

Speech

Bonjour , en se presentent , je suis aziz saadana , (tetkalem inti) nidhal kerkeni, nous voudrions vraiment vous remercier d'avoir pris le temps d'assister à cet exposé .

aujourd'hui on va vous présenter un sujet qui traite le Fonctionnement de la voiture électrique

A propos le plan on va commencer par détailler la constitution du système de propulsion passant ensuite à vous expliquez le principe ainsi que les phases de fonctionnement d'une voiture électrique on finissant par vous donnez quelque qualité et défaut qui peuvent d'être liés à cette dernière , (tetkalem inti) commençant alors par décrire profondément les composante présentent dans une voiture électrique , cette automobile est mue par un ou plusieurs moteurs électrique généralement alimentés par des batteries haute tension qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule qui a besoin de l'énergie électrique (oskot chwaya) , un module chargeur c'est lui qui permet la recharge des batteries haute tension , pour provoquer l'avancement il suffit d'appuyer sur la pedale d'accélérateur pour enregistrer cette demande, un capteur enregistre un signal électrique envoyé à un module appelé le convertisseur onduleur , une batterie 12v est nécessaire pour alimenter le circuit de bord , sont recharge est assurée par le convertisseur 400w-12v .(netkalem eni) mais vous pouvez certainement posez la question , comment fonctionne une voiture électrique , pour le comprendre nous allons suivre les principales phases qui sont successivement les suivantes , on trouve d'abord la phase d'accélération ou le moteur électrique et alimentée par les batteries HT via le convertisseur onduleur entraînent le mouvement au roue , la phase qui suivent c'est celle de décélération / freinage , Dans cette phase, le moteur, entraîné par les roues, produit une tension électrique, transmise par le convertisseur onduleur aux batteries HT, sans oublier la phase de charge, Lorsque le véhicule est stationné, cette immobilisation est mise à profit pour la recharge des batteries HT par le convertisseur 400-12 v. (tetkalem inti) avant de conclure parlent un peu des avantages du fonctionnement de la voitures électrique qui est pratiquement la solution idéale pour de nombreux points , tels que l'absence de pollution, les performances contrairement à ce que l'on peut croire, le moteur électrique est très performant, son rendement théorique avoisine 100 % et aussi l'entretien , le moteur et d'une conception simple avec peu d'éléments mécanique de façon ce qui rend l'entretien moins complexe et moins coûteux mais si la voiture électrique possède beaucoup de qualité il faut garder quelque limite à l'esprit , citons par exemple l'impact environnemental , même si ce type de véhicule et considéré comme peu polluant il faut prendre en compte de sa conception en passant par son utilisation et son recyclage , on trouve aussi le poids qui reste toujours plus lourd par rapport les véhicule thermique et le coût d'achat qui est très élevée. (netkalem eni) Finalement même si les voitures électriques ne s'adapte pas forcément aux besoin de tous , elles sont actuellement rentable pour les petits comme pour les gros rouleurs , voila c'était ca notre travaille , encore une fois je tiens à vous remercier de l'attention que vous nous avez accordé cette après midi.