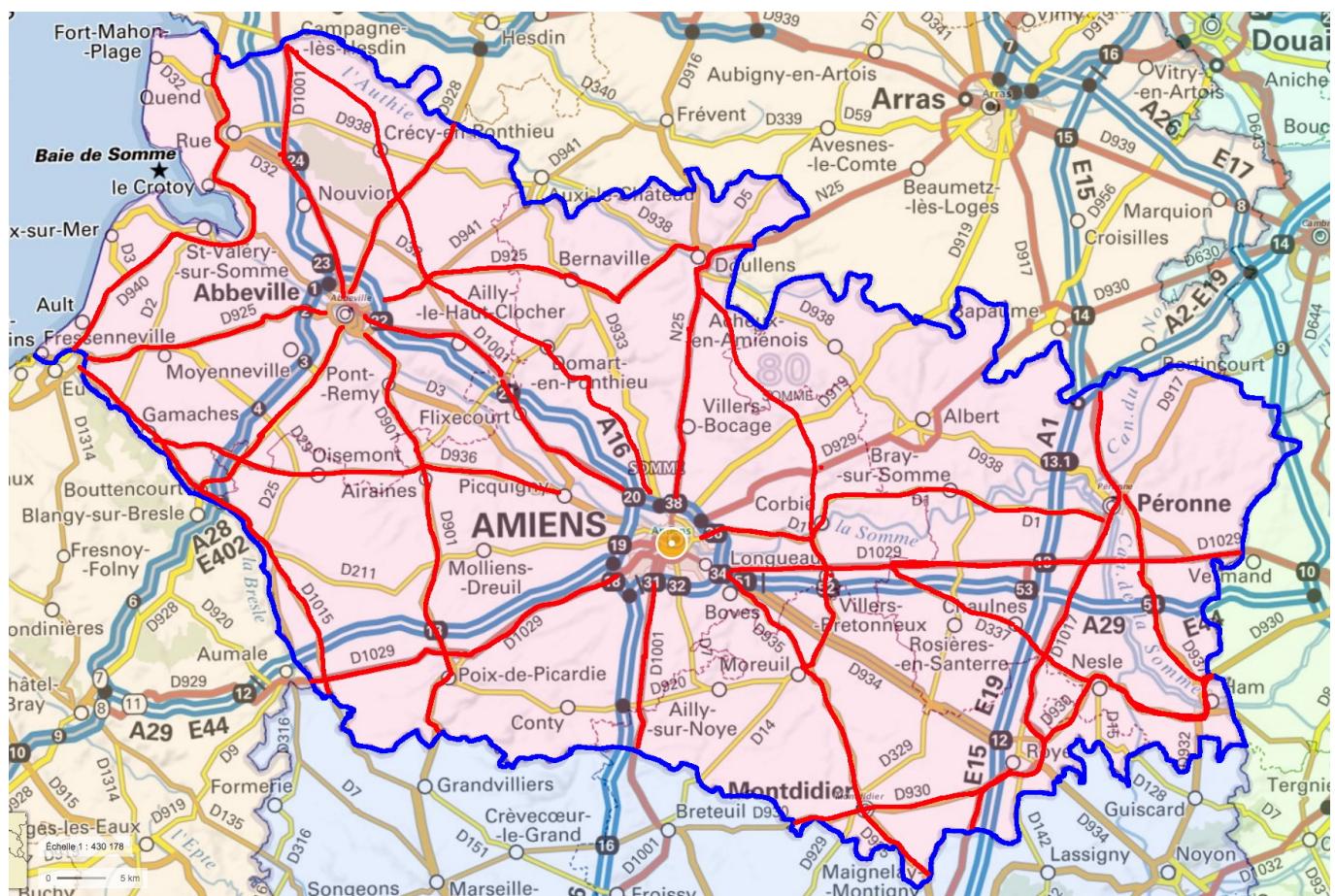


## 80 Somme

**Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)**

**Les 16 voies où ont été observé le plus de tués, représentant 17% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 51% des tués.**

