



LINHAS MAIS RECLAMADAS

Ranking Negativo para Fiscalização Direcionada

Nível de Serviço

ANO III – Nº 12



CLASSIFICAÇÃO GERAL

LINHAS ACIMA DA TOLERÂNCIA

| | Linhas | RTR | Consórcio | Classificação | Total |
|----|--------|-----|--------------|---------------|--------|
| 1 | 831 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 165,47 |
| 2 | 812 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 153,05 |
| 3 | 897 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 98,81 |
| 4 | 875 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 94,67 |
| 5 | 806 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 75,71 |
| 6 | 890 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 72,64 |
| 7 | 448 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 72,33 |
| 8 | 815 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 72,14 |
| 9 | 332 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 65,90 |
| 10 | 811 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 65,17 |
| 11 | 2308 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 63,90 |
| 12 | 959 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 62,27 |
| 13 | 856 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 53,63 |
| 14 | 854 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 51,04 |
| 15 | 784 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 48,02 |
| 16 | 814 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 41,14 |
| 17 | 819 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 40,88 |
| 18 | 686 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 40,47 |
| 19 | 742 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 40,45 |
| 20 | 847 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 38,13 |
| 21 | 964 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 38,10 |
| 22 | 808 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 37,97 |
| 23 | 846 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 35,60 |
| 24 | 832 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 34,33 |

| | | | | | |
|----|------|---|--------------|---------------|-------|
| 25 | 836 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 34,14 |
| 26 | 809 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 34,03 |
| 27 | 828 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 33,57 |
| 28 | 952 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 32,98 |
| 29 | 525 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 31,19 |
| 30 | 810 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 30,74 |
| 31 | 358 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 30,59 |
| 32 | 327 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 30,20 |
| 33 | 865 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 29,68 |
| 34 | 873 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 28,85 |
| 35 | 2304 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 28,20 |
| 36 | 893 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 26,84 |
| 37 | 752 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 26,82 |
| 38 | 830 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 26,73 |
| 39 | 954 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 26,54 |
| 40 | 2305 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 26,24 |
| 41 | 932 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 25,67 |
| 42 | 684 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 25,02 |
| 43 | 741 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 24,56 |
| 44 | 6 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 24,46 |
| 45 | 361 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 24,24 |
| 46 | 365 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 24,24 |
| 47 | 504 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 24,24 |
| 48 | 850 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 23,48 |

CLASSIFICAÇÃO GERAL

LINHAS ACIMA DA TOLERÂNCIA

| | | | | | |
|----|--------------------|---|--------------|---------------|-------|
| 49 | 2309 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 23,13 |
| 50 | 807 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 22,76 |
| 51 | 691 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 22,21 |
| 52 | 871 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 21,96 |
| 53 | 351 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 21,89 |
| 54 | 388 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 21,84 |
| 55 | 867 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 21,05 |
| 56 | 2303 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 20,98 |
| 57 | 635 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 20,89 |
| 58 | 602 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 20,67 |
| 59 | 923 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 20,21 |
| 60 | 391 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 20,14 |
| 61 | 895 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 20,06 |
| 62 | 914 | 3 | INTERNORTE | INTRA-REGIÃO | 19,46 |
| 63 | 331 | 4 | TRANSCARIOCA | REGIÃO CENTRO | 19,23 |
| 64 | 887 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 18,78 |
| 65 | 926 | 5 | SANTA CRUZ | INTER-REGIÃO | 18,77 |
| 66 | 372 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 18,57 |
| 67 | BRT - TRANSCARIOCA | 4 | ACO OP BRT | TRANSCARIOCA | 18,14 |
| 68 | 323 | 3 | INTERNORTE | REGIÃO CENTRO | 17,80 |
| 69 | 613 | 4 | TRANSCARIOCA | INTER-REGIÃO | 17,44 |
| 70 | 790 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 17,43 |
| 71 | 609 | 3 | INTERNORTE | INTER-REGIÃO | 17,31 |
| 72 | 891 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 17,07 |
| 73 | 896 | 5 | SANTA CRUZ | INTRA-REGIÃO | 17,07 |
| 74 | 963 | 4 | TRANSCARIOCA | INTRA-REGIÃO | 16,91 |
| 75 | 394 | 5 | SANTA CRUZ | REGIÃO CENTRO | 16,58 |
| 76 | 7 | 2 | INTERSUL | INTRA-REGIÃO | 16,54 |

A Classificação Final apresenta o resultado da aplicação da metodologia nos meses de outubro, novembro e dezembro de 2014.

A média de pontos entre as linhas é de **14,92%** e a tolerância é de **16,41%**.

CLASSIFICAÇÃO GERAL

LINHAS ABAIXO DA TOLERÂNCIA

| | | |
|-----|------------------|-------|
| 77 | 743 | 16,19 |
| 78 | 770 | 16,19 |
| 79 | 818 | 16,16 |
| 80 | 611 | 16,01 |
| 81 | 456 | 15,66 |
| 82 | 338 | 15,47 |
| 83 | 306 | 15,37 |
| 84 | 745 | 15,36 |
| 85 | 2307 | 15,25 |
| 86 | BRT - TRANSOESTE | 14,93 |
| 87 | 841 | 14,85 |
| 88 | 463 | 14,75 |
| 89 | 325 | 14,54 |
| 90 | 685 | 14,46 |
| 91 | 354 | 14,02 |
| 92 | 364 | 13,66 |
| 93 | 548 | 13,61 |
| 94 | 2330 | 13,56 |
| 95 | 300 | 13,40 |
| 96 | 756 | 12,90 |
| 97 | 913 | 12,60 |
| 98 | 612 | 12,45 |
| 99 | 690 | 12,41 |
| 100 | 777 | 12,14 |
| 101 | 369 | 11,84 |
| 102 | 238 | 11,77 |
| 103 | 385 | 11,75 |
| 104 | 2203 | 11,55 |
| 105 | 693 | 11,38 |

| | | |
|-----|------|-------|
| 106 | 634 | 11,32 |
| 107 | 737 | 10,81 |
| 108 | 600 | 10,80 |
| 109 | 759 | 10,39 |
| 110 | 738 | 10,13 |
| 111 | 154 | 10,00 |
| 112 | 744 | 9,95 |
| 113 | 556 | 9,88 |
| 114 | 342 | 9,61 |
| 115 | 305 | 9,57 |
| 116 | 382 | 9,34 |
| 117 | 352 | 9,09 |
| 118 | 379 | 9,09 |
| 119 | 623 | 9,06 |
| 120 | 601 | 8,83 |
| 121 | 885 | 8,76 |
| 122 | 366 | 8,64 |
| 123 | 422 | 8,56 |
| 124 | 843 | 8,53 |
| 125 | 302 | 8,20 |
| 126 | 209 | 8,08 |
| 127 | 395 | 8,02 |
| 128 | 462 | 7,99 |
| 129 | 880 | 7,90 |
| 130 | 475 | 7,80 |
| 131 | 2331 | 7,70 |
| 132 | 825 | 7,59 |
| 133 | 439 | 7,57 |

