



# **LINHAS MAIS RECLAMADAS**

**Ranking Negativo para Fiscalização Direcionada**

**Conservação - Frota**

**ANO VI – Nº 07**



# CLASSIFICAÇÃO GERAL

## LINHAS ACIMA DA TOLERÂNCIA

|    | Linhas | RTR | Consórcio    | Classificação | Total  |
|----|--------|-----|--------------|---------------|--------|
| 1  | 374    | 3   | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 137,13 |
| 2  | 841    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 112,91 |
| 3  | 850    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 75,86  |
| 4  | 766    | 4   | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 61,90  |
| 5  | 807    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 58,40  |
| 6  | 885    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 52,51  |
| 7  | 389    | 5   | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 51,39  |
| 8  | 991    | 4   | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 50,96  |
| 9  | 409    | 2   | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 48,83  |
| 10 | 853    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 46,06  |
| 11 | 422    | 2   | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 43,80  |
| 12 | 947    | 3   | INTERNORTE   | INTRA-REGIAO  | 41,66  |
| 13 | 875    | 4   | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 40,27  |
| 14 | 830    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 40,16  |
| 15 | 895    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 40,12  |
| 16 | 381    | 3   | INTERNORTE   | INTRA-REGIAO  | 39,76  |
| 17 | 386    | 3   | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 39,01  |
| 18 | 883    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 37,75  |
| 19 | 635    | 3   | INTERNORTE   | INTER-REGIAO  | 37,44  |
| 20 | 16     | 2   | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 36,35  |
| 21 | 372    | 3   | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 35,95  |
| 22 | 900    | 4   | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 35,36  |
| 23 | 376    | 3   | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 35,26  |
| 24 | 790    | 5   | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 35,07  |

|    |      |   |              |               |       |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 25 | 2304 | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 34,17 |
| 26 | 323  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 32,91 |
| 27 | 870  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 32,75 |
| 28 | 433  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 31,75 |
| 29 | 858  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 31,57 |
| 30 | 854  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 30,29 |
| 31 | 855  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 29,79 |
| 32 | 383  | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 29,29 |
| 33 | 603  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 29,25 |
| 34 | 759  | 5 | SANTA CRUZ   | INTER-REGIAO  | 28,74 |
| 35 | 771  | 5 | SANTA CRUZ   | INTER-REGIAO  | 28,45 |
| 36 | 879  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 27,94 |
| 37 | 600  | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIAO  | 27,50 |
| 38 | 416  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 27,40 |
| 39 | 300  | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 27,32 |
| 40 | 247  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 27,02 |
| 41 | 868  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 27,02 |
| 42 | 665  | 3 | INTERNORTE   | INTER-REGIAO  | 26,72 |
| 43 | 794  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 26,58 |
| 44 | 775  | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIAO  | 26,27 |
| 45 | 394  | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 26,09 |
| 46 | 815  | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 25,63 |
| 47 | 366  | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 25,60 |
| 48 | 777  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 25,27 |
| 49 | 229  | 2 | INTERSUL     | REGIAO CENTRO | 25,07 |

A Classificação Final apresenta o resultado da aplicação da metodologia nos meses de maio, junho e julho de 2015.

A média de pontos entre as linhas é de **15,41%**

e a tolerância é de **16,95%**

# CLASSIFICAÇÃO GERAL

## LINHAS ACIMA DA TOLERÂNCIA

|    |      |   |              |               |       |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 50 | 899  | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 24,97 |
| 51 | 702  | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIAO  | 24,92 |
| 52 | 375  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 23,85 |
| 53 | 377  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 23,51 |
| 54 | 608  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 23,46 |
| 55 | 398  | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 23,20 |
| 56 | 455  | 3 | INTERNORTE   | INTER-REGIAO  | 23,18 |
| 57 | 611  | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIAO  | 22,88 |
| 58 | 804  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 22,76 |
| 59 | 459  | 3 | INTERNORTE   | INTER-REGIAO  | 22,57 |
| 60 | 348  | 4 | TRANSCARIOCA | REGIAO CENTRO | 21,99 |
| 61 | 2336 | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 21,93 |
| 62 | 180  | 2 | INTERSUL     | REGIAO CENTRO | 21,81 |
| 63 | 891  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 21,35 |
| 64 | 432  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 21,08 |
| 65 | 399  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 20,96 |
| 66 | 914  | 3 | INTERNORTE   | INTRA-REGIAO  | 20,89 |
| 67 | 922  | 3 | INTERNORTE   | INTRA-REGIAO  | 20,89 |

|    |      |   |              |               |       |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 68 | 945  | 3 | INTERNORTE   | INTRA-REGIAO  | 20,83 |
| 69 | 569  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 20,80 |
| 70 | 809  | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 20,70 |
| 71 | 936  | 5 | SANTA CRUZ   | INTER-REGIAO  | 20,69 |
| 72 | 312  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 20,57 |
| 73 | 373  | 3 | INTERNORTE   | REGIAO CENTRO | 20,57 |
| 74 | 309  | 4 | TRANSCARIOCA | REGIAO CENTRO | 20,48 |
| 75 | 2339 | 5 | SANTA CRUZ   | REGIAO CENTRO | 19,79 |
| 76 | 410  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 19,74 |
| 77 | 964  | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 19,55 |
| 78 | 825  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 18,83 |
| 79 | 119  | 2 | INTERSUL     | REGIAO CENTRO | 18,59 |
| 80 | 806  | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIAO  | 18,55 |
| 81 | 226  | 2 | INTERSUL     | REGIAO CENTRO | 17,75 |
| 82 | 813  | 5 | SANTA CRUZ   | INTRA-REGIAO  | 17,52 |
| 83 | 314  | 4 | TRANSCARIOCA | REGIAO CENTRO | 17,44 |
| 84 | 209  | 2 | INTERSUL     | INTER-REGIAO  | 17,34 |
| 85 | 584  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 17,32 |
| 86 | 583  | 2 | INTERSUL     | INTRA-REGIAO  | 16,98 |

# CLASSIFICAÇÃO GERAL

## LINHAS ABAIXO DA TOLERÂNCIA

|     |                    |       |
|-----|--------------------|-------|
| 87  | 778                | 16,79 |
| 88  | 839                | 16,78 |
| 89  | 132                | 16,70 |
| 90  | 898                | 16,69 |
| 91  | 920                | 16,67 |
| 92  | 861                | 16,63 |
| 93  | BRT - TRANSOESTE   | 16,63 |
| 94  | 770                | 16,54 |
| 95  | 202                | 16,41 |
| 96  | BRT - TRANSCARIOCA | 15,71 |
| 97  | 125                | 15,69 |
| 98  | 940                | 15,48 |
| 99  | 817                | 14,54 |
| 100 | 688                | 14,52 |
| 101 | 893                | 14,43 |
| 102 | 924                | 14,13 |
| 103 | 849                | 14,12 |
| 104 | 393                | 14,11 |
| 105 | 232                | 14,08 |
| 106 | 525                | 14,06 |
| 107 | 852                | 14,00 |
| 108 | 296                | 13,85 |
| 109 | 434                | 13,78 |
| 110 | 254                | 13,76 |
| 111 | 436                | 13,66 |
| 112 | 512                | 13,62 |
| 113 | 220                | 13,61 |
| 114 | 124                | 13,58 |
| 115 | 548                | 13,57 |
| 116 | 464                | 13,56 |
| 117 | 332                | 13,54 |
| 118 | 415                | 13,52 |

|     |     |       |
|-----|-----|-------|
| 119 | 327 | 13,50 |
| 120 | 754 | 13,49 |
| 121 | 774 | 13,42 |
| 122 | 752 | 13,37 |
| 123 | 687 | 13,34 |
| 124 | 756 | 12,80 |
| 125 | 888 | 12,32 |
| 126 | 745 | 12,21 |
| 127 | 810 | 12,21 |
| 128 | 872 | 12,20 |
| 129 | 361 | 12,12 |
| 130 | 827 | 12,12 |
| 131 | 128 | 11,91 |
| 132 | 802 | 11,82 |
| 133 | 298 | 11,44 |
| 134 | 513 | 11,38 |
| 135 | 155 | 11,33 |
| 136 | 239 | 11,03 |
| 137 | 388 | 10,93 |
| 138 | 301 | 10,71 |
| 139 | 821 | 10,70 |
| 140 | 833 | 10,70 |
| 141 | 634 | 10,69 |
| 142 | 249 | 10,55 |
| 143 | 362 | 10,47 |
| 144 | 363 | 10,41 |
| 145 | 379 | 10,23 |
| 146 | 612 | 10,03 |
| 147 | 217 | 9,95  |
| 148 | 838 | 9,71  |
| 149 | 638 | 9,70  |
| 150 | 457 | 9,66  |

