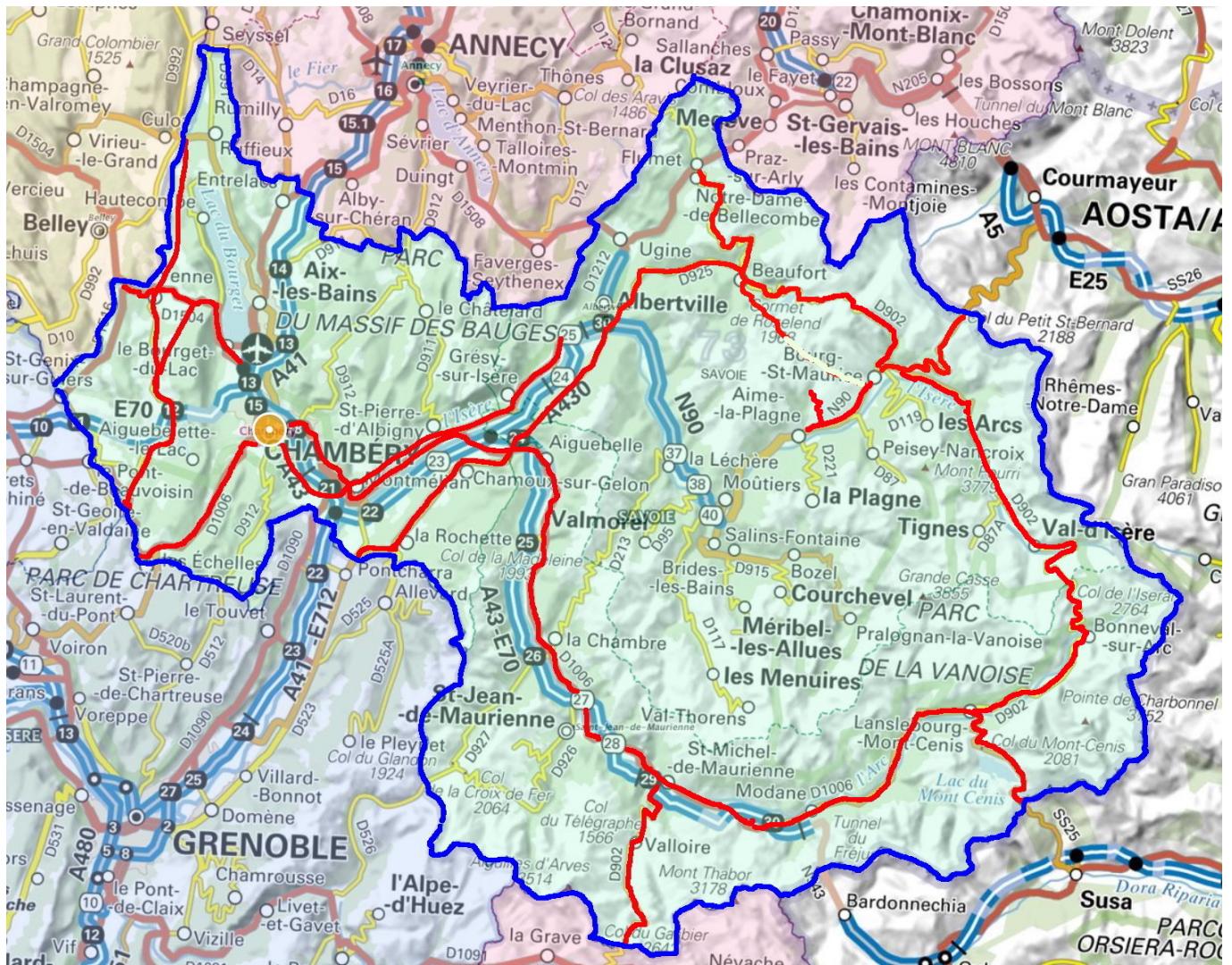


73 Savoie

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 7 voies où ont été observé le plus de tués, représentant moins de 16% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 53% des tués.

