

# Emiliano A. Vallejo

Güemes 4280 2ºA  
(1425) Cap. Fed.

Cel: +54 +11 (15)58121281  
Fijo: +54 011 48335977  
e-mail: emilianoavallejo@gmail.com

Datos Personales	<p><u>Lugar y Fecha de nacimiento:</u> Capital Federal 23/08/76</p> <p><u>Edad:</u> 37 años</p> <p><u>Estado civil:</u> Casado</p> <p><u>Hijos:</u> 1</p> <p>Doble Ciudadanía Argentino-Italiano.</p>
Educación	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ 2009 Escuela de Economía y Administración de Empresas (ESEADE) <b>Master in Business and Administration MBA.</b></li><li>▪ 2008 Instituto Tecnológico Buenos Aires (I.T.B.A) <b>Diploma en Dirección de Proyectos</b> utilizando el Project Management Book of Knowledge (P.M.B.O.K) editado por el Project Management Institute (P.M.I).</li><li>▪ 2005 Universidad Católica Argentina (U.C.A) Curso de post-grado en <b>Marketing Industrial.</b></li><li>▪ 1996-2004 Universidad Nacional de Buenos Aires (U.B.A.) <b>Ingeniero Mecánico.</b></li></ul> <p><u>Lenguajes</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Inglés nivel first certificate, fluido en forma oral y escrita.</li></ul> <p><u>Otros</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Solid Edge nivel medio (part, draft y sheet metal)</li><li>▪ AutoDesk Autocad 2007 (2Dy 3D)</li><li>▪ AutoDesk Inventor series10.</li><li>▪ Mathcad.</li></ul>
Experiencia	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b><u>Actualmente</u></b></li></ul> <p><u>Cargo:</u> Gerente de obras y proyectos.</p> <p><b>Baires ferrovial</b> compañía constructora especialista en remoción de interferencias ferroviarias, mantenimiento de vías ferroviarias y obras civiles.</p> <p><u>Incumbencias:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Responsable por gestión del área y equipo de jefes de obra.</li><li>• Enlace con organismos públicos y privados.</li><li>• Líder de propuestas comerciales para interferencias ferroviarias, pasos a nivel y obras ferroviarias.</li></ul> <p><u>Proyectos</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• PAN Olleros, cierre y remoción de interferencias ferroviarias.</li><li>• PBN Lacroze, remoción de interferencias ferroviarias.</li><li>• Instalación de Sistema de señales tipo ATS en ferrocarril Sarmiento.</li><li>• Renovación de red eléctrica en 20Kv ferrocarril Sarmiento</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b><u>Hasta Febrero de 2014</u></b></li></ul> <p><u>Cargo:</u> Líder de Proyectos, rama ferroviaria</p> <p><b>Halcrow</b> una compañía de <b>CH2MHILL</b>, consultora internacional especializada en ingeniería.</p> <p><u>Incumbencias:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Responsable de proyectos ferroviarios a nivel regional (Latinoamérica excepto Brasil).</li><li>• Project manager de proyectos de transporte a nivel regional.</li><li>• Líder de propuestas comerciales para proyectos de transporte a nivel regional.</li><li>• Responsable de equipos multidisciplinarios orientados a cada proyecto.</li></ul> <p><u>Proyectos:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Due Dilligence Línea 1 Metro de Lima, líder rama ferroviaria.</li><li>• Extensión Línea 1 Metro de Lima, líder de proyecto.</li><li>• Trazado ferroviario para YPF en Plaza Huincul, líder de propuesta y</li></ul>

	<p>proyecto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Línea 2 de Metro de Lima, líder de proyecto.</li> <li>• Líder ferroviario para desarrollo de nueva terminal en el puerto de Telfer, Panamá</li> <li>• Estudios de pre factibilidad vial, proyecto gran canal México D.F, especialista.</li> <li>• Estudio de OPEX y CAPEX autopista Madden Colón, Panamá, líder de proyecto.</li> </ul> <p>▪ <b><u>Hasta Febrero 2013:</u></b>  <u>Cargo:</u> Administrador de Proyectos  <b>SKF</b>, líder mundial en rodamientos a nivel global con 120 plantas, 40.000 empleados y productos vendidos en 150 países.  <u>Incumbencias:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestión técnico comercial y contractual del contrato.</li> <li>• Nexo directo con el cliente.</li> <li>• Responsable de facturación (1 millón de ARG\$ por mes), gastos y venta.</li> <li>• Responsable por los recursos vinculados al servicio (en total 19 personas).</li> </ul> <u>Contratos:</u> Tres vinculados a el rubro Pulp and Paper-</p> <p>▪ <b><u>Hasta Junio 2012:</u></b>  <u>Cargo:</u> Líder de Proyecto empresa ADIF S.E  <b>A.D.I.F.</b>, es la administradora de infraestructura ferroviaria a nivel federal siguiendo las características de su homónima en España.  <u>Incumbencias:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestión integral del proyecto.</li> <li>• Definición de alcance, tiempos, recursos, calidad y tiempos.</li> <li>• Evaluación y proyección de demanda en lugares de implantación (pasajeros y cargas).</li> <li>• Evaluación de mercado posible y externalidades.</li> <li>• Evaluación de rentabilidad del proyecto y su impacto socio-ambiental.</li> <li>• Negociación con distintos stake holders, privados/públicos, nacionales/internacionales.</li> <li>• Coordinación en sentido matricial de equipos multidisciplinarios.</li> </ul> <u>Proyectos:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Pasajeros:</u> Gestión técnica de contratos de adquisición de material rodante a contratistas Chinos, para ferrocarriles Roca, San Martín y línea A de subterráneos. Soterramiento del Ex Ferrocarril Sarmiento (Actuando como adscripto al PM). Electrificación de los ferrocarriles Belgrano y Roca, utilizando tecnología China.</li> <li>• <u>Cargas:</u> Adquisición de rieles UIC 54E1 para obras de renovación de ferrocarril Belgrano Cargas, responsable por monto de 30 millones de €. Proyecto Río Tinto construcción de vías férreas que unirán mina de cloruro de potasio con ramal R 60 de Ex Ferrocarril Roca. Recuperación del ferrocarril Belgrano Cargas en este último negociando con inversores chinos para implementar paquete de inversiones. Visualización del proyecto túnel de baja altura trasandino. Ante proyecto de fábrica de aparatos de vías en talleres la Plata, joint venture con la compañía Vossloh</li> </ul> <p>▪ <b><u>Hasta Octubre 2008</u></b>  <u>Cargo:</u> Jefe de Taller Rancagua de empresa CAF  <b>C.A.F</b> (Construcciones y Auxiliares de FFCC.), empresa de capitales españoles que proyecta y realiza integralmente sistemas ferroviarios.</p> </p>
--	---