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 151 | 110  | 9,46 |
| 152 | 917  | 9,39 |
| 153 | 954  | 9,39 |
| 154 | 607  | 9,39 |
| 155 | 2381 | 9,31 |
| 156 | 337  | 9,28 |
| 157 | 322  | 9,21 |
| 158 | 324  | 9,19 |
| 159 | 154  | 9,08 |
| 160 | 507  | 9,02 |
| 161 | 371  | 8,96 |
| 162 | 342  | 8,91 |
| 163 | 130  | 8,81 |
| 164 | 2803 | 8,80 |
| 165 | 355  | 8,73 |
| 166 | 869  | 8,70 |
| 167 | 709  | 8,67 |
| 168 | 538  | 8,63 |
| 169 | 384  | 8,62 |
| 170 | 368  | 8,58 |
| 171 | 133  | 8,49 |
| 172 | 157  | 8,41 |
| 173 | 326  | 8,30 |
| 174 | 370  | 8,19 |
| 175 | 919  | 8,03 |
| 176 | 126  | 8,02 |
| 177 | 265  | 7,97 |
| 178 | 306  | 7,85 |
| 179 | 390  | 7,85 |
| 180 | 779  | 7,84 |
| 181 | 127  | 7,82 |
| 182 | 170  | 7,81 |

# CLASSIFICAÇÃO GERAL

## LINHAS ABAIXO DA TOLERÂNCIA

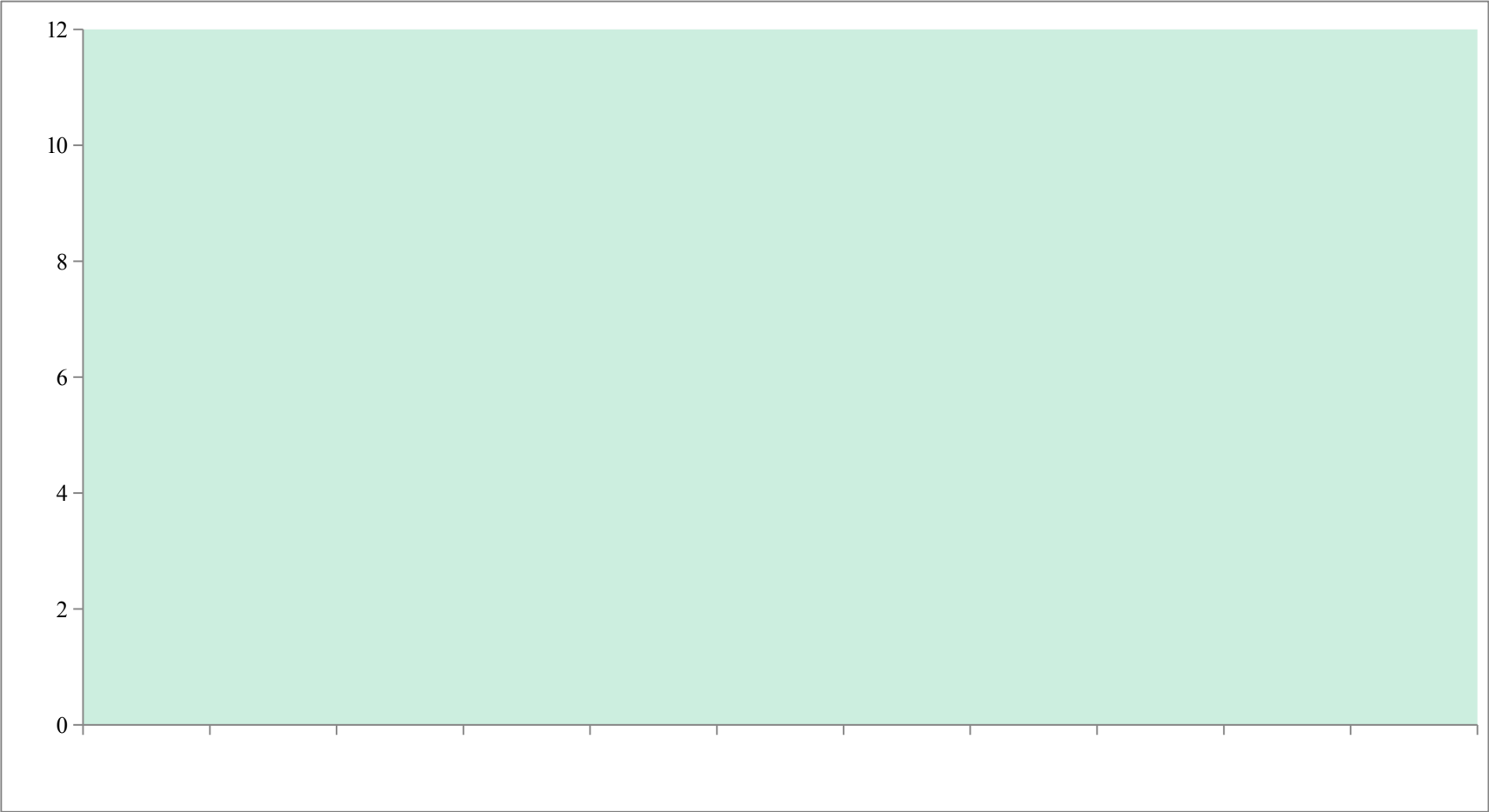
|     |      |      |
|-----|------|------|
| 183 | 328  | 7,63 |
| 184 | 318  | 7,52 |
| 185 | 354  | 7,42 |
| 186 | 358  | 7,19 |
| 187 | 910  | 7,19 |
| 188 | 750  | 7,12 |
| 189 | 385  | 7,10 |
| 190 | 653  | 7,09 |
| 191 | 485  | 7,04 |
| 192 | 435  | 6,97 |
| 193 | 570  | 6,91 |
| 194 | 639  | 6,91 |
| 195 | 392  | 6,82 |
| 196 | 483  | 6,81 |
| 197 | 316  | 6,79 |
| 198 | 172  | 6,76 |
| 199 | 851  | 6,75 |
| 200 | 623  | 6,68 |
| 201 | 621  | 6,65 |
| 202 | 360  | 6,61 |
| 203 | 2308 | 6,61 |
| 204 | 350  | 6,46 |
| 205 | 391  | 6,46 |
| 206 | 539  | 6,44 |
| 207 | 315  | 6,06 |
| 208 | 369  | 5,95 |
| 209 | 2338 | 5,92 |
| 210 | 693  | 5,82 |
| 211 | 918  | 5,82 |
| 212 | 136  | 5,69 |
| 213 | 2802 | 5,65 |
| 214 | 696  | 5,46 |

