

Datos Personales:

Nombre: Alberto Vázquez Carrera
Dirección: Calle 16 lote 5 Manzana 34ª Colonia la mancha 3, Naucalpan de Juárez.
Teléfono Casa: 53-07-39-30
Móvil: 55-59-39-69-31
E-mail: albertovazquezc86@gmail.com
Fecha Nacimiento: 28/12/1986

Formación Académica:

**ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
ESIA, ZACATENCO
INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL
CARRERA: INGENIERIA CIVIL
TITULADO Y CEDULA PROFESIONAL**

Formación Complementaria:

- Curso de Auto CAD (2007-2013).
- Curso de Precios unitarios NEODATA, (2009).
- Microsoft Excel Access para contaduría (2012).
- Curso de administración (2012).
- Certificación en Precios Unitarios (2017)

Experiencia:

**2016 - 2018 SITRAMYTEM – SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO Y TELEFERICO DEL
ESTADO DE MEXICO**

**Proyecto Ejecutivo de la Ampliación del Sistema Mexibús I de Ojo de Agua a
Tecámac.**

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Proyecto Ejecutivo de la Ampliación del Sistema del Mexibús I, Ojo de Agua – Tecámac. y sus obras complementarias (adecuación y complementación del drenaje pluvial (solo carril confinado), instalación de bolardos, alumbrado público (solo carril confinado), adecuación a diversos tipos de obras inducidas a lo largo de su trayectoria, semaforización, señalamiento horizontal y vertical (cruces seguros), mediante la fabricación de pavimentos hidráulicos.

Proyecto Ejecutivo del Mexipuerto La Paz

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Proyecto Ejecutivo que comprende la elaboración de todos los planos de ingeniería a detalle de: arquitectura, obra civil, ingenierías electromecánicas, especificaciones técnicas de los materiales y sistemas constructivos; así como memorias descriptivas, memorias de cálculo, estudios específicos, catálogo de conceptos, análisis de precios unitarios, presupuesto, renders, recorrido virtual, maqueta, entre otros, para la **CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DEL MEXIPIERTO LA PAZ.**

Proyecto Ejecutivo de la Estación de Transferencia Modal Tecámac del Mexibús IV

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Proyecto Ejecutivo que comprende la elaboración de todos los planos de ingeniería a detalle de: arquitectura, obra civil, ingenierías electromecánicas, especificaciones técnicas de los materiales y sistemas constructivos; así como memorias descriptivas, memorias de cálculo, estudios específicos, catálogo de conceptos, análisis de precios unitarios, presupuesto, renders, recorrido virtual, maqueta, entre otros, para la **CONSTRUCCIÓN DE LA ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA MODAL TECÁMAC DEL MEXIBÚS IV.**

Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chalco – La Paz

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Proyecto Ejecutivo y ACB de un (1) Sistema de Mexibús Terminal La Paz - Chalco. y sus obras complementarias (adecuación y complementación del drenaje pluvial (solo carril confinado), instalación de bolardos, alumbrado público (solo carril confinado), adecuación a diversos tipos de obras inducidas a lo largo de su trayectoria, semaforización, señalamiento horizontal y vertical (cruces seguros), mediante la fabricación de pavimentos hidráulicos.

Análisis Costo Beneficio: Estudio de Demanda, Medir el nivel de afectación de demanda, determinar las condiciones del transporte público, actualizar la oferta de transporte público, objetivo de la obra, problemática identificada, horizonte de evaluación, descripción de los principales costos de obra, monto total de inversión (con IVA), riesgos asociados a la obra.

Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chimalhuacán – Texcoco.

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Proyecto Ejecutivo y ACB de un (1) Sistema de Mexibús Chimalhuacán – Texcoco. y sus obras complementarias (adecuación y complementación del drenaje pluvial (solo carril confinado), instalación de bolardos, alumbrado público (solo carril confinado), adecuación a diversos tipos de obras inducidas a lo largo de su trayectoria, semaforización, señalamiento horizontal y vertical (cruces seguros), mediante la fabricación de pavimentos hidráulicos.

