

Je suis profondément un homme du Sud-Ouest attaché à sa région, à ses traditions, à son mode de vie convivial et à la beauté de ses paysages.

Natif de Sarlat, en Dordogne, j'ai fait mes études à Bordeaux puis ma vie professionnelle m'a conduit dans les Landes et en Gironde. La pratique du rugby, l'engagement associatif et mon éducation familiale ont forgé très tôt mes valeurs : la solidarité, l'engagement au service des autres et le sens du collectif. J'ai 51 ans, je suis marié et père de 3 enfants.

J'ai eu l'honneur d'être le Maire d'une petite commune de 500 habitants dans les Landes pendant 18 ans et président de la communauté de communes pendant 10 ans. Cette expérience m'a beaucoup apporté sur le plan humain comme sur le plan politique. La proximité avec la population et l'envie de servir sont indispensables dans une petite commune. Les Maires des villages n'ont pas de filtre entre eux et les citoyens, pas d'administration pour les protéger ni d'armée d'ajoints pour les remplacer!

Conseiller régional depuis 2004 avec Alain Rousset j'ai été son vice-président au sport, à la jeunesse et à la vie associative pendant deux mandats. Je suis actuellement membre de la commission des Finances de la Nouvelle Aguitaine.

Sur le plan professionnel, après des études à la faculté de Droit, puis à Sciences Po Bordeaux, j'ai été le jeune collaborateur du Président de l'Assemblée Nationale de l'époque avant de passer des concours.

J'ai dirigé une médiathèque départementale, exercé la direction générale d'une communauté de communes et d'un Centre Social. Enfin après avoir été professeur associé à Sciences Po Bordeaux pendant 5 ans, jai rejoint Andréa Kiss pour l'assister à la mairie voisine du Haillan.

Ma devise : la jeunesse, c'est avoir du temps devant et du désir dedans.

Pourquoi nous soutenons Stéphane DELPEYRAT :

Dans une période marquée par les divisions, Stéphane Delpeyrat nous rassemble en présentant pour les prochaines élections municipales une liste d'union regroupée autour des valeurs de la gauche, des valeurs de progrès, de justice sociale et de l'urgence écologique.

Homme de proximité et de dialogue, pleinement conscient de nos préoccupations du quotidien, Stéphane Delpeyrat nous propose un projet ambitieux, cohérent et raisonnable qui fera de Saint-Médard-en-Jalles une ville dynamique, humaine et solidaire dans laquelle chacun pourra exercer sa citoyenneté. Grâce à ses convictions, son parcours et son expérience du terrain, entouré d'une équipe de femmes et d'hommes très engagé.e.s, Stéphane Delpeyrat est le seul candidat capable de donner à Saint-Médard-en-Jalles un nouvel avenir.

Pour toutes ces raisons, nous vous invitons à rejoindre nombreux notre comité de soutien et appelons naturellement à voter et faire voter pour Stéphane Delpeyrat.



Martine DELARBRE Présidente du Comité de soutien



Jacques SAINT-GIRONS Président du Comité de soutien

Venez rencontrer la liste ST-MÉDARD POUR VOUS

- La salle Jacques Brel le 22/01/20 à 19h30
- La Grange de Magudas le 27/01/20 à 19h30
- Pôle Simone Veil le 31/01/20 à 19h30 Présentation de la liste et fête de l'alternance
- La salle Jacques Brel le 05/02/20 à 19h30
- Pôle Simone Veil le 12/02/20 à 19h30
- La Maison d'Issac le 26/02/20 à 19h30
- Pôle Simone Veil le 05/03/20 à 19h30





SAINT-MÉDARD POUR VOUS avec Stéphane Delpeyrat

Les scientifiques nous alertent depuis longtemps sur les conséquences du changement climatique et pourtant, à ce jour, pas grand-chose de sérieux n'a été fait. Pourtant les faits sont là: les événements climatiques extrêmes se multiplient (canicules, sécheresses, tempêtes...), la nature souffre et notre biodiversité s'effondre. Si nous voulons garantir un avenir supportable à nos enfants nous devons maintenant arrêter de tergiverser et agir. La municipalité actuelle, de l'aveu même du Maire, n'a pas pris la mesure des changements nécessaires. Son absence de véritable stratégie pour un urbanisme raisonné a conduit à une explosion des constructions et à la réalisation de projets inutiles et couteux, comme la Place de la République. Rien de sérieux n'a été entrepris en matière de transition énergétique et rien n'a été réglé sur l'épineux sujet des transports en commun. Son adjoint à l'environnement en a d'ailleurs tiré les conséquences en démissionnant avec pertes et fracas en plein Conseil Municipal.



