Hadasa Noguera Lenderbor_Arquitecto

INFORMACIÓN PERSONAL

Nacimiento 23 de diciembre de 1984

Caracas, Venezuela

e-mail <u>hadasa.sanolen@gmail.com</u>

Teléfono 318 3053763



PERFIL PROFESIONAL: Arquitecto con experiencia en coordinación, planificación, implantación, seguimiento, control y promoción de proyectos urbanos y arquitectónicos.

FORMACIÓN

2010 Instituto de Arquitectura Avanzada de Cataluña Barcelona, España. Summer School: Fab

Labs and Informalism: Low Tech + High Tech. Self fabrication 2.0 (Mayo a Agosto de 2011)

2007 Universidad Central de Venezuela _ Caracas, Venezuela Arquitecto. Promedio 16.2/20

Tesis: Edificio de Energía, Ambiente e Innovación: Intervención en zonas patrimoniales

2001 CEAPUCV. _ Caracas, Venezuela Bachiller en Ciencias. Promedio 17.8/20

MANEJO DE SOFTWARES

Modelado Digital AutoCAD, Rhinoceros y Sketch up

Programación Visual Grasshopper for Rhinoceros.

Rendering 3ds Max y Vray for Sketch up y Rhinoceros

GIS Mapinfo, Transcad, ARCGIS (Conocimientos básicos).

BIM Revit Architecture, HVAC and Plumbing, Project Review

Fabricación Digital CNC y Laser Cutting

Simulación 4D Autodesk Naviswork

Diseño Gráfico Adobe Photoshop y Adobe Illustrator

Video Adobe Premier

Planificación Microsoft Project.

Bases de Datos Microsoft Excel

Procesador de Textos Microsoft Word

IDIOMAS

Español Lengua Materna

Inglés TOEFL IBT: 95/120.

Francés Nivel A2

Alemán Nivel A1

CURSOS REALIZADOS

2015 Corporación Noguera KRB C.A Caracas, Venezuela

Project Management Professional (PMP) Preparación para el examen de Certificación de Gerencia de Proyectos del Project Managemet Institute (60 horas)

2015 Instituto Arts Caracas, Venezuela

Revit Modelado Conceptual

2015 IESA Caracas, Venezuela

Programa de Gerencia de Proyectos (48 Horas)

2015 Abstract Training Center. . Caracas, Venezuela

Revit III. Coordinación y Documentación de Proyectos (40 horas)

Revit MEP. Sistemas HVAC y tuberías (40 horas)

Autocad Civil 3d Nivel II. Vialidad (30 horas)

Autocad Civil 3d Nivel I. Terrazas (30 horas

EXPERIENCIA LABORAL

2012-2016 Empresa: Grupo AM. Caracas, Venezuela Cargo: Arquitecto

Jefe Inmediato_ Arq. Carlota Alfonzo Teléfono: +582129535666.

De diciembre de 2012 a Enero de 2016.

Funciones: Desarrollo de esquemas, anteproyectos y proyectos Planos detallados, memorias descriptivas, control y documentación de proyectos

2015 Proyecto de Restitución de Superficie de la Estación de Metro Cable La Dolorita. Área: 4700 m2

2015 Proyecto de Restitución de Superficie de la Estación de Metro Cable Palo Verde 3 Área: 5280 m2

2015 Proyecto de Restitución de Superficie de la Integración Funcional de las Estaciones de Metro Cable Palo Verde I y la estación de metro Palo Verde. Área: 5130 m2

2015-2014 Esquemas Preliminares de las estaciones de Metro Cable Villarroel y Plaza Triangular en La Paz, Bolivia.

2013 Proyecto de Arquitectura e Ingeniería de Detalles del Edificio de Mantenimiento de los Patios y Talleres del Sistema Central de Ferrocarriles de Venezuela. Área de Construcción: 3.490 m2

2012-2013 Actualización del Proyecto de Arquitectura e Ingeniería de Detalles de la Estación del Metro de Valencia Rectorado (Área: 8.000 m2) y Cámara de Comercio (Área: 7430 m2)

2014-2015 Empresa: Fundación Parque Hugo Chávez. Alcaldía de Caracas, Venezuela.