| | | |
|-----|------|------|
| 134 | 803 | 7,44 |
| 135 | 837 | 7,30 |
| 136 | 858 | 7,30 |
| 137 | 746 | 7,29 |
| 138 | 316 | 7,27 |
| 139 | 750 | 7,25 |
| 140 | 610 | 7,22 |
| 141 | 362 | 7,07 |
| 142 | 2110 | 7,04 |
| 143 | 915 | 6,86 |
| 144 | 370 | 6,83 |
| 145 | 375 | 6,83 |
| 146 | 436 | 6,83 |
| 147 | 511 | 6,83 |
| 148 | 839 | 6,83 |
| 149 | 398 | 6,58 |
| 150 | 538 | 6,54 |
| 151 | 254 | 6,46 |
| 152 | 804 | 6,42 |
| 153 | 771 | 6,41 |
| 154 | 409 | 6,32 |
| 155 | 795 | 5,88 |
| 156 | 222 | 5,86 |
| 157 | 603 | 5,85 |
| 158 | 833 | 5,77 |
| 159 | 392 | 5,69 |
| 160 | 608 | 5,69 |
| 161 | 181 | 5,65 |

CLASSIFICAÇÃO GERAL

LINHAS ABAIXO DA TOLERÂNCIA

| | | |
|-----|------|------|
| 162 | 301 | 5,62 |
| 163 | 781 | 5,53 |
| 164 | 161 | 5,32 |
| 165 | 14 | 5,29 |
| 166 | 322 | 5,28 |
| 167 | 2112 | 5,28 |
| 168 | 723 | 5,14 |
| 169 | 689 | 4,98 |
| 170 | 484 | 4,95 |
| 171 | 2336 | 4,85 |
| 172 | 821 | 4,79 |
| 173 | 328 | 4,79 |
| 174 | 343 | 4,67 |
| 175 | 669 | 4,66 |
| 176 | 143 | 4,54 |
| 177 | 794 | 4,50 |
| 178 | 2017 | 4,48 |
| 179 | 2381 | 4,46 |
| 180 | 901 | 4,42 |
| 181 | 476 | 4,36 |
| 182 | 232 | 4,33 |
| 183 | 126 | 4,28 |
| 184 | 201 | 4,25 |
| 185 | 130 | 4,25 |
| 186 | 936 | 4,22 |
| 187 | 614 | 4,20 |
| 188 | 127 | 4,04 |
| 189 | 401 | 4,03 |
| 190 | 133 | 4,00 |
| 191 | 390 | 3,93 |
| 192 | 651 | 3,84 |
| 193 | 473 | 3,83 |
| 194 | 277 | 3,82 |
| 195 | 884 | 3,80 |
| 196 | 131 | 3,79 |

| | | |
|-----|------|------|
| 197 | 727 | 3,79 |
| 198 | 919 | 3,77 |
| 199 | 483 | 3,75 |
| 200 | 380 | 3,74 |
| 201 | 652 | 3,72 |
| 202 | 497 | 3,67 |
| 203 | 2343 | 3,64 |
| 204 | 393 | 3,60 |
| 205 | 386 | 3,55 |
| 206 | 557 | 3,53 |
| 207 | 607 | 3,53 |
| 208 | 667 | 3,49 |
| 209 | 10 | 3,41 |
| 210 | 432 | 3,41 |
| 211 | 840 | 3,41 |
| 212 | 345 | 3,39 |
| 213 | 348 | 3,38 |
| 214 | 368 | 3,38 |
| 215 | 349 | 3,36 |
| 216 | 360 | 3,30 |
| 217 | 377 | 3,25 |
| 218 | 630 | 3,19 |
| 219 | 539 | 3,19 |
| 220 | 676 | 3,19 |
| 221 | 315 | 3,16 |
| 222 | 335 | 3,16 |
| 223 | 371 | 3,05 |
| 224 | 946 | 3,03 |
| 225 | 665 | 2,95 |
| 226 | 384 | 2,95 |
| 227 | 731 | 2,94 |
| 228 | 801 | 2,89 |
| 229 | 363 | 2,88 |
| 230 | 621 | 2,84 |
| 231 | 438 | 2,80 |

| | | |
|-------------|------|---------|
| 232 | 313 | 2,69 |
| 233 | 318 | 2,69 |
| 234 | 157 | 2,69 |
| 235 | 434 | 2,61 |
| 236 | 862 | 2,61 |
| 237 | 125 | 2,60 |
| 238 | 355 | 2,59 |
| 239 | 2332 | 2,42 |
| 240 | 629 | 2,40 |
| 241 | 455 | 2,33 |
| 242 | 711 | 2,27 |
| 243 | 426 | 2,26 |
| 244 | 918 | 2,24 |
| 245 | 778 | 2,17 |
| 246 | 636 | 2,14 |
| 247 | 457 | 2,12 |
| 248 | 353 | 2,12 |
| 249 | 928 | 2,10 |
| 250 | 249 | 2,08 |
| 251 | 679 | 2,01 |
| 252 | 265 | 1,96 |
| 253 | 898 | 1,95 |
| 254 | 878 | 1,94 |
| 255 | 415 | 1,90 |
| 256 | 2114 | 1,84 |
| 257 | 624 | 1,79 |
| 258 | 917 | 1,71 |
| 259 | 397 | 1,68 |
| 260 | 606 | 1,65 |
| 261 | 460 | 1,64 |
| 262 | 908 | 1,61 |
| 263 | 383 | 1,55 |
| 264 | 638 | 1,32 |
| 265 | 350 | 1,00 |
| 266 | 465 | 0,98 |
| Total Geral | | 3969,09 |

| | Linha | RTR | Consórcio | Itinerário | Classe |
|----|-------|-----|--------------|--------------------------------------|---------------|
| 1 | 831 | 4 | TRANSCARIOCA | COLÔNIA - TAQUARA | INTRA-REGIÃO |
| 2 | 812 | 5 | SANTA CRUZ | CAROBINHA - BANGU | INTRA-REGIÃO |
| 3 | 897 | 4 | TRANSCARIOCA | ALVORADA - VIA PARQUE | INTRA-REGIÃO |
| 4 | 875 | 4 | TRANSCARIOCA | PRAÇA SECA - CHÁCARA | INTRA-REGIÃO |
| 5 | 806 | 4 | TRANSCARIOCA | BOIUNA - TAQUARA (VIA RIO GRANDE) | INTRA-REGIÃO |
| 6 | 890 | 4 | TRANSCARIOCA | TANQUE XALVORADA(VIA CIDADE DE DEUS) | INTRA-REGIÃO |
| 7 | 448 | 2 | INTERSUL | MARACÁI - SÃO CONRADO | INTRA-REGIÃO |
| 8 | 815 | 4 | TRANSCARIOCA | BOIUNA - TAQUARA | INTRA-REGIÃO |
| 9 | 332 | 4 | TRANSCARIOCA | ALVORADA - CASTELO | REGIÃO-CENTRO |
| 10 | 811 | 5 | SANTA CRUZ | BANGU - PRESÍDIO | INTRA-REGIÃO |

