**C U R R I C U L U M V I T A E.**

****

**NOMBRE: ING.** ARMANDO CORTÉS VILLANUEVA.

**FECHA DE NACIMIENTO:** 21 DE AGOSTO DE 1973.

**PROFESIÓN.** INGENIERO CIVIL.

**DIRECCIÓN:** CALLE: RAÚL SALINAS LOZANO NO. 116

COL. ADOLFO LÓPEZ MATEOS

C. P. 15670.

**TELÉFONO DE CASA: (**55) 57-01-36-90**.**

**CELULAR:** 5564035382 / 55 72 10 05 90

**INSTITUCIÓN:** ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA.

UNIDAD ZACATENCO (E.S.I.A)

**CORREO**

**ELECTRÓNICO: domanra1973@hotmail.com**

**CEDULA 4929858**

**PROFESIONAL:**

**CURSOS:**

1. **OFFICE.**
2. **AUTOCAD.**
3. **NEODATA:**
4. **PROJECT**
5. **CIVIL CAD.**

**E X P E R I E N C I A L A B O R A L.**

**EMPRESA: JUNTA LOCAL DE CAMINOS.**

SUPERVISIÓN**.**

**ÁREA:** OBRA CIVIL.

**CARGO:** BECARIO.

**OBRA:** CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA.

DEL PUENTE IXTAPAN DE LA SAL.

ACTIVIDAD: SUPERVISAR LOS PROCESOS Y ELABORACION DE LAS CAPAS DEL

PAVIMENTO: CUERPO DE TERRA PLEN, BASE, SUB- BASE, RIEGO DE LIGA, CARPETA

ASFALTICA.

1. PRUEBAS Y ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS MÉTODOS MARSHALL Y SUPERPAVE
2. PARA COMPACTACIÓN DE MEZCLAS ASFÁLTICAS.
3. Pruebas al agregado mineral
4. Pruebas al cemento asfáltico
5. Pruebas a la mezcla asfáltica
6. COMPACTACION DEL ASFALTO.
7. ESPECIFICACIONES DE LA “ SCT ”
8. MODIFICACION DE LOS PLANOS DE VIALIDADES ( A2), AUTOPISTA ( A4).

TIPOS DE MAQUINARIA.

**PERIODO:** MAYO DE 2000 AL MAYO DE 2001**.**

**EMPRESA: URBANIZADORA IXTAPÁN DE LA SAL S.A.**

**CONSTRUCTORA**

**ÁREA:**  OBRA CIVIL.

**CARGO:** AUX.DE RESIDENTE

**TRABAJO:** CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA ETAPADE LAAUTOPISTA IXTAPAN DE LA SAL.

ACTIVIDAD: SUPERVISAR LOS PROCESOS Y ELABORACION DE LAS CAPAS DEL

PAVIMENTO: CUERPO DE TERRA PLEN, BASE, SUB- BASE, RIEGO DE LIGA, CARPETA

ASFALTICA.

1. PRUEBAS Y ANÁLISIS COMPARATIVO DE LOS MÉTODOS MARSHALL Y SUPERPAVE
2. PARA COMPACTACIÓN DE MEZCLAS ASFÁLTICAS.

A) Pruebas al agregado mineral.

B) Pruebas al cemento asfáltico.

C) Pruebas a la mezcla asfáltica.

1. COMPACTACION DEL ASFALTO.
2. ESPECIFICACIONES DE LA “ SCT ”
3. MODIFICACION DE LOS PLANOS DE VIALIDADES ( A2), AUTOPISTA ( A4).

CON EL PROGRAMA DE CIVIL CAD

**PERIODO:** MAYO DE 2001 AL ENERO DE 2002**.**

**EMPRESA: “O.H.L.” OBRAS CON HUARTE LAIN S.A. C.V.**

**CONSTRUCTORA.**

**ÁREA:**  OBRA CIVIL.

**CARGO: AUXILIAR DE RESIDENTE**.

**TRABAJO:** CONSTRUCCION DE LA AUTOPISTA AMOZOC PUEBLA-GUAMANTLA

TLASCALA.

**ACTIVIDAD: SE REALIZARON LAS MISMAS ACTIVIDADES, QUE LAS ANTERIORES**

**EMPRESAS, CON LA DIFERENCIA DE ( A6), CON PUENTE ( PSV)**

**PERIODO:** FEBRERO DE 2002 AL MARZO 2004.

**EMPRESA:**  I.C.A”

CONSTRUCTORA

ÁREA: CONTROL DE PROYECTO.

