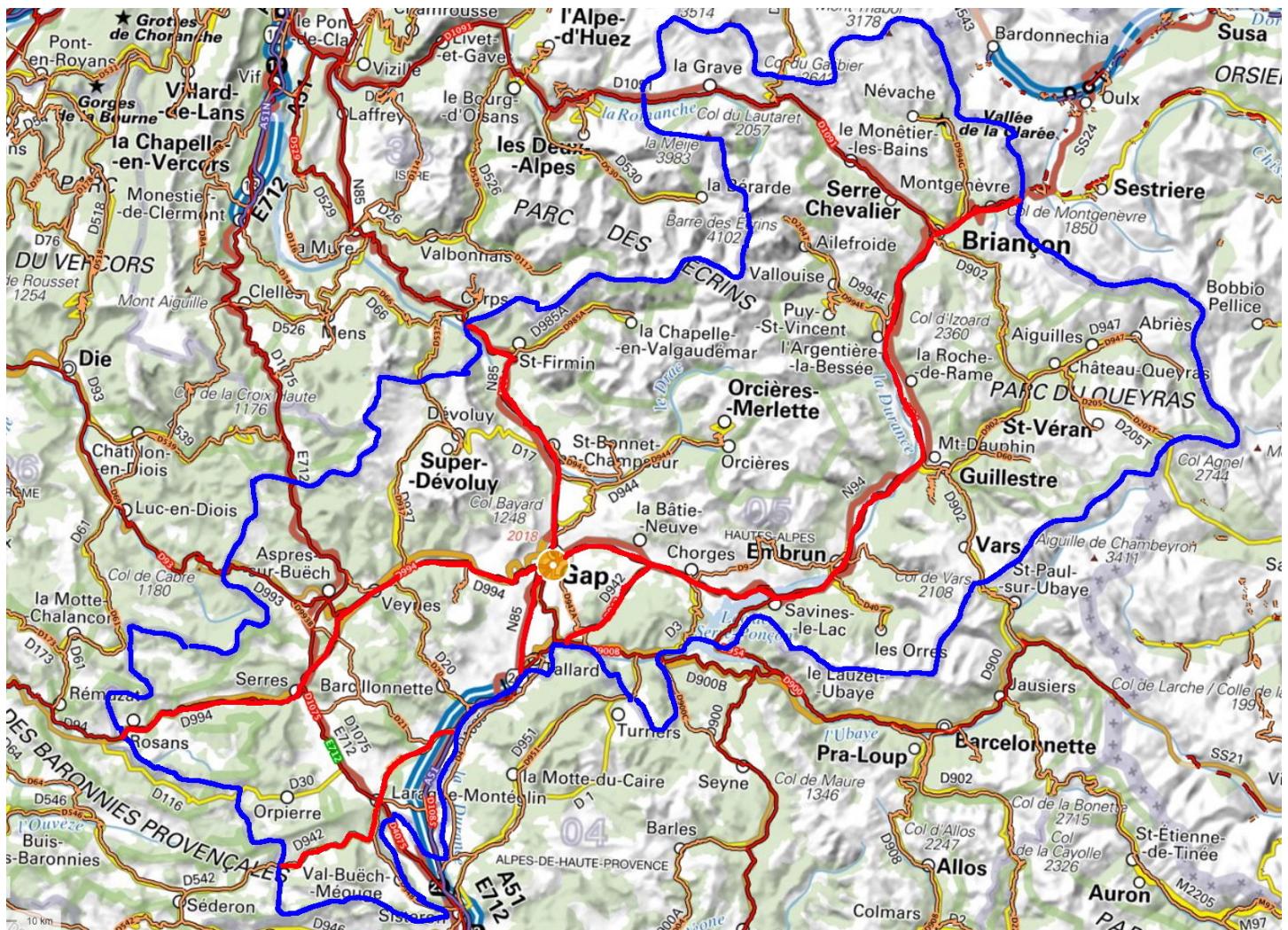


05 Hautes-Alpes

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 5 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 14% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 56% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Les routes sur lesquelles les tués sont en plus grand nombre sont les deux voies nationales N94 et N85, qui sont a priori les plus circulées. Elles sont aussi celles qui ont le nombre de tués au km de voie le plus élevé. Par contre, les tués sont très peu nombreux (1 ou 2) sur toutes les voies qui ne figurent pas dans le tableau de la page 2. Ce dernier point s'explique par la caractère montagneux du département dont la géographie limite naturellement la vitesse.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1 N94	27	99	0,27	27	99	4,7	24
2 N85	14	53	0,26	41	152	7,2	36
3 D1085	5	26	0,19	46	178	8,4	41
4 D1075	7	48	0,15	53	226	10,7	47
