

Curriculum Vitae

Settembre 2013

* PRESTO CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DELLA LEGGE N° 675 DEL 31/12/1996 s.m. e/o i..

DATI PERSONALI

Ing. Fabrizio GENTA nato a Rivoli (TO), 13/06/1971
Celibe
Residente P.za Bresciani, 3 - 25087 SALO' (BS)
Cellulare: +39 / 335 / 6232234
E-mail: fabrizio.genta@gmail.com

COMPETENZE

Esperienza decennale di Project Management e Project Financing di commesse civili con diretta responsabilità della gestione del contratto e dei rapporti con il Cliente per la realizzazione di importanti infrastrutture di trasporto nazionali e transfrontaliere con responsabilità manageriale diretta dei risultati tecnici ed economici, gestione e coordinazione delle risorse interne e dei sub-contraenti.

Responsabile della ricerca e sviluppo di nuove iniziative anche in associazione con altre strutture a livello nazionale ed internazionale ed è in questo ambito di attività commerciale e valorizzazione di possibili scenari di sviluppo territoriale che faccio prova di capacità commerciali nello sviluppo di possibili strategie e progetti.

Esperto dei sistemi di qualità, sicurezza e ambiente nel settore civile – impiantistico pubblico, privato e nell'ambito della ricerca universitaria.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

- 04/2013 – Attualmente **Project Manager della ATI Consta – Cimolai – Gozzo** per la realizzazione Aeroporto "Leonardo da Vinci" di Fiumicino Roma – A.D.R. S.p.A. – "Appalto integrato di progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo molo centrale dell'Aerostazione Internazionale (Molo "C") ed dell'Avancorpo ed opere di pertinenza" – importo lavori 195.068.549,00 €.
- Società Italiana Condotte S.p.A.** – Project Manager e Responsabile Ricerca e Sviluppo di Nuove Iniziative quali gare di appalto, general contractor, project financing ed attività commerciali e ricerca di nuova iniziative.
- 04/2011 – 04/2013 **Project Manager e Direttore di Cantiere** – Consortile CON.GAB – Canova Treviso S.c.a.r.l. – Membro del Comitato Tecnico della Consortile per la Commessa Interventi di adeguamento, ammodernamento e potenziamento delle infrastrutture di volo e delle connesse aree di sicurezza dell'Aeroporto Antonio Canova di Treviso, per l'importo di 17.881.800,05 € – Committente AER.TRE S.p.A. (Aeroporto Antonio Canova Treviso e Marco Polo Tessera Venezia) – Aeroporto in esercizio dal 05 dicembre 2011.
- 11/2009 – 04/2011 **Responsabile Cantierizzazione e Programmazione Lavori** – Consorzio C.E.P.A.V. 2 per la Commessa Alta Velocità Milano – Verona edizione Progetto Definitivo 2010 per l'importo di 5.700.000.000,00 € – Committente RFI S.p.A..
- 10/2008 – 11/2009 **Project Financing** per la realizzazione del Centro Protonico Ospedale di Mestre Venezia – Italia per l'importo di 170.000.000,00 € – Committente ASL 12 di Venezia.
- 08/2007 – 11/2009 **Direttore Ufficio Tecnico**, Impianti ed Attrezzature, Aree di Cantiere e Logistica, Sistema Integrato Q.S.A. – Consorzio A.T.B. Tunnel Brennero per la Commessa Asse Ferroviario Monaco – Verona, Galleria di Base del Brennero, Realizzazione del Cunicolo esplorativo Aica – Mules per l'importo di 78.884.723,70 € – Committente BBT (progetto italo – austriaco transfrontaliero).
- 03/2006 – 04/2013 **Responsabile Commerciale d'Area per la Ricerca e Sviluppo di Nuove Iniziative quali gare d'appalto, general contractor, project financing.**
- 03/2006 – 08/2007 Direttore in appoggio al Project Manager per la Commessa Alta Velocità Milano – Verona per l'importo di 5.700.000.000,00 € – Committente RFI S.p.A..
- 09/2005 – 03/2006 **Responsabile del Settore per l'Ambiente, Cave e Depositi, Siti di Cantiere e Riquifica** – Consorzio C.O.C.I.V. per la Commessa Alta Velocità Milano – Genova – III° Valico per l'importo di 4.800.000.000,00 € – Committente RFI S.p.A..
- 07/2004 – 11/2006 **Capo Commessa e Direttore di Cantiere** per le Commesse: Variante SS n° 12 Bolzano – Laives / Monguelfo – Val Pusteria / Cornedo – Val D'Ega – Italia per l'importo totale di 150.000.000,00 € – Committente Provincia Autonoma di Bolzano.

