

TRANSPORTES





RANKING CONSERVAÇÃO - FROTA ANO IV - Nº 06





| | Linhas | RTR | Consórcio | Classificação | Total |
|----|--------|-----|--------------|---------------|--------|
| 1 | 771 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 159,19 |
| 2 | 756 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 63,89 |
| 3 | 305 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 51,92 |
| 4 | 759 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 49,11 |
| 5 | 842 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 48,15 |
| 6 | 382 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 46,35 |
| 7 | 892 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 42,71 |
| 8 | 875 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 40,20 |
| 9 | 398 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 40,03 |
| 10 | 366 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 39,40 |
| 11 | 327 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO-CENTRO | 32,20 |
| 12 | 858 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 32,19 |
| 13 | 2308 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 31,34 |
| 14 | 777 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 31,07 |
| 15 | 850 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 28,42 |
| 16 | 811 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 28,10 |
| 17 | 483 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 27,32 |
| 18 | 812 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 26,75 |
| 19 | 485 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 26,62 |
| 20 | 689 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 25,24 |
| 21 | 610 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 24,63 |
| 22 | 952 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 23,11 |
| 23 | 804 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 22,76 |
| 24 | 383 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 22,60 |
| 25 | 790 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 22,40 |
| 26 | 846 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 22,29 |
| 27 | 360 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 22,05 |
| 28 | 821 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 21,40 |
| 29 | 830 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 20,59 |
| 30 | 843 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 20,06 |
| 31 | 895 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 20,06 |
| 32 | 583 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 19,71 |
| 33 | 336 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 19,23 |
| 34 | 484 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 18,94 |
| 35 | 913 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 18,90 |
| 36 | 6 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 18,40 |

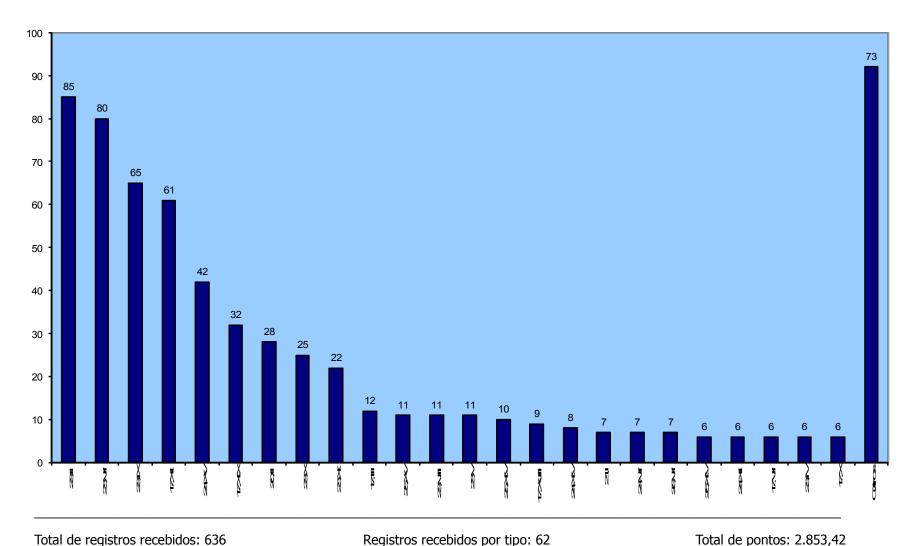
| | | | | ~ | • |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 37 | 944 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 18,28 |
| 38 | 331 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 18,18 |
| 39 | 347 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 18,18 |
| 40 | 2110 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 18,18 |
| 41 | 2111 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 18,16 |
| 42 | 936 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 17,61 |
| 43 | 304 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 17,25 |
| 44 | 358 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 17,13 |
| 45 | 350 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO-CENTRO | 17,06 |
| 46 | 2333 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 16,53 |
| 47 | 784 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 16,37 |
| 48 | 614 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 16,20 |
| 49 | 741 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 16,19 |
| 50 | 887 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 16,05 |
| 51 | 758 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 15,81 |
| 52 | 369 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 15,71 |
| 53 | 840 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 15,46 |
| 54 | 2303 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 15,29 |
| 55 | 306 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO-CENTRO | 15,25 |
| 56 | 2336 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 15,24 |
| 57 | 956 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 15,24 |
| 58 | 584 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 15,24 |
| 59 | 405 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 15,17 |
| 60 | 764 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 14,84 |
| 61 | 891 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 14,56 |
| 62 | 410 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 14,49 |
| 63 | 915 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 14,20 |
| 64 | 602 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 14,17 |
| 65 | 629 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 13,70 |
| 66 | 511 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 13,66 |
| 67 | 389 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO-CENTRO | 13,64 |
| 68 | 190 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 13,63 |
| 69 | 2801 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 13,56 |
| 70 | 752 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 13,44 |
| 71 | 828 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 13,37 |
| 72 | 847 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 13,37 |
| 73 | 592 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 13,32 |
| 74 | 154 | 2 | INTERSUL | REGIÃO-CENTRO | 13,05 |

A Classificação Final apresenta o resultado da aplicação da metodologia nos meses de abril, maio e junho de 2013.

