

TRANSPORTES





LINHAS MAIS RECLAMADAS

Ranking Negativo para Fiscalização Direcionada

Conservação - Frota

ANO V - Nº 04





CLASSIFICAÇÃO GERAL

LINHAS ACIMA DA TOLERÂNCIA

| | Linhas | RTR | Consórcio | Classificação | Total |
|----|--------|-----|--------------|---------------|--------|
| 1 | 822 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 64,20 |
| 2 | 2381 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 59.49 |
| _ | | • | | | 00, .0 |
| 3 | 2333 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 54,60 |
| 4 | 821 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 53,50 |
| 5 | 351 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 50,73 |
| 6 | 842 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 49,50 |
| 7 | 398 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 43,91 |
| 8 | 315 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 43,30 |
| 9 | 382 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 43,23 |
| 10 | 891 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 43,13 |
| 11 | 893 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 42,36 |
| 12 | 383 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 41,58 |
| 13 | 2308 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 37,93 |
| 14 | 858 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 37,72 |
| 15 | 484 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 36,82 |
| 16 | 10 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 36,50 |
| 17 | 817 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 36,35 |
| 18 | 850 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 33,44 |
| 19 | 301 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 31,88 |
| 20 | 602 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 28,33 |
| 21 | 754 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 28,08 |
| 22 | 525 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 27,64 |
| 23 | 7 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 27,60 |
| 24 | 783 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 25,35 |
| 25 | 358 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 24,82 |
| 26 | 345 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 24,81 |
| 27 | 771 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 24,75 |

| 28 | 360 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 24,32 |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 29 | 887 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 24,07 |
| 30 | 761 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 23,86 |
| 31 | 603 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 23,47 |
| 32 | 758 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 23,13 |
| 33 | 759 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 22,91 |
| 34 | 335 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 22,90 |
| 35 | 870 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 22,89 |
| 36 | 873 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 22,47 |
| 37 | 2111 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 22,14 |
| 38 | 762 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 22,13 |
| 39 | 2337 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 21,96 |
| 40 | 2309 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 21,88 |
| 41 | 756 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 21,66 |
| 42 | 14 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 21,11 |
| 43 | 914 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 21,10 |
| 44 | 350 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 20,91 |
| 45 | 635 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 20,89 |
| 46 | 2303 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 20,27 |
| 47 | 895 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 20,06 |
| 48 | 497 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 19,86 |
| 49 | 2336 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 19,82 |
| 50 | 840 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 19,33 |
| 51 | 347 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 19,12 |
| 52 | 616 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 18,90 |
| 53 | 2305 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 18,66 |
| 54 | 6 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 18,42 |

| 55 | 944 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 18,28 |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 56 | 411 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 18,26 |
| 57 | 331 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 18,18 |
| 58 | 855 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 18,16 |
| 59 | 394 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 18,06 |
| 60 | BRT | 5 | SANTA CRUZ | TRANSOESTE | 17,87 |
| 61 | 366 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 17,55 |
| 62 | 936 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 17,39 |
| 63 | 2330 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 17,11 |
| 64 | 790 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 17,00 |
| 65 | 402 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 16,93 |
| 66 | 871 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 16,78 |
| 67 | 364 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 16,71 |
| 68 | 629 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 16,63 |
| 69 | 898 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 16,53 |
| 70 | 485 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 16,35 |
| 71 | 800 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 16,25 |
| 72 | 2307 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 16,11 |
| 73 | 2329 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 16,11 |
| 74 | 132 | 2 | INTERSUL | REGIÃO CENTRO | 16,06 |
| 75 | 841 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 16,05 |
| 76 | 736 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 14,66 |
| 77 | 584 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 14,66 |
| 78 | 2335 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 14,63 |
| 79 | 2304 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 14,61 |
| 80 | 300 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 14,59 |
| 81 | 738 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 14,28 |

A Classificação Final apresenta o resultado da aplicação da metodologia nos meses de fevereiro, março e abril de 2014.

A média de pontos entre as linhas é de **12,97%**

e a tolerância é de 14,26%

CLASSIFICAÇÃO GERAL

LINHAS ABAIXO DA TOLERÂNCIA

| 82 | 750 | 14,25 |
|-----|------|-------|
| 83 | 2338 | 13,90 |
| 84 | 888 | 13,81 |
| 85 | 425 | 13,68 |
| 86 | 538 | 13,66 |
| 87 | 308 | 13,64 |
| 88 | 329 | 13,50 |
| 89 | 752 | 13,44 |
| 90 | 830 | 13,37 |
| 91 | 426 | 13,22 |
| 92 | 391 | 13,07 |
| 93 | 180 | 12,86 |
| 94 | 177 | 12,83 |
| 95 | 381 | 12,69 |
| 96 | 608 | 12,65 |
| 97 | 613 | 12,60 |
| 98 | 2332 | 12,49 |
| 99 | 760 | 12,47 |
| 100 | 580 | 12,34 |
| 101 | 302 | 12,17 |
| 102 | 368 | 12,12 |
| 103 | 306 | 12,02 |
| 104 | 2802 | 11,73 |
| 105 | 158 | 11,64 |
| 106 | 883 | 11,46 |
| 107 | 513 | 11,40 |
| 108 | 573 | 11,40 |
| 109 | 947 | 11,40 |
| 110 | 455 | 11,25 |
| 111 | 539 | 11,25 |
| 112 | 665 | 11,21 |