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 215 | 864  | 5,43 |
| 216 | 413  | 5,40 |
| 217 | 744  | 5,40 |
| 218 | 438  | 5,37 |
| 219 | 691  | 5,34 |
| 220 | 161  | 5,25 |
| 221 | 162  | 5,25 |
| 222 | 343  | 5,20 |
| 223 | 14   | 5,19 |
| 224 | 222  | 5,15 |
| 225 | 801  | 5,12 |
| 226 | 862  | 5,08 |
| 227 | 2305 | 5,08 |
| 228 | 382  | 5,07 |
| 229 | 2302 | 4,88 |
| 230 | 2307 | 4,85 |
| 231 | 2310 | 4,85 |
| 232 | 606  | 4,84 |
| 233 | 819  | 4,82 |
| 234 | 712  | 4,60 |
| 235 | 846  | 4,46 |
| 236 | 832  | 4,23 |
| 237 | 928  | 4,11 |
| 238 | 439  | 4,03 |
| 239 | 550  | 4,02 |
| 240 | 840  | 4,01 |
| 241 | 2303 | 3,98 |
| 242 | 601  | 3,84 |
| 243 | 880  | 3,83 |
| 244 | 401  | 3,80 |
| 245 | 613  | 3,77 |

|     |                    |                |
|-----|--------------------|----------------|
| 246 | 959                | 3,77           |
| 247 | 380                | 3,74           |
| 248 | 652                | 3,72           |
| 249 | 10                 | 3,64           |
| 250 | 2331               | 3,64           |
| 251 | 884                | 3,49           |
| 252 | 651                | 3,42           |
| 253 | 173                | 3,41           |
| 254 | 942                | 3,37           |
| 255 | 238                | 3,32           |
| 256 | 497                | 3,28           |
| 257 | 2329               | 3,24           |
| 258 | 302                | 3,19           |
| 259 | 335                | 3,16           |
| 260 | 636                | 3,16           |
| 261 | 685                | 3,07           |
| 262 | 721                | 3,00           |
| 263 | 625                | 2,89           |
| 264 | 678                | 2,88           |
| 265 | 2332               | 2,70           |
| 266 | 803                | 2,64           |
| 267 | 178                | 2,61           |
| 268 | 629                | 2,47           |
| 269 | 650                | 2,39           |
| 270 | 679                | 2,25           |
| 271 | 426                | 2,19           |
| 272 | 472                | 2,14           |
| 273 | 711                | 1,94           |
| 274 | 397                | 1,82           |
| 275 | 624                | 1,81           |
| 276 | 2114               | 1,72           |
| 277 | 565                | 1,69           |
| 278 | 460                | 1,61           |
|     | <b>Total Geral</b> | <b>4284,31</b> |

---

|    | Linha | RTR | Consórcio    | ITINERÁRIO  | Classe        |
|----|-------|-----|--------------|---|---------------|
| 1  | 374   | 3   | INTERNORTE   | Pavuna - Praça XV (via Costa Barros)                | REGIÃO-CENTRO |
| 2  | 841   | 5   | SANTA CRUZ   | Inhoaíba - Campo Grande (via Estrada Rio-São Paulo) | INTRA-REGIÃO  |
| 3  | 850   | 5   | SANTA CRUZ   | Mendanha - Campo Grande                             | INTRA-REGIÃO  |
| 4  | 766   | 4   | TRANSCARIOCA | Madureira - Madureira Shopping (via Cascadura)      | INTRA-REGIÃO  |
| 5  | 807   | 5   | SANTA CRUZ   | Jesuítas - Santa Cruz (circular)                    | INTRA-REGIÃO  |
| 6  | 885   | 5   | SANTA CRUZ   | Piraquê - Santa Cruz (via Pedra de Guaratiba)       | INTRA-REGIÃO  |
| 7  | 389   | 5   | SANTA CRUZ   | Vila Aliança - Candelária (via Senador Camará)      | REGIÃO-CENTRO |
| 8  | 991   | 4   | TRANSCARIOCA | Taquara - Alvorada (via Cidade de Deus)             | INTRA-REGIÃO  |
| 9  | 409   | 2   | INTERSUL     | Saens Pena - Jardim Botânico (Horto)                | INTRA-REGIÃO  |
| 10 | 853   | 5   | SANTA CRUZ   | Vila Kennedy - Estação BRT Mato Alto (circular)     | INTRA-REGIÃO  |



# TOTAL DE REGISTROS RECEBIDOS

Por Grupo



Os registros do Grupo E (Empresa) variam de E1 (mais grave) até E4



# RTR-2



|    | Linha | Classe        | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1  | 409   | INTRA-REGIÃO  | 23     | 48,83  |
| 2  | 422   | INTRA-REGIÃO  | 27     | 43,80  |
| 3  | 16    | INTRA-REGIÃO  | 1      | 36,35  |
| 4  | 433   | INTRA-REGIÃO  | 14     | 31,75  |
| 5  | 603   | INTRA-REGIÃO  | 5      | 29,25  |
| 6  | 416   | INTRA-REGIÃO  | 4      | 27,40  |
| 7  | 229   | REGIÃO CENTRO | 7      | 25,07  |
| 8  | 608   | INTRA-REGIÃO  | 4      | 23,46  |
| 9  | 180   | REGIÃO CENTRO | 3      | 21,81  |
| 10 | 432   | INTRA-REGIÃO  | 6      | 21,08  |
| 11 | 569   | INTRA-REGIÃO  | 3      | 20,80  |
| 12 | 410   | INTRA-REGIÃO  | 11     | 19,74  |
| 13 | 119   | REGIÃO CENTRO | 3      | 18,59  |
| 14 | 226   | REGIÃO CENTRO | 5      | 17,75  |
| 15 | 209   | INTER-REGIÃO  | 2      | 17,34  |
| 16 | 584   | INTRA-REGIÃO  | 3      | 17,32  |
| 17 | 583   | INTRA-REGIÃO  | 3      | 16,98  |
| 18 | 132   | REGIÃO CENTRO | 6      | 16,70  |
| 19 | 202   | REGIÃO CENTRO | 3      | 16,41  |
| 20 | 125   | REGIÃO CENTRO | 6      | 15,69  |
| 21 | 434   | INTRA-REGIÃO  | 5      | 13,78  |
| 22 | 436   | INTRA-REGIÃO  | 2      | 13,66  |
| 23 | 512   | INTRA-REGIÃO  | 2      | 13,62  |
| 24 | 220   | REGIÃO CENTRO | 4      | 13,61  |
| 25 | 124   | REGIÃO CENTRO | 1      | 13,58  |
| 26 | 548   | INTER-REGIÃO  | 2      | 13,57  |
| 27 | 464   | INTRA-REGIÃO  | 4      | 13,56  |
| 28 | 415   | INTRA-REGIÃO  | 7      | 13,52  |
| 29 | 128   | INTER-REGIÃO  | 3      | 11,91  |
| 30 | 513   | INTRA-REGIÃO  | 1      | 11,38  |
| 31 | 155   | REGIÃO CENTRO | 1      | 11,33  |
| 32 | 217   | REGIÃO CENTRO | 4      | 9,95   |