CARGO: RESIDENTE DE OBRA.

TRABAJO:

CONSTRUCCIÓN DE LA PRIMERA ETAPA DE” P.S.V” Y LA AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA,

CON LA CALZADA

IGNACIO ZARAGOZA, CON LA GASA ERMITA IZTAPALAPA (CUERPO “A” DEL

DISTRIBUIDOR VIAL ZARAGOZA), PRIMERA ETAPA.

ACTIVIDAD: SEGUIMIENTO DE CONTROL DEL PROCESO CONSTRUCTIVO.

AVANCE DE OBRA CONFORME A LAS ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN EJEMPLO:

ABILITADO DE ACERO DE REFUERZO DE PENDIENDO DE LA DIMENCION (Ø 1”, Ø1/2”, Ø 5/8”, Ø3/8, Ø 1 ¼”).

PROCESOS CONSTRUCTIVO DE ZAPATAS DE: 1 ETAPA, 2 ETAPA, Y 3 ETAPA.

PERFORACI9ON DE PILAS (PL.1, PL2,), PERFORACION DE PILOTES (CUADRADAS, OH DE PUNTA, REVIZAR LOS PLANOS DE ADECUACION DE SUS ARMADO,

VERIFICACION DE LAS ESPECIFICACIONES DE (ACERO DE REFUERZO, CONCRETO, EL PROCESO DE EXCAVACION, Y PERFORACION DE LA PILAS Y PILOTES.

REVISAR LAS ADECUACION DE LOS PLANOS DE LA CTIVIDADES DE OBRA, COMO ES LOS BOLETINES.

ADMINISTRAS LA DOCUMENTACION DE LOS RECIDENTES DE OBRA EN CADA AREA DE TRABAJO COMO SON (MINUTAS, BOLETINES, ARCHIVOS, PLANOS ATRAZADOS, EJECUTADOS, Y CANCELADOS.

REVISION DE LAS ESPECIFICACIONES DE ACERO, CONCRETO CON SUS REVENDIMIENTOS, PRUEBAS DE LABORATORIO DE 7, 14, 28 DIAS.

ESPEFIFICACIONES DE ACERO DE REFUERZO, Y SU S PRUEBAS DE LABORATORIO, QUE SERIA DE RESISTENCIA DE DOBLAMIENTO(FY).

ESPECIFICACIONES DE ASFALTO 8 CAPETA ASFALTICA).

REALIZACION DE DATOS DE BITACORA, AVANCE DE OBRA, VOLUMENES EN ACERO.

**PERIODO:** ENERO DE 2004 AL JULIO DE 2005

**EMPRESA**: IMSA “ I.I.I.” ( IMPULSORA S. DE C.V)

CONSTRUCTORA

ÁREA: CONTROL DE PROYECTO.

CARGO: RESIDENTE DE OBRA.

TRABAJO:

CONSTRUCCIÓN DE LA SEUNDA ETAPA DE “P.S.V” Y LA AUTOPISTA MÉXICO PUEBLA,

CON LA CALZADA IGNACIO ZARAGOZA, CON LA GASA ERMITA IZTAPALAPA (CUERPO

“B” DEL VIAL

PERIODO: ENERO DE 2005 AL JULIO DE 2006

**EMPRESA: SERVINCO S.A DE C.V (SERVICIO DE COBRANZA)**

AREA: CONTROL DE PROYECTO

CARGO: SUPERVISOR (DE OBRA CIVIL).

ACTIVIDAD: REVIZAR EL CONTROL Y ORGANIZACIÓN DE:

1. PLANOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVOS DEL PROYECTO.
2. DOCUMENTACION DE BOLETINEZ FALTANTES.
3. OFICIO DE ENTREGA A LA CONTSRUCTORA, Y SUPERVISION INTERNA.
4. REALIZAR MINUTAS DEL LOS PROCESOSMAL EJECUTADOS DEL PROYECTO,
5. CONSILIAR CON LA CONTSRUCTORA, SUPERVISION INTERNA, DE LOS PENDIENTES DE PROYECTO.
6. ORGANIZAR LOS PLANOS DE:
7. CIMENTACIONES SUPERFICIALES, PROFUNDAS.
8. PLANOS DE INTERFERENCIAS DE OBRAS INDUCIDAS (ELECTRICO, HIDRO SANITARIO, FIBRA OPTICA: NACIONAL E INTERNACIONAL)

OBRAS: PASÒ A DESNIVEL EN AV. CONSTITUYENTES Y CAMINO A LOS TOROS-SUR

No.128

PASÓ A DESNIVEL EN AV. CONSTITUYENTE Y TERCE. SECCIÓN DE

CHAPULTEC No.1000.