| 113 | 600 | 11,19 |
|-----|------|-------|
| 114 | 433 | 11,07 |
| 115 | 201 | 11,07 |
| 116 | 614 | 10,72 |
| 117 | 833 | 10,70 |
| 118 | 744 | 10,67 |
| 119 | 439 | 10,64 |
| 120 | 910 | 10,29 |
| 121 | 379 | 10,28 |
| 122 | 605 | 10,16 |
| 123 | 923 | 10,16 |
| 124 | 367 | 10,12 |
| 125 | 843 | 10,03 |
| 126 | 322 | 10,00 |
| 127 | 249 | 9,84 |
| 128 | 169 | 9,79 |
| 129 | 371 | 9,76 |
| 130 | 162 | 9,74 |
| 131 | 2014 | 9,69 |
| 132 | 583 | 9,69 |
| 133 | 376 | 9,69 |
| 134 | 535 | 9,34 |
| 135 | 483 | 9,29 |
| 136 | 314 | 9,13 |
| 137 | 372 | 9,13 |
| 138 | 2112 | 9,13 |
| 139 | 348 | 9,09 |
| 140 | 685 | 9,04 |
| 141 | 247 | 8,96 |
| 142 | 154 | 8,82 |
| 143 | 604 | 8,77 |
| | | |

| 144 | 384 | 8,74 |
|-----|------|------|
| 145 | 354 | 8,67 |
| 146 | 700 | 8,66 |
| 147 | 130 | 8,51 |
| 148 | 537 | 8,50 |
| 149 | 190 | 8,23 |
| 150 | 615 | 8,13 |
| 151 | 832 | 8,05 |
| 152 | 869 | 8,02 |
| 153 | 638 | 8,02 |
| 154 | 239 | 7,99 |
| 155 | 232 | 7,89 |
| 156 | 701 | 7,83 |
| 157 | 395 | 7,65 |
| 158 | 2251 | 7,65 |
| 159 | 125 | 7,64 |
| 160 | 261 | 7,46 |
| 161 | 386 | 7,45 |
| 162 | 416 | 7,07 |
| 163 | 737 | 7,06 |
| 164 | 410 | 7,06 |
| 165 | 170 | 7,05 |
| 166 | 2310 | 7,04 |
| 167 | 2331 | 7,04 |
| 168 | 238 | 7,03 |
| 169 | 915 | 6,95 |
| 170 | 126 | 6,88 |
| 171 | 209 | 6,87 |
| 172 | 803 | 6,85 |
| 173 | 512 | 6,80 |
| 174 | 804 | 6,71 |
| 175 | 782 | 6,65 |
| 176 | 254 | 6,62 |
| 177 | 684 | 6,53 |
| | | |

CLASSIFICAÇÃO GERAL

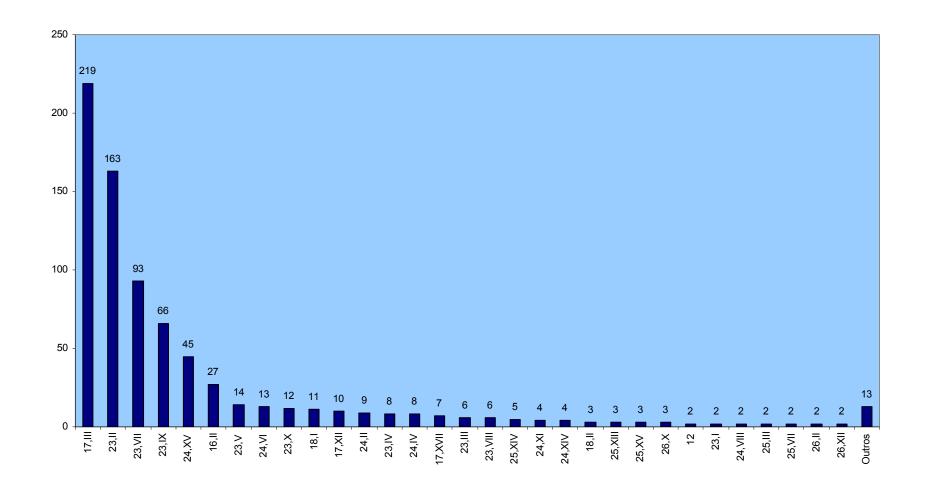
LINHAS ABAIXO DA TOLERÂNCIA

| 178 | 298 | 6,51 |
|-----|------|------|
| 179 | 861 | 6,47 |
| 180 | 369 | 6,28 |
| 181 | 385 | 6,23 |
| 182 | 432 | 6,21 |
| 183 | 781 | 6,14 |
| 184 | 777 | 6,02 |
| 185 | 524 | 5,70 |
| 186 | 570 | 5,70 |
| 187 | 889 | 5,65 |
| 188 | 422 | 5,63 |
| 189 | 2344 | 5,57 |
| 190 | 626 | 5,40 |
| 191 | 343 | 5,34 |
| 192 | 688 | 5,14 |
| 193 | 746 | 5,06 |
| 194 | 318 | 5,04 |
| 195 | 413 | 5,04 |
| 196 | 897 | 4,89 |
| 197 | 161 | 4,85 |
| 198 | 462 | 4,84 |
| 199 | 341 | 4,67 |
| 200 | 217 | 4,64 |
| 201 | 901 | 4,64 |
| 202 | 601 | 4,56 |
| 203 | 121 | 4,54 |
| 204 | 222 | 4,51 |
| 205 | 435 | 4,41 |
| 206 | 409 | 4,33 |
| 207 | 474 | 4,28 |
| 208 | 679 | 4,22 |
| 209 | 854 | 4,22 |
| 210 | 355 | 4,19 |
| 211 | 390 | 3,92 |
| 212 | 178 | 3,80 |