A média de pontos entre as linhas é de **11,84%** e a tolerância é de **13,02%**

| 75 | 361 | 13,01 | | 121 | 9,09 | 129 | 853 | 7,94 | 156 | 855 | 6,27 | 183 | 688 | 4,72 | 210 | 226 | 3,19 |
|-----|------|-------|-----|------------------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|---------------|------------|--------------|----------------|
| 76 | 546 | 13,00 | 103 | BRT | 9,06 | 130 | 521 | 7,88 | 157 | 928 | 6,27 | 184 | 737 | 4,56 | 211 | 630 908 | 3,19 |
| 77 | 2335 | 12,94 | 104 | 133 | 9,06 | 131 | 762 | 7,82 | 158 | 110 | 6,25 | 185 | 162 | 4,55 | 212 | 254 | 3,17 3,16 |
| 78 | 433 | 12,90 | 105 | 525 | 9,05 | 132 | 157 | 7,63 | 159 | 897 | 6,24 | 186 | 2381 | 4,46 | 214 | 731 | 3,15 |
| 79 | 261 | 12,63 | 106 | 794 | 9,05 | 133 | 318 | 7,55 | 160 | 220 | 6,21 | 187 | 476 | 4,36 | 215 | 332 | 3,13 |
| 80 | 749 | 12,45 | 107 | 621 | 9,01 | 134 | 335 | 7,53 | 161 | 873 | 6,16 | 188 | 126 | 4,25 | 216 | 687 | 3,04 |
| 81 | 409 | 12,42 | | 247 | 9,00 | 135 | 180 | 7,46 | 162 | 692 | 6,02 | 189 | 854 | 4,22 | 217 | 391 | 3,03 |
| 82 | 178 | 12,42 | | 665 | 8,95 | 136 | 896 | 7,40 | 163 | 781 | 5,92 | 190 | 901 | 4,19 | 218 219 | 636 349 | 2,94 2,80 |
| 83 | 177 | 12,36 | | 825 | 8,92 | 137 | 125 | 7,30 | 164 | 363 | 5,75 | 191 | 638 | 4.17 | 219 | 721 | 2,80 |
| 84 | 690 | 12,03 | | 368 | 8,90 | 138 | 867 | 7,28 | 165 | 786 | 5,73 | 192 | 919 | 4,04 | 221 | 864 | 2,77 |
| 85 | 388 | 11,94 | | 362 | 8,79 | 139 | 763 | 7,27 | 166 | 123 | 5,67 | 193 | 2331 | 4,01 | 222 | 132 | 2,77 |
| 86 | 898 | 11,67 | | 455 | 8,76 | 140 | 390 | 7,23 | 167 | 426 | 5,53 | 194 | 462 | 3,99 | 223 | 355 | 2,70 |
| 87 | 513 | 11,38 | | 856 | | | 893 | 7,21 | 168 | | | | 701 | | 224 | 328 | 2,70 |
| | | , | | | 8,65 | 141 | | | | 461 | 5,39 | 195 | | 3,94 | 225 226 | 309 766 | 2,69 2,61 |
| 88 | 870 | 11,23 | | 415 | 8,57 | 142 | 308 | 7,02 | 169 | 926 | 5,35 | 196 | 679 | 3,88 | 227 | 434 | 2,52 |
| 89 | 691 | 10,80 | | 183 | 8,49 | 143 | 416 | 7,02 | 170 | 14 | 5,29 | 197 | 700 | 3,85 | 228 | 634 | 2,44 |
| 90 | 933 | 10,39 | 117 | 507 | 8,49 | 144 | 945 | 6,87 | 171 | 136 | 5,20 | 198 | 184 | 3,83 | 229 | 343 | 2,42 |
| 91 | 379 | 10,23 | 118 | 396 | 8,46 | 145 | 2334 | 6,79 | 172 | 376 | 5,14 | 199 | 377 | 3,80 | 230 | 341 | 2,25 |
| 92 | 2307 | 10,20 | 119 | 736 | 8,45 | 146 | 774 | 6,79 | 173 | 202 | 5,10 | 200 | 128 | 3,75 | 231 | 298 | 2,22 |
| 93 | 367 | 10,08 | 120 | 332 | 8,39 | 147 | 316 | 6,78 | 174 | 910 | 5,04 | 201 | 386 | 3,75 | 232 | 217 | 2,19 |
| 94 | 676 | 9,88 | 121 | 422 | 8,32 | 148 | 170 | 6,76 | 175 | 832 | 5,02 | 202 | 497 | 3,67 | 233 | 669 | 2,17 |
| 95 | 432 | 9,86 | 122 | 158 | 8,28 | 149 | 438 | 6,74 | 176 | 413 | 5,01 | 203 | 2338 | 3,65 | 234 | 315 353 | 2,14 2,05 |
| 96 | 372 | 9,83 | 123 | 773 | 8,26 | 150 | 750 | 6,72 | 177 | 738 | 4,90 | 204 | 393 | 3,64 | 236 | 460 | 2,02 |
| 97 | 2329 | 9,69 | 124 | 793 | 8,23 | 151 | 2332 | 6,72 | 178 | 172 | 4,85 | 205 | 2015 | 3,58 | 237 | 711 | 1,90 |
| 98 | 593 | 9,65 | | 743 | 8,19 | 152 | 229 | 6,69 | 179 | 822 | 4,85 | 206 | 397 | 3,43 | 238 | 472 | 1,90 |
| 99 | 7 | 9,25 | | 395 | 8,09 | 153 | 435 | 6,57 | 180 | 2344 | 4,85 | 207 | 946 | 3,43 | 239 | 607 | 1,62 |
| 100 | 348 | 9,20 | - | 2309 | 8.02 | 154 | 107 | 6,39 | 181 | 819 | 4,82 | 208 | 333 | 3,39 | 240 | 371 474 | 1,60 1,33 |
| 101 | 394 | 9,10 | | 342 | 7,98 | 155 | 608 | 6,38 | 182 | 744 | 4,79 | 209 | 323 | 3,21 | 241 | Total Geral | 2853,42 |
| 101 | J# | 9,10 | 120 | U 1 2 | 1,50 | 100 | 000 | 0,00 | 102 | / | 4,13 | 209 | J2J | J, Z I | | . Juli Goldi | 2000,72 |