Dados relativos ao Trimestre de outubro, novembro e dezembro de 2014

TOTAL DE REGISTROS RECEBIDOS

Por Tipo



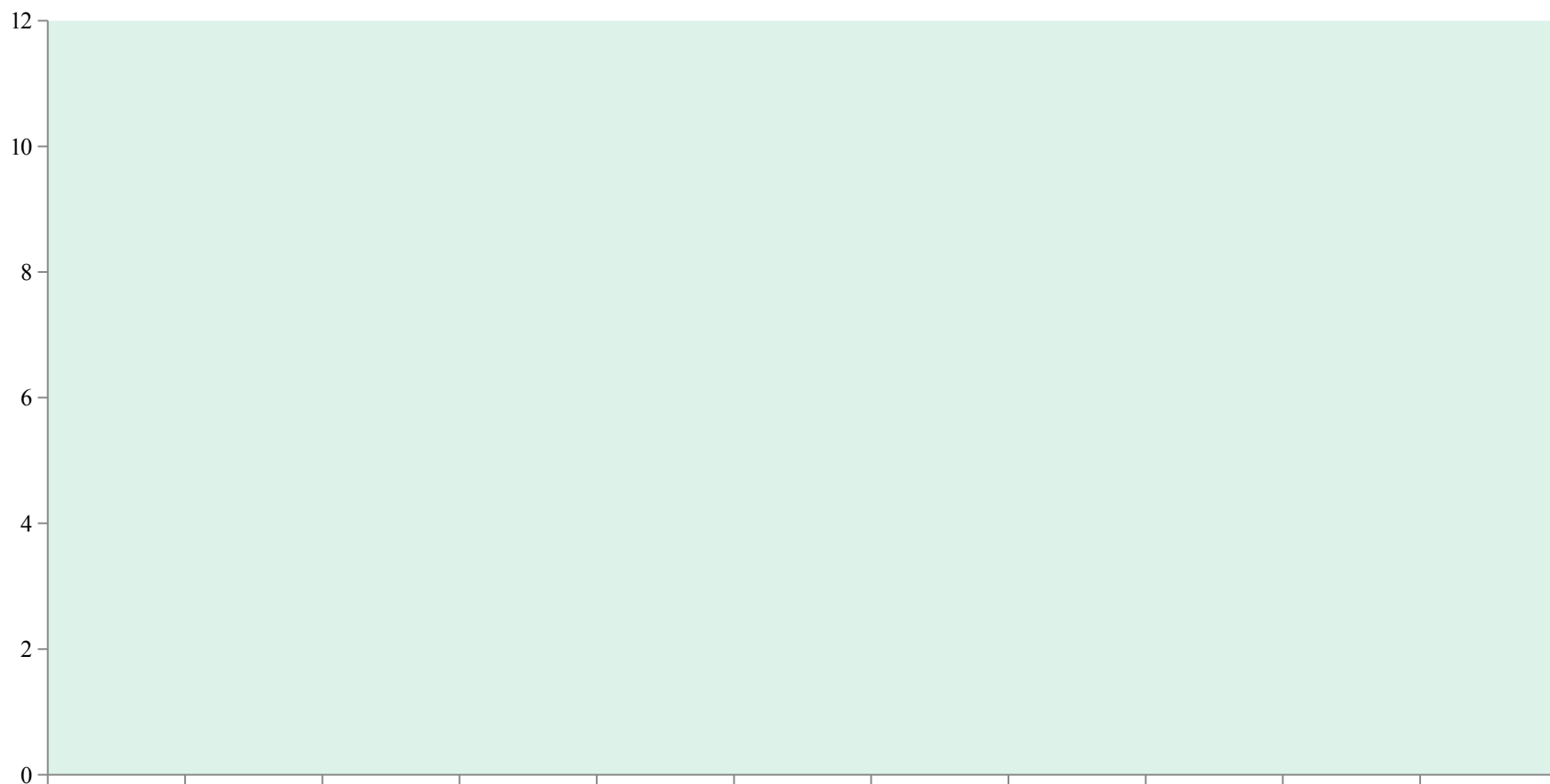
Total de registros recebidos: 656

Registros recebidos por tipo: 07

Total de pontos: 3.969,09

TOTAL DE REGISTROS RECEBIDOS

Por Grupo



Os registros do Grupo E (Empresa)) variam de E1 (mais grave) até E4

RTR-2



| | Linha | Classe | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1 | 448 | INTRA-REGIÃO | 2 | 72,33 |
| 2 | 6 | INTRA-REGIÃO | 4 | 24,46 |
| 3 | 602 | INTRA-REGIÃO | 3 | 20,67 |
| 4 | 7 | INTRA-REGIÃO | 3 | 16,54 |
| 5 | 463 | INTER-REGIÃO | 3 | 14,75 |
| 6 | 548 | INTER-REGIÃO | 2 | 13,61 |
| 7 | 2203 | REGIÃO CENTRO | 1 | 11,55 |
| 8 | 154 | REGIÃO CENTRO | 2 | 10,00 |
| 9 | 422 | INTRA-REGIÃO | 5 | 8,56 |
| 10 | 209 | INTER-REGIÃO | 1 | 8,08 |
| 11 | 462 | INTER-REGIÃO | 2 | 7,99 |
| 12 | 475 | INTER-REGIÃO | 1 | 7,80 |
| 13 | 439 | INTRA-REGIÃO | 2 | 7,57 |
| 14 | 436 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,83 |
| 15 | 511 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,83 |
| 16 | 538 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,54 |
| 17 | 409 | INTRA-REGIÃO | 3 | 6,32 |
| 18 | 222 | REGIÃO CENTRO | 1 | 5,86 |
| 19 | 603 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,85 |
| 20 | 608 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,69 |
| 21 | 181 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,65 |
| 22 | 161 | REGIÃO CENTRO | 1 | 5,32 |

| | | | | |
|----|------|--------------------|-----------|---------------|
| 23 | 14 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,29 |
| 24 | 143 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,54 |
| 25 | 2017 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,48 |
| 26 | 476 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,36 |
| 27 | 126 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,28 |
| 28 | 201 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,25 |
| 29 | 130 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,25 |
| 30 | 127 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,04 |
| 31 | 401 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,03 |
| 32 | 133 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,00 |
| 33 | 473 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,83 |
| 34 | 131 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,79 |
| 35 | 10 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,41 |
| 36 | 432 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,41 |
| 37 | 539 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,19 |
| 38 | 438 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,80 |
| 39 | 157 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,69 |
| 40 | 434 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,61 |
| 41 | 125 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,60 |
| 42 | 426 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,26 |
| 43 | 415 | INTRA-REGIÃO | 1 | 1,90 |
| 44 | 460 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,64 |
| | | Total Geral | 65 | 356,44 |