07/2002 – 07/2004	Salini Costruttori S.p.A. Vice Direttore di Cantiere e Responsabile Sistemi Qualità – Sicurezza per la per la Commessa Raddoppio della SGC n° 78 Siena – Bettolle – Val di Chiana – Italia per l'importo di 125.000.000,00 € - Committente ANAS S.p.A. e Responsabile Qualità – Sicurezza Italia Sede.
01/2002 – 07/2002	Gruppo PREVE COSTRUZIONI S.p.A. – VERNÀ S.r.L. – ARNAU S.p.A. – Project Manager e Direttore Implementazione del Sistema di Qualità e Sicurezza e degli Impianti Conglomerati Cementizi e Bituminosi.
06/2001 – 09/2001	Matrà Transport International (MTI – Gruppo Siemens) – Auditor (Assessor) PROGETTO LINEA 1 DI RENNES – FRANCIA, Sistema VAL (Metropolitana Automatica Leggera – Linea 2).
06/2000 – 12/2001	FIATENGINEERING S.p.A. (ora TECHNIMONT S.p.A.) – Contratti di Consulenza per Attività di Verifica Ispettiva (Lead Assessor), Sistema Gestione della Qualità Totale, Sicurezza, Ambiente.
06/2000 – 12/2001	TRANSFIMA G.E.I.E. (Società di FiatEngineering, Matrà Transport International, Trasporti Fiat – TFM) – Direzione del Sistema Qualità e Sicurezza e Ambiente Metropolitana Automatica Leggera di Torino.

ALTRE ESPERIENZE PROFESSIONALI

Attualmente	Politecnico di Torino- Facoltà d'Ingegneria Civile Trasporti - Ricercatore Esterno.
05/2003 – 10/2004	Provincia di Siena – Progettista, Direttore Lavori, Responsabile Sicurezza in fase di progetto ed esecuzione per la Commessa Opere di Ripristino e Consolidamento della SP n° 96 di Radicofani (SI) – Italia per l'importo di 1.500.000,00 €.
1998 – 2004	Politecnico di Torino, Facoltà d'Ingegneria Civile Trasporti - Attività di Ricerca Sperimentale Docenza Esercitazioni del Corso: “Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti 1” – “Gestione ed Esercizio dei Sistemi di Trasporto” – “Fotogrammetria Applicata” – “Topografia”.
1999 – Attualmente	Membro dei GRUPPI DI LAVORO dell'U.N.I. : “Audit per la Qualità e l'Ambiente” – “Documenti del Sistema Qualità” – “Qualificazione delle Imprese di Costruzione” – “Rifiuti da Costruzione e Demolizione (RC&D)”.

STUDI

1997 – 2000	DOTTORATO DI RICERCA (Ph.D.), “Costruzione di Strade, Ferrovie ed Aeroporti” , XIII ciclo, presso il Politecnico di Torino – Facoltà d'Ingegneria Civile Trasporti, nel Dipartimento di Idraulica, Trasporti e Infrastrutture Civili (D.I.T.I.C.) – Area Strade, il 01/10/2000.
1990 – 1997	Politecnico di Torino , Laurea in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti, il 15/07/1997. Tesi di Laurea Sperimentale ; “Valorizzazione, Trattamento, Riutilizzo di Materiali Alternativi nella Tecnica Stradale”.

ALTRI STUDI

1999	Titolo Accademico di Culture della Materia : “ Topografia ” e “ Fotogrammetria Applicata ”; Politecnico di Torino.
1998	Master: “ Gestione del Sistema di Qualità ”, organizzato dall'A.M.M.A. (Associazione Industriali Metallurgici Meccanici Affini, Regione Piemonte) – U.I. Unione Industriali Torino, su Fondi Europei per lo Sviluppo.
1996	Master: “ Pratica amministrativa e contabile nella condotta dell'opere pubbliche ”, Politecnico di Torino.

ORDINI D'APPARTENENZA

2000	Iscrizione al Registro Valutatori Interni Sistema di Qualità (AICQ – VISQ) , A.I.C.Q..
1999	Membro “ Socio Effettivo ” dell' A.I.V.S.Q. (Associazione Italiana Valutatori Sistemi di Qualità, n° 524).
1999	Iscrizione all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Cuneo (n° 1204).

CONOSCENZE INFORMATICHE

MS-DOS – programmazione QBASIC, WINDOWS 9X – 2000 – XP – VISTA .Programmi di Pianificazione Microsoft Project e PRIMAVERA, Programma EDILWin e STR. Programmi di Gestione della Qualità, Sicurezza D Lgs 494/96 e 528/99 – D Lgs 626/94.

LINGUE

Conoscenza della lingua francese discreta; inglese sufficiente.

PUBBLICAZIONI

Pubblicazione della Ricerca del Dottorato di Ricerca: “*Gestione ed Assicurazione della Qualità nelle Società di General Contractors (GC)*” – nelle biblioteche nazionali di Firenze e Roma – POLITECNICO DI TORINO, 2001.
F. GENTA, C. SENA – “Controlli di Qualità nelle Norme per il Collaudo di Cartografia”, Conferenza Nazionale AISITA (Associazioni Scientifiche per le Informazioni Territoriali ed Ambientali), D.I.G.E.T. – POLITECNICO TORINO, 2001.