

## DATOS PERSONALES:

**Nombre:** Pedro Navarro Martín.

**Fecha de nacimiento:** 10 de Abril de 1982

**Domicilio:** C/ Ciscar 55 8, Valencia (Valencia).

**Teléfonos de Contacto:** 606611793, 963328056

**Correo electrónico:** [pednama@gmail.com](mailto:pednama@gmail.com)

**Carnet de conducir B1**



## FORMACIÓN ACADÉMICA:

- Ingeniero de Caminos Canales y Puertos, especialidad en Hidráulica y Medio Ambiente Universidad Politécnica de Valencia. Promoción 2008.
- Proyecto final de carrera realizado en Holanda, en la TU Delft, en colaboración con la empresa “ Delft Hydraulics WL”.

## IDIOMAS:

- Inglés: Nivel alto.(Proyecto final de carrera escrito y defendido ante un tribunal en inglés)
- Valenciano :”Grau Mitjà de la Junta Cualificadora”

## FORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

- Curso “ La nueva EHE 2008 en la obra” . Impartido por FCC (30 h)
- Curso Básico de Prevención de Riesgos Laborales. Impartido por el “Sindic de Greugers de Tarragona” (60 h).
- Curso “PRESTO. Presupuesto, Mediciones y Certificaciones”. Impartido por la Universidad Politécnica de Valencia (30h).
- Curso “Autocad 2011 3D y 2D”. Impartido por la Fundación Laboral de la Construcción (35h)
- Curso “CYPE Ingenieros”. Impartido por Intellect en asociación con CYPE (30h)

## CONOCIMIENTOS INFORMÁTICOS:

- Modelación de sistemas hidráulicos de transporte de sedimentos ( software Delft3D)
- Dominio de entorno Office: Word, Excel, Photosop.
- Conocimiento de programas de cálculo de estructuras: Sap 2000, Mathcad, Matlab.
- Conocimiento de software tipo GIS.
- Nivel medio de Autocad.
- Nivel básico de Presto.
- Nivel básico de CYPE Ingenieros

## **EXPERIENCIA LABORAL:**

Noviembre del 2008 - Noviembre del 2010 **Jefe de Producción para FCC** Construcción en la obra del A.V.E. “Proyecto para la rehabilitación y estabilización de la vaguada de Pont de Candi”.

Dicha obra se realizó en UTE con la constructora Comsa y constaba de un presupuesto aproximado de 43 Millones de Euros. La obra constaba básicamente de las siguientes fases:

- Ejecución de zapatas de refuerzo para las pilas del puente en servicio. Dichas zapatas tenían una dimensión aproximada de 28x28x5m y unos pilotes de 30m de profundidad y 2m de diámetro.
- Ejecución de falso túnel mediante un cajón de 5x5x300 (juntas cada 6 m) para la canalización del afluente del río Francolí que salva el puente.
- Ejecución de un terraplén, de 30 m de altura y 800.000 m<sup>3</sup> aprox de volumen, a modo de precarga para la estabilización del terreno y detener la elevación del puente.
- Restauración y acondicionamiento medioambiental tanto de los préstamos como del terraplén resultante.

Las principales tareas que realicé como Jefe de Producción fueron:

- Estudio de ofertas y realización de comparativos.
- Control de mediciones.
- Colaboración en la realización de proformas y certificaciones.
- Control de costes.
- Elaboración de informes de producción
- Control de ejecución de los diversos tajos.
- Control de despieces de armaduras.
- Control de correcta ejecución de movimiento de tierras.

Durante este periodo también colaboré con el departamento de Calidad en la preparación de auditorías y control de calidad de diversas unidades de obra.