| 213 928 3,80 214 277 3,78 215 342 3,73 216 393 3,66 217 323 3,64 218 919 3,61 219 952 3,61 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 | | | |
|---|-----|-----|------|
| 215 342 3,73 216 393 3,66 217 323 3,64 218 919 3,61 219 952 3,61 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 | 213 | | |
| 216 393 3,66 217 323 3,64 218 919 3,61 219 952 3,61 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 | | | |
| 217 323 3,64 218 919 3,61 219 952 3,61 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 | | | 3,73 |
| 218 919 3,61 219 952 3,61 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 | 216 | 393 | |
| 219 952 3,61 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 | | | 3,64 |
| 220 296 3,55 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 | | 919 | |
| 221 918 3,54 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 | | 952 | |
| 222 639 3,46 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | 220 | 296 | 3,55 |
| 223 942 3,43 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 918 | 3,54 |
| 224 110 3,36 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 639 | 3,46 |
| 225 229 3,34 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 942 | |
| 226 853 3,32 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 227 908 3,28 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | 225 | 229 | |
| 228 774 3,26 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | _ | | |
| 229 946 3,24 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 230 220 3,18 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 774 | |
| 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | 229 | 946 | |
| 231 107 3,11 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 220 | 3,18 |
| 232 363 3,10 233 636 3,08 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 107 | 3,11 |
| 234 349 3,05 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 363 | 3,10 |
| 235 377 3,04 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | 233 | 636 | |
| 236 748 2,95 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | 234 | | |
| 237 747 2,90 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | 377 | |
| 238 721 2,78 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 239 332 2,77 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 240 334 2,74 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 241 634 2,72 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 242 926 2,71 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 243 691 2,67 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 244 378 2,52 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 245 309 2,52 246 801 2,44 | | | |
| 246 801 2,44 | · · | | |
| | | | |
| 247 711 2,20 | | | |
| | 247 | 711 | 2,20 |

| 248 | 362 | 2,12 |
|-----|----------|------|
| 249 | 778 | 1,96 |
| 250 | 623 | 1,95 |
| 251 | 472 | 1,92 |
| 252 | 624 | 1,86 |
| 253 | 689 | 1,85 |
| 254 | 607 | 1,67 |
| 255 | 397 | 1,62 |
| 256 | 606 | 1,57 |
| 257 | 882 | 0,97 |
| To | 3.332,65 | |

| | Linha | RTR | Consórcio | ltinerário | Classe |
|----|-------|-----|--------------|--|---------------|
| 1 | 822 | 5 | SANTA CRUZ | Corcundinha - Campo Grande (Via Vila Nova) | INTRA-REGIÃO |
| 2 | 2381 | 5 | SANTA CRUZ | Pedra de Guaratiba - Castelo | REGIAO CENTRO |
| 3 | 2333 | 4 | TRANSCARIOCA | Recreio - Castelo (Via Av. Americas) | REGIAO CENTRO |
| 4 | 821 | 5 | SANTA CRUZ | Corcundinha - Campo Grande (Via Capoeiras) | INTRA-REGIÃO |
| 5 | 351 | 3 | INTERNORTE | Vaz Lobo - Passeio | REGIAO CENTRO |
| 6 | 842 | 5 | SANTA CRUZ | Paciência - Campo Grande | INTRA-REGIÃO |
| 7 | 398 | 5 | SANTA CRUZ | Campo Grande - Tiradentes | REGIAO CENTRO |
| 8 | 315 | 4 | TRANSCARIOCA | Central - Recreio dos Bandeirantes | REGIAO CENTRO |
| 9 | 382 | 4 | TRANSCARIOCA | Carioca - Piabas | REGIAO CENTRO |
| 10 | 891 | 5 | SANTA CRUZ | Sepetiba - Barra da Tijuca | INTRA-REGIÃO |

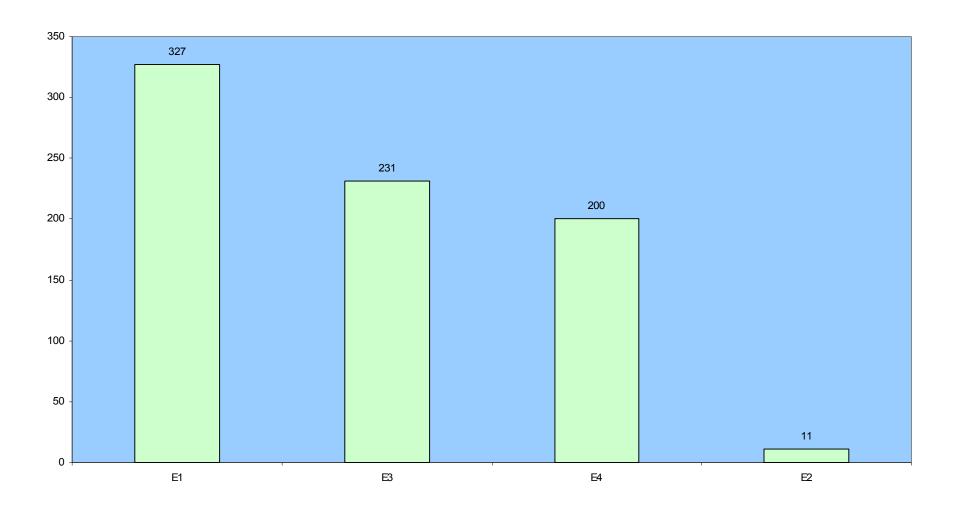


Total de registros recebidos: 769

Registros recebidos por tipo: 44

Total de pontos: 3.332,65

Outros artigos: 16, VI; 17, XIII; 17, XVIII; 20, II; 20, IX; 20, VI; 24, VII; 24, XIII; 24, XXI; 26, IV; 26, VI; 5, V e 7, I, todos do Código Disciplinar desta SMTR – Decreto 36.343 de 17/10/2012.





