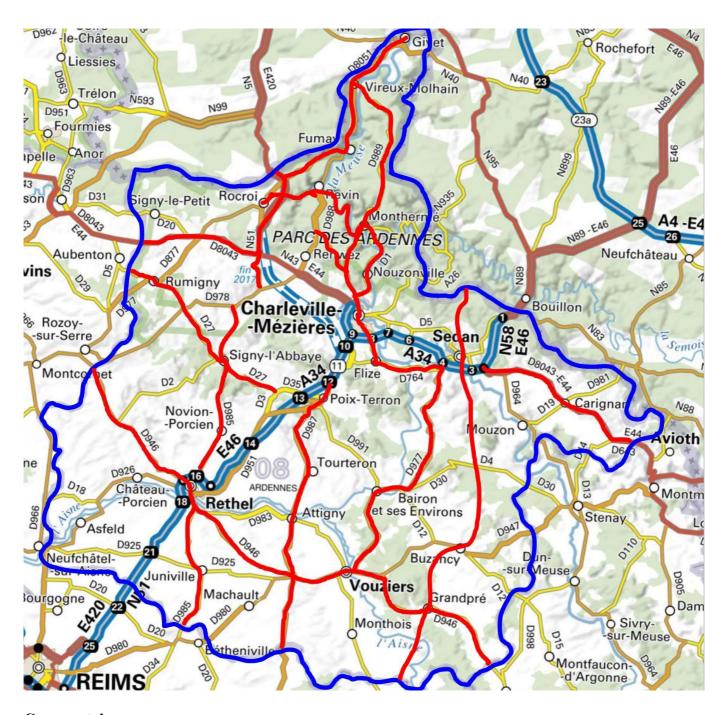
8 Ardennes

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 12 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 52% des tués.

Carte des voies (les parties d'une route mise à 4 voies sont tracées en rouge, mais les décès survenant sur ces tronçons ne sont pas prise en compte et la longueur de la voie est corrigée)



Commentaires

Situation en accord avec la densité de population. La N51 est en rouge sur une partie de son trajet avec une séparation des sens de circulation. Les décès sur ce tronçon n'ont pas été prise en compte.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	N51	8	5	0,625	14	5	0	5
2	D88	10	3	0,298	24	8	1	7
3	D764	17	3	0,177	41	11	1	10
4	D987	29	5	0,174	70	16	2	15
5	D946	91	10	0,110	161	26	5	24
6	D989	46	5	0,109	207	31	6	29
7	D1	47	5	0,107	254	36	7	33
8	D8051	42	4	0,096	296	40	9	37
9	D977	70	5	0,071	366	45	11	42
10	D985	70	5	0,071	436	50	13	46
11	D8043	48	3	0,062	484	53	14	49
12	D27	63	3	0,047	548	56	16	52
13	D6	81	3	0,037	629	59	18	55

Précisions:

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2^e colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3^e colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4^e colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2^e et 3^e colonne.

La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- -7^e colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

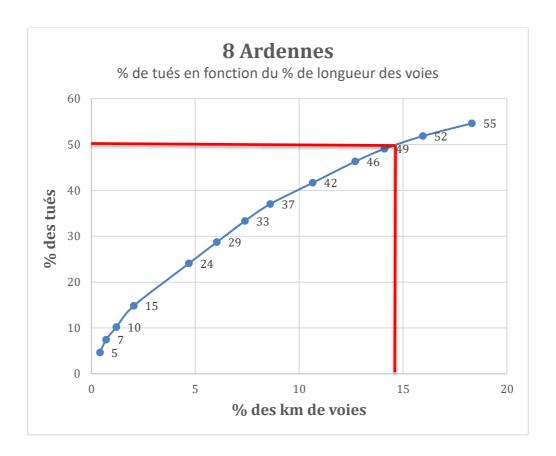
Données:

Surface: 5 229 km² 280 907 habitants 54 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : 110

RN et RD sans séparateur médian : 3 431 km Autoroutes : 50 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



13 voies représentant 18% du kilométrage comptent 55% des tués.