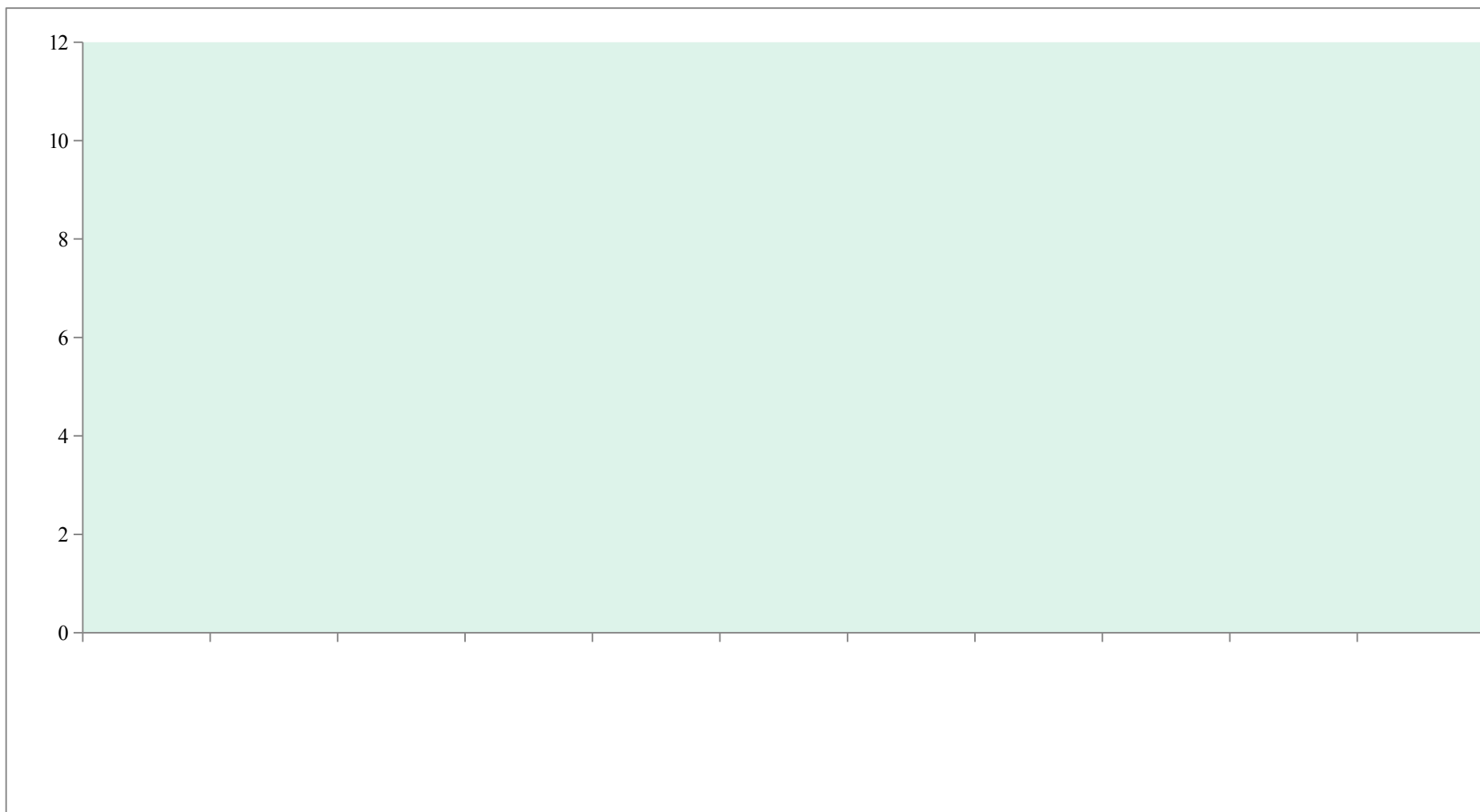
Percentual de Linhas Reclamadas: 38,60%

Intra-Região: 43,14%

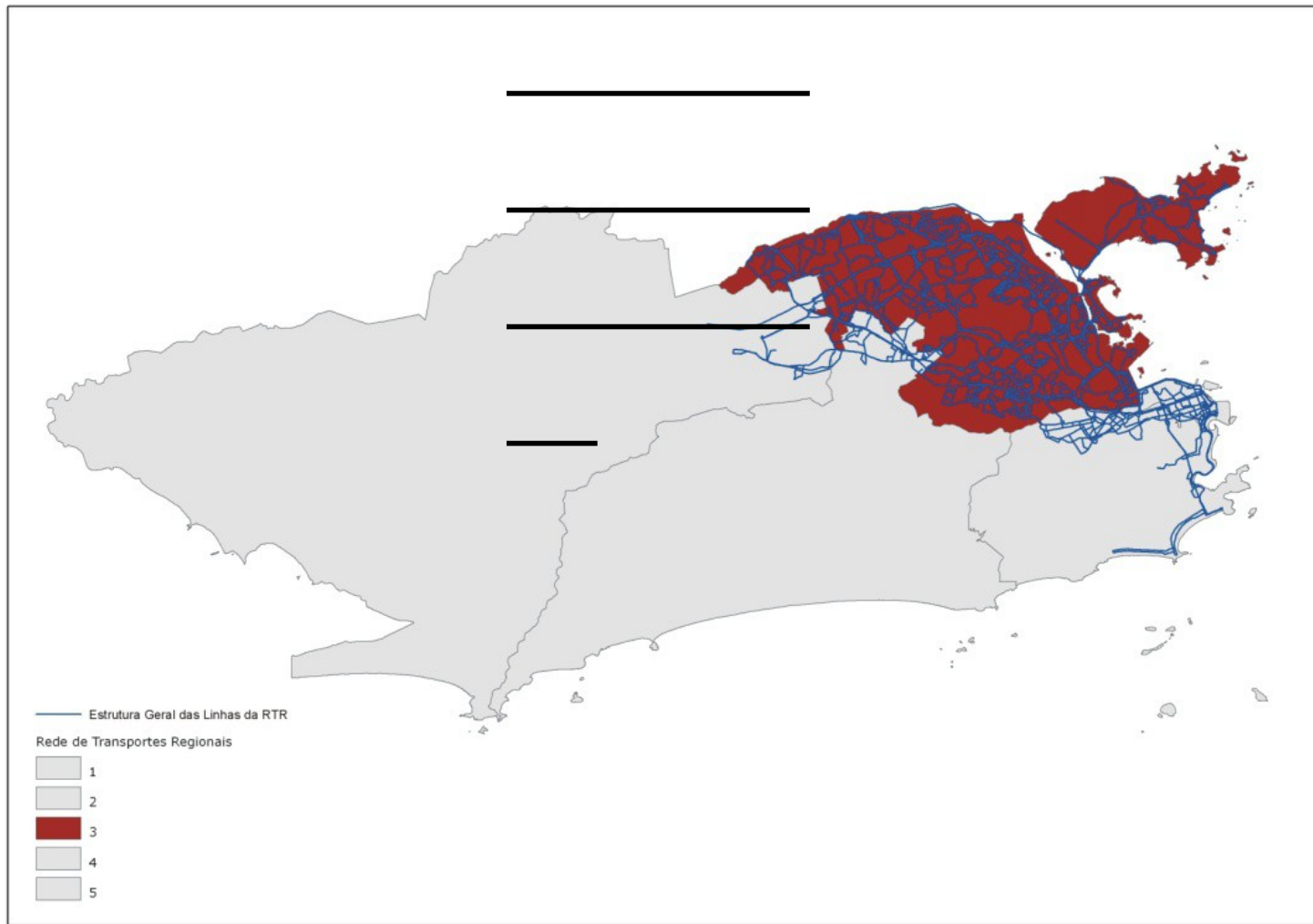
Inter-Região: 40%

Região Centro: 30,30%





RTR-3



| | Linhas | Classe | Multas | Pontos |
|----|--------|---------------|--------|--------|
| 1 | 327 | REGIÃO CENTRO | 2 | 30,20 |
| 2 | 2305 | REGIÃO CENTRO | 6 | 26,24 |
| 3 | 351 | REGIÃO CENTRO | 2 | 21,89 |
| 4 | 635 | INTER-REGIÃO | 1 | 20,89 |
| 5 | 914 | INTRA-REGIÃO | 1 | 19,46 |
| 6 | 372 | REGIÃO CENTRO | 4 | 18,57 |
| 7 | 323 | REGIÃO CENTRO | 5 | 17,80 |
| 8 | 609 | INTER-REGIÃO | 2 | 17,31 |
| 9 | 456 | INTER-REGIÃO | 2 | 15,66 |
| 10 | 325 | REGIÃO CENTRO | 1 | 14,54 |
| 11 | 685 | INTRA-REGIÃO | 5 | 14,46 |
| 12 | 913 | INTRA-REGIÃO | 1 | 12,60 |
| 13 | 238 | REGIÃO CENTRO | 7 | 11,77 |
| 14 | 385 | REGIÃO CENTRO | 2 | 11,75 |
| 15 | 634 | INTER-REGIÃO | 4 | 11,32 |
| 16 | 342 | REGIÃO CENTRO | 3 | 9,61 |
| 17 | 623 | INTER-REGIÃO | 3 | 9,06 |
| 18 | 362 | REGIÃO CENTRO | 3 | 7,07 |
| 19 | 915 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,86 |
| 20 | 375 | REGIÃO CENTRO | 1 | 6,83 |
| 21 | 254 | REGIÃO CENTRO | 2 | 6,46 |
| 22 | 795 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,88 |
| 23 | 322 | REGIÃO CENTRO | 1 | 5,28 |
| 24 | 484 | INTER-REGIÃO | 2 | 4,95 |
| 25 | 328 | REGIÃO CENTRO | 2 | 4,79 |
| 26 | 669 | INTRA-REGIÃO | 2 | 4,66 |
| 27 | 901 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,42 |
| 28 | 232 | REGIÃO CENTRO | 2 | 4,33 |
| 29 | 277 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,82 |

| | | | | |
|--------------------|------|---------------|------------|---------------|
| 30 | 727 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,79 |
| 31 | 919 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,77 |
| 32 | 483 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,75 |