| | Linha | Classe | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1 | 10 | INTRA-REGIÃO | 11 | 36,50 |
| 2 | 602 | INTRA-REGIÃO | 4 | 28,33 |
| 3 | 7 | INTRA-REGIÃO | 3 | 27,60 |
| 4 | 603 | INTRA-REGIÃO | 4 | 23,47 |
| 5 | 14 | INTRA-REGIÃO | 4 | 21,11 |
| 6 | 6 | INTRA-REGIÃO | 3 | 18,42 |
| 7 | 411 | INTRA-REGIÃO | 2 | 18,26 |
| 8 | 132 | REGIÃO CENTRO | 6 | 16,06 |
| 9 | 584 | INTRA-REGIÃO | 3 | 14,66 |
| 10 | 425 | INTRA-REGIÃO | 1 | 13,68 |
| 11 | 538 | INTRA-REGIÃO | 3 | 13,66 |
| 12 | 426 | INTRA-REGIÃO | 5 | 13,22 |
| 13 | 180 | REGIÃO CENTRO | 2 | 12,86 |
| 14 | 177 | REGIÃO CENTRO | 2 | 12,83 |
| 15 | 608 | INTRA-REGIÃO | 2 | 12,65 |
| 16 | 580 | INTRA-REGIÃO | 1 | 12,34 |
| 17 | 158 | REGIÃO CENTRO | 3 | 11,64 |
| 18 | 513 | INTRA-REGIÃO | 1 | 11,40 |
| 19 | 573 | INTRA-REGIÃO | 1 | 11,40 |
| 20 | 539 | INTRA-REGIÃO | 2 | 11,25 |
| 21 | 433 | INTRA-REGIÃO | 5 | 11,07 |
| 22 | 201 | REGIÃO CENTRO | 3 | 11,07 |
| 23 | 439 | INTRA-REGIÃO | 2 | 10,64 |
| 24 | 605 | INTRA-REGIÃO | 1 | 10,16 |
| 25 | 169 | REGIÃO CENTRO | 1 | 9,79 |
| 26 | 162 | REGIÃO CENTRO | 2 | 9,74 |
| 27 | 2014 | REGIÃO CENTRO | 2 | 9,69 |
| 28 | 583 | INTRA-REGIÃO | 2 | 9,69 |
| 29 | 535 | INTRA-REGIÃO | 1 | 9,34 |
| 30 | 154 | REGIÃO CENTRO | 2 | 8,82 |
| 31 | 604 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,77 |

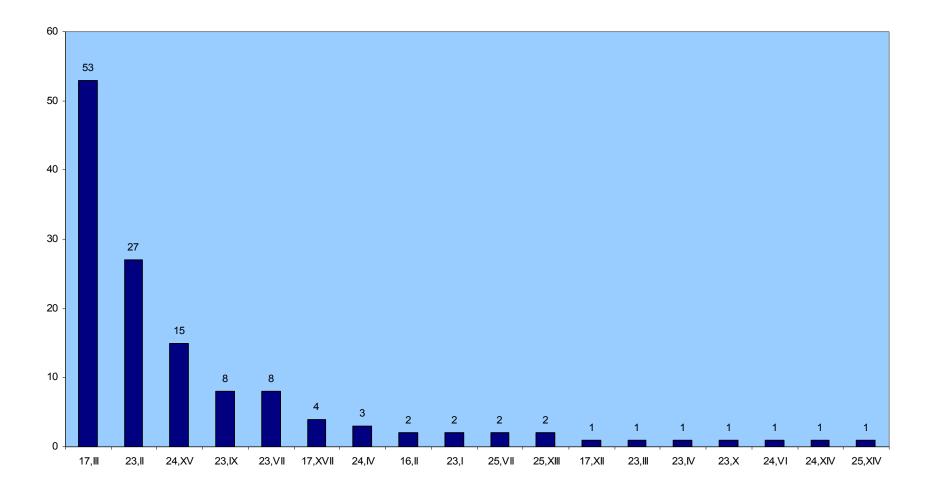
| 32 | 130 | REGIÃO CENTRO | 2 | 8,51 |
|----|-----|---------------|-----|--------|
| 33 | 537 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,50 |
| 34 | 190 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,23 |
| 35 | 125 | REGIÃO CENTRO | 3 | 7,64 |
| 36 | 416 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,07 |
| 37 | 410 | INTRA-REGIÃO | 4 | 7,06 |
| 38 | 170 | INTER-REGIÃO | 2 | 7,05 |
| 39 | 126 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,88 |
| 40 | 209 | INTER-REGIÃO | 1 | 6,87 |
| 41 | 512 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,80 |
| 42 | 432 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,21 |
| 43 | 524 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,70 |
| 44 | 570 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,70 |
| 45 | 422 | INTRA-REGIÃO | 4 | 5,63 |
| 46 | 626 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,40 |
| 47 | 413 | INTRA-REGIÃO | 2 | 5,04 |
| 48 | 161 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,85 |
| 49 | 462 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,84 |
| 50 | 217 | REGIÃO CENTRO | 2 | 4,64 |
| 51 | 121 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,54 |
| 52 | 222 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,51 |
| 53 | 435 | INTRA-REGIÃO | 2 | 4,41 |
| 54 | 409 | INTRA-REGIÃO | 2 | 4,33 |
| 55 | 474 | INTER-REGIÃO | 3 | 4,28 |
| 56 | 178 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,80 |
| 57 | 110 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,36 |
| 58 | 229 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,34 |
| 59 | 220 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,18 |
| 60 | 107 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,11 |
| 61 | 472 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,92 |
| | | Total Geral | 133 | 613,55 |