Cargo: Arquitecto / Coordinador de Proyectos

Jefe Inmediato_ Arq. Héctor Rangel Teléfono: +582126812815.

De junio de 2014 a mayo de 2015.

Funciones: Coordinador de Proyecto. Terminal Intermodal. La Rinconada. Capacidad Máxima 5.781.272 pasajeros/año Área: 70.000 m2. Proyecto realizado por las Consultoras RSHP y ARUP. Entre las funciones destacan: Formulación de proyectos, Planificación de proyecto, redacción de términos de referencia para la contratación de estudios, coordinación de contratistas, identificación y negociación con stakeholders.

2013-2015 Laura Herrera y Miguel Acosta Arquitectos. Caracas, Venezuela

Cargo: Arquitecto

Jefe Inmediato_ Arq. Miguel Acosta Teléfono: +584141836738.

De octubre de 2013 a mayo de 2015.

Funciones: Desarrollo de esquemas, anteproyectos y proyectos, elaboración de planos detallados, renders, memorias descriptivas, computos métrics y control y documentación de proyectos

- 2015 Concurso Post Office Building, Miami, Florida, USA. Propuesta Ganadora titulada "New Old Post Office Center" Área de Construcción Propuesta: 149.900 sqf / 13.275 m2
- 2014 Proyecto de Arquitectura del Mercado de Antímano. Desde Octubre 2013 hasta Enero 2015. Área de Construcción: 5.050 m2
- 2013 Anteproyecto del Hotel en La Guaira, Venezuela Área de Construcción: 2.000 m2

2012-2014 Arquitecto Independiente. NL Arquitectura y Urbanismo Firma Personal.

Cargo: Coordinador de Proyectos / Arquitecto Líder de Proyectos

De agosto de 2012 a junio de 2014.

Funciones: Formulación de proyectos, Planificación de proyecto, redacción de términos de referencia para la contratación de estudios, desarrollo de esquemas, anteproyectos y proyectos detallados, memorias descriptivas, control y documentación, redacción de informes urbanos, entre otras

- 2014 Proyecto de Arquitectura de Sucursales en Cagua, Guacara y La Victoria del Banco Industrial de Venezuela (junto con Arq. Pablo Quijada e Ing. José Orozco)
- Coordinación del Proyecto de Ingeniería de detalles de la urbanización "Vega Arriba".
 Guatire, Estado Miranda. Desde Noviembre 2014 hasta Abril 2015. Contratista: Ing. Héctor Baduy,
 Área de construcción: 1.5 Ha
- 2012-2013 Coordinación del Diagnóstico Urbano del sector La Rinconada Desde Agosto 2013 hasta octubre de 2013 Área de intervención: 450 Ha

2011-2012 Laboratorio de Espacio Ocupado, Caracas Venezuela

Cargo: Arquitecto

Jefe Inmediato_ Montserrat Martín Teléfono: +584242239097.

De octubre de 2011 a julio de 2012.

Funciones: Desarrollo de esquemas, anteproyectos y proyectos Planos detallados, control y documentación en el Proyecto de vivienda en la Nueva Comunidad Francisco de Miranda. Área: 2 Ha

2011-2012 López Santamaría Arquitectos.

Cargo: Arquitecto Junior

De Octubre 2010 a junio 2011.

Funciones: Desarrollo de esquemas, anteproyectos y proyectos Planos detallados, control y documentación en el Proyecto de Esquemas viales de mejoras viales en la ciudad de Valencia, Venezuela

2007-2010 Grupo AM

Cargo: Arquitecto Proyectista

Jefe Inmediato_ Arq. Carlota Alfonzo Teléfono: +582129535666.

De enero de 2007 a julio de 2010.

Funciones: Desarrollo de proyectos planos detallados, control y documentación

2009-2010 Proyecto de Arquitectura e Ingeniería de Detalles de la Estación del Metro de Valencia Rectorado y

Cámara de Comercio

2007 -2009 Elaboración de Detalles Constructivos de la Estación Coche de la línea 4 del Metro de Caracas

2008 Esquemas Preliminares de las Estaciones de la línea del Metro de Valencia

2007 Proyecto de Arquitectura Interior de los edificios administrativos del Metro de Valencia

DOCENCIA

2011 Studio Monitor en el taller de diseño de verano. Wentworth Institute of Technology. Boston, Massachusetts, USA. De julio a Agosto

REFERENCIAS

Arq. Mario González.