Carte des voies sans séparateur médian les plus accidentogènes de la Savoie



Commentaires

La D1504 dont la longueur de 20 km est faible présente 13 tués, chiffre anormalement élevé, difficile à expliquer. De même de la N90 sur sa partie non autoroutière. Les autres routes ont un nombre de tués au km de voie nettement inférieur. Toutefois, la longue D1006, alors qu'elle longe l'autoroute A43, compte un nombre de tués très important. Le nombre de voies avec lesquelles le chiffre de 50% de tués est atteint est faible et se rencontre dans les départements à faible densité d'habitants et montagneux auxquels se rattache la Savoie.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1	D1504	13	20	0,65	13	18	0,57	7
2	N90	12	20	0,60	25	38	1,20	14
3	D1006	34	184	0,18	59	222	7,01	34
4	D925	11	79	0,14	70	301	9,51	40
5	D1090	7	55	0,13	77	356	11,24	44
6	D218	7	56	0,13	84	412	13,01	48
7	D921	9	87	0,10	93	499	15,76	53
8	D201	7	71	0,10	100	570	18,00	57
9	D902	10	132	0,08	110	702	22,17	63

Précisions :

- 1^{re} colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
 - 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
 - 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
 - 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5^e colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
 - 6^e colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
 - 7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
 - 8^e colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

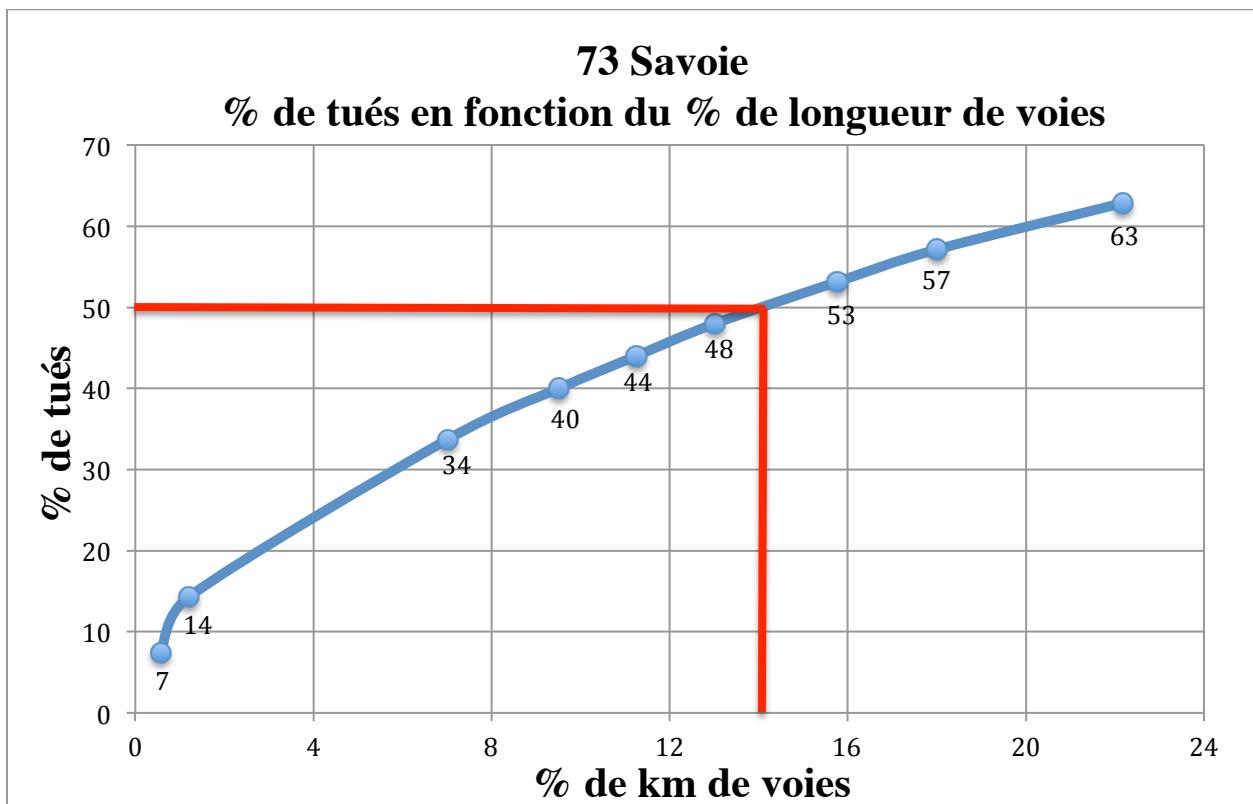
Données :

Surface : 6028 km² 423 715 habitants (2013) densité : 70 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **175**

RN (20 km) et RD(2146 km) sans séparateur médian : 3666 km (2010)
Autoroutes : 178 km Nationales autoroutières : 36 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant 22% du kilométrage comptent 63% des tués.