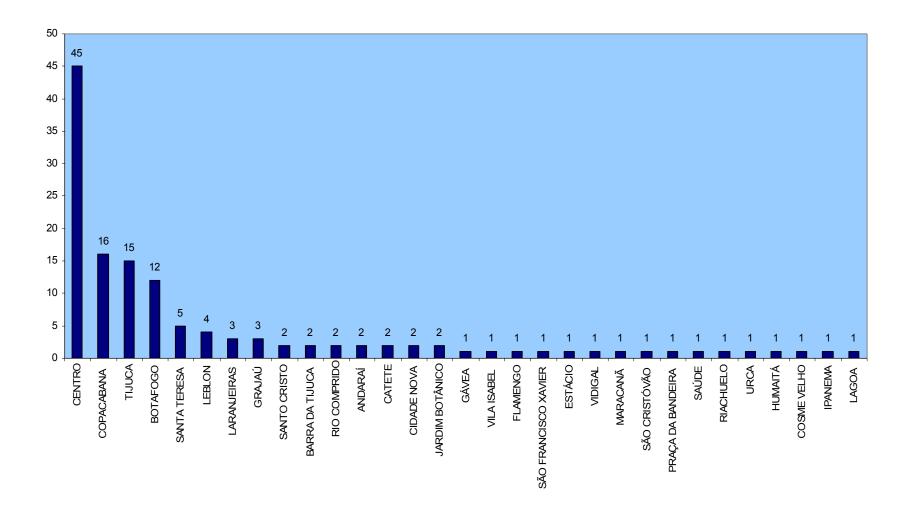
Percentual de Linhas Reclamadas: 54,46%

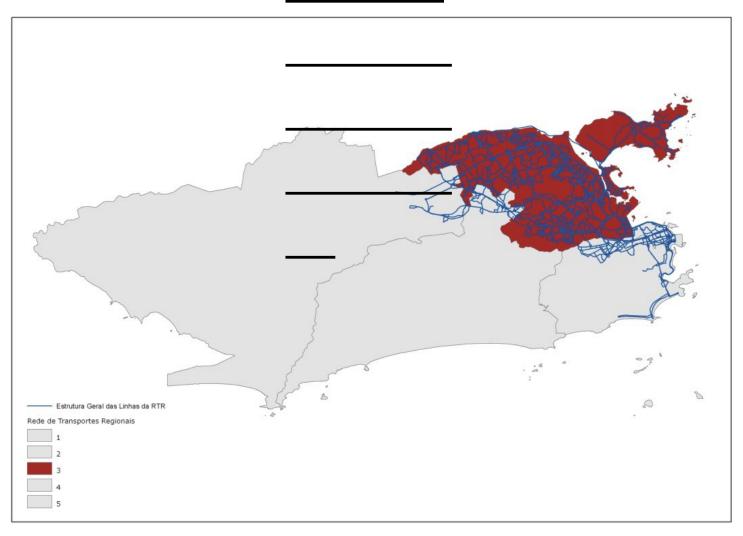
Intra-Região: 72,92%

Inter-Região: 25,81%

Região Centro: 54,54%







| | Linhas | Classe | Multas | Pontos |
|----|--------|---------------|--------|--------|
| 1 | 351 | REGIÃO CENTRO | 5 | 50,73 |
| 2 | 484 | INTER-REGIÃO | 6 | 36,82 |
| 3 | 335 | REGIÃO CENTRO | 6 | 22,90 |
| 4 | 914 | INTRA-REGIÃO | 1 | 21,10 |
| 5 | 350 | REGIÃO CENTRO | 18 | 20,91 |
| 6 | 635 | INTER-REGIÃO | 1 | 20,89 |
| 7 | 497 | INTER-REGIÃO | 6 | 19,86 |
| 8 | 616 | INTRA-REGIÃO | 1 | 18,90 |
| 9 | 2305 | REGIÃO CENTRO | 4 | 18,66 |
| 10 | 944 | INTRA-REGIÃO | 2 | 18,28 |
| 11 | 402 | INTER-REGIÃO | 1 | 16,93 |
| 12 | 629 | INTER-REGIÃO | 7 | 16,63 |
| 13 | 485 | INTER-REGIÃO | 5 | 16,35 |
| 14 | 329 | REGIÃO CENTRO | 1 | 13,50 |
| 15 | 381 | INTRA-REGIÃO | 2 | 12,69 |
| 16 | 947 | INTRA-REGIÃO | 1 | 11,40 |
| 17 | 455 | INTER-REGIÃO | 5 | 11,25 |
| 18 | 665 | INTER-REGIÃO | 8 | 11,21 |
| 19 | 910 | INTER-REGIÃO | 4 | 10,29 |
| 20 | 322 | REGIÃO CENTRO | 2 | 10,00 |
| 21 | 249 | REGIÃO CENTRO | 4 | 9,84 |
| 22 | 376 | REGIÃO CENTRO | 2 | 9,69 |
| 23 | 483 | INTER-REGIÃO | 2 | 9,29 |
| 24 | 372 | REGIÃO CENTRO | 2 | 9,13 |
| 25 | 685 | INTRA-REGIÃO | 3 | 9,04 |
| 26 | 247 | REGIÃO CENTRO | 5 | 8,96 |
| 27 | 384 | REGIÃO CENTRO | 3 | 8,74 |
| 28 | 615 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,13 |
| 29 | 638 | INTER-REGIÃO | 6 | 8,02 |
| 30 | 239 | REGIÃO CENTRO | 5 | 7,99 |
| 31 | 232 | REGIÃO CENTRO | 4 | 7,89 |
| 32 | 2251 | REGIÃO CENTRO | 1 | 7,65 |
| 33 | 261 | REGIÃO CENTRO | 6 | 7,46 |
| 34 | 386 | REGIÃO CENTRO | 2 | 7,45 |
| 35 | 238 | REGIÃO CENTRO | 4 | 7,03 |
| 36 | 915 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,95 |
| 37 | 254 | REGIÃO CENTRO | 2 | 6,62 |