Análisis Costo Beneficio: Estudio de Demanda, Medir el nivel de afectación de demanda, determinar las condiciones del transporte público, actualizar la oferta de transporte público, objetivo de la obra, problemática identificada, horizonte de evaluación, descripción de los principales costos de obra, monto total de inversión (con IVA), riesgos asociados a la obra.

Estudio Análisis Costo Beneficio de un Sistema de Transporte Masivo Tipo BRT de la Quebrada a Cuatro Caminos.

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Proyecto Ejecutivo y ACB de un (1) Sistema de Mexibús Terminal La Quebrada – Cuatro Caminos. y sus obras complementarias (adecuación y complementación del drenaje pluvial (solo carril confinado), instalación de bolardos, alumbrado público (solo carril confinado), adecuación a diversos tipos de obras inducidas a lo largo de su trayectoria, semaforización, señalamiento horizontal y vertical (cruces seguros), mediante la fabricación de pavimentos hidráulicos.

Análisis Costo Beneficio: Estudio de Demanda, Medir el nivel de afectación de demanda, determinar las condiciones del transporte público, actualizar la oferta de transporte público, objetivo de la obra, problemática identificada, horizonte de evaluación, descripción de los principales costos de obra, monto total de inversión (con IVA), riesgos asociados a la obra.

Actualización del Estudio Análisis Costo Beneficio del Teleférico Naucalpan.

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Análisis Costo Beneficio: Estudio de Demanda, Medir el nivel de afectación de demanda, determinar las condiciones del transporte público, actualizar la oferta de transporte público, objetivo de la obra, problemática identificada, horizonte de evaluación, descripción de los principales costos de obra, monto total de inversión (con IVA), riesgos asociados a la obra, para la construcción del Mexicable en Naucalpan.

Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de la ampliación del Mexicable Ecatepec – Tlalnepantla.

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción.

Área: Proyectos.

Análisis Costo Beneficio: Estudio de Demanda, Medir el nivel de afectación de demanda, determinar las condiciones del transporte público, actualizar la oferta de transporte público, objetivo de la obra, problemática identificada, horizonte de evaluación, descripción de los principales costos de obra, monto total de inversión (con IVA), riesgos asociados a la obra, para la construcción del Mexicable en Naucalpan.

2015 - 2016 LAUNAK CONSTRUCCIONES**Proyecto “Línea del Mexibús IV, Indios verdes, Ecatepec, Tecámac”**

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción;

Área: Proyecto Geométrico.

Construcción del carril de rodamiento para la operación del Mexibús indios verdes – Tlalnepantla – Ecatepec – Tecámac, y sus obras complementarias (adecuación y complementación del drenaje pluvial (solo carril confinado), instalación de bolardos, alumbrado público (solo carril confinado), adecuación a diversos tipos de obras inducidas a lo largo de su trayectoria, semaforización, señalamiento horizontal y vertical (cruces seguros), mediante la fabricación de pavimentos hidráulicos.

Proyecto “Rampa Martin Carrera”

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción;

Área: Proyecto Geométrico.

El presente proyecto consiste en el análisis y diseño de los Muros de Tierra Retenida para la construcción de los terraplenes de acceso al puente de acceso a Martín Carrera “Puente de Tubos”, ubicado en la autopista México-Pachuca, en el Estado de México.

El proyecto consiste en un terraplén de acceso conformado a base del sistema de Muros Simples de Tierra Retenida, que consisten en paneles prefabricados de concreto y suelo como material de relleno reforzado con bandas poliméricas. El muro no tiene capacidad de cargadero, por lo que el estribo deberá contar con cimentación propia.

Proyecto “Puente Vehicular Rio de los Remedios”

Puesto: Gerente de Proyecto y Construcción;

Área: Coordinación de Proyecto.

