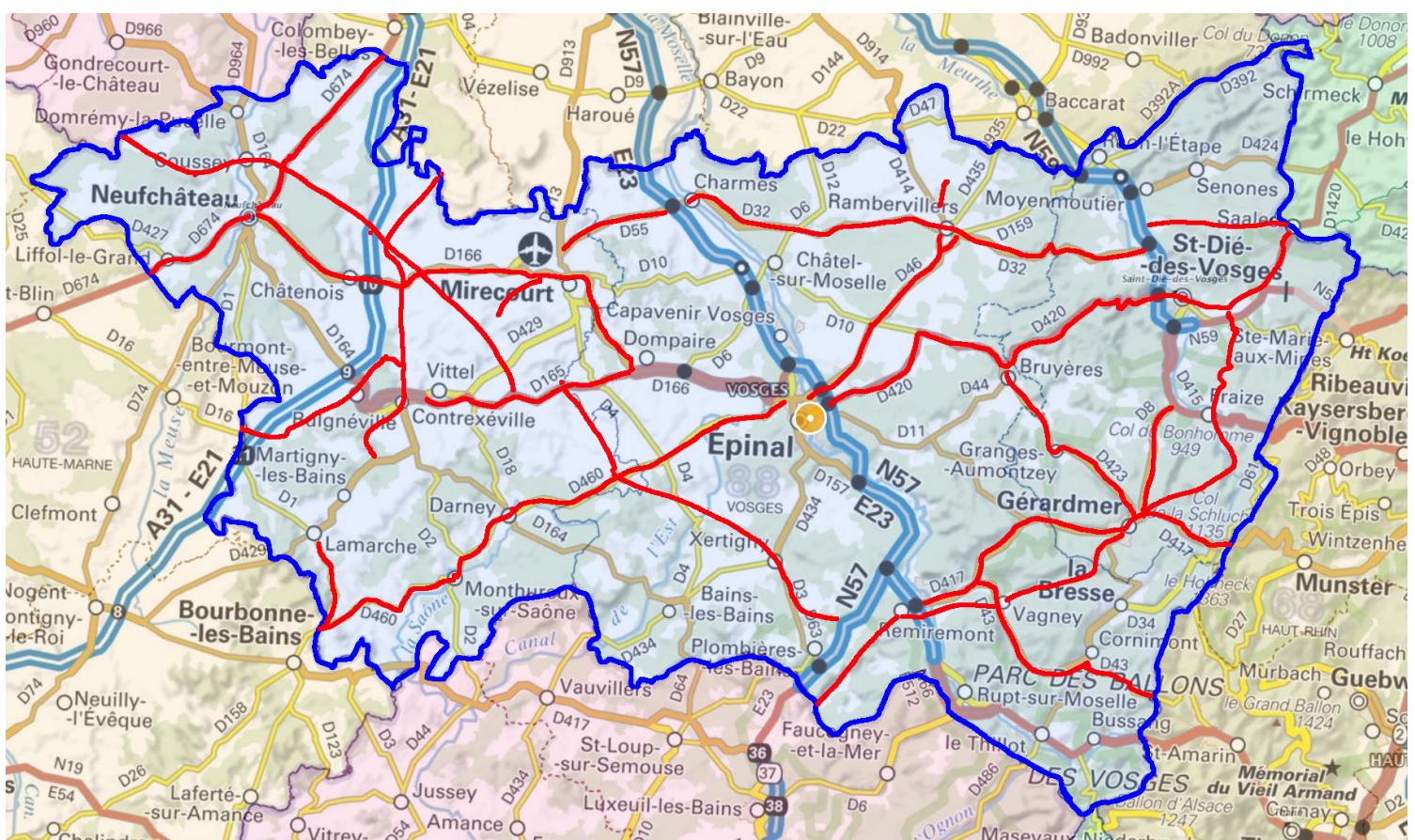


88 Vosges

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 14 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaire

Les routes départementales des Vosges sont caractérisées par un nombre de tués au km de voie comparativement modéré. Cependant, la D 165, de 23 km, orientée ouest-est et la D166 (comportant des tronçons à 2x2 voies non pris en compte ici) qui la prolonge pour traverser transversalement tout le département détiennent le record de tués du département. Les routes globalement orientées est-ouest sont plus représentées sur la carte que celles nord-sud, direction générale des trois voies autoroutières qui traversent les Vosges.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D165	11	23	0,48	11	23	0,70	6
2	D46	11	29	0,38	22	52	1,59	12
3	D8	4	14	0,29	26	66	2,01	14
4	D166	15	60	0,25	41	126	3,85	22
5	D55	5	20	0,25	46	146	4,46	25
6	D43	5	25	0,20	51	171	5,22	27
7	D423	4	24	0,17	55	195	5,95	30
8	D420	10	65	0,15	65	260	7,94	35
9	D417	6	40	0,15	71	300	9,16	38
10	D674	5	34	0,15	76	334	10,20	41
11	D11	4	30	0,13	80	364	11,11	43
12	D13	4	36	0,11	84	400	12,21	45
13	D32	7	70	0,10	91	470	14,35	49
14	D17	4	48	0,08	95	518	15,81	51
15	D460	4	59	0,07	99	577	17,61	53
16	D23	5	91	0,05	104	668	20,39	56
17	D3	4	105	0,04	108	773	23,60	58

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Note

Les deux départementales D761 et D752 où l'on compte respectivement 7 et 6 tués dans leurs parties sans séparateur médian sont passées en partie à 2x2 voies au cours des 10 ans. La donnée de leur longueur est donc entachée d'une erreur qui, cependant ne devrait pas modifier les conclusions.

Données :

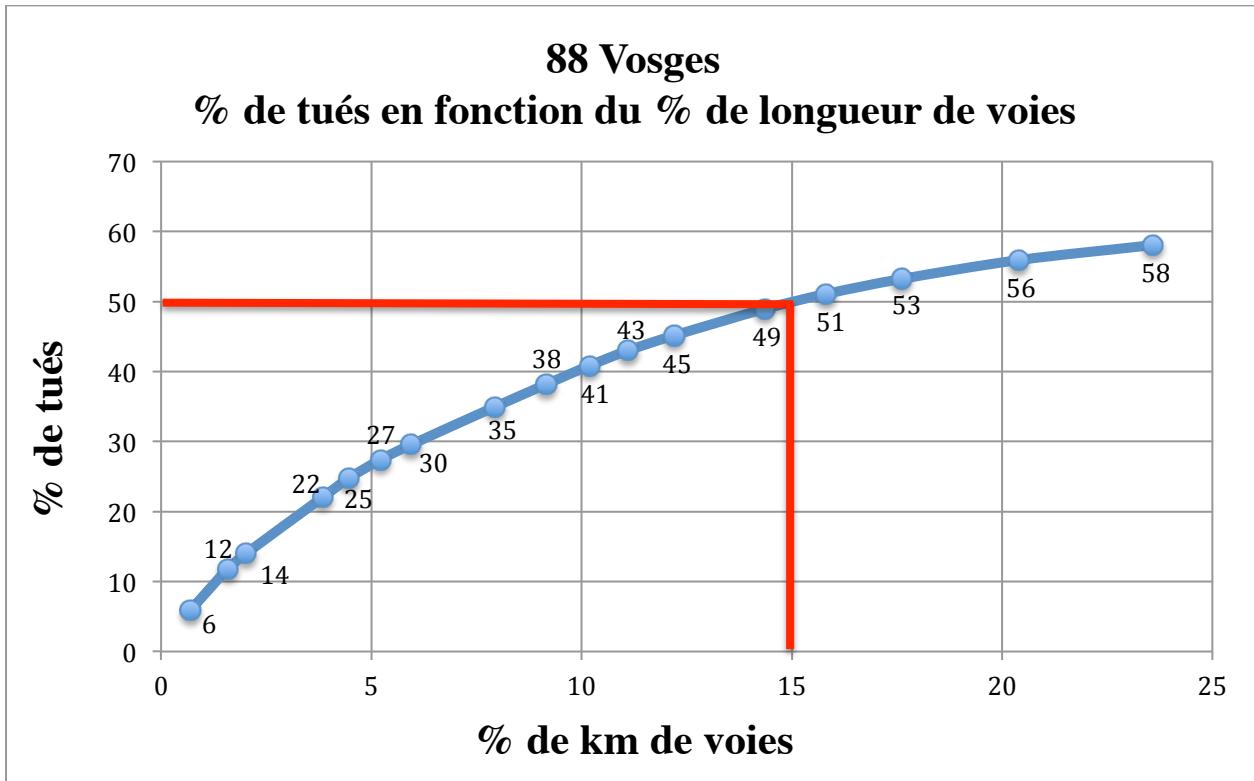
Surface : 5874 km² 375.226 habitants (2013) densité : 64 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 186

RN et RD sans séparateur médian : 3276 km (2010)

Autoroutes et voies autoroutière : 146 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



17 voies représentant moins de 24% du kilométrage comptent 58% des tués.