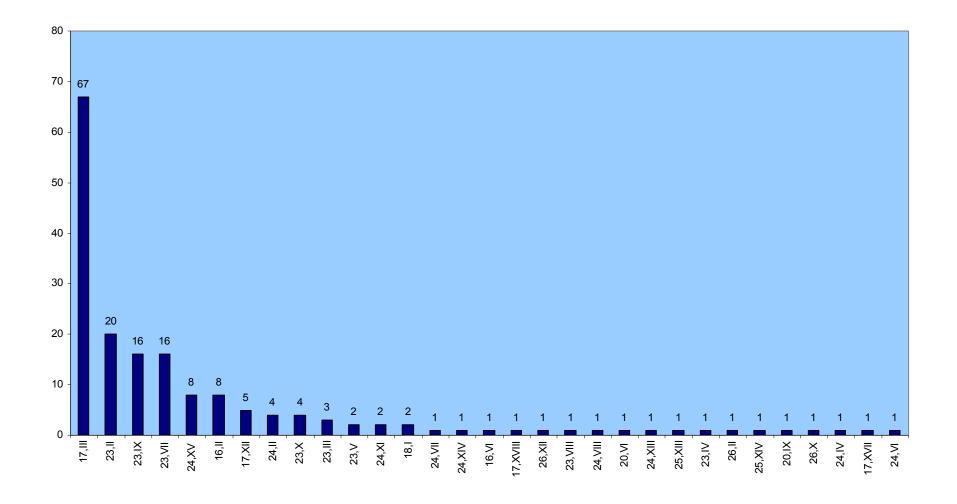
| 38 | 298 | REGIÃO CENTRO | 3 | 6,51 |
|----|------|---------------|-----|--------|
| 39 | 385 | REGIÃO CENTRO | 1 | 6,23 |
| 40 | 2344 | REGIÃO CENTRO | 1 | 5,57 |
| 41 | 688 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,14 |
| 42 | 901 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,64 |
| 43 | 679 | INTRA-REGIÃO | 2 | 4,22 |
| 44 | 355 | REGIÃO CENTRO | 3 | 4,19 |
| 45 | 928 | INTRA-REGIÃO | 2 | 3,80 |
| 46 | 277 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,78 |
| 47 | 342 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,73 |
| 48 | 323 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,64 |
| 49 | 919 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,61 |
| 50 | 296 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,55 |
| 51 | 639 | INTER-REGIÃO | 2 | 3,46 |
| 52 | 942 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,43 |
| 53 | 908 | INTRA-REGIÃO | 2 | 3,28 |
| 54 | 946 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,24 |
| 55 | 349 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,05 |
| 56 | 377 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,04 |
| 57 | 334 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,74 |
| 58 | 634 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,72 |
| 59 | 378 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,52 |
| 60 | 711 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,20 |
| 61 | 362 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,12 |
| 62 | 778 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,96 |
| 63 | 623 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,95 |
| 64 | 624 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,86 |
| 65 | 606 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,57 |
| | | Total Geral | 175 | 616,91 |

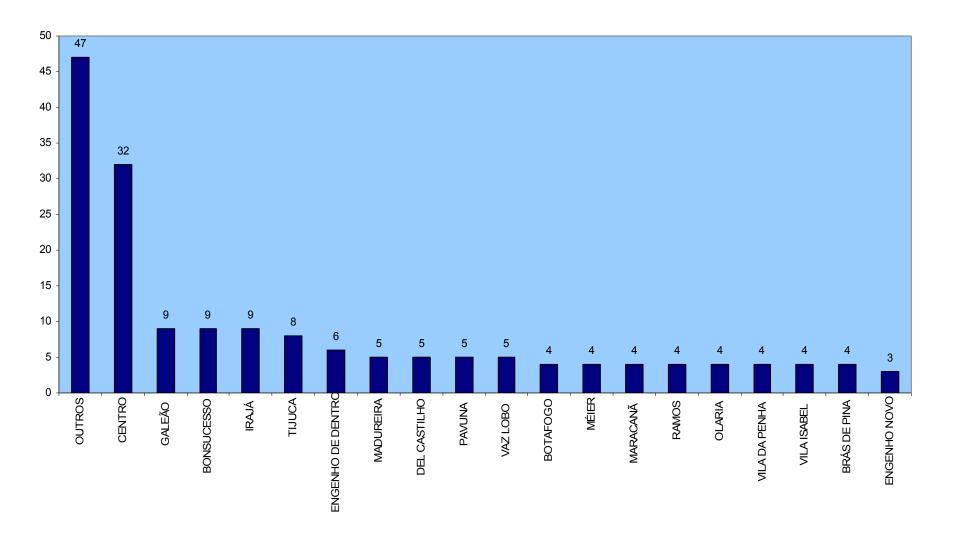
Percentual de Linhas Reclamadas: 46,76%

Intra-Região: 38,09%

Inter-Região: 42,86%

Região Centro: 56,36%







| | Linhas | Classe | Multas | Pontos |
|----|--------|---------------|--------|--------|
| 1 | 2333 | REGIÃO CENTRO | 13 | 54,60 |
| 2 | 315 | REGIÃO CENTRO | 9 | 43,30 |
| 3 | 382 | REGIÃO CENTRO | 16 | 43,23 |
| 4 | 817 | INTRA-REGIÃO | 1 | 36,35 |
| 5 | 301 | REGIÃO CENTRO | 7 | 31,88 |
| 6 | 525 | INTER-REGIÃO | 6 | 27,64 |
| 7 | 783 | INTER-REGIÃO | 2 | 25,35 |
| 8 | 345 | REGIÃO CENTRO | 7 | 24,81 |
| 9 | 360 | REGIÃO CENTRO | 10 | 24,32 |
| 10 | 887 | INTRA-REGIÃO | 3 | 24,07 |
| 11 | 761 | INTRA-REGIÃO | 4 | 23,86 |
| 12 | 758 | INTRA-REGIÃO | 9 | 23,13 |
| 13 | 2111 | REGIÃO CENTRO | 4 | 22,14 |
| 14 | 762 | INTRA-REGIÃO | 3 | 22,13 |
| 15 | 347 | REGIÃO CENTRO | 1 | 19,12 |
| 16 | 331 | REGIÃO CENTRO | 1 | 18,18 |
| 17 | 2330 | REGIÃO CENTRO | 1 | 17,11 |
| 18 | 800 | INTRA-REGIÃO | 1 | 16,25 |
| 19 | 2329 | REGIÃO CENTRO | 5 | 16,11 |
| 20 | 736 | INTRA-REGIÃO | 2 | 14,66 |
| 21 | 888 | INTER-REGIÃO | 6 | 13,81 |
| 22 | 308 | REGIÃO CENTRO | 4 | 13,64 |
| 23 | 613 | INTER-REGIÃO | 1 | 12,60 |
| 24 | 760 | INTRA-REGIÃO | 3 | 12,47 |
| 25 | 302 | REGIÃO CENTRO | 1 | 12,17 |
| 26 | 368 | REGIÃO CENTRO | 4 | 12,12 |
| 27 | 306 | REGIÃO CENTRO | 3 | 12,02 |
| 28 | 600 | INTER-REGIÃO | 3 | 11,19 |
| 29 | 614 | INTER-REGIÃO | 2 | 10,72 |