Arquitecto en Grupo AM

Teléfono: +57 320 8712787

Arq. Roberto Ameneiro.

Directos de Proyectos Grupo AM Caracas y Grupo AM La Paz

Teléfono: +591 78895954





HADASA NOGUERA LENDERBOR

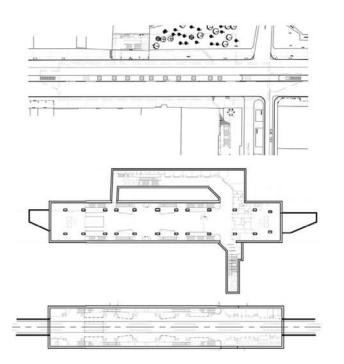
ARQUITECTO PORTAFOLIO



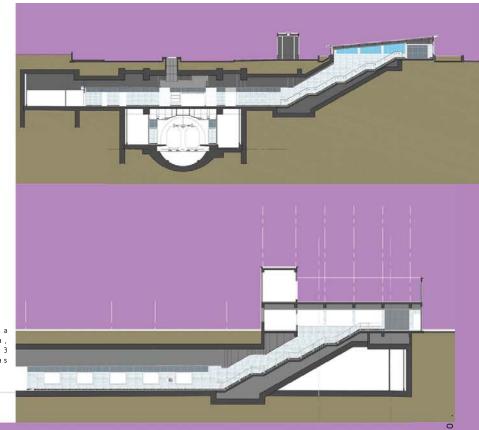




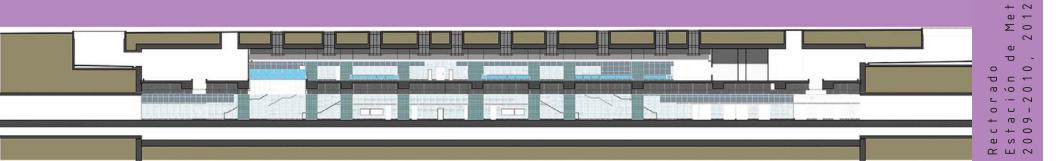




Esta estación e s parte de la linea 2 del Metro de Valencia, Sistema que se preveé tendra 3 lineas



ᆫ



Proyecto: Grupo AM_ H. Noguera

imano (2013-2014):

0

P

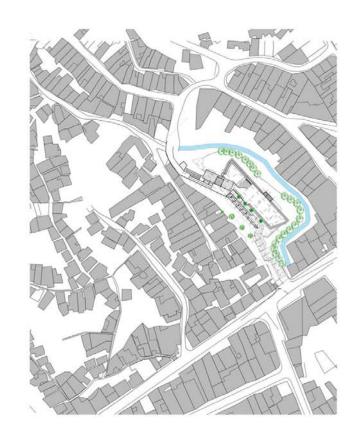
σ

a a c

Σ P ∢

Este proyecto se localiza en un zona de bajo recursos en una parcela entre dos calles, La calle Real de Antimano y la Calle La Colmena, la primera de ellas es una calle principal mientras que la segunda es de tipo local cuyo uso predominante del suelo es vivienda. Actualmente la zona de vivienda no tienen acceso directo peatonal con la calle principal debido a la diferncias de niveles y topografia entre ambas

La tarea inicial era diseñar un mercado para vendedores informales.
En vista de la carencia de conexiones peatonales expeditas entre ambos puntos del sector, se propuso un edificio que funcionara como boulevard que conectara la dos calles.

