



## M24 - CWE11N49R370CSS9 AGRICULTURE / CARGO / CRANE

	เครื่องยนต์					
รุ่น	GH11 370-EU V					
แบบ	ยูดี ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ แถวเรียง ไดเร็คอินเจคชั่น โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ					
ระดับมาตรฐานแก๊สไอเสีย	ยูโร 5 (มอก. 3046-2563)					
ระบบเชื้อเพลิง	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง UNIT INJECTOR ควบคุมด้วยอิเลคทรอนิคส์					
ความจุกระบอกสูบ	10,837 র্থীর্থ					
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	123 x 152 มม.					
อัตราส่วนกำลังอัด	17.0:1					
กำลังสูงสุด (ECE net)	370 แรงม้า (278 กิโลวัตต์) @ 1,800 รอบต่อนาที					
แรงบิดสูงสุด (ECE net)	1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950 รอบต่อนาที (Nominal Peak) 1,790 นิวตัน-เมตร ที่ 950-1,400 รอบต่อนาที (Net Torque Span)					
ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ	Selective Catalytic Reduction					
ระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยเพาเวอร์ ชนิดปรับสูงต่ำและเอนได้ อัตราทด 24.2					
คลัตช์	แบบแห้ง แผ่นเดียว ขนาด 430 มม. ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค					

น้ำหนักรถ						
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (GVW)	25,000 nn.					
น้ำหนักแชลซีส์ หน้า	4,605 nn					
หลัง	3,875 nn.					
รวม	8,480 nn.					

สมรรถนะ								
ความเร็วสูงสุด	113.1 กม/ชม. 121.8 กม./ชม. 127.4 กม/ชม.							
ความสามารถไต่ทางชั้น ที่ (GVW 25 ตัน)	32.05 องศา (62.6%) 10,247 มม. (ที่กันชน) / 9,525 มม. (ที่ยางหน้า)							
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด								

แชสซี							
ชนิดเฟรม	เหล็กรูปตัว [ แบบขั้นบันได						
ขนาด	300 x 90 x 7 มม. พร้อมเหล็กเสริมหนา 5 มม.						
เพลาหน้า	รีเวอร์ส เอลเลียต ไอ-บีม สมรรถนะการรับน้ำหนัก 8,000 กก. แทนแดม ขับเคลื่อน 2 เพลา แบบแบนโจ เพลาลอย เฟืองไฮปอยด์ เฟืองทดเดี่ยว พร้อมดิฟลีอก สมรรถนะการรับน้ำหนัก 26,000 กก.						
เพลาหลัง							
อัตราทดเฟืองท้าย	4.63 4.30 4.11						
ระบบกันสะเทือน หน้า	แหนบแบบพาราโบลิค 3 แผ่น พร้อมโช๊คอัพ 2 จังหวะ และเหล็กกันโคลง สมรรถนะการรับน้ำหนัก 8,000 กก. แหนบแบบหลายแผ่นอัจซ้อนกันจำนวน 8 แผ่น สมรรถนะการรับน้ำหนัก 23,000 กก.						
ระบบกันสะเทือน หลัง							

ขนาดและสัดส่วน (มม.)	WB	OL	ow	ow он		RT	ROH
	5585	9900	2500	3220	2020	1835	2810

	ระบบเบรก								
แบบ	ระบบเบรกลมล้วน วงจรคู่แยกหน้า-หลัง รวมทั้งระบบตั้งเบรกอัตโนมัติ								
เบรกมือ	แบบสปริงเบรกที่ล้อหน้าและล้อหลัง-หน้า								
เบรกช่วย	เบรกไอเสียและเบรกเครื่องยนต์ UD EEB (UD Extra Engine Brake)								

	ขนาดล้อและยาง				
กะทะล้อ	ขนาด 8.25 - 22.5, 10 รู				
ยาง	295/80R22.5				

หัวเก๋ง							
แบบ	แบบที่นอน 1 เตียง, จุดรองรับหัวเก๋งพร้อมโซ๊คอัพ 4จุด, ระบบยกหัวเก๋งด้วยไฟฟ้า						
กระจกหน้า	น้า แบบนิรภัยหลายชั้น (ลามิเนต : Laminated)						
หน้าปัจ	แสดงลักษณะการขับขี่ของผู้ขับ (Fuel Coaching) ความเร็ว ความเร็วรอบเครื่อง ระยะทาง แรงดันลม ความร้อน ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ระดับ AdBlue						
เครื่องเสียง	Radio พร้อมช่องเสียบ USB MP3						
เบาะนั่ง	เบาะนั่งแบบ air suspension ปรับตามน้ำหนัก						
เข็มขัดนิรภัย	ล็อค 3 จุด ตำแหน่งผู้ขับขี่ และผู้ช่วยผู้ขับขี่ พร้อมสัญญาณเดือนเข็มขัด						

	ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์					
แบดเตอรี่	12 โวล์ท 150 แอมป์ จำนวน 2ลูก					
อัลเตอร์เนเตอร์	24 โวลท์ 80 แอมป์					
ถังน้ำมัน	405 ลิตร (ถังอลูมิเนียม)					
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	แบบไล้กรองกระดาษและกรองดักน้ำ พร้อมระบบระบายน้ำอัตโนมัติ					
ระบบระบายความร้อนเกียร์	ระบายความร้อนชุดเกียร์ด้วยน้ำยาหล่อเย็น					
อุปกรณ์เสริม	กระจกไฟฟ้า ไฟตัดหมอก ไฟแสดงความสูง					

ระบบความปลอดภัย	ระบบป้องกันล้อล็อค (Anti Lock Brake System: ABS)				
ระบบส่งกำลัง PTO	ลัง PTO เกียร์ฝากหลังชุดเกียร์ แบบ Flange SAE 1400				
ระบบควบคุมความเร็ว PTO	Cruise Control				
ถัง AdBlue (แอดบลู)	50 ลิตร				

เกียร์		อัตราทด								
แบบ	เกียร์ต่ำ พิเศษ	1	2	3	4	5	6	7	8	R
STO2009	13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96

850 RT

หมายเหตุ รายละเอียดต่างๆ ข้างต้นและทุกภาพที่ปรากฏในเอกสารนี้อาจมี อุปกรณ์พิเศษติดตั้งเพิ่มเดิมอยู่ด้วย และอาจ<sup>ี</sup>แตกต่างกับรถที่ ออกจำหน่าย ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง เมื่อดีดีก็





## บริษัท ยูดี ทรัคส์ คอร์ปอเรชั่น (ประเทศไทย) จำกัด

199 หมู่ 1 ต.ศีรษะารเข้ใหญ่ อ.บามเสาธม า.สมุทรปราการ 10570

@@udtrucksth