	<p>En talleres Rancagua CAF realiza el mantenimiento de la flota de coches de metro pertenecientes a la línea B operada por la empresa Metrovías, el mismo consiste en revisiones livianas y pesadas según programa. El taller cuenta con aproximadamente 100 personas divididas entre personal propio y del operador.</p> <p><u>Incumbencias:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Responsable por el mantenimiento de las EMU.</li> <li>• Responsable de coordinar los trabajos a realizar según el nivel de revisión.</li> <li>• Responsable por cantidad de revisiones diarias, periódicas y generales realizadas.</li> <li>• Responsable de entregar disponibilidad de formaciones al cliente en horarios pico o máximas.</li> <li>• Responsable por la documentación técnica que acompaña a cada tipo de revisión, como también registros y manuales.</li> <li>• Responsable por 4 supervisores divididos en áreas mecánica, eléctrica, neumática y confort que coordinan los recursos humanos para realizar las tareas programadas.</li> </ul> <p>▪ <b><u>Hasta Octubre de 2007</u></b></p> <p><u>Cargo:</u> Jefe de Alistamiento y Reparaciones empresa FERROCENTRAL</p> <p><b>FERROCENTRAL</b> Consorcio entre <b>NCA</b> (Operador ferroviario de cargas) y <b>Ferrovías</b> (Operador de servicios ferroviarios suburbanos de pasajeros). La empresa opera los servicios de trenes de pasajeros Bs As-Córdoba, Bs As-Tucumán.</p> <p><u>Incumbencias:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Responsable por el alistamiento de la formación en tiempo y forma.</li> <li>• Responsable por los recursos tanto humanos como económicos vinculados con las tareas de reparación.</li> <li>• Responsable por reparaciones en coches de pasajeros en áreas mecánica, eléctrica, neumática y confort.</li> <li>• Responsable por la asistencia al pasajero en temas vinculados con quejas o cambios de boletos entre otros.</li> </ul> <p>▪ <b><u>Hasta Julio de 2006</u></b></p> <p><u>Cargo:</u> Ingeniero comercial y de proyectos empresa CONUAR FAE</p> <p><b>CONUAR FAE</b> (Empresa del grupo <b>Pecom</b>). Proyectos relacionados con la industria nuclear (CONUAR es proveedor de combustibles nucleares para las centrales Atucha I y Embalse), fabricación de tubos con y sin costura y desarrollos en materiales especiales como el titanio, zircalloy, y acero inoxidable.</p> <p><u>Incumbencias:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estudio de licitaciones.</li> <li>• Cotización de proyectos.</li> <li>• Búsqueda y desarrollo de nuevos clientes.</li> <li>• Diseño de soluciones.</li> </ul> <p><b>Pasantía en empresa TBA (Trenes de Buenos Aires)</b></p> <p><b>TBA</b> operadora de servicios de pasajeros ferroviarios suburbanos</p> <p>▪ <b><u>2004-marzo 2005</u></b></p> <p>Depósito Castelar (Taller de alistamiento y reparación de EMUs), realización de relevamientos y confección de informes relacionados con el estado de la flota eléctrica de la ex línea Sarmiento. Seguimiento de stock de repuestos para taller y kilometraje de las unidades eléctricas remolcadas y Diesel.</p> <p>▪ <b><u>2003-marzo 2005</u></b></p> <p>Talleres Liniers (Taller de Locomotoras Diesel), reparación y mantenimiento de propulsores Diesel ALCO (6 cilindros 1300 Hp) y General Motors (12 cilindros</p>
--	--

	2400 Hp) Lister (4 cilindros 10 Hp) y compresores (para locomotoras) de 3 y 6 cilindros Wabco.
<b>Objetivos</b>	Desarrollar mis calidades de manejo de equipo y orientación a la efectividad como también de mi entendimiento técnico por medio del intercambio de conocimientos.
<b>Otras actividades</b>	Dibujo. Automovilismo deportivo y actividades relacionadas.