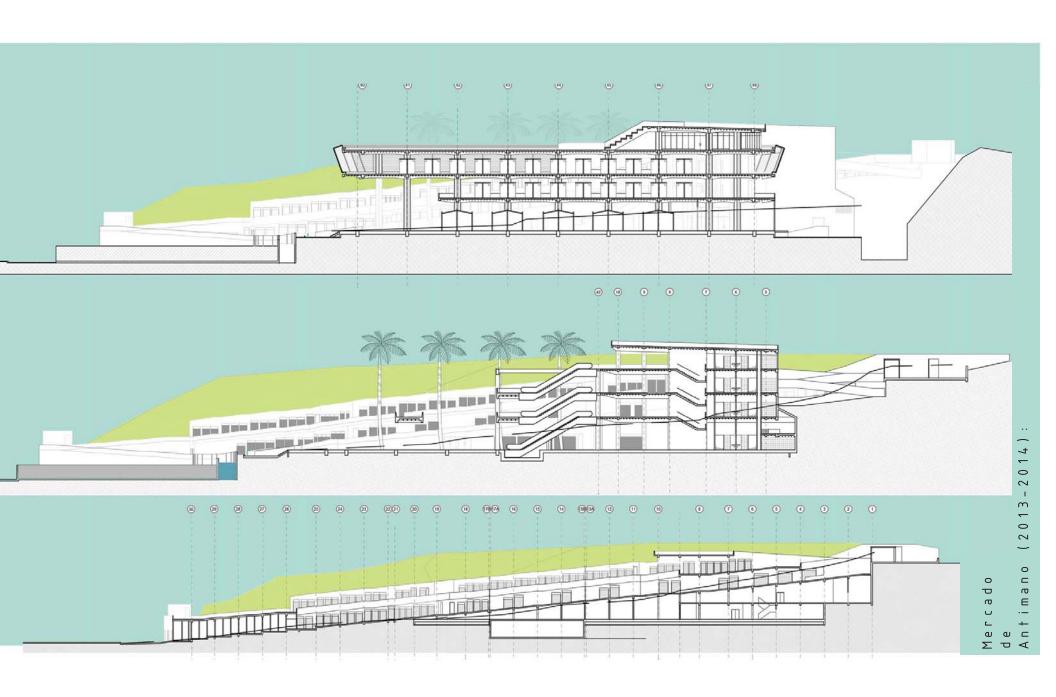








Proyecto: Miguel Acosta Colaborador: Hadasa Noguera Visualización: G. Martin/h. Noguera













Mercado de Antimano (20°





Lo Regional y Lo Metropolitano

El Municipio Libertador







El Eie Valle-Coche

Debido a la importancia y dimensión de lugar, el proyecto tendra impacto sobre las comunidades de la zona, la ciudad y el área metropolitana de Caracas. Por todas estas razones, se esablecieron cinco escalas de analisis:

- 1 El lugar
- 2_La parroquia
- 3 El eje Valle Coche
- 4_ El Muncipio
- 5_ La ciuad y la región metropolitana

Esta zona es una sector urbano lozalizado en el limte noroeste de la ciudad. El área de intervención ocupa una superficie de 450 Ha que cuenta con el servicio de metro y el terminal de trenes de pasajeros Ezequiel Zamora on destino a Los Valles del Tuy. Además de estas condiciones de La Rinconada también tiene una condición ubicación que favorece la creación de un terminal intermodal de transporte, ya que se encuentra en el acceso a Caracas y cerca del cruce de dos autopistas de importancia: La Carretera Panamericana y la Autopista Regional del Centro.

A pesar de todas estas oportunidades hay una serie de problemas a resolver que representan oportunidades de intervención urbana que mejoran las características del sector y contribuir a mejorar la calidad de vida de los usuarios

Nuestra tarea en este proyecto fue diagnosticar desde el punto de vista urbanístico el sector, así como la determinación de los frentes de intervención más importantes junto con los costes asociados a los mismos. La información fue el punto de partida para el Plan, que fue desarrollado por los equipos de la Alcaldía Mayor de Caracas y consultores internacionales Rogers Stirk Harbour and Partners (RSH-P) y Arup