Construcción del puente vehicular del Mexibús línea IV en la carretera México – Pachuca sobre la av. Rio de los remedios y mejoramiento de la rasante en la salida a la av. Emiliano zapata, Tlalnepantla, Estado de México.

2012 - 2015 EDAC. INGENIEROS.A**Proyecto “Libramiento Poniente de Acapulco”
Para la empresa SCALA.**

Superintendente de obra:

Construcción de tres túneles que conforman el libramiento poniente de Acapulco, se llevó acabo la supervisión de los túneles, (Túnel Costa Grande, Túnel Agustín Lara, Túnel María Bonita) en los cuales, se llevó acabo la superviso del procedimiento constructivo que se realizan en los túneles; la dosificación del concreto lanzado, el procedimiento de colocación de anclas, el tratamiento para los taludes frontales de los túneles, revisión de las condiciones geotécnicas y geológicas que conforman los túneles, seguimiento del procedimiento constructivo del interior del túnel.

**Proyecto “Estudio de desplazamiento de una Almeja Loca”
Para la empresa CIMEX.**

Superintendente de obra:

Estudio con inclinómetros con el fin de conocer los desplazamientos que tiene una almeja loca al hacer una excavación que servirá para la construcción de un muro Milán colindante esto con el fin de conocer si al momento de excavar con la almeja loca, la excavación se hace correctamente vertical y no se desvía en el momento de la excavación.

Proyecto “TÚNEL FERROVIARIO MANZANILLO” Estado de Colima para la SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE CENTRO COLIMA.

Proyecto para la construcción del Túnel Ferroviario Manzanillo:

Seguimiento de los trabajos para la realización del Túnel Ferroviario de Manzanillo, como el estudio de estabilización de talud en portal laguna, mediante un sistema de anclaje en el talud con anclas de fricción. También el estudio de clasificación geotécnica, estudios sísmicos de refracción sísmica pasiva y estudios de tomografía eléctrica para conocer el comportamiento de los materiales dentro del área de construcción del túnel ferroviario manzanillo. Así como la revisión del trazo geométrico de las curvas propuestas con respecto al alineamiento horizontal a la propuesta de desvío de ferrocarriles para las vialidades adyacentes al portal API por parte de la empresa SCALA.

Proyecto para la empresa Grupo Constructor JANUS S.A. de C.V.

Residente de obra:

Estudios de control de compactaciones, en el área de trabajo de maniobras de contenedores CEYLAN Azcapotzalco para la empresa FERROVALLE. Los trabajos consistieron en los estudio de control de compactaciones, reporte de ensayos de materiales de base y sub-base, pruebas Proctor, pruebas de abrasión de los ángeles.

Proyecto para la empresa Ingeniería en Vías terrestres.

Proyecto Ejecutivo:

Proyecto ejecutivo para la ampliación del galibo de 3 Túneles en el Estado de Morelos, en el cual mi participación consistió en el desarrollo y elaboración de los Los procedimientos de construcción, tanto en la elaboración de planos como en la Elaboración de los catálogos de conceptos y los precios unitarios para la realización de los túneles en estudio, así como el estudio geológico.

Proyecto Geométrico para la Secretaria de Comunicaciones y Transporte.

Proyectista vías terrestres.

Estudio de campo y proyecto ejecutivo de terracerías, drenaje menor, señalamiento Y pavimento de 13 KM del libramiento de Atasta que se localiza en la carretera Villahermosa-Ciudad del Carmen, en el estado de Campeche.

Proyecto para la Comisión Federal de Electricidad.

Residente de obra

Elaboración de los estudios de ingeniería preliminar relacionados con los estudios De mecánica de suelos así como el levantamiento topográfico del área donde se Llevará a cabo la construcción de las S.L.S.T. ACEROS CAMESA.

Informática:

Microsoft Office a nivel intermedio.

AutoCAD: nivel intermedio

Civil CAD: nivel intermedio

Idiomas: inglés: Hablado intermedio, Escrito intermedio. **Certificado con el grado B1 en ingles**

Japonés: Hablado básico, Escrito básico.