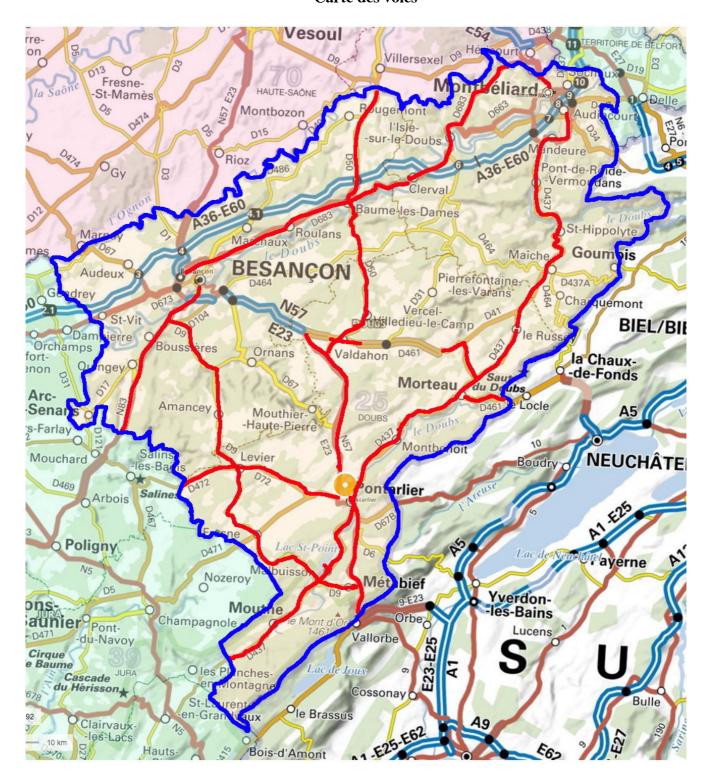
## 25 Doubs

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 9 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 15% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 49% des tués.

## Carte des voies



# **Commentaires**

La D461, qui fait suite à la N57 à 2x2 voies, et qui comporte un long tronçon à 2x2 voies possède un nombre de tués au km de voie particulièrement élevé. À noter également la petite D33 de 11 km avec un nombre de tués au km encore plus élevé. La D683 ne bénéficie pas beaucoup de l'autoroute A36 qui la longe sur une longue distance.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de la voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D33	8	11	0,73	8	11	0,29	3
2	D461	10	21	0,48	18	32	0,85	7
3	D72	11	28	0,39	29	60	1,59	11
4	N57	23	60	0,38	52	120	3,18	19
5	N83	10	27	0,37	62	147	3,90	23
6	D437	40	195	0,21	102	342	9,07	38
7	D50	9	59	0,15	111	401	10,64	41
8	D683	11	78	0,14	122	479	12,71	46
9	D9	10	78	0,13	132	557	14,78	49

### Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

## La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5º colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

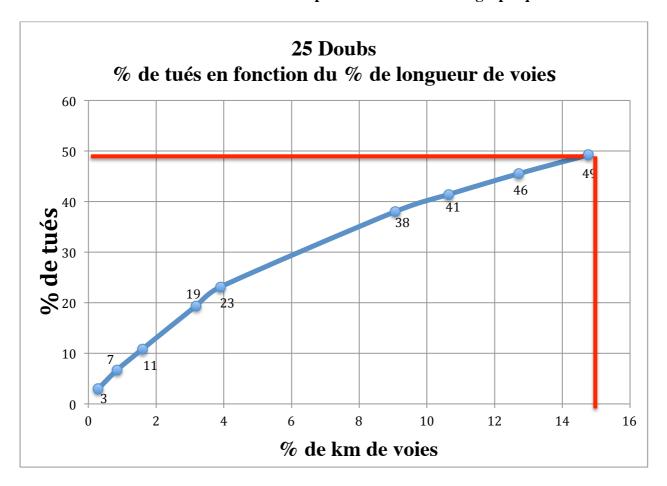
#### Données:

Surface: 5234 km<sup>2</sup> 533.320 habitants (2013) densité: 102 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 268

RN et RD sans séparateur médian : **3769 km** (2010) Autoroutes : 101 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant 15% du kilométrage comptent 49% des tués.