

TRATAMIENTO WWB EN EL CRUDO TECNOLOGIA **EXCO FLOW** ™

WWB Lavado de crudo



- Esta tecnología desarrollada debido a un problema muy persistente en el sistema de PEMEX
- Los contenido de sal en el crudo es muy alto a la llegada de cada Refinería (150-400 lb / 1000 bbl).
- Con los tiempos de sedimentación es muy difícil alcanzar los valores de lb/1000 bbls para poder procesarlo en las desaladoras.
- Además de la formación de emulsión con agua congénita y con agua de lavado en las desaladoras.
- Todos estos problemas causan de corrosión, ensuciamiento, altas presiones en calentadores, y perdida de eficiencia operativa.
- También se presentan problemas de formación de sales de cloruro de amonio y de fierro, que propician problemas graves de ensuciamiento y corrosión en plantas Hidrodesulfuradoras, FCC,Cokers, y calentadores.

WWBS Lavado de crudo



- La aplicación de este tratamiento es justo en la llegada de la línea de crudo de cualquier Refinería o Centro de distribución.
- Antes del pretratamiento existente, esto se describe a continuación:
 - Acondicionamiento de agua de lavado (contraincendios) con los complejos químicos de la línea EXCO FLOW ®.
 - De acuerdo a las libras/1000 bbls de sal en el crudo se determina la cantidad de agua de lavado como su acondicionamiento.
 - Por medio de la infraestructura (ya instalada) inyectar la solución para su mezclado eficaz.
 - Reposar en tanques de reposo 7-12 hrs.
 - Drenar el agua resultante, y después de verificar los valores de sal resultantes, sin son satisfactorios enviar al tanque de balance.
 - Con esta tecnología es posible bajar los contenidos de sal hasta en un 70% de su valor original de llegada.



Pruebas en el oleoducto de llegada Crudo Maya

- Se realizaron pruebas de factibilidad :
 - Asfáltenos : 4-8 % inestables
 - Parafinas : 13 -15 %
 - Agua y Sedimento: 0.5 -3 % (sedimento 0.1 1%)
 - Sal: 150 400 lb/ 1000 bbls
 - Acidez: 3.6-4.3
 - Emulsión: muy consistente (contiene aglomerantes y dispersantes agregados en pozos).



Tanques de TV-2005 y TV-2006

• En estos tanques receptores de crudo maya se realizaron las siguientes pruebas:

		TV-2005	TV-2006
•	% Asfáltenos	12.96	11.86
•	% Parafinas	9.75	10.92
•	% Agua y sedimento	T:0.5, M:1.2 F:24	T:0.2,M:0.5 F:26
•	Sal PTB	267-280	189-242
•	Acidez	3.89	3.42
•	Emulsión	Muy persistente	Muy Persistente

 El drenado del tanque se hace deficiente debido a acumulación de sedimento y a la muy persistente emulsión crudo-agua en los tanques





• En base a los datos anteriores se aditivo la línea de llegada de crudo y después dreno el tanque y se obtuvieron los siguientes datos

Sal PTB	REPOSO 7 hrs 11 hrs 18 hrs		
Sui PIB	7 1113	11 1113	10 1113
74	26	11.6	9.2
68	22	10.2	9.5
90	22.3	13.7	11.4

De acuerdo a los datos se puede resolver el problema de la emisión y lavar el crudo hasta en un 74.9% de remoción de sal en 7 hrs.

Comportamiento de Sal en el crudo MAYA de llegada a la Refinería Minatitlán

Evaluación en el Laboratorio con Complejo EXCO FLOW

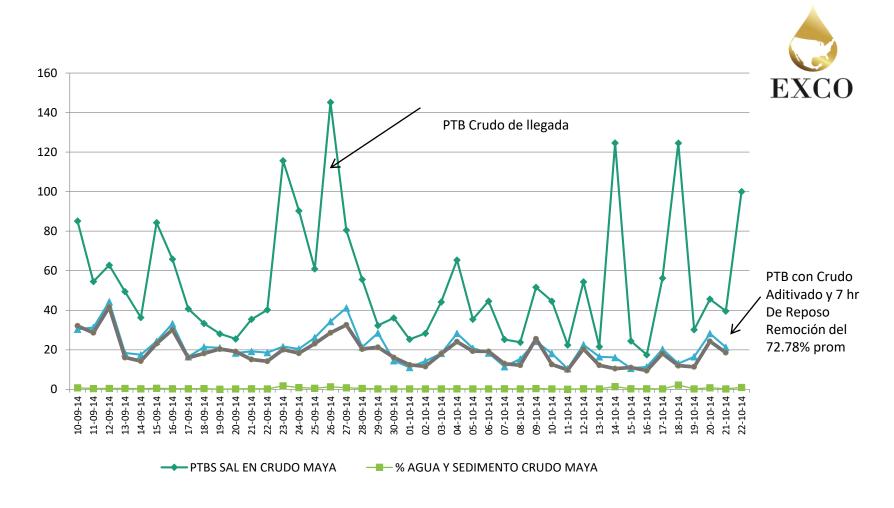
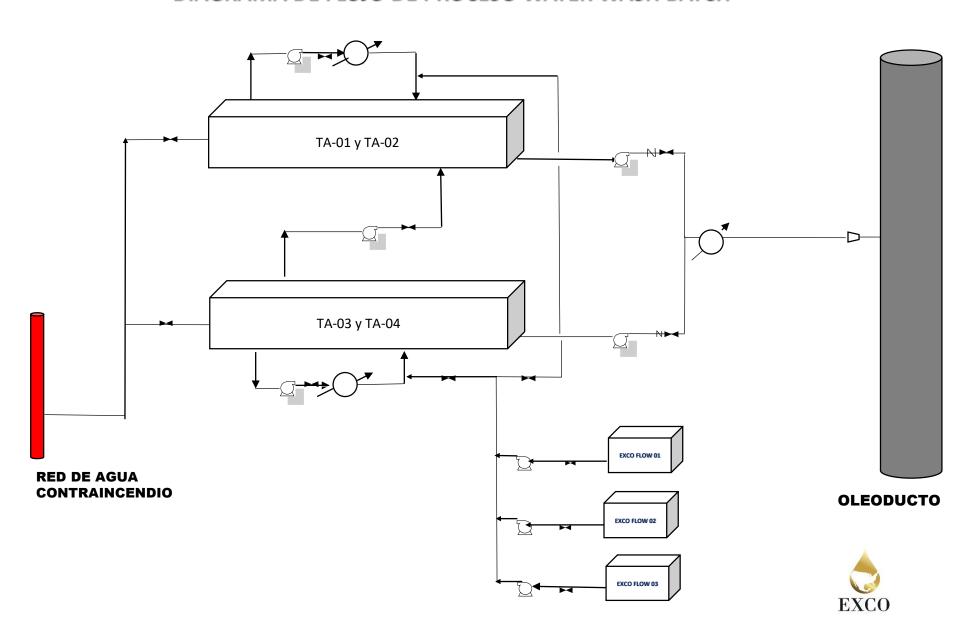


