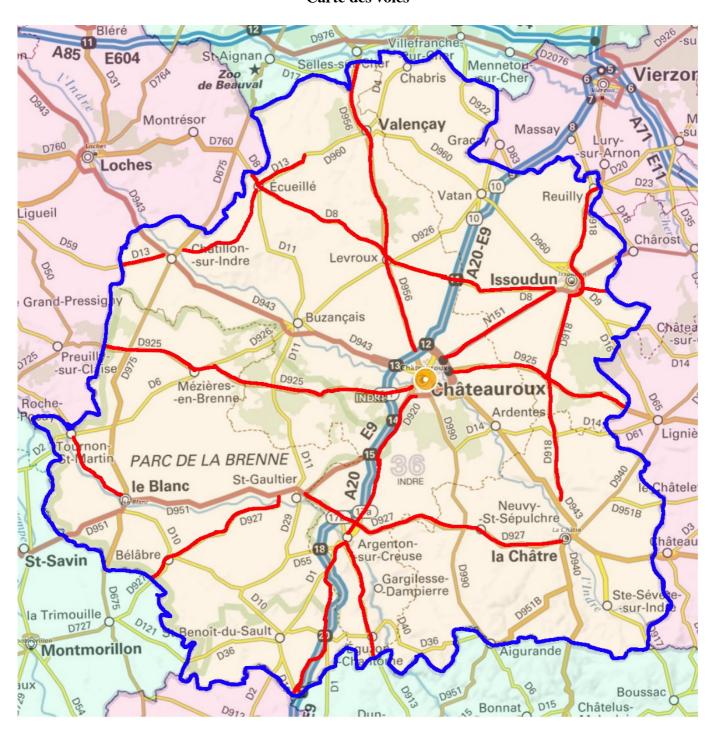
36 Indre

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 10 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 10% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

L'Indre n'est traversé que par une autoroute gratuite, l'A20, et ne dispose d'aucune autre route à 2x2 voies. Ses routes ont une accidentalité modérée, à l'exception de la petite D950 (15km) qui apparaît en premier dans le tableau et sur laquelle on compte 6 tués, dont 5 la même année 2007. À noter aussi la D920 qui compte 9 tués, alors qu'elle double exactement l'A20 sur toute sa longueur. Sur la carte, on constate que les routes peu nombreuses du tableau sont distribuées dans toutes les régions du département.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	densité	cumul km	cumul tués	% de voies	% de tués
1	D950	6	15	0,40	15	6	0,30	4
2	N151	11	36	0,31	51	17	1,02	12
3	D913	5	25	0,20	76	22	1,52	15
4	D927	14	85	0,16	161	36	3,21	25
5	D920	9	55	0,16	216	45	4,31	31
6	D956	8	52	0,15	268	53	5,35	36
7	D13	5	34	0,15	302	58	6,03	40
8	D918	5	53	0,09	355	63	7,09	43
9	D8	5	59	0,08	414	68	8,27	47
10	D925	7	84	0,08	498	75	9,94	51

Précisions

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données:

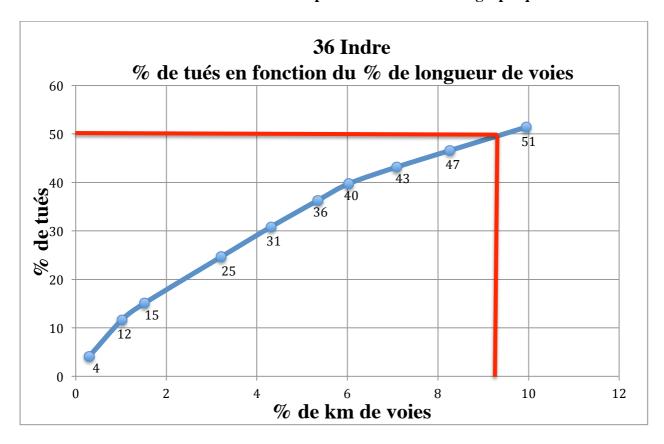
Surface: 6791 km² 225.091 habitants (2013) densité: 34 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 146

RN et RD sans séparateur médian : 5009 km (2010)

Autoroutes et RD autoroutière: 103 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



voies représentant moins de $10\,\%$ du kilométrage comptent $51\,\%$ des tués.