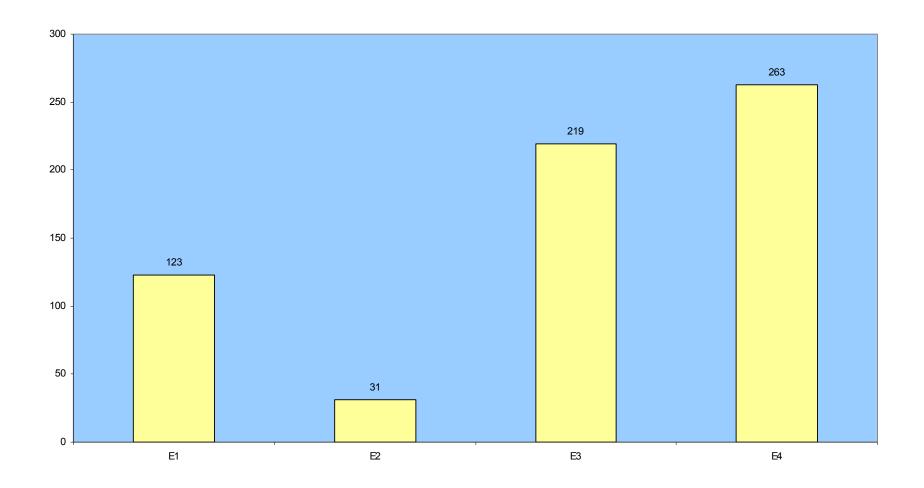
| | Linha | RTR | Consórcio | Itinerário | Classe |
|----|-------|-----|--------------|------------------------------|---------------|
| 1 | 771 | 5 | Santa Cruz | Campo Grande - Coelho Neto | Inter-Região |
| 2 | 756 | 5 | Santa Cruz | Santa Cruz - Coelho Neto | Inter-Região |
| 3 | 305 | 4 | Transcarioca | Rodoviária - Barra da Tijuca | Região-Centro |
| 4 | 759 | 5 | Santa Cruz | Cesarão - Coelho Neto | Inter-Região |
| 5 | 842 | 5 | Santa Cruz | Paciência - Campo Grande | Intra-Região |
| 6 | 382 | 4 | Transcarioca | Carioca - Piabas | Região-Centro |
| 7 | 892 | 5 | Santa Cruz | São Benedito - Santa Cruz | Intra-Região |
| 8 | 875 | 4 | Transcarioca | Praça Seca - Chácara | Intra-Região |
| 9 | 398 | 5 | Santa Cruz | Campo Grande - Tiradentes | Região-Centro |
| 10 | 366 | 5 | Santa Cruz | Campo Grande - Tiradentes | Região-Centro |



Total de registros recebidos: 636

Registros recebidos por tipo: 62

Outros artigos: 23,VI, 17,IX, 24,VI, 24,II, 17,XVII, 23,I, 20,IX, 17,XIII, 26,VI, 24,I, 24,IX, 17,VIII, 17,XVI, 20,IV, 24,XI, 26,XII, 19,II, 24,XIII, 20, VIII, 18, IV, 17, XIV, 17, IV, 17, IV, 26, II, 24, IV, 24, VIII, 18, I, 25, VII, 24, XIX, 20, III, 17, XV, 20, VI, 24, XVI, 26, VIII, 25, IV, 23, III, 25, V e 25, VI, todos do Código Disciplinar desta SMTR.





| | Linha | Classe | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1 | 583 | intra-região | 4 | 19,71 |
| 2 | 6 | Intra-região | 3 | 18,40 |
| 3 | 584 | Intra-região | 3 | 15,24 |
| 4 | 410 | Intra-região | 8 | 14,49 |
| 5 | 602 | INTRA-REGIÃO | 2 | 14,17 |
| 6 | 511 | intra-região | 2 | 13,66 |
| 7 | 190 | INTRA-REGIÃO | 2 | 13,63 |
| 8 | 592 | intra-região | 4 | 13,32 |
| 9 | 154 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 13,05 |
| 10 | 546 | intra-região | 2 | 13,00 |
| 11 | 433 | intra-região | 6 | 12,90 |
| 12 | 409 | Intra-região | 6 | 12,42 |
| 13 | 178 | INTER-REGIÃO | 3 | 12,42 |
| 14 | 177 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 12,36 |
| 15 | 513 | Intra-região | 1 | 11,38 |
| 16 | 432 | Intra-região | 3 | 9,86 |
| 17 | 593 | Intra-região | 1 | 9,65 |
| 18 | 7 | Intra-região | 1 | 9,25 |
| 19 | 121 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 9,09 |
| 20 | 133 | INTER-REGIÃO | 2 | 9,06 |
| 21 | 415 | Intra-região | 5 | 8,57 |
| 22 | 183 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 8,49 |
| 23 | 507 | Intra-região | 1 | 8,49 |
| 24 | 422 | intra-região | 6 | 8,32 |
| 25 | 158 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 8,28 |
| 26 | 521 | Intra-região | 1 | 7,88 |
| 27 | 157 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 7,63 |
| 28 | 180 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 7,46 |
| 29 | 125 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 7,30 |

