

La parole aux citoyens : questionnaire

Si vous étiez Maire !

Quelles seraient vos priorités : (classez de 1 à 12)

- Le transport et la mobilité
- Le logement
- L'emploi
- La sécurité
- L'environnement et le cadre de vie
- Les services Public locaux
- La fiscalité
- La démocratie citoyenne
- L'éducation
- La vie associative, culturelle et sportive
- Arrêter les constructions et l'étalement urbain
- L'action sociale
- Tout ceci à la fois
- Autre priorités ? Lesquelles :

Transports : vous privilégiez (classez de 1 à 4)

- Le Tram
- Le vélo et la marche à pied
- Les Bus
- La voiture

Ce qui est important pour vous (classez de 1 à 4)

- Le transport vers le centre de Bordeaux
- La desserte de tous les quartiers
- Les liaisons domicile-travail
- Les liaisons transversales

Logement : vos priorités (classez de 1 à 5)

- Augmenter le nombre de logements sociaux
- Faire baisser le prix du foncier et des loyers
- Arrêter les nouvelles constructions
- Privilégier le logement collectif
- Privilégier la maison individuelle

Démocratie vos priorités (classez de 1 à 5)

- Le budget participatif
- Des jurys citoyens sur les projets structurants
- La transparence sur les décisions municipales
- Une maison de la citoyenneté
- Le non cumul des mandats et fonctions

Écologie vos priorités (classez de 1 à 5)

- La santé environnementale : qualité de l'eau de l'air de l'alimentation
- L'isolation des logements et des bâtiments publics
- Le développement des énergies renouvelables
- Les transports en commun
- Les mobilités douces : vélo, marche

Répondez-nous sur
facebook.com/saintmedardpournous • contact@saintmedardpournous.fr



Citoyens et citoyennes, humanistes de gauche, écologistes et personnalités du monde associatif.

Rejoignez-nous sur le site :
WWW.SAINTMEDARDPOURNOUS.FR



Pour nous contacter
facebook.com/saintmedardpournous • contact@saintmedardpournous.fr

Élections municipales des 15 et 22 mars 2020
Saint-Médard-en-Jalles



Transports :

Nous sommes dans
une situation d'urgence
absolue. Nous ne pouvons
plus nous satisfaire de
promesses et de discours.

SAINT-MÉDARD POUR VOUS
avec **Stéphane Delpeyrat**

Stéphane Delpeyrat, vous êtes candidat aux prochaines élections municipales à St-Médard-en-Jalles. Aujourd'hui vous nous confirmez que la mobilité sera un enjeu majeur de votre projet. Pourquoi un tel engagement ?

Nous sommes dans une situation d'urgence absolue. Nous ne pouvons plus nous satisfaire de promesses et de discours. Le Maire sortant avait pris l'engagement en 2014 de nous amener le tram, pour 2019, après l'avoir promis pour 2014, il nous l'annonce maintenant pour 2025 ! Que de temps perdu et quel échec ! Où est-il ? Dans les communes voisines ! Et chez nous rien. Et pendant ce temps rien n'a été fait pour les bus. Pire le Maire a tout fait pour retarder le BHNS et la desserte des quartiers Ouest, et nos grandes entreprises ne sont toujours pas desservies alors que nous sommes le poumon économique de la Métropole !

Aujourd'hui, je vois une ville en chantier perpétuel, ce qui pénalise les commerçants, le quotidien des habitants et la circulation. Le bilan est donc très négatif. Les difficultés de déplacements avec un allongement de la durée des trajets et de leurs coûts est une réalité qui nous concerne toutes et tous. Et sans oublier son impact environnemental. Nous ne pouvons pas continuer de subir une situation qui se dégrade sans cesse ni rester les bras ballants face aux incantations de la municipalité sortante.

Nous n'avons pas de baguette magique et encore moins la prétention de tout résoudre d'un claquement de doigts. Nous sommes pragmatiques et voulons privilégier des actions qui permettront d'améliorer le quotidien de chacun, en bonne entente avec les communes voisines, et pas de flatter l'égo du Maire...



Vous avez dénoncé à plusieurs reprises déjà la solution du tramway au Centre-Ville. C'est pourtant un moyen de transport qui fait ses preuves sur Bordeaux Métropole.

Soyons très clair. Nous sommes favorable au tramway. Notre projet : le tram train pour désengorger le Médoc, la prolongation du Tram A vers les 5 Chemins, celle du Tram D jusqu'à la Boétie, et non au Centre Ville ce qui serait une catastrophe en terme de circulation et de stationnement. Mais il ne résoudra pas à lui seul toute la problématique des transports et des déplacements à Saint-Médard-en-Jalles. Et cela d'autant moins qu'il faudra patienter encore au moins 5 ans avant de le voir arriver dans notre ville. C'est long. Et compte tenu de l'urbanisation galopante actuelle, les besoins ne vont que s'amplifier. Il faut donc tout mettre en œuvre pour améliorer notre desserte en bus rapide (BHNS), exiger le désenclavement des Quartiers Ouest et de Magudas, mettre

en place des navettes de rabattement vers le centre ville et un pôle intermodal à Picot, travailler sur les liaisons douces, sanctuariser la piste Bordeaux Lacanau... Bref traiter toutes les mobilités !