**Carte des voies**



### Commentaire

La Somme est très bien desservie par les 4 autoroutes et par 2 routes à 2x2 voies. La majorité de ses départementales a un nombre de tués au km de voie relativement faible par comparaison à de nombreux autres départements centrés sur une ville importante comme Amiens. La répartition des routes où l'accidentalité est la plus élevée est assez homogène sur l'ensemble de son territoire. Il est à noter que la D930 qui relie l'A1 à l'A16 est celle dont le nombre de tués au km de voie est le plus important.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° de voie	nb. de tués	nb. de km	nb.tués/km	cumul tués	cumul km	% de voies	% de tués
1 D930	18	55	0,33	18	55	1,21	6
2 N25	9	31	0,29	27	86	1,89	9
3 D337	7	26	0,27	34	112	2,46	12
4 D937	7	27	0,26	41	139	3,05	14
5 D1	12	48	0,25	53	187	4,10	18
6 D1017	13	54	0,24	66	241	5,29	22
7 D928	10	45	0,22	76	286	6,27	26
8 D936	8	44	0,18	84	330	7,24	28
9 D935	7	40	0,18	91	370	8,11	31
10 D1001	14	85	0,16	105	455	9,98	36
11 D901	7	49	0,14	112	504	11,05	38
12 D12	10	69	0,14	122	573	12,57	41
13 D940	7	51	0,14	129	624	13,68	44
14 D1015	6	44	0,14	135	668	14,65	46
15 D925	9	69	0,13	144	737	16,16	49
16 D23	5	49	0,10	149	786	17,24	51
17 D1029	7	87	0,08	156	873	19,14	53

#### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.

#### La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.

L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.

- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
- Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
- Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

#### Note

Les deux départementales D761 et D752 où l'on compte respectivement 7 et 6 tués dans leurs parties sans séparateur médian sont passées en partie à 2x2 voies au cours des 10 ans. La donnée de leur longueur est donc entachée d'une erreur qui, cependant ne devrait pas modifier les conclusions.

#### Données :

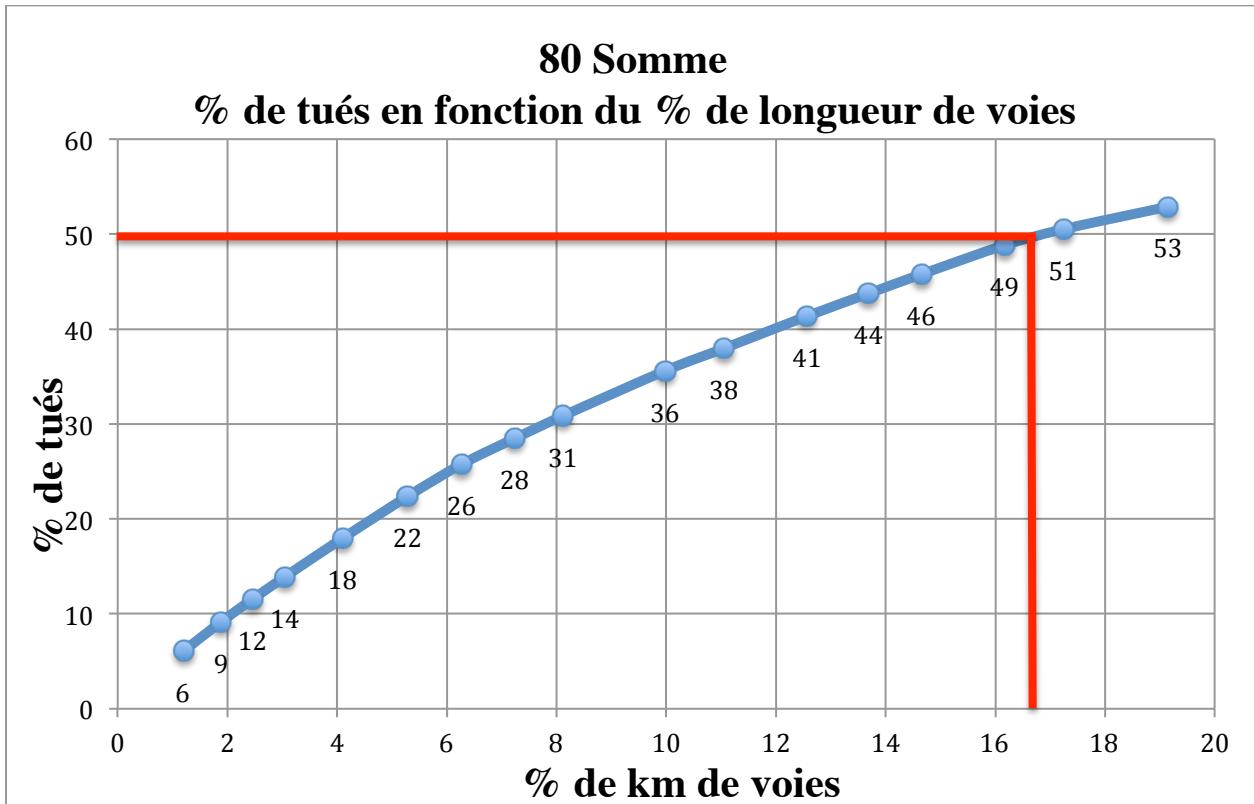
Surface : 6170 km<sup>2</sup>                          571.675 habitants (2013)                          densité : 93 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **295**

RN et RD sans séparateur médian : 4560 km (2010)

Autoroutes et nationale autoroutière : 275 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



17 voies représentant moins de 19% du kilométrage comptent 53% des tués.