PERIODO: 2006 AL 2008.

**EMPRESA: DIRECCION DE LA D.G.O.P. (DIRECCION GENERAL DE OBRA PROYECTO).**

AREA: CONTROL DE PROYECTO

CARGO: SUPERVISOR (DE OBRA CIVIL).

ACTIVIDAD: REVIZAR EL CONTROL Y ORGANIZACIÓN DE:

1. PLANOS DEL PROCESO CONSTRUCTIVOS DE PROYECTO DE ANCLAJE.
2. DOCUMENTACION DE BOLETINEZ FALTANTES.
3. OFICIO DE ENTREGA A LA CONTRUCTORA, Y SUPERVISION INTERNA.
4. REALIZAR MINUTAS DEL LOS PROCESO MAL EJECUTADOS DEL PROYECTO,
5. CONSILIAR CON LA CONTSRUCTORA, SUPERVISION INTERNA, DE LOS PENDIENTES DE PROYECTO.
6. ORGANIZAR LOS PLANOS DE:
7. CIMENTACIONES SUPERFICIALES, PROFUNDAS.
8. PLANOS DE INTERFERENCIAS DE OBRAS INDUCIDAS (ELECTRICO, HIDRO SANITARIO, FIBRA OPTICA: NACIONAL E INTERNACIONAL)

OBRA: PUENTE VIAL MUYUGUARDA, PARTE DEL EJE TRONCAL.

METROPOLITANO, QUE CONECTA A LA ZONA DE XOCHIMILCO.

PERIODO: 2008 AL 2010.

**EMPRESA: IDINSA. S.A. DE C.V. (IMPULSORA DE DESARROLLO INTEGRAL).**

ÁREA: GABINETE.

CARGO: RESIDENTE TECNICO.

ACTIVIDADA:

1. CONTROL DE PROYECTO DE CIRCUITO INTERIOR EN LOS PUENTES DE LOS

EJES 5 SUR, 6 SUR.

2 PASO A DESNIVEL DE 4 KM DE LONGITUD

MEDIANTE TRABES “T”, “I”.

3 REALIZAR EL VOLUMEN PARA EL AVANCE DE OBRA (CONCRETO

HIDRAULICO).EN CIRUITO INTERIOR HASTA LA ESTACION

MIXHUCA.

OBRA: LÍNEA 3 DEL METRO BUS.

PERIODO: 2010 AL 2011.

EMPRESA: CEMEX (CONCRETO).

CONSTRUCTORA

ÁREA: CORDINADOR.

CARGO SUPERVISOR.

OBRA: LA CONSTRUCCION DE LA LINEA 3 DEL METROBUS, EN LAS ESTACIONES

CIRCUITO A LA ESTACION HIDALGO, EN LA AV. GUERRERO, TRAMO ORIENTE Y PONIENTE.

PERIODO: AGOSTO DE 2011 AL AGOSTO 2013.

EMPRESA: CEMEX (CONCRETO)

CONSTRUCTORA.

ÁREA: CORDINADOR DE OBRAS

CARGO SUPERVISOR.

OBRA: LA CONSTRUCCION DE LA LINEA 1 DEL METROBUS, EN PUEBLA DE LOS ANGELES.

PERIODO: AGOSTO DE 2013 AL AGOSTO 2016.

EMPRESA: CAABSA INFRAESTRUCTURA

ÁREA: ESTIMACIONES Y COBRO.

CARGO: RESIDENTE EN GABINETE.

ACTIVIDAD: GENERANDORES DE OBRA CIVIL

1. **PREFABRICADOS.**
2. TRABES.
3. CABEZALES.
4. COLUMNAS.
5. **CIMENTACIONES SUPERFICAILES, PROFUNDAS:**
6. PILAS.
7. PILOTES, MICROPILOTES, ANCLAJE
8. ZAPATAS.
9. PROCESO CONSTRUCTIVO.

OBRA: INTER-UBANO MEXICO-TOLUCA.

PERIODO: 2016 AL 2018.

TRABAJOS INDEPENDIENTES.

EMPLEADO ACTIVO EN INGENIERIA.

REMODELACION RESIDENCIAL.

GENERADORES

REVISION DE PLANOS.