|    |     |                    |            |               |
|----|-----|--------------------|------------|---------------|
| 33 | 110 | INTER-REGIÃO       | 3          | 9,46          |
| 34 | 154 | REGIÃO CENTRO      | 2          | 9,08          |
| 35 | 507 | INTRA-REGIÃO       | 1          | 9,02          |
| 36 | 130 | REGIÃO CENTRO      | 2          | 8,81          |
| 37 | 538 | INTRA-REGIÃO       | 3          | 8,63          |
| 38 | 133 | INTER-REGIÃO       | 2          | 8,49          |
| 39 | 157 | REGIÃO CENTRO      | 3          | 8,41          |
| 40 | 126 | INTRA-REGIÃO       | 2          | 8,02          |
| 41 | 127 | INTER-REGIÃO       | 2          | 7,82          |
| 42 | 170 | INTER-REGIÃO       | 2          | 7,81          |
| 43 | 435 | INTRA-REGIÃO       | 3          | 6,97          |
| 44 | 570 | INTRA-REGIÃO       | 1          | 6,91          |
| 45 | 172 | REGIÃO CENTRO      | 2          | 6,76          |
| 46 | 539 | INTRA-REGIÃO       | 2          | 6,44          |
| 47 | 136 | INTER-REGIÃO       | 1          | 5,69          |
| 48 | 413 | INTRA-REGIÃO       | 2          | 5,40          |
| 49 | 438 | INTRA-REGIÃO       | 2          | 5,37          |
| 50 | 161 | REGIÃO CENTRO      | 1          | 5,25          |
| 51 | 162 | REGIÃO CENTRO      | 1          | 5,25          |
| 52 | 14  | INTRA-REGIÃO       | 1          | 5,19          |
| 53 | 222 | REGIÃO CENTRO      | 1          | 5,15          |
| 54 | 439 | INTRA-REGIÃO       | 1          | 4,03          |
| 55 | 401 | INTRA-REGIÃO       | 1          | 3,80          |
| 56 | 10  | INTRA-REGIÃO       | 1          | 3,64          |
| 57 | 173 | INTER-REGIÃO       | 1          | 3,41          |
| 58 | 178 | INTER-REGIÃO       | 1          | 2,61          |
| 59 | 426 | INTRA-REGIÃO       | 1          | 2,19          |
| 60 | 472 | INTER-REGIÃO       | 1          | 2,14          |
| 61 | 460 | INTER-REGIÃO       | 1          | 1,61          |
|    |     | <b>Total Geral</b> | <b>222</b> | <b>812,94</b> |

Percentual de Linhas Reclamadas: 54,95%

Intra-Região: 62%

Inter-Região: 40%

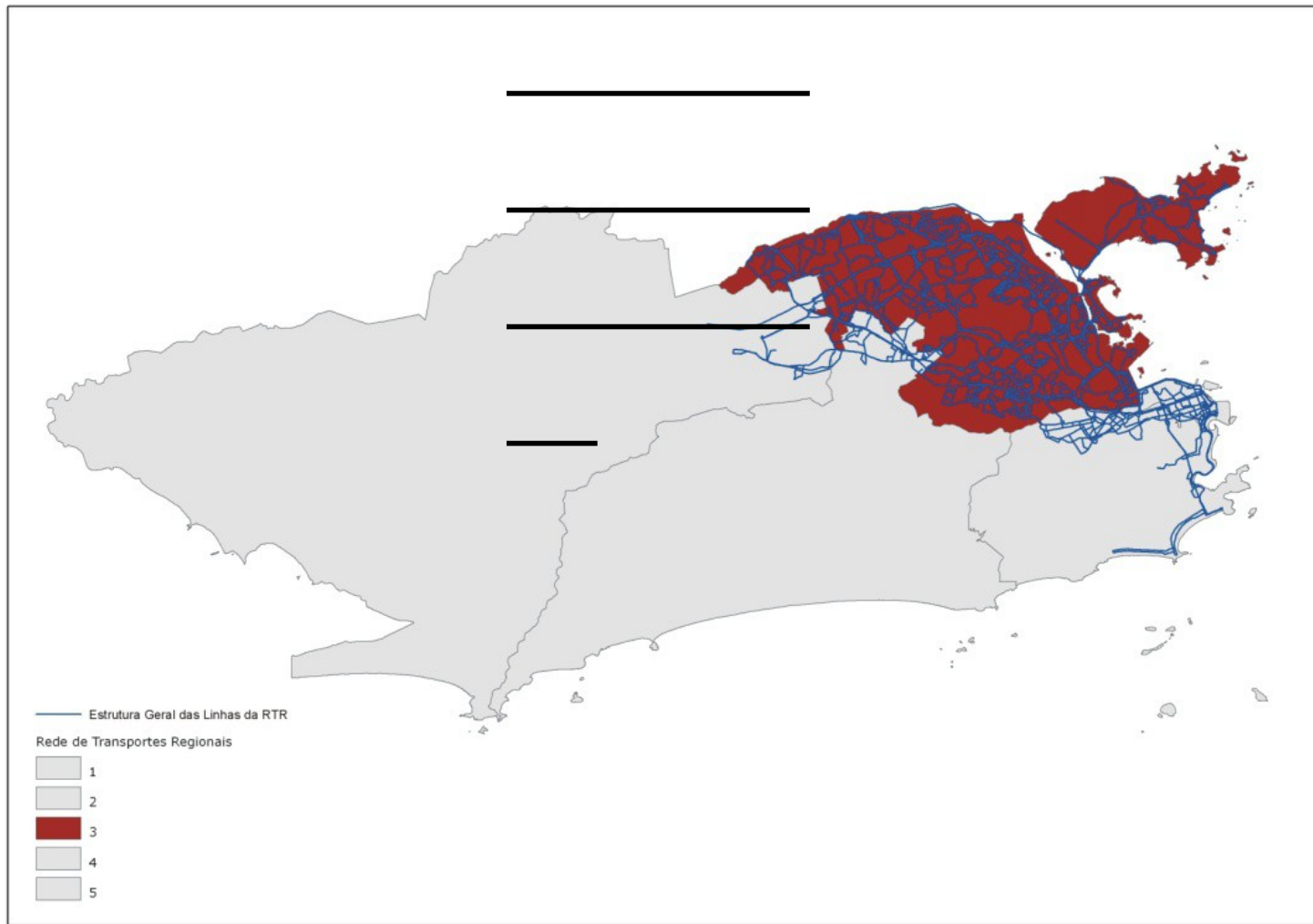
Região Centro: 58,06%

A RTR-2 possui o total de 111 linhas. No Trimestre 61 linhas foram reclamadas, das quais são 31 Intra-Região, 12 Inter-Região e 18 da Região Centro.





# RTR-3



|    | Linha | Classe        | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1  | 374   | REGIÃO CENTRO | 5      | 137,13 |
| 2  | 947   | INTRA-REGIÃO  | 3      | 41,66  |
| 3  | 381   | INTRA-REGIÃO  | 6      | 39,76  |
| 4  | 386   | REGIÃO CENTRO | 11     | 39,01  |
| 5  | 635   | INTER-REGIÃO  | 2      | 37,44  |
| 6  | 372   | REGIÃO CENTRO | 7      | 35,95  |
| 7  | 376   | REGIÃO CENTRO | 6      | 35,26  |
| 8  | 323   | REGIÃO CENTRO | 9      | 32,91  |
| 9  | 247   | REGIÃO CENTRO | 15     | 27,02  |
| 10 | 665   | INTER-REGIÃO  | 18     | 26,72  |
| 11 | 375   | REGIÃO CENTRO | 3      | 23,85  |
| 12 | 377   | REGIÃO CENTRO | 6      | 23,51  |
| 13 | 455   | INTER-REGIÃO  | 10     | 23,18  |
| 14 | 459   | INTER-REGIÃO  | 1      | 22,57  |
| 15 | 399   | REGIÃO CENTRO | 2      | 20,96  |
| 16 | 914   | INTRA-REGIÃO  | 1      | 20,89  |
| 17 | 922   | INTRA-REGIÃO  | 1      | 20,89  |
| 18 | 945   | INTRA-REGIÃO  | 3      | 20,83  |
| 19 | 312   | REGIÃO CENTRO | 7      | 20,57  |
| 20 | 373   | REGIÃO CENTRO | 1      | 20,57  |
| 21 | 778   | INTER-REGIÃO  | 8      | 16,79  |
| 22 | 920   | INTRA-REGIÃO  | 6      | 16,67  |
| 23 | 688   | INTRA-REGIÃO  | 3      | 14,52  |
| 24 | 924   | INTRA-REGIÃO  | 2      | 14,13  |
| 25 | 232   | REGIÃO CENTRO | 7      | 14,08  |
| 26 | 296   | REGIÃO CENTRO | 4      | 13,85  |
| 27 | 254   | REGIÃO CENTRO | 4      | 13,76  |
| 28 | 327   | REGIÃO CENTRO | 1      | 13,50  |
| 29 | 687   | INTRA-REGIÃO  | 4      | 13,34  |
| 30 | 298   | REGIÃO CENTRO | 5      | 11,44  |
| 31 | 239   | REGIÃO CENTRO | 7      | 11,03  |
| 32 | 634   | INTER-REGIÃO  | 4      | 10,69  |
| 33 | 249   | REGIÃO CENTRO | 5      | 10,55  |
| 34 | 362   | REGIÃO CENTRO | 5      | 10,47  |
| 35 | 638   | INTER-REGIÃO  | 7      | 9,70   |
| 36 | 457   | INTER-REGIÃO  | 4      | 9,66   |

