

แบตเตอรี่

อัลเตอร์เนเตอร์

## CHENGLONG ROAD SWEEPER TRUCK M3

| รายละเอียด I SPECIFICATIO               | ON                        |  |
|---|---------------------------|--|
| sุ่u                                    |                           |  |
| น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก                 | (nn.)                     | 15,000   |
| น้ำหนักหัวเก๋ง-แซสซีส์                  |                           |  |
| หน้า                                    | (nn.)                     | 4,100  |
| หลัง                                    | (nn.)                     | 2,920  |
| รวม (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)            | (nn.)                     | 7,020  |
| สมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวมเ               | เรื่อยเวือดอนเดตอ)        |  |
| ความเร็วสูงสุดบนทางราบ                  | (חוגווטבארוָרו) (חוגוער.) | 80   |
| ความสามารถในการไต่ทางซัน                | (TD.765.)<br>%            | 40   |
|   |                           |  |
| เครื่องยนต์                             |                           |  |
| şu                                      |                           |  |
| UUU                                     | ( )                       |  |
| าวามโตกระบอกสูน x ช่วงซัก               | (uu.)                     | 108 x 132  |
| าวามจุกระนอกสูน                         | (ਰੱਚ)                     | 6,494  |
| ำำลังสูงสุด<br>                         | (แรงม้า/รอบต่อนาที)       | 240/2,500  |
| รงบิดสูงสุด                             | (กกม./รอบต¤อนาที)         | 80/1400-1600   |
| <u>งิตราส่วนทำลังอัด</u>                | (ෆ්ට1)                    | 17.5   |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลงและกรอง                | อากาศ                     |  |
| ชื้อเพลิงแบบ                            |                           | แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยอิเล็กโทรนิค  |
| ระบบจ่ายเชื้อเพลงแบบ                    |                           |  |
| ารองน้ำมันเซื้อเพลิงแบบ                 |                           | ไส้ทรองทระดาษ และทรองน้ำพร้อมใส้ทรอง   |
|   | (āmc)                     | 200 ตัวดังอลูมิเนียม   |
| าวามจุกังน้ำมันเชื้อเพลิง               | (ลิตร)                    |  |
| ารองอากาศแนน                            |                           | เสทรองกระดาษ   |
| คลัตซ์                                  |                           |  |
| uu                                      |                           | แผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน   |
| ระบบควบคุมแบบ                           |                           | ไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมแรงดันช่วย  |
| -                                       |                           |  |
| เทียร์<br>รุ่น                          |                           | 9JS119T-B  |
| iiuu                                    |                           |  |
| อัตราทดเทียร์                           |                           | 12.11 8.08 5.90 4.42 3.36 2.41 1.77 1.32 1 กอยหลัง 12.66   |
|   |                           |  |
| แชสซีส์                                 |                           |  |
| IUU                                     |                           | บันไดเสริมเป็นช่วงๆ  |
| เพลา                                    |                           |  |
| หน้า : แบบ                              |                           | ไอ-นีม   |
| : ความสามารถในการรับน้ำ                 | าหนัก (กก.)               | 7,500  |
| หลัง : แนน                              |                           | ฮับ รีดักซั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค   |
| : ความสามารถในการรับน้ำ                 | าหนัก (กก.)               | 16,000   |
| หวามสามารถแนก เรริงนา<br>วิตราเฟืองท้าย | (ຕ່ວ1)                    | 5.45   |
| i i i i i i i i i i i i i i i i i i i   | (CID1)                    |  |
| ระบบกันสะเทือน                          |                           |  |
| หน้า : แบบ                              |                           | шнии   |
| หลัง : แนน                              |                           | шки предоставления пр |
| ขนาดกระทะล้อและยาง                      |                           |  |
|   |                           | 9 E0 1931 23 F 19 m 25 40 m 5  |
| าระทะล้อ                                |                           | 8.50 ขอบ 22.5 น็อตล้อ 10 ตัว   |
| טרנ                                     |                           | 11.00R 22.5 PR   |
| ระบบเบรก                                |                           |  |
| uu                                      |                           | ฟลูแอร์เบรก (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-ุหลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดิ้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้า  |
|   |                           | เบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความซื้นในระบบเบรก  |
| บรกมือแบบ<br>เบรกซ่วยแบบ                |                           | สปริงเมรกบังคันที่เพลาหลัง<br>เมรกไอเสีย   |
| טטווטעטו וכטו                           |                           | เบรทเปลช   |
| ระบบพวงมาลัย                            |                           |  |
| IUU                                     |                           | ระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง  |
| วัตรากด<br>รัสมีอาณุรัยอาเคย            |                           | 22.2   |
| รัศมีวงเลี้ยวแคนสุด                     |                           | 8.6  |
| ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์                     |                           |  |
|   |                           |  |

## **DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO.,LTD.**

(โวลท์/ แอมป์-ซม.)

(โวลท์/แอมป์)

12*l*150 จำนวน 2 ลูก

24/60