Pour ma part, je considère que ne rien faire c'est mettre en danger, non seulement l'environnement, mais aussi la santé de nos concitoyens. Avec mon équipe nous sommes par conséquent déterminés à agir et à agir vite et fort. Vous trouverez dans ce document des propositions qui nous permettrons d'engager un vrai changement si vous nous

accordez votre confiance. C'est ensemble que nous pourrons réussir avec la mobilisation de tous : pouvoirs publics, associations, entreprises et citoyens. C'est ensemble que nous devons réussir.

Il y a désormais urgence. Vous pourrez compter sur nous!

Bien à vous Stéphane Delpeyrat

Rejoignez-nous sur le site :WWW.SAINTMEDARDPOURVOUS.FR

































Pour nous contacter facebook.com/saintmedardpourvous • contact@saintmedardpourvous.fr

ÉCOLOGIE: ON NE TRANSIGE PLUS, ON AGIT!

- Stop à l'artificialisation des sols et au bétonnage : Sanctuariser Cassy Vigney comme le Bourdieu en zone naturelle et de biodiversité.
- Rédiger une charte communale pour les promoteurs et les bailleurs sociaux : pas de permis délivré sans intégration de matériaux écoresponsables et utilisation d'énergies renouvelables.
- Faciliter l'activité maraîchère sur la commune par la mise à disposition de terrains pour la création de jardins collectifs et l'installation d'agriculteurs.
- Faire de Saint Médard un territoire à énergie positive en adhérant au dispositif de la Région Nouvelle Aquitaine TEPOS).
- Créer des îlots de fraîcheur : végétaliser les bâtiments et espaces publics, à commencer par les écoles, les crèches, la RPA et l'EHPAD.
- Promouvoir l'approvisionnement local et l'agriculture biologique notamment en restauration collective.

CHANGEMENT CLIMATIQUE: UN PLAN

énergétique des bâtiments communaux puis un

plan prévisionnel d'investissement d'isolation et

pour conseiller les particuliers, les associations et

les entreprises et accompagner les artisans sur

l'écoconstruction et les énergies renouvelables.

CLIMAT AIR ÉNERGIE VOLONTAIRE.

AVEC DES OBJECTIFS AMBITIEUX

• Faire un état des lieux de la performance

• Créer un "centre ressource énergie climat".

d'économies d'énergie.

POUR LUTTER CONTRE LE

- Soutenir le prolongement du Tram A jusqu'au 5 chemins et du Tram D jusqu'à la Boétie, le Bus à Haut Niveau de Service jusqu'aux guartiers Ouest aujourd'hui oubliés, et le Tram train du Médoc en le connectant sur la future ceinture ferroviaire métropolitaine. Promouvoir le co-voiturage, en utilisant les outils numériques, et les bus de proximité pour les liaisons domicile travail actuellement défaillantes. Expérimenter à grande échelle le transport à la demande.
- Le premier adjoint (ou adjointe) sera chargé.e de l'environnement. Un.e expert.e sera recruté.e au sein des services municipaux pour impulser et coordonner les politiques écologiques. Une ligne budgétaire spécifique aux questions d'environnement sera crée.
- Une conférence citoyenne pour mobiliser habitants, associations, entreprises et partenaires (métropole, région, département, ONG) et réaliser un suivi permanent par les services municipaux des actions proposées.