5 D942	10	70	0,14	63	296	14,0	56
6 D994	19	135	0,14	82	431	20,4	73
7 D1091	5	45	0,11	87	476	22,5	77
8 D902	5	80	0,06	92	556	26,3	81

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
 - 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
 - 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
 - 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
 - 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
 - 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
 - 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5549 km²

139.279 habitants (2013)

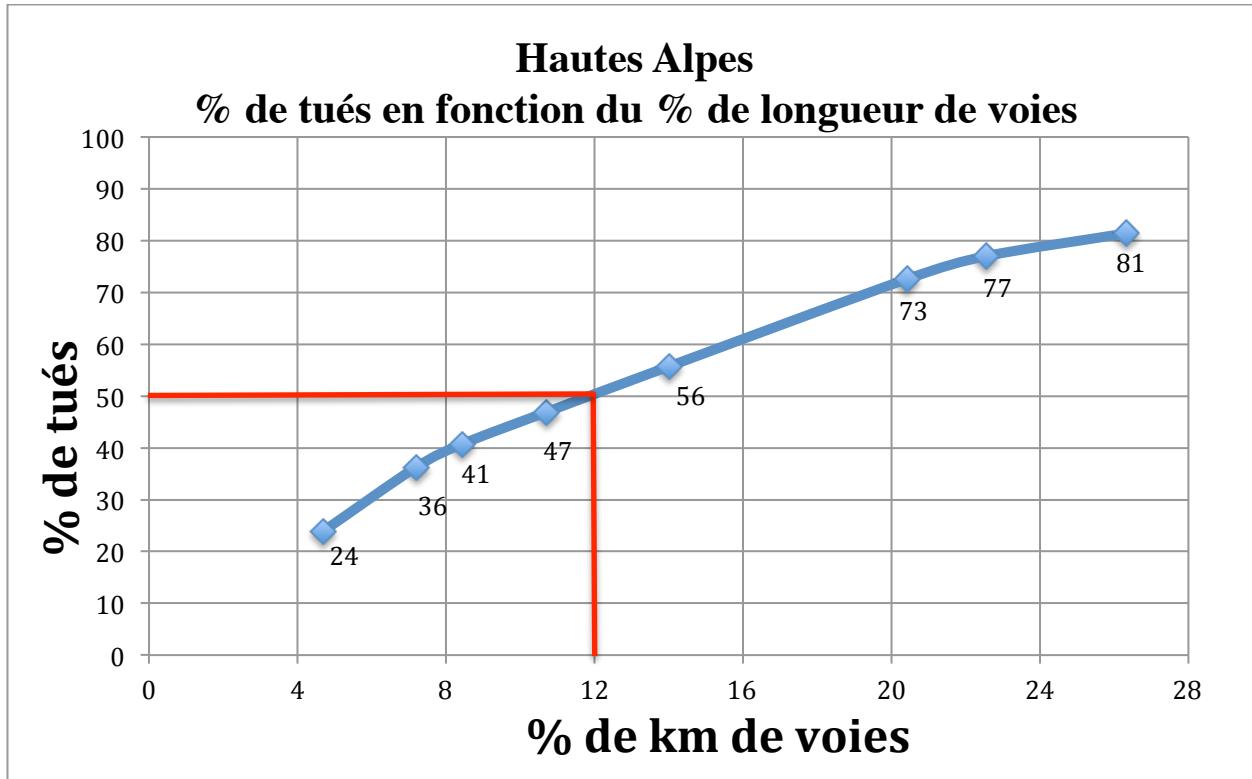
densité : 25,1 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **113**

RN et RD sans séparateur médian : **2111 km** (2010)

Autoroutes : 26 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



On constate aussi que 8 voies représentant 26% du kilométrage des routes nationales ou départementales sans séparateur médian comptent 81% des tués.