| 33 | 497 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,67 |
| 34 | 2343 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,64 |
| 35 | 386 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,55 |
| 36 | 349 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,36 |
| 37 | 377 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,25 |
| 38 | 630 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,19 |
| 39 | 676 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,19 |
| 40 | 335 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,16 |
| 41 | 946 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,03 |
| 42 | 665 | INTER-REGIÃO | 2 | 2,95 |
| 43 | 384 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,95 |
| 44 | 621 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,84 |
| 45 | 313 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,69 |
| 46 | 355 | REGIÃO CENTRO | 2 | 2,59 |
| 47 | 629 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,40 |
| 48 | 455 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,33 |
| 49 | 711 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,27 |
| 50 | 778 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,17 |
| 51 | 457 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,12 |
| 52 | 928 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,10 |
| 53 | 249 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,08 |
| 54 | 679 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,01 |
| 55 | 265 | REGIÃO CENTRO | 1 | 1,96 |
| 56 | 624 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,79 |
| 57 | 917 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,71 |
| 58 | 606 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,65 |
| 59 | 908 | INTRA-REGIÃO | 1 | 1,61 |
| 60 | 638 | INTER-REGIÃO | 1 | 1,32 |
| 61 | 350 | REGIÃO CENTRO | 1 | 1,00 |
| Total Geral | | | 104 | 432,32 |