Les liaisons transversales domicile travail et domicile école seront notre priorité dans Saint-Médard et vers les communes limitrophes. Toutes les alternatives doivent être prises en comptes sans tabou ni dogmatisme. Il n'y a pas de solution magique mais une stratégie globale qui permettra de favoriser les transports en commun et les liaisons douces.

Cette démarche se fera en concertation avec les habitants de tous les quartiers de la ville. Saint-Médard n'est pas qu'un centre ville. Aujourd'hui nous ne reconnaissons plus le Saint-Médard que nous aimons.

Il paraît évident que la mobilité n'est qu'un aspect de votre engagement pour les élections municipales de mars 2020. Ce sujet s'inscrit dans une approche globale de la gestion municipale avec l'écologie et le développement durable au cœur de toutes vos actions.

Oui. Toutes nos décisions ont des conséquences pour le présent et pour l'avenir. C'est évident. Elles nous engagent mais engagent aussi les générations à venir. La prise de conscience doit être immédiate et conditionner tous nos actes. C'est aussi dans cette logique, que nous vous proposons la mise en place d'une charte éthique et de transparence pour renouer un lien de confiance qui n'existe plus avec le Maire actuel.

Notre ambition municipale n'est pas la recherche du pouvoir, ni de la notabilité. La conquête de la Mairie reste le moyen le plus efficace de pouvoir mettre en œuvre un projet de vie à l'échelle de notre ville, qui soit éthique, responsable, respectueux et durable. Nous sommes unis. Notre engagement pour vous et avec vous est sans ambiguïté ni faux semblant nous assumons ce que nous sommes. Les valeurs de La République restent notre référence absolue et ne souffrent d'aucun compromis. Je ne serais ni le Maire des promoteurs, ni le Maire d'un clan, ni un Maire cumulard.

Proposition

Charte Ethique et transparence : pour rompre avec des pratiques d'un autre âge

- Non cumul des mandats
- Déclaration d'intérêt pour tous les élu-es en début et en fin de mandat.
- Impartialité de l'action municipale sans interférence politicienne envers les citoyen-nes et les associations.
- Transparence dans l'attribution des subventions aux associations : critères et montants.
- Transparence et critères clairs dans l'attribution des logements sociaux, places en crèche, etc.
- Respect absolu du principe de laïcité et de neutralité de l'action publique
- Respect du personnel municipal en tant que citoyen-nes et comme salarié-es
- Transparence dans l'attribution des marchés publics
- Rompre tout lien financier entre les promoteurs, le BTP et la ville (non financement de manifestations organisées par la ville...)
- Respect des droits de l'opposition et du débat démocratique.

Stéphane Delpeyrat,

candidat aux élections municipales pour Saint-Médard-en-Jalles

Je suis profondément un homme du Sud-Ouest attaché à sa région, à ses traditions, à son mode de vie convivial et à la beauté de ses paysages.

Natif de Sarlat, en Dordogne, j'ai fait mes études à Bordeaux puis ma vie professionnelle m'a conduit dans les Landes et en Gironde. La pratique du rugby, l'engagement associatif et mon éducation familiale ont forgé très tôt mes valeurs : la solidarité, l'engagement au service des autres et le sens du collectif. J'ai 51 ans, je suis marié et père de 3 enfants.

J'ai eu l'honneur d'être le Maire d'une petite commune de 500 habitants dans les Landes pendant 18 ans et président de la communauté de communes pendant 10 ans. Cette expérience m'a beaucoup apporté sur le plan humain comme sur le plan politique. La proximité avec la population et l'envie de servir sont indispensables dans une petite commune. Les Maires des villages n'ont pas de filtre entre eux et les citoyens, pas d'administration pour les protéger ni d'armée d'ajoints pour les remplacer !

Conseiller régional depuis 2004 avec Alain Rousset j'ai été son vice-président au sport, à la jeunesse et à la vie associative pendant deux mandats. Je suis actuellement membre de la commission des Finances de la Nouvelle Aquitaine.

Sur le plan professionnel, après des études à la faculté de Droit, puis à Sciences Po Bordeaux, j'ai été le jeune collaborateur du Président de l'Assemblée Nationale de l'époque avant de passer des concours.

J'ai dirigé une médiathèque départementale, exercé la direction générale d'une communauté de communes et d'un Centre Social. Enfin après avoir été professeur associé à Sciences Po Bordeaux pendant 5 ans, j'ai rejoint Andréa Kiss pour l'assister à la mairie voisine du Haillan.

Ma devise : la jeunesse, c'est avoir du temps devant et du désir dedans.