Planta Baja



Planta Alta





Proyecto: P. Quijada / J.Orozco / H. Noguera Imagenes: G. Martin / H. Noguera

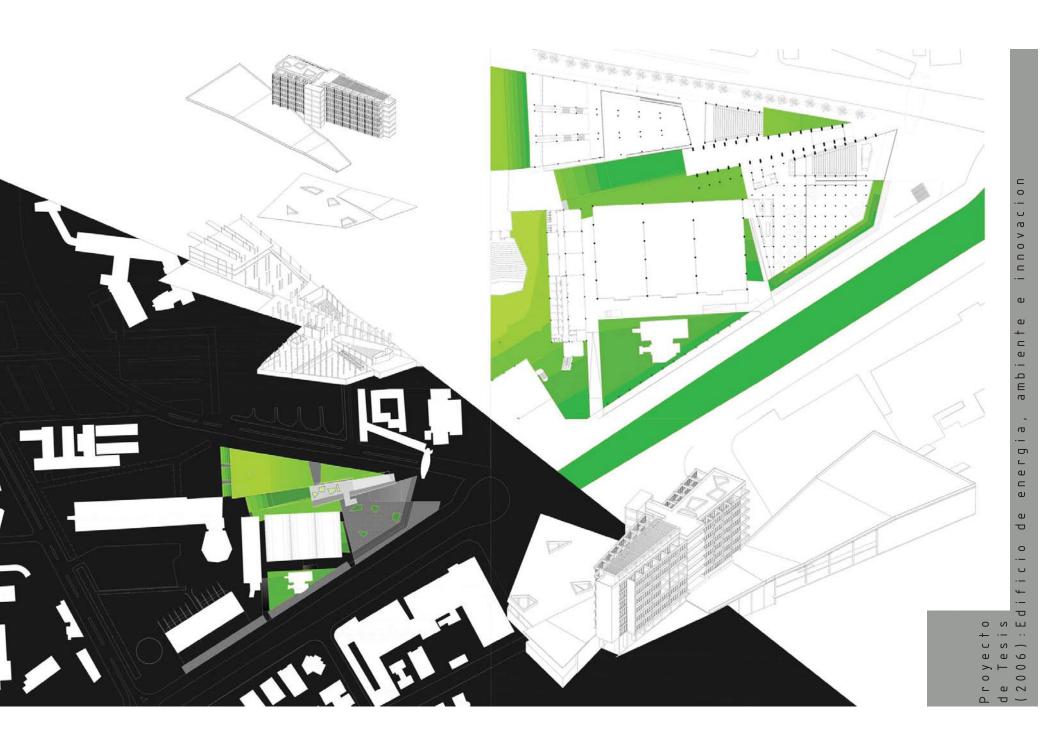


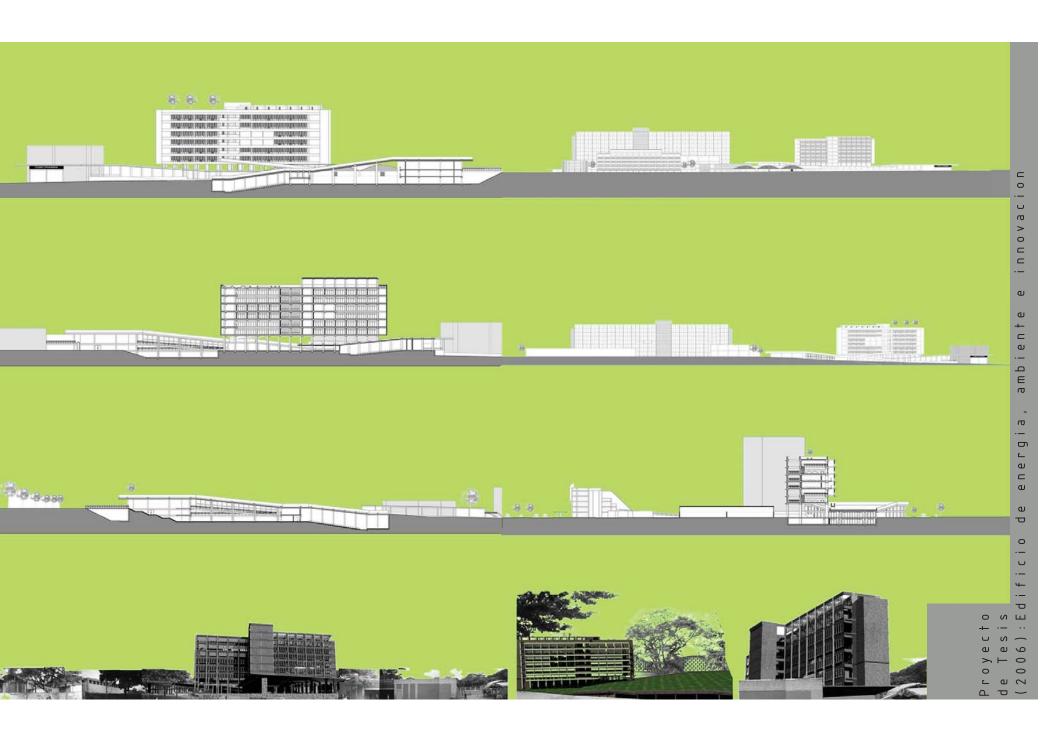






Proyecto: P. Quijada / J.Orozco / H. Noguera Imagenes: G. Martin / H. Noguera





Vendedores ambulantes, Espacio Público e insolación

Las aceras y demás espacios públicos del casco central de la capital estan llenas de vendedores ambulantes, ésto hace dificil el flujo normal de los peatones y el disfrute de las visuales.

Según observaciones realizadas y haciendo suposiciones e inferencias con respecto al tema, la ubicación de los vendedores ambulantes y el mobiliario por ellos utilizado esta en estrecha relación con la fuerte incidencia del sol en nuestra latitud.

1_Vendedores ambulantes ubicados en espacios exteriores: se encuentran en espacios descubiertos. Debido a la intensidad de la radiación este tipo de vendedores utilizan elementos de proteccion solar, como por ejemplo paraguas y toldos.





2_ Vendedores ambulantes en espacios intermedios: generalmente se ubican en espacios techados de este tipo, que sirven de vinculo ente el exterior y el interior como las galerias y aleros.











Objetivos:

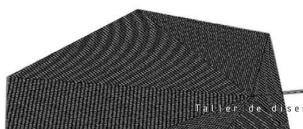
1_Creaar sombra 2_Organizar a los vendedores 3_Generar espacio público





Estrategias de intervención:

Este objeto toma como inspiración los elementos tipicos del comercio informal (estructura, cubiertas, etc) El elementos base de la propuesta es el kiosko o carrito del buhonero pero a lo que apunta ésta es a la imagen del conjuntos, es decir, se desea que la agrupación de varios de estos objetos de una imagen de conjunto.



Taller de diseño 7 (2004)_ Lo itinerante: Flexibliidad en el espacio público

Lineal