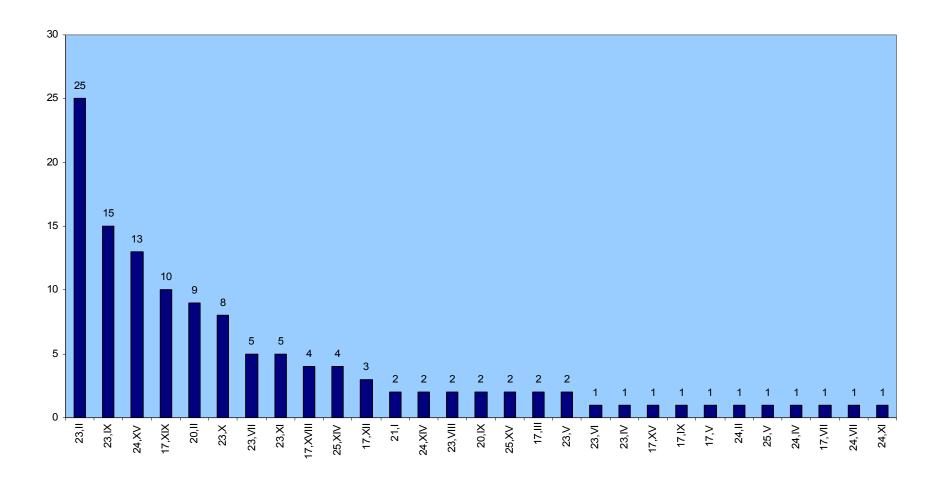
| 30 | 416 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,02 |
|----|------|---------------|-----|--------|
| 31 | 170 | INTER-REGIÃO | 2 | 6,76 |
| 32 | 438 | INTRA-REGIÃO | 3 | 6,74 |
| 33 | 229 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 6,69 |
| 34 | 435 | INTRA-REGIÃO | 3 | 6,57 |
| 35 | 107 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 6,39 |
| 36 | 608 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,38 |
| 37 | 110 | INTER-REGIÃO | 2 | 6,25 |
| 38 | 220 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 6,21 |
| 39 | 123 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 5,67 |
| 40 | 426 | INTRA-REGIÃO | 2 | 5,53 |
| 41 | 461 | INTER-REGIÃO | 2 | 5,39 |
| 42 | 14 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,29 |
| 43 | 136 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,20 |
| 44 | 202 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 5,10 |
| 45 | 413 | INTRA-REGIÃO | 2 | 5,01 |
| 46 | 172 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,85 |
| 47 | 162 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 4,55 |
| 48 | 476 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,36 |
| 49 | 126 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,25 |
| 50 | 462 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,99 |
| 51 | 184 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,83 |
| 52 | 128 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,75 |
| 53 | 2015 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,58 |
| 54 | 226 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,19 |
| 55 | 132 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,77 |
| 56 | 434 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,52 |
| 57 | 217 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,19 |
| 58 | 460 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,02 |
| 59 | 472 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,90 |
| 60 | 474 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,33 |
| | | Total Geral | 126 | 474,74 |