Percentual de Linhas Reclamadas: 43,26%

Intra-Região: 29,54%

Inter-Região: 50%

Região Centro: 49,09%





RTR-4



| | Linha | Classe | Multas | Pontos |
|----|--------------------|---------------|--------|--------|
| 1 | 831 | INTRA-REGIÃO | 9 | 165,47 |
| 2 | 897 | INTRA-REGIÃO | 7 | 98,81 |
| 3 | 875 | INTRA-REGIÃO | 5 | 94,67 |
| 4 | 806 | INTRA-REGIÃO | 4 | 75,71 |
| 5 | 890 | INTRA-REGIÃO | 6 | 72,64 |
| 6 | 815 | INTRA-REGIÃO | 6 | 72,14 |
| 7 | 332 | REGIÃO CENTRO | 18 | 65,90 |
| 8 | 959 | INTRA-REGIÃO | 11 | 62,27 |
| 9 | 856 | INTRA-REGIÃO | 5 | 53,63 |
| 10 | 686 | INTER-REGIÃO | 1 | 40,47 |
| 11 | 964 | INTRA-REGIÃO | 2 | 38,10 |
| 12 | 808 | INTRA-REGIÃO | 6 | 37,97 |
| 13 | 832 | INTRA-REGIÃO | 9 | 34,33 |
| 14 | 809 | INTRA-REGIÃO | 3 | 34,03 |
| 15 | 952 | INTER-REGIÃO | 9 | 32,98 |
| 16 | 525 | INTER-REGIÃO | 5 | 31,19 |
| 17 | 810 | INTRA-REGIÃO | 7 | 30,74 |
| 18 | 865 | INTRA-REGIÃO | 2 | 29,68 |
| 19 | 954 | INTRA-REGIÃO | 3 | 26,54 |
| 20 | 932 | INTRA-REGIÃO | 3 | 25,67 |
| 21 | 361 | REGIÃO CENTRO | 2 | 24,24 |
| 22 | 504 | INTER-REGIÃO | 1 | 24,24 |
| 23 | 691 | INTER-REGIÃO | 5 | 22,21 |
| 24 | 331 | REGIÃO CENTRO | 1 | 19,23 |
| 25 | 887 | INTRA-REGIÃO | 2 | 18,78 |
| 26 | BRT - TRANSCARIOCA | TRANSCARIOCA | 34 | 18,14 |
| 27 | 613 | INTER-REGIÃO | 3 | 17,44 |
| 28 | 963 | INTRA-REGIÃO | 1 | 16,91 |
| 29 | 818 | INTRA-REGIÃO | 2 | 16,16 |
| 30 | 611 | INTER-REGIÃO | 2 | 16,01 |
| 31 | 338 | REGIÃO CENTRO | 2 | 15,47 |
| 32 | 306 | REGIÃO CENTRO | 4 | 15,37 |
| 33 | 354 | REGIÃO CENTRO | 2 | 14,02 |
| 34 | 2330 | REGIÃO CENTRO | 1 | 13,56 |
| 35 | 612 | INTER-REGIÃO | 1 | 12,45 |
| 36 | 690 | INTER-REGIÃO | 1 | 12,41 |
| 37 | 693 | INTER-REGIÃO | 2 | 11,38 |
| 38 | 600 | INTER-REGIÃO | 3 | 10,80 |
| 39 | 556 | INTER-REGIÃO | 1 | 9,88 |

| | | | | |
|----|------|--------------------|------------|----------------|
| 40 | 305 | REGIÃO CENTRO | 1 | 9,57 |
| 41 | 382 | REGIÃO CENTRO | 3 | 9,34 |
| 42 | 352 | REGIÃO CENTRO | 1 | 9,09 |
| 43 | 601 | INTER-REGIÃO | 2 | 8,83 |
| 44 | 302 | REGIÃO CENTRO | 3 | 8,20 |
| 45 | 880 | INTRA-REGIÃO | 2 | 7,90 |
| 46 | 316 | REGIÃO CENTRO | 1 | 7,27 |
| 47 | 610 | INTER-REGIÃO | 1 | 7,22 |
| 48 | 2110 | REGIÃO CENTRO | 1 | 7,04 |
| 49 | 301 | REGIÃO CENTRO | 2 | 5,62 |
| 50 | 781 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,53 |
| 51 | 2112 | REGIÃO CENTRO | 1 | 5,28 |
| 52 | 723 | INTER-REGIÃO | 1 | 5,14 |
| 53 | 343 | REGIÃO CENTRO | 2 | 4,67 |
| 54 | 614 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,20 |
| 55 | 390 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,93 |
| 56 | 651 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,84 |
| 57 | 380 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,74 |
| 58 | 652 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,72 |
| 59 | 557 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,53 |
| 60 | 607 | INTER-REGIÃO | 2 | 3,53 |
| 61 | 667 | INTER-REGIÃO | 1 | 3,49 |
| 62 | 345 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,39 |
| 63 | 348 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,38 |
| 64 | 368 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,38 |
| 65 | 360 | REGIÃO CENTRO | 1 | 3,30 |
| 66 | 315 | REGIÃO CENTRO | 2 | 3,16 |
| 67 | 371 | REGIÃO CENTRO | 2 | 3,05 |
| 68 | 363 | REGIÃO CENTRO | 2 | 2,88 |
| 69 | 318 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,69 |
| 70 | 862 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,61 |
| 71 | 636 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,14 |
| 72 | 353 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,12 |
| 73 | 878 | INTRA-REGIÃO | 1 | 1,94 |
| 74 | 2114 | REGIÃO CENTRO | 1 | 1,84 |
| 75 | 465 | INTER-REGIÃO | 1 | 0,98 |
| | | Total Geral | 239 | 1599,19 |