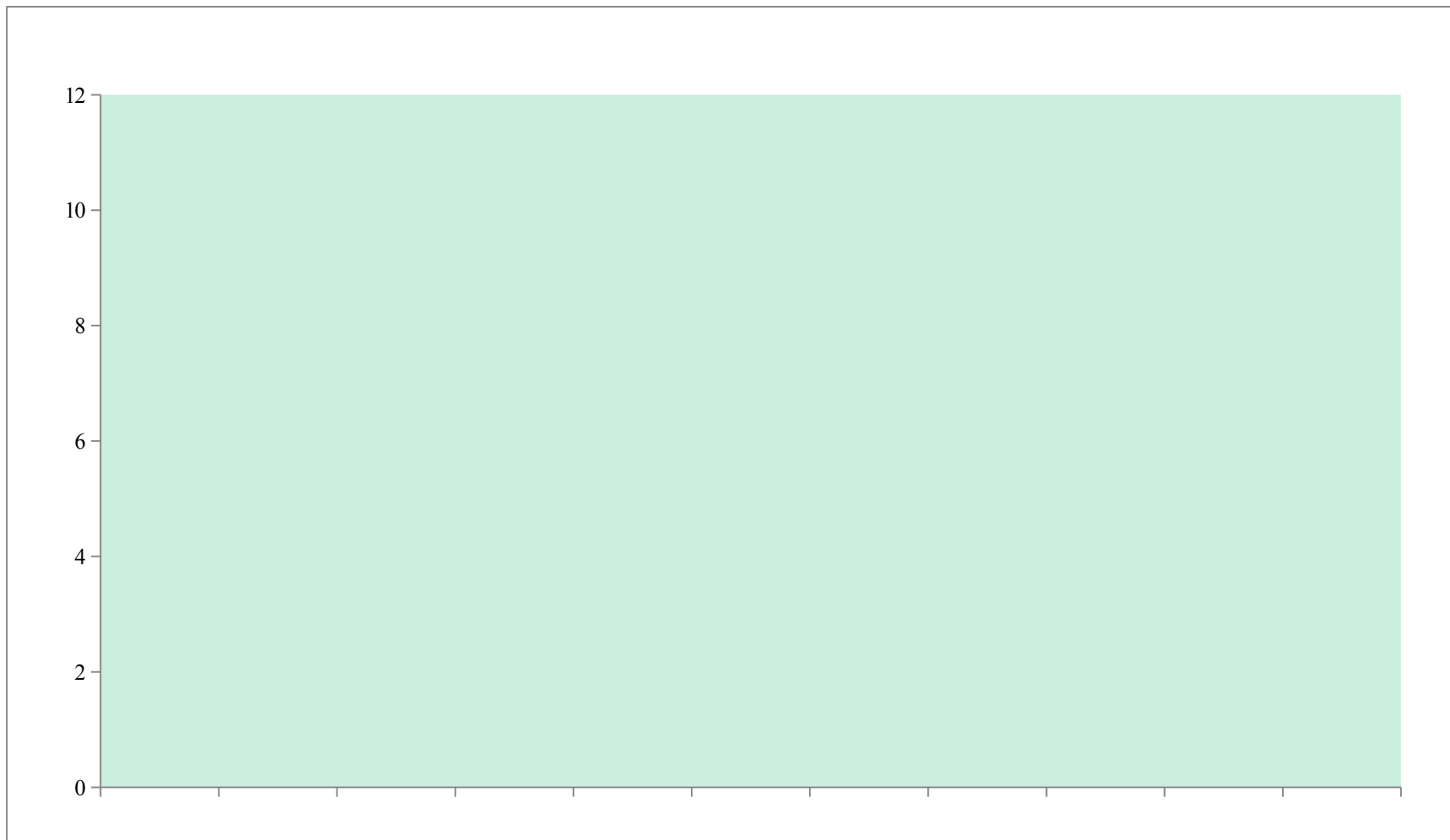
|    |      |                    |            |                |
|----|------|--------------------|------------|----------------|
| 37 | 917  | INTER-REGIÃO       | 5          | 9,39           |
| 38 | 322  | REGIÃO CENTRO      | 2          | 9,21           |
| 39 | 324  | REGIÃO CENTRO      | 2          | 9,19           |
| 40 | 342  | REGIÃO CENTRO      | 3          | 8,91           |
| 41 | 355  | REGIÃO CENTRO      | 6          | 8,73           |
| 42 | 384  | REGIÃO CENTRO      | 3          | 8,62           |
| 43 | 326  | REGIÃO CENTRO      | 2          | 8,30           |
| 44 | 919  | INTRA-REGIÃO       | 2          | 8,03           |
| 45 | 265  | REGIÃO CENTRO      | 4          | 7,97           |
| 46 | 779  | INTER-REGIÃO       | 3          | 7,84           |
| 47 | 328  | REGIÃO CENTRO      | 3          | 7,63           |
| 48 | 910  | INTER-REGIÃO       | 1          | 7,19           |
| 49 | 385  | REGIÃO CENTRO      | 1          | 7,10           |
| 50 | 653  | INTRA-REGIÃO       | 2          | 7,09           |
| 51 | 485  | INTER-REGIÃO       | 3          | 7,04           |
| 52 | 639  | INTER-REGIÃO       | 4          | 6,91           |
| 53 | 483  | INTER-REGIÃO       | 2          | 6,81           |
| 54 | 623  | INTER-REGIÃO       | 2          | 6,68           |
| 55 | 621  | INTER-REGIÃO       | 2          | 6,65           |
| 56 | 350  | REGIÃO CENTRO      | 6          | 6,46           |
| 57 | 696  | INTRA-REGIÃO       | 2          | 5,46           |
| 58 | 2305 | REGIÃO CENTRO      | 1          | 5,08           |
| 59 | 2302 | REGIÃO CENTRO      | 1          | 4,88           |
| 60 | 606  | INTER-REGIÃO       | 3          | 4,84           |
| 61 | 928  | INTRA-REGIÃO       | 2          | 4,11           |
| 62 | 942  | INTRA-REGIÃO       | 1          | 3,37           |
| 63 | 238  | REGIÃO CENTRO      | 2          | 3,32           |
| 64 | 497  | INTER-REGIÃO       | 1          | 3,28           |
| 65 | 335  | REGIÃO CENTRO      | 1          | 3,16           |
| 66 | 685  | INTRA-REGIÃO       | 1          | 3,07           |
| 67 | 625  | INTER-REGIÃO       | 1          | 2,89           |
| 68 | 629  | INTER-REGIÃO       | 1          | 2,47           |
| 69 | 650  | INTRA-REGIÃO       | 1          | 2,39           |
| 70 | 679  | INTRA-REGIÃO       | 1          | 2,25           |
| 71 | 711  | INTER-REGIÃO       | 1          | 1,94           |
| 72 | 624  | INTER-REGIÃO       | 1          | 1,81           |
|    |      | <b>Total Geral</b> | <b>272</b> | <b>1084,93</b> |