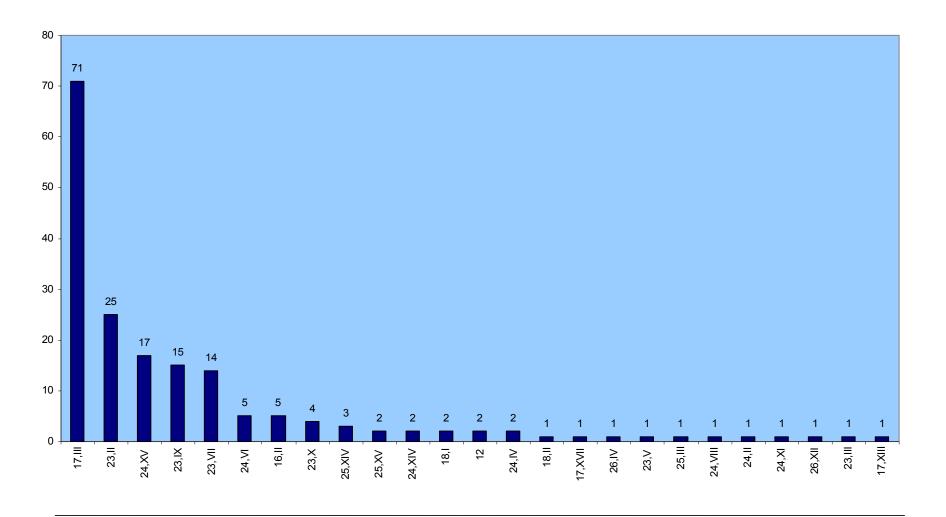
| 30 | 371 | REGIÃO CENTRO | 6 | 9,76 |
|----|------|---------------|-----|--------|
| 31 | 314 | REGIÃO CENTRO | 1 | 9,13 |
| 32 | 2112 | REGIÃO CENTRO | 1 | 9,13 |
| 33 | 348 | REGIÃO CENTRO | 3 | 9,09 |
| 34 | 354 | REGIÃO CENTRO | 1 | 8,67 |
| 35 | 700 | INTRA-REGIÃO | 2 | 8,66 |
| 36 | 832 | INTRA-REGIÃO | 3 | 8,05 |
| 37 | 701 | INTRA-REGIÃO | 4 | 7,83 |
| 38 | 782 | INTER-REGIÃO | 1 | 6,65 |
| 39 | 861 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,47 |
| 40 | 781 | INTER-REGIÃO | 1 | 6,14 |
| 41 | 889 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,65 |
| 42 | 343 | REGIÃO CENTRO | 2 | 5,34 |
| 43 | 318 | REGIÃO CENTRO | 2 | 5,04 |
| 44 | 341 | REGIÃO CENTRO | 2 | 4,67 |
| 45 | 601 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,56 |
| 46 | 390 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,92 |
| 47 | 952 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,61 |
| 48 | 774 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,26 |
| 49 | 363 | REGIÃO CENTRO | 2 | 3,10 |
| 50 | 636 | INTER-REGIÃO | 2 | 3,08 |
| 51 | 748 | INTRA-REGIÃO | 2 | 2,95 |
| 52 | 747 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,90 |
| 53 | 721 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,78 |
| 54 | 332 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,77 |
| 55 | 691 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,67 |
| 56 | 309 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,52 |
| 57 | 607 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,67 |
| | | Total Geral | 180 | 789,04 |