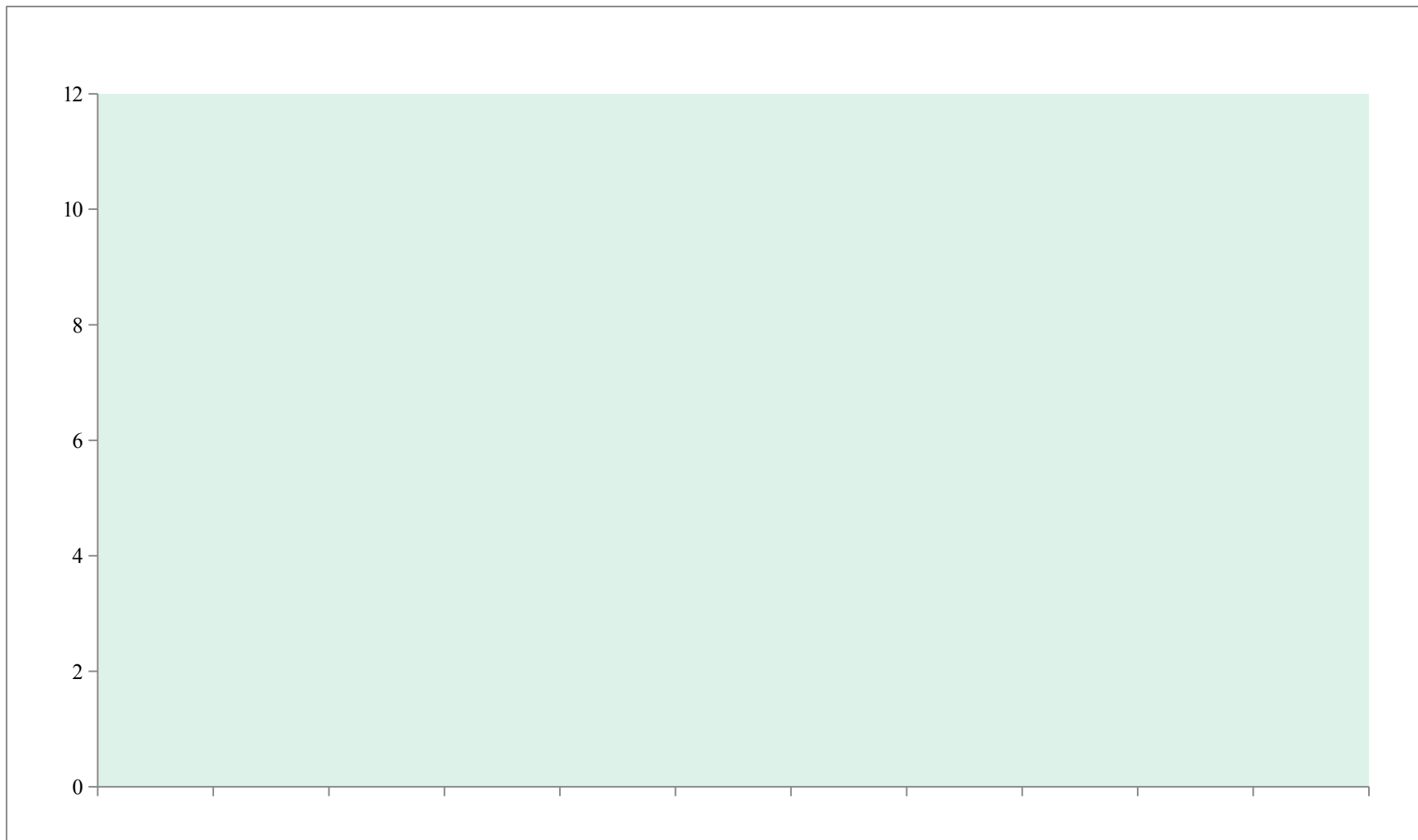
Percentual de Linhas Reclamadas: 54,74%

Intra-Região: 51,16%

Inter-Região: 48,98%

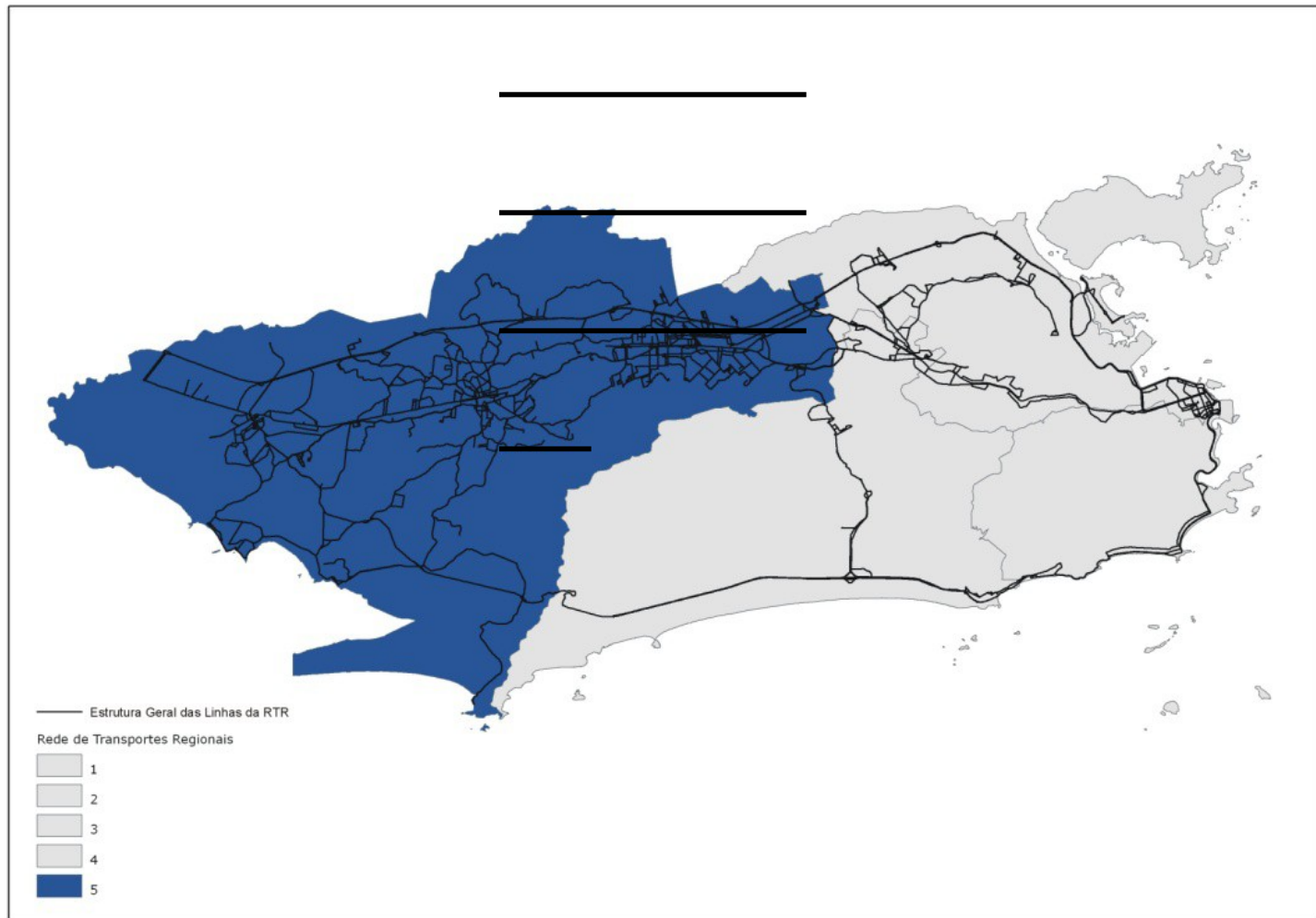
Região Centro: 62,22%

A RTR-4 possui o total de 137 linhas. No Trimestre 75 linhas foram reclamadas, das quais são 22 Intra-Região, 24 Inter-Região, 28 da Região Centro e 01 Transcarioca.