Percentual de Linhas Reclamadas: 50,70%

Intra-Região: 38,64%

Inter-Região: 51,16%

Região Centro: 60%







# RTR-4



|    | Linhas             | Classe        | Multas | Pontos |
|----|--------------------|---------------|--------|--------|
| 1  | 766                | INTRA-REGIAO  | 3      | 61,90  |
| 2  | 991                | INTRA-REGIAO  | 12     | 50,96  |
| 3  | 875                | INTRA-REGIAO  | 2      | 40,27  |
| 4  | 900                | INTRA-REGIAO  | 9      | 35,36  |
| 5  | 600                | INTER-REGIAO  | 11     | 27,50  |
| 6  | 775                | INTER-REGIAO  | 3      | 26,27  |
| 7  | 815                | INTRA-REGIAO  | 2      | 25,63  |
| 8  | 899                | INTRA-REGIAO  | 7      | 24,97  |
| 9  | 702                | INTER-REGIAO  | 3      | 24,92  |
| 10 | 611                | INTER-REGIAO  | 3      | 22,88  |
| 11 | 348                | REGIAO CENTRO | 7      | 21,99  |
| 12 | 809                | INTRA-REGIAO  | 2      | 20,70  |
| 13 | 309                | REGIAO CENTRO | 8      | 20,48  |
| 14 | 964                | INTRA-REGIAO  | 1      | 19,55  |
| 15 | 806                | INTRA-REGIAO  | 1      | 18,55  |
| 16 | 314                | REGIAO CENTRO | 6      | 17,44  |
| 17 | 861                | INTRA-REGIAO  | 6      | 16,63  |
| 18 | BRT - TRANSCARIOCA | TRANSCARIOCA  | 31     | 15,71  |
| 19 | 940                | INTER-REGIAO  | 3      | 15,48  |
| 20 | 817                | INTRA-REGIAO  | 1      | 14,54  |
| 21 | 525                | INTER-REGIAO  | 2      | 14,06  |
| 22 | 332                | REGIAO CENTRO | 4      | 13,54  |
| 23 | 774                | INTER-REGIAO  | 5      | 13,42  |
| 24 | 888                | INTER-REGIAO  | 2      | 12,32  |
| 25 | 810                | INTRA-REGIAO  | 3      | 12,21  |
| 26 | 361                | REGIAO CENTRO | 1      | 12,12  |
| 27 | 827                | INTRA-REGIAO  | 1      | 12,12  |
| 28 | 301                | REGIAO CENTRO | 5      | 10,71  |
| 29 | 363                | REGIAO CENTRO | 7      | 10,41  |
| 30 | 612                | INTER-REGIAO  | 1      | 10,03  |
| 31 | 954                | INTRA-REGIAO  | 1      | 9,39   |
| 32 | 607                | INTER-REGIAO  | 5      | 9,39   |

|    |      |                    |            |               |
|----|------|--------------------|------------|---------------|
| 33 | 337  | REGIAO CENTRO      | 1          | 9,28          |
| 34 | 371  | REGIAO CENTRO      | 6          | 8,96          |
| 35 | 709  | INTER-REGIAO       | 1          | 8,67          |
| 36 | 368  | REGIAO CENTRO      | 3          | 8,58          |
| 37 | 306  | REGIAO CENTRO      | 2          | 7,85          |
| 38 | 390  | REGIAO CENTRO      | 2          | 7,85          |
| 39 | 318  | REGIAO CENTRO      | 3          | 7,52          |
| 40 | 354  | REGIAO CENTRO      | 1          | 7,42          |
| 41 | 316  | REGIAO CENTRO      | 1          | 6,79          |
| 42 | 360  | REGIAO CENTRO      | 2          | 6,61          |
| 43 | 315  | REGIAO CENTRO      | 4          | 6,06          |
| 44 | 693  | INTER-REGIAO       | 1          | 5,82          |
| 45 | 691  | INTER-REGIAO       | 1          | 5,34          |
| 46 | 343  | REGIAO CENTRO      | 2          | 5,20          |
| 47 | 862  | INTRA-REGIAO       | 3          | 5,08          |
| 48 | 382  | REGIAO CENTRO      | 2          | 5,07          |
| 49 | 712  | INTER-REGIAO       | 1          | 4,60          |
| 50 | 832  | INTRA-REGIAO       | 1          | 4,23          |
| 51 | 550  | INTER-REGIAO       | 2          | 4,02          |
| 52 | 601  | INTER-REGIAO       | 1          | 3,84          |
| 53 | 880  | INTRA-REGIAO       | 1          | 3,83          |
| 54 | 613  | INTER-REGIAO       | 1          | 3,77          |
| 55 | 959  | INTRA-REGIAO       | 1          | 3,77          |
| 56 | 380  | REGIAO CENTRO      | 1          | 3,74          |
| 57 | 652  | INTER-REGIAO       | 1          | 3,72          |
| 58 | 651  | INTER-REGIAO       | 1          | 3,42          |
| 59 | 2329 | REGIAO CENTRO      | 1          | 3,24          |
| 60 | 302  | REGIAO CENTRO      | 1          | 3,19          |
| 61 | 636  | INTER-REGIAO       | 2          | 3,16          |
| 62 | 721  | INTER-REGIAO       | 1          | 3,00          |
| 63 | 678  | INTER-REGIAO       | 1          | 2,88          |
| 64 | 2114 | REGIAO CENTRO      | 1          | 1,72          |
| 65 | 565  | INTER-REGIAO       | 1          | 1,69          |
|    |      | <b>Total Geral</b> | <b>212</b> | <b>831,33</b> |