DIAGRAMA DE FLUJO DE PROCESO WATER WASH BATCH





Prueba experimental avalada de Lavado de Crudo EXCO FLOW



NOTA INFORMATIVA

Fecha Caderayta Jim., N.J. a 15 de Mayo del 2012 Numero de expediente REF4D312422008C170400001012012 PKRSP4RHPLS-USP4

De NG, PA
E.D. SUPERINI ENJENCIA DE QUIMICA
Para NG, ERNESTO DOUDALIS OROZCO

INFORME DE ESTUDIO PARA DESHIDRATACION Y DESALADO DE CRUDO A LA LLEGADA A LA REFINESIA UTILIZANDO EL SISTEMA WATER WASH BATCH (LAVADO DE CRUDO) UTILIZANDO PRODUCTOS ROLMEX

Con la finalidad de desalar y deshidratar el crudo de llegada a la refineria por la linea madero 1 y 2 utilizando el sistema de Lavado de Crudo de la Cia. Productos Rolmex.

 Se tomaron muestras de crudo de llegada a la Refineria por la Linea 1 y 2 del Oleoducto Madero-Cadereyta y además del tanque TV-206.

2.-Se adiciono el 6% de agua de lavado (agua contraincendio a 80°C) en solución con los productos Rolclean AC-01 y Rolclean X-9 con 150 ppm cada uno.

3.-Se agito durante 5 min. Vigorosamente y se dejaron reposar en embudos de separación.

Los resultados de la evaluación fueron los siguientes:

PH CONDUCTIVIDAD

• Aqua Contraincendio 8.76 1,077 π s/cm

Los resultados de sal obtenidos de las muestras de crudo antes de iniciar las pruebas fueron:

MUESTRA	SAL en lbs/M bis.
LINEA1	43.2
LINEA 2	90.6
FONDO TV 206	29.0



Pagine 1



4.- Después de reposar durante 24 hrs se dreno el agua de los embudos de separa ración y se realizaron los análisis correspondientes.

5.- Los resultados de la extracción del agua después del lavado:

SEGUNDA EXTRACCION DE AGUA DESPUES DE LAVADO		
MUESTRA	Ph	CONDUCTIVIDAD
LINEA 1	3.578	3,870 µ 8/cm
LINEA 2	4.829	12,120 µ Slcm
FONDO TV 205	5.136	11,870 u S/cm

6.- Los resultados de sal en crudo y BS&W después de la extracciones de agua fueron

MUESTRA	SAL en lbsM bls.	% A y Sed.
LINEA1	3.0	0.1%
LINEA 2	2.9	0.1%
FONDO TV 206	2.9	0.5%

Conclusiones:

Como se pudo observar al lavar el crudo con la solución en agua de lavado redujo la sal en un

	SAL LLEGADA	SAL DESPUES DEL	% REMOSION
MUESTRA	en lbs/M bls.	LAVADO lbs/M bbls.	
LINEA1	43.2	3.0	93.05
LINEA 2	90.6	2.9	96.79
FONDO TV 206	29	2.9	90.00

Por lo que se concluve que este procedimiento es factible escalarlo a nivel planta de proceso, con buenos resultados.

Sin más por el momento, quedo de usted.

Atentamente



1900A Pagins 2

PROPUESTA TECNICA



- Nuestra propuesta para evaluación, esta enfocada a la mejora de las condiciones operativas.
- Proponemos 8 días de tratamiento de lavado de crudo "WWBatch System"
- Todos los resultados estarán siempre supervisados y avalados por la Personal Operativo.
- Se propone tomar muestras iniciales del crudo de llegada y de los tanques de Almacenamiento, para determinar % de Agua y Sedimento y PTB con línea base.
- Posteriormente nosotros tomaremos muestras cada hora y cuantificaremos el agua drenada en los tanques, para establecer un balance entre el agua congénita, el agua de lavado y la del propio drenado.
- Emitiremos reportes diarios y al final del tratamiento.
- Se mantendrán todos los estándares de seguridad y protección ambiental



INSTALACION DE INYECCION A OLEODUCTO DE LLEGADA DE CRUDO