POUR UN **PLAN ANTI GASPILLAGE ET RÉDUCTION** DES DÉCHETS

- S'inscrire dans une démarche « zéro déchet, zéro gaspillage » (suppression des serviettes en papier, du conditionnement en portion individuelle, des sacs plastiques, ...).
 - Faire de la lutte contre le gaspillage alimentaire dans les établissements recevant du public (écoles, collèges, etc...) une priorité communale.
 - Soutenir l'économie circulaire : réutilisation et réemploi (recycleries, ressourceries etc...) en partenariat avec les acteurs de l'économie sociale et solidaire.
 - Adopter une charte des manifestations responsables en partenariat avec les associations.



POUR DES TRANSPORTS DOUX • Faire de la pratique du vélo *une vraie priorité* par des aménagements dédiés, et organiser un événement phare autour de ce

mode de transport.

- Réduire la *vitesse des véhicules* grâce à des infrastructures adaptées et aux zones de rencontre (zones de rencontre : priorité piétons, puis vélos, puis voitures...)
- Tarification solidaire pour les transports (Bordeaux Métropole).
- Soutenir le prolongement du Tram A jusqu'au 5 chemins et du Tram D jusqu'à la Boétie, le Bus à Haut Niveau de Service iusau'aux quartiers Ouest aujourd'hui oubliés, et le Tram train du Médoc en le connectant sur la future ceinture ferroviaire métropolitaine. Promouvoir le co-voiturage, en utilisant les outils numériques, et les bus de proximité pour les liaisons domicile travail actuellement défaillantes. Expérimenter à grande échelle le transport à la demande.
- Un véritable plan communal de circulation sera adopté pour limiter les bouchons. Les cheminements piétons et vélos seront privilégiés et sécurisés.



- Atteindre puis conserver l'objectif « zéro phyto ».
- Favoriser le *fleurissement durable* par des plantes vivaces, des arbustes, des bulbes et les essences locales.

que les déchets, l'eau et les transports urbains relèvent de Bordeaux Métropole. Nous comptons peser dans les débats du conseil métropolitain où nous siègerons pour des solutions

Certaines

compétences, telles

plus écologiques.

ET ABORDABLES



• Se donner des objectifs ambitieux pour un approvisionnement local et l'agriculture biologique notamment en restauration collective.

• Créer des potagers et vergers pédagogiques, en lien avec les écoles et/ou les centres d'accueil périscolaire.

- Favoriser l'activité maraîchère sur la commune par la mise à disposition de terrains pour la *création de jardins collectifs* et l'installation d'agriculteurs : développer l'agriculture urbaine sera une priorité.
- Mettre en œuvre un contrat territorial d'alimentation ambitieux : défi «commune à alimentation positive».
- Les qualités de l'air et de l'eau doivent être particulièrement surveillées. Le plan de prévention des risques communal doit être révisé et renforcé. Tous les lieux recevant du public doivent faire l'objet de diagnostics : qualité de l'air intérieur, plomb, amiante, etc... et des travaux entrepris si nécessaire.



• Faire de Saint-Médard-en-Jalles un Territoire à Énergie POSITIVE (TEPOS) avec la Région Nouvelle Aquitaine et progresser vers l'indépendance énergétique des bâtiments municipaux.

• Inscrire des *clauses Écoresponsables* dans tous les marchés publics de la commune.

- · Stopper l'artificialisation des sols. Il faut désormais privilégier l'utilisation et la rénovation des équipements existants.
- Adopter une charte communale pour les promoteurs et les bailleurs sociaux : pas de permis délivré sans intégration de matériaux écoresponsables et utilisation d'énergies renouvelables dans les constructions.
- Créer des îlots de fraicheur : végétaliser les bâtiments et espaces publics, à commencer par les écoles.
- Sanctuariser Cassy Vigney en espace naturel sans aucune construction nouvelle et en respectant les riverains.



POUR PRÉSERVER LES BIENS COMMUNS QUE SONT L'EAU ET LA BIODIVERSITÉ

POUR UNE ECOLOGIE CITOYENNE en associant les citoyens à la transition écologique par l'organisation d'une conférence citoyenne pour la transition écologique pour mobiliser habitants, associations, entreprises et partenaires (Bordeaux Métropole, Conseil Régional, Conseil Départemental, ONG). Deux réunions par an et un suivi permanent par les services municipaux des actions proposées.