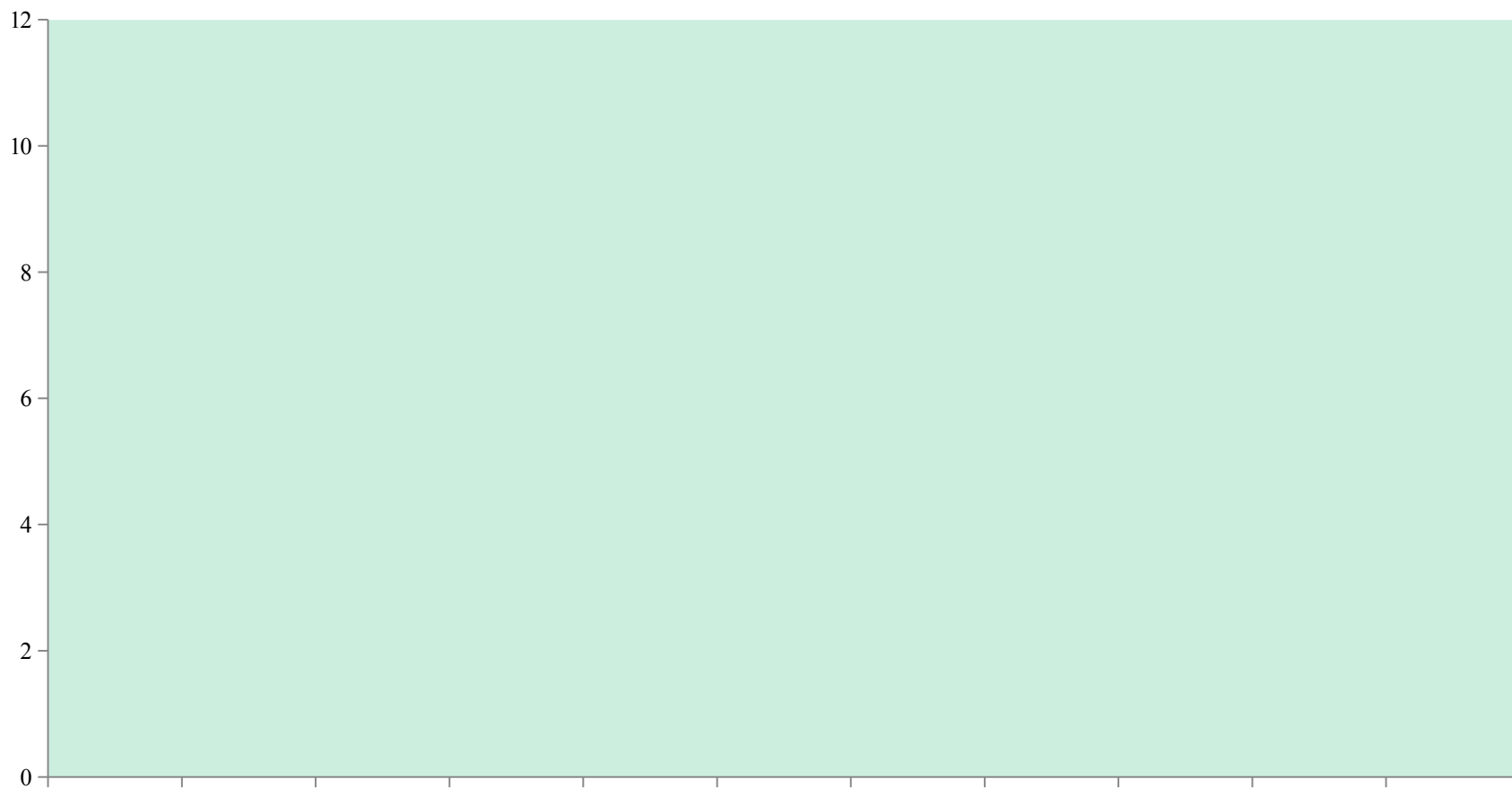
Percentual de Linhas Reclamadas: 48,87%

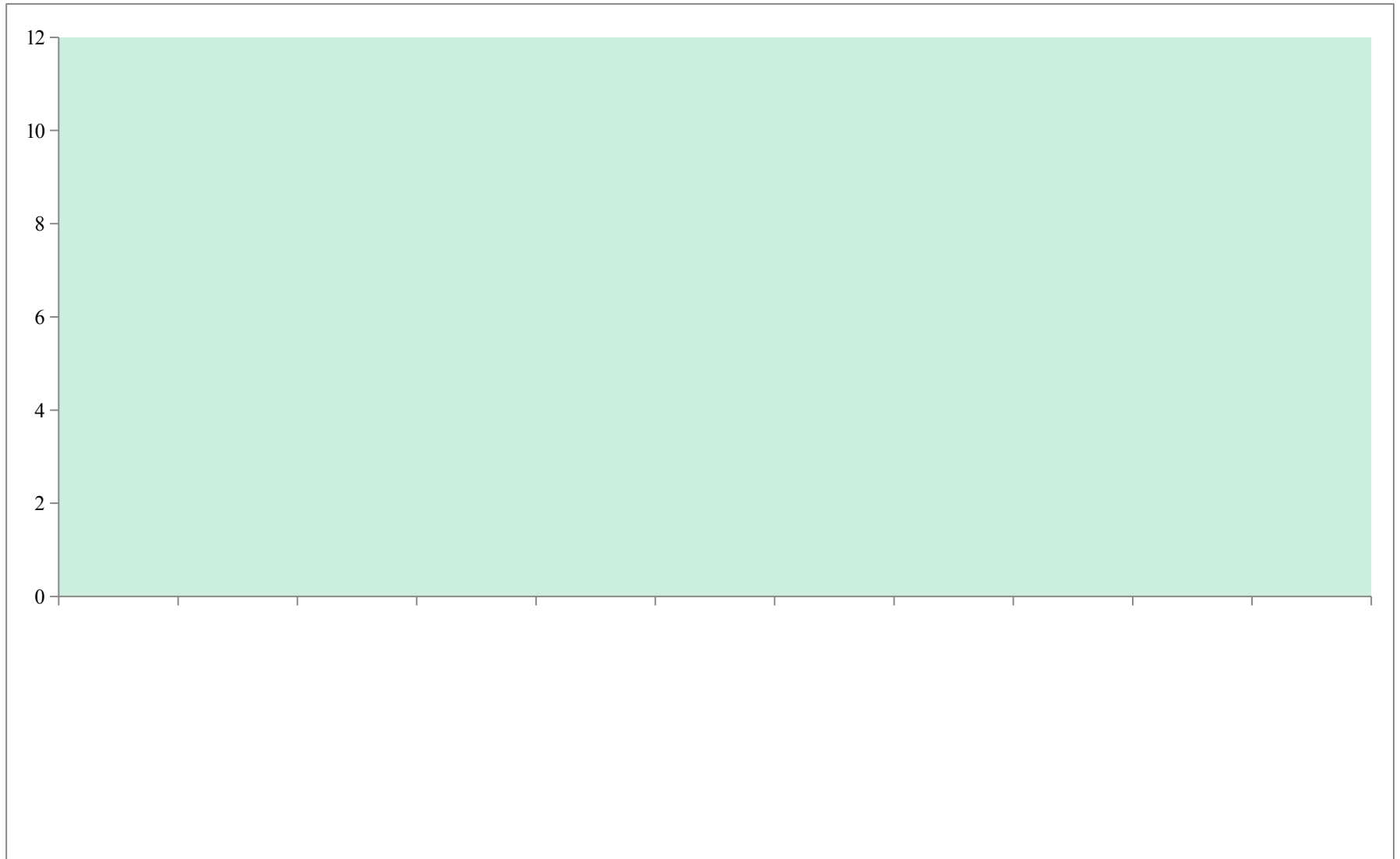
Intra-Região: 42,86%

Inter-Região: 48,94%

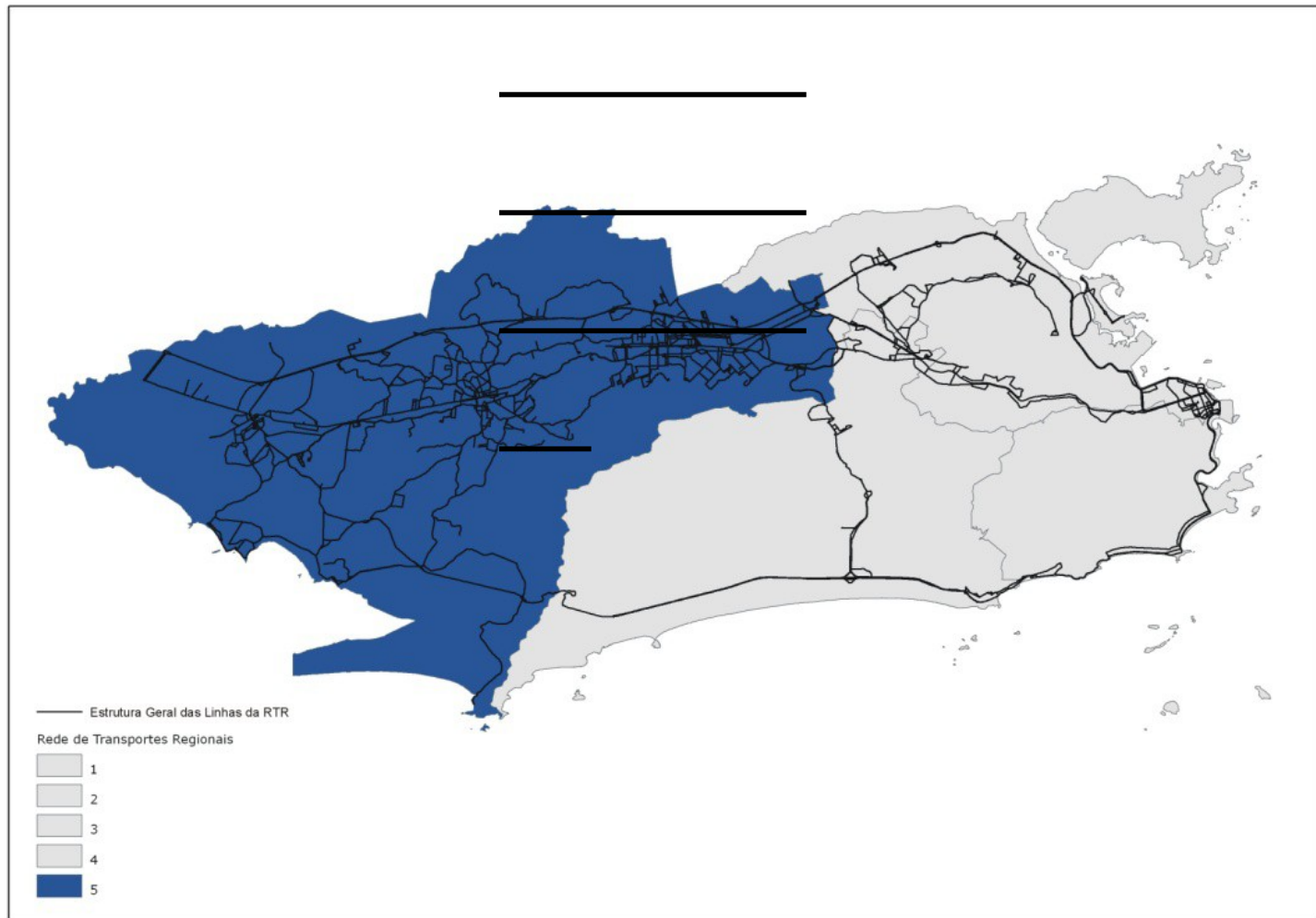
Região Centro: 52,27%

A RTR-4 possui o total de 133 linhas. No Trimestre 65 linhas foram reclamadas, das quais são 18 Intra-Região, 23 Inter-Região, 23 da Região Centro e 01 Transcarioca.





# RTR-5



|    | Linha            | Classe        | Multas | Pontos |
|----|------------------|---------------|--------|--------|
| 1  | 841              | INTRA-REGIÃO  | 14     | 112,91 |
| 2  | 850              | INTRA-REGIÃO  | 19     | 75,86  |
| 3  | 807              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 58,40  |
| 4  | 885              | INTRA-REGIÃO  | 6      | 52,51  |
| 5  | 389              | REGIÃO CENTRO | 4      | 51,39  |
| 6  | 853              | INTRA-REGIÃO  | 8      | 46,06  |
| 7  | 830              | INTRA-REGIÃO  | 6      | 40,16  |
| 8  | 895              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 40,12  |
| 9  | 883              | INTRA-REGIÃO  | 6      | 37,75  |
| 10 | 790              | INTRA-REGIÃO  | 8      | 35,07  |
| 11 | 2304             | REGIÃO CENTRO | 2      | 34,17  |
| 12 | 870              | INTRA-REGIÃO  | 5      | 32,75  |
| 13 | 858              | INTRA-REGIÃO  | 4      | 31,57  |
| 14 | 854              | INTRA-REGIÃO  | 3      | 30,29  |
| 15 | 855              | INTRA-REGIÃO  | 5      | 29,79  |
| 16 | 383              | REGIÃO CENTRO | 17     | 29,29  |
| 17 | 759              | INTER-REGIÃO  | 5      | 28,74  |
| 18 | 771              | INTER-REGIÃO  | 8      | 28,45  |
| 19 | 879              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 27,94  |
| 20 | 300              | REGIÃO CENTRO | 4      | 27,32  |
| 21 | 868              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 27,02  |
| 22 | 794              | INTRA-REGIÃO  | 6      | 26,58  |
| 23 | 394              | REGIÃO CENTRO | 3      | 26,09  |
| 24 | 366              | REGIÃO CENTRO | 9      | 25,60  |
| 25 | 777              | INTRA-REGIÃO  | 4      | 25,27  |
| 26 | 398              | REGIÃO CENTRO | 10     | 23,20  |
| 27 | 804              | INTRA-REGIÃO  | 7      | 22,76  |
| 28 | 2336             | REGIÃO CENTRO | 18     | 21,93  |
| 29 | 891              | INTRA-REGIÃO  | 1      | 21,35  |
| 30 | 936              | INTER-REGIÃO  | 5      | 20,69  |
| 31 | 2339             | REGIÃO CENTRO | 9      | 19,79  |
| 32 | 825              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 18,83  |
| 33 | 813              | INTRA-REGIÃO  | 1      | 17,52  |
| 34 | 839              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 16,78  |
| 35 | 898              | INTRA-REGIÃO  | 7      | 16,69  |
| 36 | BRT - TRANSOESTE | TRANSOESTE    | 43     | 16,63  |
| 37 | 770              | INTER-REGIÃO  | 3      | 16,54  |
| 38 | 893              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 14,43  |