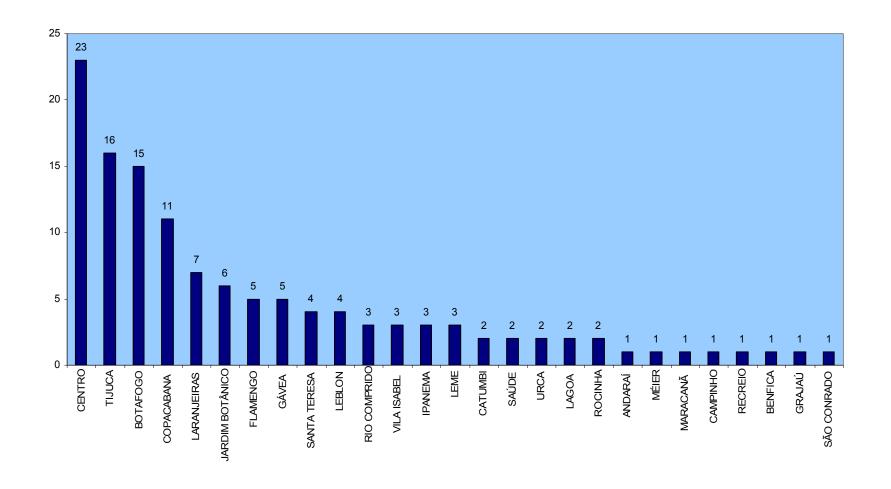
Percentual de Linhas Reclamadas: 49,59%

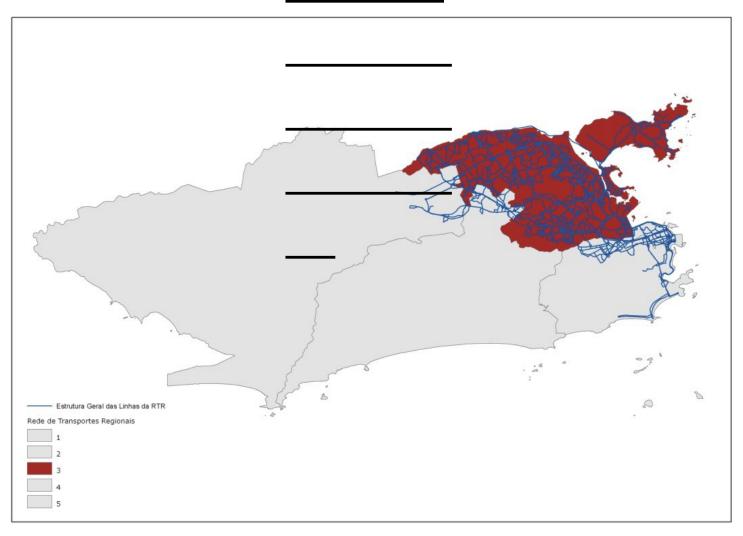
Intra-Região: 48,27%

Inter-Região: 43,33%

Região Centro: 57,57%







| | Linhas | Classe | Multas | Pontos |
|----|--------|---------------|--------|--------|
| 1 | 327 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 32,20 |
| 2 | 483 | INTER-REGIÃO | 6 | 27,32 |
| 3 | 485 | INTER-REGIÃO | 8 | 26,62 |
| 4 | 484 | INTER-REGIÃO | 3 | 18,94 |
| 5 | 913 | INTRA-REGIÃO | 1 | 18,90 |
| 6 | 944 | Intra-região | 2 | 18,28 |
| 7 | 350 | REGIÃO-CENTRO | 15 | 17,06 |
| 8 | 956 | INTRA-REGIÃO | 1 | 15,24 |
| 9 | 405 | INTER-REGIÃO | 1 | 15,17 |
| 10 | 915 | INTRA-REGIÃO | 2 | 14,20 |
| 11 | 629 | INTER-REGIÃO | 6 | 13,70 |
| 12 | 261 | REGIÃO-CENTRO | 10 | 12,63 |
| 13 | 676 | Intra-região | 3 | 9,88 |
| 14 | 372 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 9,83 |
| 15 | 621 | INTER-REGIÃO | 3 | 9,01 |
| 16 | 247 | REGIÃO-CENTRO | 5 | 9,00 |
| 17 | 665 | INTER-REGIÃO | 6 | 8,95 |
| 18 | 362 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 8,79 |
| 19 | 455 | INTER-REGIÃO | 4 | 8,76 |
| 20 | 773 | INTER-REGIÃO | 3 | 8,26 |
| 21 | 793 | INTER-REGIÃO | 1 | 8,23 |
| 22 | 342 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 7,98 |
| 23 | 335 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 7,53 |
| 24 | 945 | Intra-região | 1 | 6,87 |
| 25 | 928 | INTRA-REGIÃO | 3 | 6,27 |

| 00 | 070 | DECIÃO CENTRO | 4 | F 4.4 |
|----|------|---------------|-----|--------|
| 26 | 376 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 5,14 |
| 27 | 910 | INTER-REGIÃO | 2 | 5,04 |
| 28 | 2344 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 4,85 |
| 29 | 688 | Intra-região | 1 | 4,72 |
| 30 | 901 | Intra-região | 1 | 4,19 |
| 31 | 638 | INTER-REGIÃO | 3 | 4,17 |
| 32 | 919 | Intra-região | 1 | 4,04 |
| 33 | 679 | Intra-região | 2 | 3,88 |
| 34 | 377 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,80 |
| 35 | 386 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,75 |
| 36 | 497 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,67 |
| 37 | 946 | Intra-região | 1 | 3,43 |
| 38 | 323 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,21 |
| 39 | 630 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,19 |
| 40 | 908 | INTRA-REGIÃO | 2 | 3,17 |
| 41 | 254 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,16 |
| 42 | 687 | Intra-região | 1 | 3,04 |
| 43 | 349 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,80 |
| 44 | 355 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 2,70 |
| 45 | 328 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,70 |
| 46 | 634 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,44 |
| 47 | 298 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,22 |
| 48 | 669 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,17 |
| 49 | 711 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,90 |
| | | Total Geral | 126 | 422,99 |

Percentual de Linhas Reclamadas:

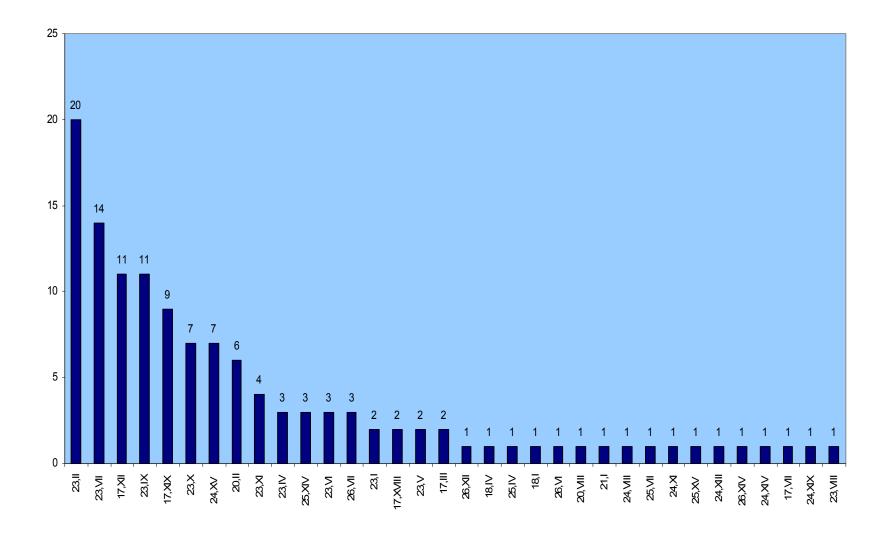
22,79%

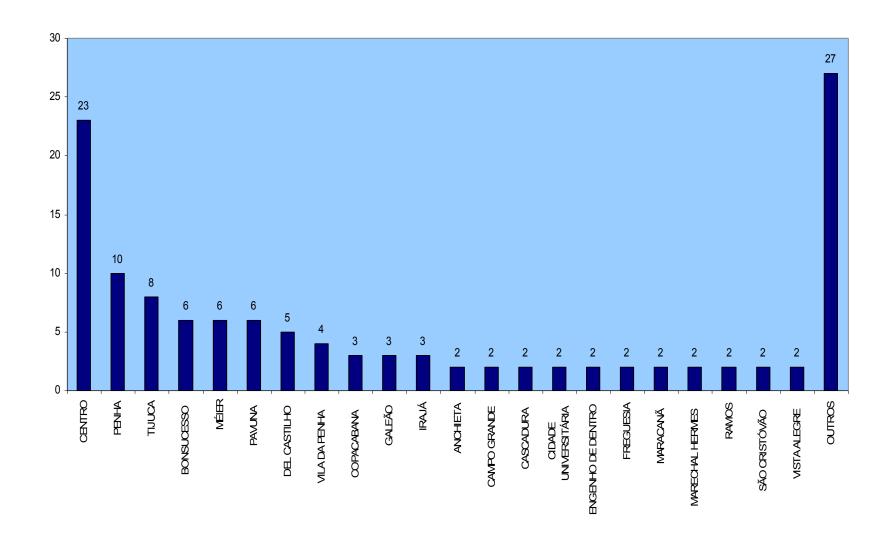
Intra-Região: 25%

Inter-Região: 29,63%

Região Centro: 17,82%

A RTR-3 possui o total de 215 linhas. No Trimestre 49 linhas foram reclamadas, das quais são 15 Intra-Região, 16 Inter-Região e 18 da Região Centro.







| | Linhas | Classe | Multas | Pontos |
|----|--------|---------------|--------|--------|
| 1 | 305 | REGIÃO-CENTRO | 5 | 51,92 |
| 2 | 382 | REGIÃO-CENTRO | 18 | 46,35 |
| 3 | 875 | intra-região | 2 | 40,20 |
| 4 | 610 | INTER-REGIÃO | 2 | 24,63 |
| 5 | 952 | INTER-REGIÃO | 6 | 23,11 |
| 6 | 360 | REGIÃO-CENTRO | 9 | 22,05 |
| 7 | 336 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 19,23 |
| 8 | 331 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 18,18 |
| 9 | 347 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 18,18 |
| 10 | 2110 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 18,18 |
| 11 | 2111 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 18,16 |
| 12 | 304 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 17,25 |
| 13 | 2333 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 16,53 |
| 14 | 614 | INTER-REGIÃO | 3 | 16,20 |
| 15 | 887 | INTRA-REGIÃO | 2 | 16,05 |
| 16 | 758 | Intra-região | 6 | 15,81 |
| 17 | 306 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 15,25 |
| 18 | 764 | INTRA-REGIÃO | 1 | 14,84 |
| 19 | 361 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 13,01 |
| 20 | 749 | INTRA-REGIÃO | 1 | 12,45 |
| 21 | 690 | INTER-REGIÃO | 4 | 12,03 |
| 22 | 691 | INTER-REGIÃO | 4 | 10,80 |
| 23 | 2329 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 9,69 |
| 24 | 348 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 9,20 |
| 25 | 525 | INTER-REGIÃO | 2 | 9,05 |
| 26 | 368 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 8,90 |
| 27 | 856 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,65 |

| 28 | 736 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,45 |
|----|-----|---------------|-----|--------|
| 29 | 332 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 8,39 |
| 30 | 762 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,82 |
| 31 | 318 | REGIÃO-CENTRO | 3 | 7,55 |
| 32 | 763 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,27 |
| 33 | 390 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 7,23 |
| 34 | 308 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 7,02 |
| 35 | 774 | INTER-REGIÃO | 2 | 6,79 |
| 36 | 316 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 6,78 |
| 37 | 692 | INTER-REGIÃO | 2 | 6,02 |
| 38 | 781 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,92 |
| 39 | 363 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 5,75 |
| 40 | 832 | INTRA-REGIÃO | 2 | 5,02 |
| 41 | 701 | INTRA-REGIÃO | 2 | 3,94 |
| 42 | 700 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,85 |
| 43 | 333 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,39 |
| 44 | 332 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,13 |
| 45 | 636 | INTER-REGIÃO | 2 | 2,94 |
| 46 | 721 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,80 |
| 47 | 309 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,69 |
| 48 | 766 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,61 |
| 49 | 343 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,42 |
| 50 | 341 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,25 |
| 51 | 315 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,14 |
| 52 | 353 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 2,05 |
| 53 | 607 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,62 |
| 54 | 371 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 1,60 |
| | | Total Geral | 134 | 633,32 |

