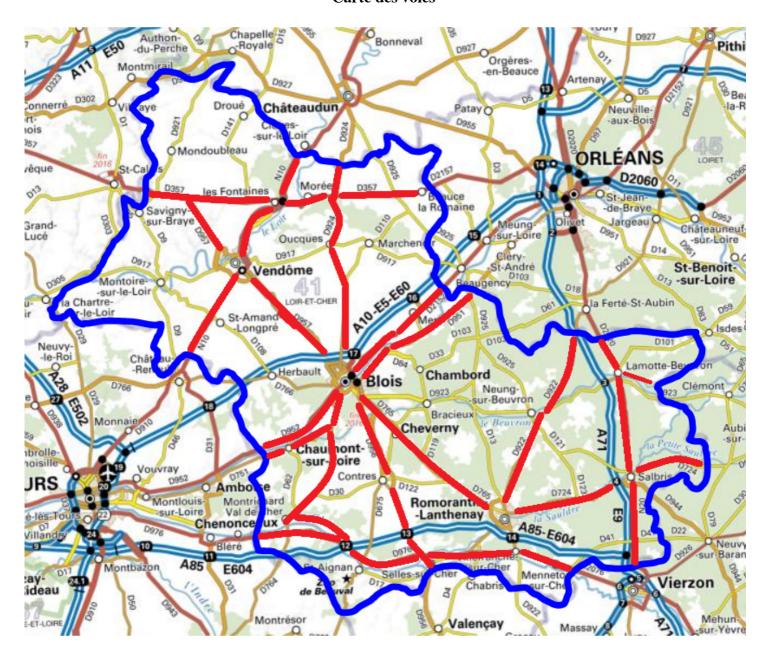
## 41 Loir-et-Cher

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 15 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

## Carte des voies



#### Commentaire

La N10 qui traverse le département pour relier Chateaudun à Tours a le plus grand nombre de tués et le nombre de tués par km de voie le plus élevée. Remarque analogue pour la D765. Les autres voies se comportent comme celles de nombeux départements de ce type. Beaucoup des voies sélectionnées sur la carte pour leur accidentalité la plus importante sont issues des villes principales, Blois, Romorentin et Vendôme.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	N10	18	47	0,38	18	47	1,35	7
2	D765	14	38	0,37	32	85	2,44	13
3	D952	9	26	0,35	41	111	3,19	17
4	D951	11	34	0,32	52	145	4,17	21
5	D2152	6	24	0,25	58	169	4,85	24
6	D76	5	21	0,24	63	190	5,46	26
7	D764	7	30	0,23	70	220	6,32	29
8	D29	4	18	0,22	74	238	6,84	30
9	D956	9	43	0,21	83	281	8,07	34
10	D924	8	39	0,21	91	320	9,19	37
11	D922	9	57	0,16	100	377	10,83	41
12	D2020	6	44	0,14	106	421	12,09	43
13	D24	4	36	0,11	110	457	13,13	45
14	D976	7	66	0,11	117	523	15,02	48
15	D957	5	48	0,10	122	571	16,40	50
16	D724	5	49	0,10	127	620	17,81	52
17	D357	5	58	0,09	132	678	19,48	54

#### Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.

# La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
  Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

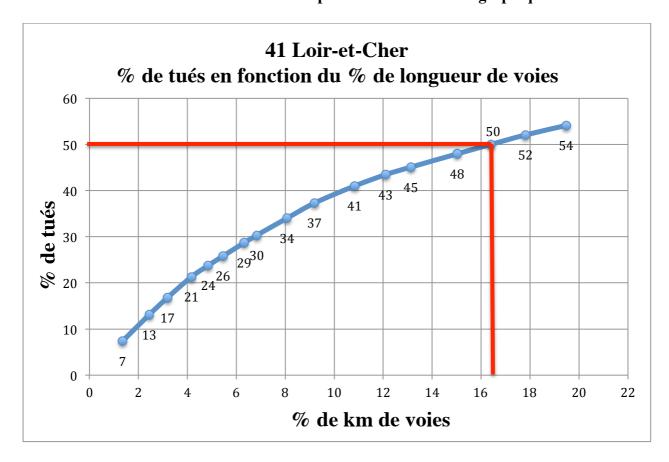
### Données:

Surface: 6343 km<sup>2</sup> 322.001 habitants (2013) densité: 52 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 244

RN (47 km) et RD(3434 km) sans séparateur médian : **3481 km** (2010) Autoroutes : 204 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



17 voies représentant moins de 20% du kilométrage comptent 54% des tués.