| 39 | 849              | INTRA-REGIÃO  | 2      | 14,12  |
| 40 | 393              | REGIÃO CENTRO | 8      | 14,11  |

|             |      |               |     |         |
|-------------|------|---------------|-----|---------|
| 41          | 852  | INTRA-REGIÃO  | 2   | 14,00   |
| 42          | 754  | INTER-REGIÃO  | 1   | 13,49   |
| 43          | 752  | INTER-REGIÃO  | 1   | 13,37   |
| 44          | 756  | INTER-REGIÃO  | 2   | 12,80   |
| 45          | 745  | INTRA-REGIÃO  | 4   | 12,21   |
| 46          | 872  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 12,20   |
| 47          | 802  | INTRA-REGIÃO  | 3   | 11,82   |
| 48          | 388  | REGIÃO CENTRO | 2   | 10,93   |
| 49          | 821  | INTRA-REGIÃO  | 2   | 10,70   |
| 50          | 833  | INTRA-REGIÃO  | 2   | 10,70   |
| 51          | 379  | REGIÃO CENTRO | 1   | 10,23   |
| 52          | 838  | INTRA-REGIÃO  | 2   | 9,71    |
| 53          | 2381 | REGIÃO CENTRO | 2   | 9,31    |
| 54          | 2803 | INTRA-REGIÃO  | 2   | 8,80    |
| 55          | 869  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 8,70    |
| 56          | 370  | REGIÃO CENTRO | 1   | 8,19    |
| 57          | 358  | REGIÃO CENTRO | 1   | 7,19    |
| 58          | 750  | INTER-REGIÃO  | 1   | 7,12    |
| 59          | 392  | REGIÃO CENTRO | 1   | 6,82    |
| 60          | 851  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 6,75    |
| 61          | 2308 | REGIÃO CENTRO | 1   | 6,61    |
| 62          | 391  | REGIÃO CENTRO | 2   | 6,46    |
| 63          | 369  | REGIÃO CENTRO | 2   | 5,95    |
| 64          | 2338 | REGIÃO CENTRO | 2   | 5,92    |
| 65          | 918  | INTER-REGIÃO  | 5   | 5,82    |
| 66          | 2802 | INTRA-REGIÃO  | 1   | 5,65    |
| 67          | 864  | INTRA-REGIÃO  | 4   | 5,43    |
| 68          | 744  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 5,40    |
| 69          | 801  | INTRA-REGIÃO  | 2   | 5,12    |
| 70          | 2307 | REGIÃO CENTRO | 1   | 4,85    |
| 71          | 2310 | REGIÃO CENTRO | 2   | 4,85    |
| 72          | 819  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 4,82    |
| 73          | 846  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 4,46    |
| 74          | 840  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 4,01    |
| 75          | 2303 | REGIÃO CENTRO | 1   | 3,98    |
| 76          | 2331 | REGIÃO CENTRO | 1   | 3,64    |
| 77          | 884  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 3,49    |
| 78          | 2332 | REGIÃO CENTRO | 1   | 2,70    |
| 79          | 803  | INTRA-REGIÃO  | 1   | 2,64    |
| 80          | 397  | REGIÃO CENTRO | 1   | 1,82    |
| Total Geral |      |               | 339 | 1555,10 |

Percentual de Linhas Reclamadas: 56,74%

Intra-Região: 52,38%

Inter-Região: 42,86%

Região Centro: 72,22%

A RTR-5 possui o total de 141 linhas. No Trimestre 80 linhas foram reclamadas, das quais são 44 Intra-Região, 09 Inter-Região, 26 da Região Centro e 01 BRT-Transoeste.