La agrupación de esta categoria planteo que se de sólo en las aceras, la idea principal es la creación de un pasillo cubierto y permeable, de caracteristicas y escala urbana, por donde transitar protegido del sol.



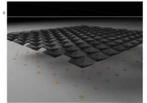
Perimetral

En esta agrupación se define un perimetro a través de los kioskos. El vacío que queda en el centro es para ser utilizado para la realización de actividades de diversas indoles, este vacío es descubierto, no hay protección solar en esta área, aquí la idea es esa, que el espacio de la plaza central bordeada por los kioskos se totalmente vacío.



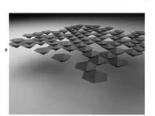
Cover Square (Morning)

El espacio aqui definido es regular y totalmente cubierto, en el se pueden realizar dos actividades simultáneamente: la venta y el transito peatonal.



Plaza Cubierta (Noche)

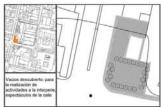
Este espacio está sólo destinado a la presentación en un espacio cubierto con algunas aberturas de espectaculo. Los vendedores no estarían presentes así como tampoco lo estarían las mesas, solo estarían agrupadas las cubiertas y en bajo ese ámbito se darían las actividades.

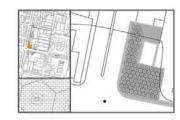


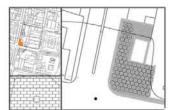
Dispersa

Este tipo de agrupación consiste en varias agrupaciones de menor escala, que se encuentran dispersas a lo largo y ancho de todo un espacio

























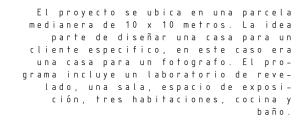
Áreas sociales de la casa



Vista de la sala de esar de la planta baja







El concpeto arquitectónico parte de crear dos volumenes articulados a través del modulo de circulación. Uno de estos volumenes esta a doble altura y la habiación principal mira sobre esta.



Vista del Patio



5to Semestre Taller de Diseño (20