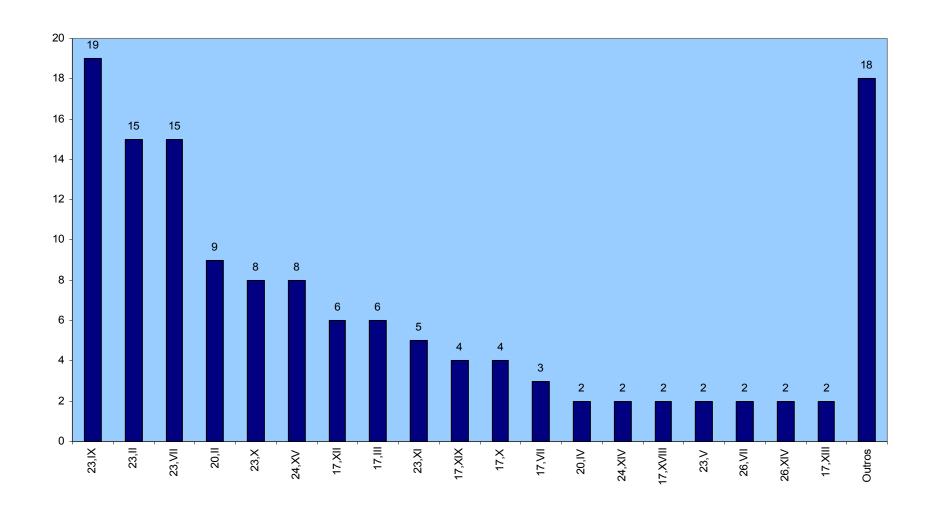
Percentual de Linhas Reclamadas: 35,53%

Intra-Região: 25,49%

Inter-Região: 24%

Região Centro: 56,86%

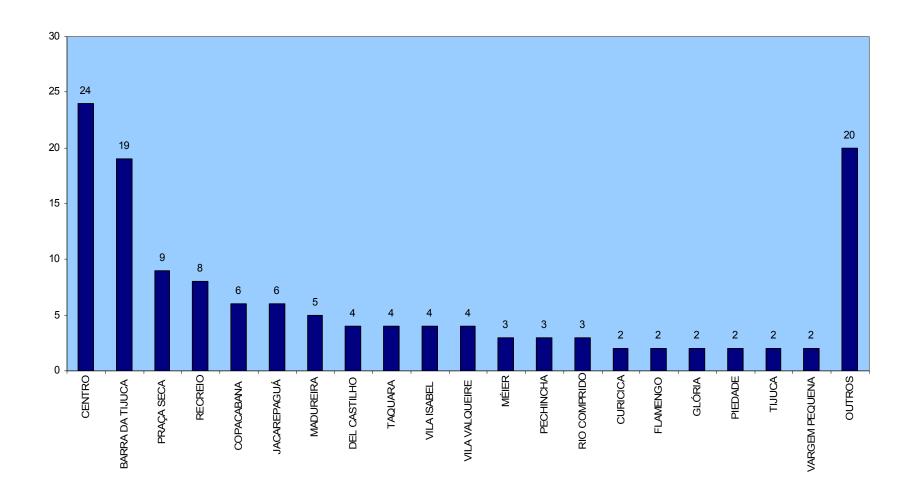
A RTR-4 possui o total de 152 linhas. No Trimestre 54 linhas foram reclamadas, das quais são 13 Intra-Região, 12 Inter-Região e 29 da Região Centro.