RTR-5



| | Linha | Classe | Multas | Pontos |
|----|-------|---------------|--------|--------|
| 1 | 812 | INTRA-REGIÃO | 6 | 153,05 |
| 2 | 811 | INTRA-REGIÃO | 4 | 65,17 |
| 3 | 2308 | REGIÃO CENTRO | 9 | 63,90 |
| 4 | 854 | INTRA-REGIÃO | 5 | 51,04 |
| 5 | 784 | INTER-REGIÃO | 3 | 48,02 |
| 6 | 814 | INTRA-REGIÃO | 1 | 41,14 |
| 7 | 819 | INTRA-REGIÃO | 9 | 40,88 |
| 8 | 742 | INTRA-REGIÃO | 5 | 40,45 |
| 9 | 847 | INTRA-REGIÃO | 3 | 38,13 |
| 10 | 846 | INTRA-REGIÃO | 8 | 35,60 |
| 11 | 836 | INTRA-REGIÃO | 1 | 34,14 |
| 12 | 828 | INTRA-REGIÃO | 2 | 33,57 |
| 13 | 358 | REGIÃO CENTRO | 4 | 30,59 |
| 14 | 873 | INTRA-REGIÃO | 1 | 28,85 |
| 15 | 2304 | REGIÃO CENTRO | 2 | 28,20 |
| 16 | 893 | INTRA-REGIÃO | 4 | 26,84 |
| 17 | 752 | INTER-REGIÃO | 2 | 26,82 |
| 18 | 830 | INTRA-REGIÃO | 4 | 26,73 |
| 19 | 684 | INTER-REGIÃO | 4 | 25,02 |
| 20 | 741 | INTRA-REGIÃO | 3 | 24,56 |
| 21 | 365 | REGIÃO CENTRO | 1 | 24,24 |
| 22 | 850 | INTRA-REGIÃO | 6 | 23,48 |
| 23 | 2309 | REGIÃO CENTRO | 3 | 23,13 |
| 24 | 807 | INTRA-REGIÃO | 1 | 22,76 |
| 25 | 871 | INTRA-REGIÃO | 2 | 21,96 |
| 26 | 388 | REGIÃO CENTRO | 4 | 21,84 |
| 27 | 867 | INTRA-REGIÃO | 6 | 21,05 |
| 28 | 2303 | REGIÃO CENTRO | 6 | 20,98 |
| 29 | 923 | INTER-REGIÃO | 2 | 20,21 |
| 30 | 391 | REGIÃO CENTRO | 6 | 20,14 |
| 31 | 895 | INTRA-REGIÃO | 1 | 20,06 |
| 32 | 926 | INTER-REGIÃO | 7 | 18,77 |
| 33 | 790 | INTRA-REGIÃO | 4 | 17,43 |
| 34 | 891 | INTRA-REGIÃO | 1 | 17,07 |
| 35 | 896 | INTRA-REGIÃO | 2 | 17,07 |
| 36 | 394 | REGIÃO CENTRO | 2 | 16,58 |
| 37 | 743 | INTRA-REGIÃO | 2 | 16,19 |
| 38 | 770 | INTER-REGIÃO | 1 | 16,19 |
| 39 | 745 | INTRA-REGIÃO | 5 | 15,36 |

| | | | | |
|----|------------------|---------------|----|-------|
| 40 | 2307 | REGIÃO CENTRO | 3 | 15,25 |
| 41 | BRT - TRANSOESTE | TRANSOESTE | 27 | 14,93 |
| 42 | 841 | INTRA-REGIÃO | 2 | 14,85 |
| 43 | 364 | REGIÃO CENTRO | 1 | 13,66 |
| 44 | 300 | REGIÃO CENTRO | 2 | 13,40 |
| 45 | 756 | INTER-REGIÃO | 2 | 12,90 |
| 46 | 777 | INTRA-REGIÃO | 2 | 12,14 |
| 47 | 369 | REGIÃO CENTRO | 4 | 11,84 |
| 48 | 737 | INTER-REGIÃO | 5 | 10,81 |
| 49 | 759 | INTER-REGIÃO | 2 | 10,39 |
| 50 | 738 | INTER-REGIÃO | 2 | 10,13 |
| 51 | 744 | INTRA-REGIÃO | 2 | 9,95 |
| 52 | 379 | REGIÃO CENTRO | 1 | 9,09 |
| 53 | 885 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,76 |
| 54 | 366 | REGIÃO CENTRO | 3 | 8,64 |
| 55 | 843 | INTRA-REGIÃO | 1 | 8,53 |
| 56 | 395 | REGIÃO CENTRO | 1 | 8,02 |
| 57 | 2331 | REGIÃO CENTRO | 2 | 7,70 |
| 58 | 825 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,59 |
| 59 | 803 | INTRA-REGIÃO | 3 | 7,44 |
| 60 | 837 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,30 |
| 61 | 858 | INTRA-REGIÃO | 1 | 7,30 |
| 62 | 746 | INTRA-REGIÃO | 3 | 7,29 |
| 63 | 750 | INTER-REGIÃO | 1 | 7,25 |
| 64 | 370 | REGIÃO CENTRO | 1 | 6,83 |
| 65 | 839 | INTRA-REGIÃO | 1 | 6,83 |
| 66 | 398 | REGIÃO CENTRO | 3 | 6,58 |
| 67 | 804 | INTRA-REGIÃO | 2 | 6,42 |
| 68 | 771 | INTER-REGIÃO | 1 | 6,41 |
| 69 | 833 | INTRA-REGIÃO | 1 | 5,77 |
| 70 | 392 | REGIÃO CENTRO | 1 | 5,69 |
| 71 | 689 | INTER-REGIÃO | 3 | 4,98 |
| 72 | 2336 | REGIÃO CENTRO | 4 | 4,85 |
| 73 | 821 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,79 |
| 74 | 794 | INTRA-REGIÃO | 1 | 4,50 |
| 75 | 2381 | REGIÃO CENTRO | 1 | 4,46 |
| 76 | 936 | INTER-REGIÃO | 1 | 4,22 |
| 77 | 884 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,80 |
| 78 | 393 | REGIÃO CENTRO | 2 | 3,60 |

| | | | | |
|-------------|------|---------------|-----|---------|
| 79 | 840 | INTRA-REGIÃO | 1 | 3,41 |
| 80 | 731 | INTER-REGIÃO | 1 | 2,94 |
| 81 | 801 | INTRA-REGIÃO | 1 | 2,89 |
| 82 | 2332 | REGIÃO CENTRO | 1 | 2,42 |
| 83 | 918 | INTER-REGIÃO | 2 | 2,24 |
| 84 | 898 | INTRA-REGIÃO | 1 | 1,95 |
| 85 | 397 | REGIÃO CENTRO | 1 | 1,68 |
| 86 | 383 | REGIÃO CENTRO | 1 | 1,55 |
| Total Geral | | | 248 | 1581,14 |

Percentual de Linhas Reclamadas: 59,72%

Intra-Região: 50,59%

Inter-Região: 69,56%

Região Centro: 72,22%

A RTR-5 possui o total de 144 linhas. No Trimestre 86 linhas foram reclamadas, das quais são 43 Intra-Região, 16 Inter-Região, 26 da Região Centro e 01 BRT-Transoeste.