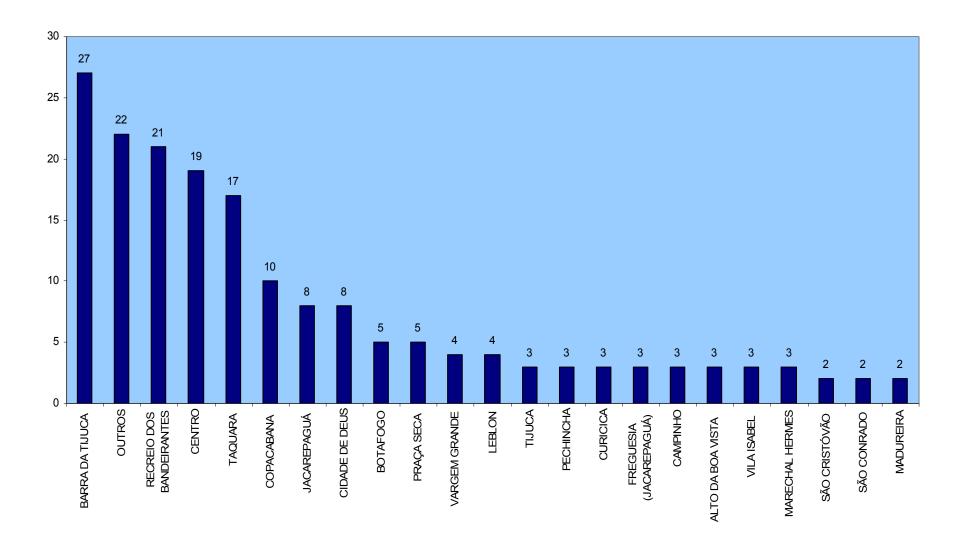
Percentual de Linhas Reclamadas: 42,22%

Intra-Região: 31,11%

Inter-Região: 34,78%

Região Centro: 61,36%







| | Linha | Classe | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1 | 822 | INTRA-REGIAO | 12 | 64,20 |
| 2 | 2381 | REGIÃO CENTRO | 8 | 59,49 |
| 3 | 821 | INTRA-REGIÃO | 10 | 53,50 |
| 4 | 842 | INTRA-REGIÃO | 3 | 49,50 |
| 5 | 398 | REGIÃO CENTRO | 10 | 43,91 |
| 6 | 891 | INTRA-REGIÃO | 3 | 43,13 |
| 7 | 893 | INTRA-REGIÃO | 6 | 42,36 |
| 8 | 383 | REGIÃO CENTRO | 25 | 41,58 |
| 9 | 2308 | REGIÃO CENTRO | 5 | 37,93 |
| 10 | 858 | INTRA-REGIÃO | 8 | 37,72 |
| 11 | 850 | INTRA-REGIÃO | 5 | 33,44 |
| 12 | 754 | INTER-REGIÃO | 2 | 28,08 |
| 13 | 358 | REGIÃO CENTRO | 3 | 24,82 |
| 14 | 771 | INTER-REGIÃO | 4 | 24,75 |
| 15 | 759 | INTER-REGIÃO | 4 | 22,91 |
| 16 | 870 | INTRA-REGIÃO | 6 | 22,89 |
| 17 | 873 | INTRA-REGIÃO | 3 | 22,47 |
| 18 | 2337 | REGIÃO CENTRO | 2 | 21,96 |
| 19 | 2309 | REGIÃO CENTRO | 3 | 21,88 |
| 20 | 756 | INTER-REGIÃO | 3 | 21,66 |
| 21 | 2303 | REGIÃO CENTRO | 5 | 20,27 |
| 22 | 895 | INTRA-REGIÃO | 1 | 20,06 |
| 23 | 2336 | REGIÃO CENTRO | 13 | 19,82 |
| 24 | 840 | INTRA-REGIÃO | 4 | 19,33 |
| 25 | 855 | INTRA-REGIÃO | 6 | 18,16 |
| 26 | 394 | REGIÃO CENTRO | 2 | 18,06 |
| 27 | BRT | TRANSOESTE | 22 | 17,87 |
| 28 | 366 | REGIÃO CENTRO | 5 | 17,55 |
| 29 | 936 | INTER-REGIÃO | 4 | 17,39 |
| 30 | 790 | INTRA-REGIÃO | 4 | 17,00 |
| 31 | 871 | INTRA-REGIÃO | 2 | 16,78 |
| 32 | 364 | REGIÃO CENTRO | 1 | 16,71 |
| 33 | 898 | INTRA-REGIÃO | 7 | 16,53 |
| 34 | 2307 | REGIÃO CENTRO | 3 | 16,11 |
| 35 | 841 | INTRA-REGIÃO | 2 | 16,05 |
| 36 | 2335 | REGIÃO CENTRO | 5 | 14,63 |
| 37 | 2304 | REGIÃO CENTRO | 1 | 14,61 |
| 38 | 300 | REGIÃO CENTRO | 2 | 14,59 |
| 39 | 738 | INTER-REGIÃO | 3 | 14,28 |

| 40 | 750 | INTER-REGIÃO | 2 | 14,25 |
|-------------|------|---------------|-----|---------|
| 41 | 2338 | REGIÃO CENTRO | 4 | 13,90 |
| 42 | 752 | INTER-REGIÃO | 1 | 13,44 |
| 43 | 830 | INTRA-REGIÃO | 2 | 13,37 |
| 44 | 391 | REGIÃO CENTRO | 4 | 13,07 |
| 45 | 2332 | REGIÃO CENTRO | 4 | 12,49 |
| 46 | 2802 | INTRA-REGIÃO | 2 | 11,73 |
| 47 | 883 | INTRA-REGIÃO | 3 | 11,46 |
| 48 | 833 | INTRA-REGIÃO | 2 | 10,70 |
| 49 | 744 | INTRA-REGIÃO | 2 | 10,67 |
| 50 | 379 | REGIÃO CENTRO | 1 | 10,28 |
| 51 | 923 | INTER-REGIÃO | 1 | 10,16 |
| 52 | 367 | REGIÃO CENTRO | 1 | 10,12 |
| 53 | 843 | INTRA-REGIÃO | 1 | 10,03 |
| 54 | 869 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,02 |
| 55 | 395 | REGIAO CENTRO | 1 | 7,65 |
| 56 | 737 | INTER-REGIÃO | 3 | 7,06 |
| 57 | 2310 | REGIÃO CENTRO | 2 | 7,04 |
| 58 | 2331 | REGIÃO CENTRO | 2 | 7,04 |
| 59 | 803 | INTRA-REGIÃO | 4 | 6,85 |
| 60 | 804 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,71 |
| 61 | 684 | INTER-REGIÃO | 1 | 6,53 |
| 62 | 369 | REGIÃO CENTRO | 2 | 6,28 |
| 63 | 777 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,02 |
| 64 | 746 | INTRA-REGIÃO | 2 | 5,06 |
| 65 | 897 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,89 |
| 66 | 854 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,22 |
| 67 | 393 | REGIÃO CENTRO | 2 | 3,66 |
| 68 | 918 | INTER-REGIÃO | 3 | 3,54 |
| 69 | 853 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,32 |
| 70 | 926 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,71 |
| 71 | 801 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,44 |
| 72 | 689 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,85 |
| 73 | 397 | REGIÃO CENTRO | 1 | 1,62 |
| 74 | 882 | INTRA-REGIÃO | 1 | 0,97 |
| Total Geral | | | 281 | 1313,15 |

Percentual de Linhas Reclamadas: 53,62%

Intra-Região: 39,02%

Inter-Região: 66,67%

Região Centro: 77,14%

A RTR-5 possui o total de 138 linhas. No Trimestre 74 linhas foram reclamadas, das quais são 32 Intra-Região, 14 Inter-Região, 27 da Região Centro e 01 BRT-Transpeste.