Total de registros recebidos: 134

Registros recebidos por tipo: 37

Total de pontos: 633,32





| | Linha | Classe | Multas | Pontos | 40 | 870 | INTRA-REGIÃO | 3 | 11,23 |
|----|-------|---------------|--------|--------|----|------|---------------|-----|---------|
| 1 | 771 | INTER-REGIÃO | 26 | 159,19 | 41 | 933 | INTER-REGIÃO | 1 | 10,39 |
| 2 | 756 | INTER-REGIÃO | 9 | 63,89 | 42 | 379 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 10,23 |
| 3 | 759 | INTER-REGIÃO | 9 | 49,11 | 43 | 2307 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 10,20 |
| 4 | 842 | INTRA-REGIÃO | 3 | 48,15 | 44 | 367 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 10,08 |
| 5 | 892 | INTRA-REGIÃO | 1 | 42,71 | 45 | 394 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 9,10 |
| 6 | 398 | REGIÃO-CENTRO | 9 | 40,03 | 46 | BRT | TRANSOESTE | 11 | 9,06 |
| 7 | 366 | REGIÃO-CENTRO | 11 | 39,40 | 47 | 794 | INTRA-REGIÃO | 2 | 9,05 |
| 8 | 858 | INTRA-REGIÃO | 7 | 32,19 | 48 | 825 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,92 |
| 9 | 2308 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 31,34 | 49 | 396 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 8,46 |
| 10 | 777 | INTRA-REGIÃO | 5 | 31,07 | 50 | 743 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,19 |
| 11 | 850 | INTRA-REGIÃO | 4 | 28,42 | 51 | 395 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 8,09 |
| 12 | 811 | INTRA-REGIÃO | 2 | 28,10 | 52 | 2309 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 8,02 |
| 13 | 812 | INTRA-REGIÃO | 1 | 26,75 | 53 | 853 | INTRA-REGIÃO | 2 | 7,94 |
| 14 | 689 | INTER-REGIÃO | 6 | 25,24 | 54 | 896 | INTRA-REGIÃO | 2 | 7,40 |
| 15 | 804 | INTRA-REGIÃO | 7 | 22,76 | 55 | 867 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,28 |
| 16 | 383 | REGIÃO-CENTRO | 15 | 22,60 | 56 | 893 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,21 |
| 17 | 790 | INTRA-REGIÃO | 5 | 22,40 | 57 | 2334 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 6,79 |
| 18 | 846 | INTRA-REGIÃO | 5 | 22,29 | 58 | 750 | INTER-REGIÃO | 1 | 6,72 |
| 19 | 821 | INTRA-REGIÃO | 4 | 21,40 | 59 | 2332 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 6,72 |
| 20 | 830 | INTRA-REGIÃO | 3 | 20,59 | 60 | 855 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,27 |
| 21 | 843 | INTRA-REGIÃO | 1 | 20,06 | 61 | 897 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,24 |
| 22 | 895 | INTRA-REGIÃO | 1 | 20,06 | 62 | 873 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,16 |
| 23 | 936 | INTER-REGIÃO | 4 | 17,61 | 63 | 786 | INTER-REGIÃO | 3 | 5,73 |
| 24 | 358 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 17,13 | 64 | 926 | INTER-REGIÃO | 2 | 5,35 |
| 25 | 784 | INTER-REGIÃO | 1 | 16,37 | 65 | 738 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,90 |
| 26 | 741 | INTRA-REGIÃO | 2 | 16,19 | 66 | 822 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,85 |
| 27 | 369 | REGIÃO-CENTRO | 5 | 15,71 | 67 | 819 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,82 |
| 28 | 840 | INTRA-REGIÃO | 3 | 15,46 | 68 | 744 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,79 |
| 29 | 2303 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 15,29 | 69 | 737 | INTER-REGIÃO | 2 | 4,56 |
| 30 | 2336 | REGIÃO-CENTRO | 10 | 15,24 | 70 | 2381 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 4,46 |
| 31 | 891 | INTRA-REGIÃO | 1 | 14,56 | 71 | 854 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,22 |
| 32 | 389 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 13,64 | 72 | 2331 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 4,01 |
| 33 | 2801 | INTRA-REGIÃO | 1 | 13,56 | 73 | 2338 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,65 |
| 34 | 752 | INTER-REGIÃO | 1 | 13,44 | 74 | 393 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 3,64 |
| 35 | 828 | INTRA-REGIÃO | 1 | 13,37 | 75 | 397 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 3,43 |
| 36 | 847 | INTRA-REGIÃO | 1 | 13,37 | 76 | 731 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,15 |
| 37 | 2335 | REGIÃO-CENTRO | 4 | 12,94 | 77 | 391 | REGIÃO-CENTRO | 1 | 3,03 |
| 38 | 388 | REGIÃO-CENTRO | 2 | 11,94 | 78 | 864 | INTRA-REGIÃO | 2 | 2,77 |
| 39 | 898 | INTRA-REGIÃO | 5 | 11,67 | | | Total Geral | 250 | 1322,36 |

Percentual de Linhas Reclamadas:

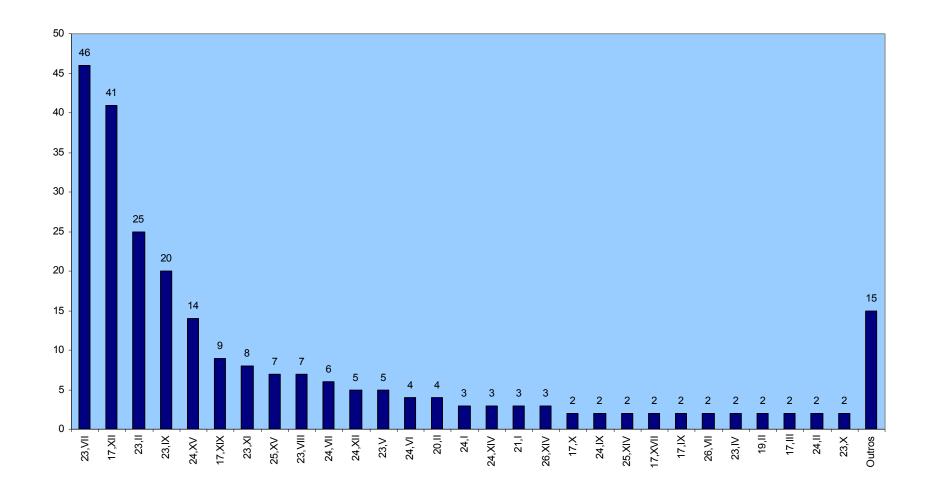
40,21%

Intra-Região: 32,17 %

Inter-Região: 58,33%

Região Centro: 47,27%

A RTR-5 possui o total de 194 linhas. No Trimestre 78 linhas foram reclamadas, das quais são 37 Intra-Região, 14 Inter-Região, 26 da Região Centro e 01 BRT-Transoeste.



Total de registros recebidos: 250

Registros recebidos por tipo: 44

Total de pontos: 1322,36

Outros artigos: 24,XVI, 23,III, 26,XII, 17,IV, 17,XVI, 17,XIV, 20,IX, 26,VI, 26,II, 24,XIII, 20,III, 17,XVIII, 17,XIII, 17,VIII e 17,VIII e 17,VIII todos do Código Disciplinar desta SMTR.

