

เขน มีนั้นกับน้า มีนั้นการที่ เพื่อง 6 สูม เรียงตั้งแมดตรง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เกอร์โบอันเตอร์คูลเลอร์ ดัเซล ขนายความร้อนด้วยน้ำ เกอร์โบอันเตอร์คูลเลอร์ ดัเซล แบบคอบขอนรถ ควบคุมด้วยยิเล็กโกรนิค แบบโดเริกอันเติยรถึงเร็กขึ้น ความจุกระบอกสุบ คระบุก 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง แบบ แห้งแผ่นเดียว แห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นเดียว เห้งแผ่นที่ 1 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง คระบุก 5000 กก. พลาหลัง รับบ้าหนัก 10000 กก. ระบบเราก เขบ ผม. ความยาวประจะข่ะบรรทุก 9600 บม. ระบบเราก เขบ ผมเวิจเลียง เขาที่ 1 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง เขาที่ 1 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง เขาที่ 1 เกิยรถีการ์กอยหลัง เขาที่ 1 เกียร์กอยหลัง
เลืองขยบต์ วัน วัน วัน วัน วัน วัน วัน วั
 หัว
รับ
244 แรงม้า
แรงบักสูงสุด (Net Power) แรงบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบัดสูงสุด เราะบบการดำอนเชื่อเพลง ระบายความร้อนด้วยน้ำ เกาอร์โบอินเตอร์ดูลเลอร์ ดีเพล แบบคระบาคสูบ คลัดบั แบบ เหล้อแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้ว
มรงบัดสูงสุด มรงบัดสูงสุด มยบ มรบ ข่อเก็กมัน มะบนกรรท่อมเรื่องเล่า 6 สูบ เรียงตั้งแมวตรง ระบายความรังบด้วยที่ เกอร์โบอันเตอร์ดูลเลอร์ ดีเซล มะบนกรรท่อมเรื่องพลัง ระบายกรท่าไหมั่ แบบความอุกระบอกสุบ กลัสต์ มเบบ มหัวแห้นที่ 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง มเบบ มหัวแห้นที่ 5000 กก. มหัวแห้นที่ 5000 กก. มหัวแห้นที่ 10000 กก. มหัวแห้ง 10000 กก. มหังแห้ง 10000 กก. มหัวแห้ง 10000 กก. มหัวแห้ง 10000 กก. มหัวแห้ง 10000 กก. มหัวแห้ง 10000 กก. มหังแห้ง 10000
สังสุล 4 จังหวะ 6 สูม เรียงตับแมดของ ระบายกวามร้อนด้วยน้ำ เกอร์โบอินเตอร์กุลเลอร์ ดังสล ระบบการงาะเชื้อเพลิง ระบบการงาะเชื้อเพลิง ระบบการงาะเกิงแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้วแล้ว
เมื่อเก็บนั้น ระบบการงายเยื่อเพลิง ระบบการงายเยื่อเพลิง ระบบการงายเยื่อเพลิง ระบบการงายเยื่อเพลิง ระบบการงายเขื่อเพลิง ระบบการงายเขื่อเพลิง เแบบ แห้งแผ่นเดียว เกียร์ แบบ แห้งแผ่นเดียว เพลาหน้า รับน้ำหนัก 5000 กก. เพลาหน้า รับน้ำหนัก 10000 กก. ระบบบรรกุก 9600 มม. ระบบเรรกุ 9600 มม. ระบบเรรกุ
เมื่อเก็บนั้น ระบบการเคาโกนั้ ระบบการเคาโกนั้ง ระบบการเคาโกนั้ง ระบบการเคาโกนั้ง ระบบการเคาโกนั้ง สถาย เแบบ และ ควบคุมด้วยยิเล็กโกรนิค แบบ และ เมื่อเลื่อเชื่อเชิ่น เมื่อ คลัตย์ แบบ และ เมื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเล
เมื่อเก็บนั้น ระบบการเคาโกนั้ ระบบการเคาโกนั้ง ระบบการเคาโกนั้ง ระบบการเคาโกนั้ง ระบบการเคาโกนั้ง สถาย เแบบ และ ควบคุมด้วยยิเล็กโกรนิค แบบ และ เมื่อเลื่อเชื่อเชิ่น เมื่อ คลัตย์ แบบ และ เมื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเลื่อเล
ความจุกระบอกสุบ คลัสซ์ แบบ แห้งแผ่นเดียว เกียร์ แบบ กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์ถอยหลัง เพลาหน้า รับน้าหนัก 10000 กก. พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ความยาวช่วงล้อ ความยาวช่วงล้อ ความยาวช่วงล้อ ความยาวส่งแบบ สบตั้นล้วน (Full air brake) 2 วงจร เพราเสริบ แบบ เมรกไอเสีย
เมื่อน แห้งแผ่นเดียว เกียร์ เมนบ กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง พลาหน้า ร้อน้ำหนัก 5000 กก. พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ลอามยาวปร่วงล้อ 7100 มม. ลอามยาวประบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรา เมนบ สปริงเบรท เมนบ สปริงเบรท เมนบ เบรทโอเลีย
แบบ แห้งแผ่นเดียว เเบบ กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์ถอยหลัง พลาหน้า รับน้ำหนัก 5000 กก. พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ลอามยาวช่วงล้อ 7100 มม. ลอามยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเรก แบบ สปริงเบรท แบบ สปริงเบรท แบบ สปริงเบรท แบบ เบรกไอเสีย เบบ เบรกไอเสีย เบบ บรรเสริม แบบ เบรกไอเสีย เบบ เบรกไอเสีย ระบบพ้าสะเกือน เเบบ เบรกไอเสีย
แบบ แห้งแผ่นเดียว เเบบ กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์ถอยหลัง พลาหน้า รับน้ำหนัก 5000 กก. พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ลอามยาวช่วงล้อ 7100 มม. ลอามยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเรก แบบ สปริงเบรท แบบ สปริงเบรท แบบ สปริงเบรท แบบ เบรกไอเสีย เบบ เบรกไอเสีย เบบ บรรเสริม แบบ เบรกไอเสีย เบบ เบรกไอเสีย ระบบพ้าสะเกือน เเบบ เบรกไอเสีย
เกียร์ แบบ กระปุก 6 เกียร์เดินหน้า 1 เกียร์กอยหลัง เพลาหน้า รับน้ำหนัก 5000 ทก. เพลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ความยาวช่วงล้อ 7100 มม. ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเรก แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร เมรกมือ แบบ สมรังเบรก เมรกเลิริม แบบ เบรกไอเลีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบทันสะเกือน หน้า แหนบ ลังเราง
พลาหลัง รับน้าหนัก 5000 กก. พลาหลัง รับน้าหนัก 10000 กก. ความยาวช่วงล้อ 7100 มม. ความยาวตระบะบรรกุก 9600 มม. ระบบเธก แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร บรกเลีย แบบ สปริงเบรก เบรกเลีย แบบ เบรกโลยีย
รับน้ำหนัก 5000 กก. พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ความยาวช่วงล้อ 7100 มม. ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรท แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร เบรทมือ แบบ สปริงเบรท เบรทเสริม แบบ เบรทไอเลีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกับสะเทือน หน้า แหนบ สังเลาะยาง
รับน้ำหนัก 5000 กก. พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก. ความยาวช่วงล้อ 7100 มม. ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรท แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร เบรทมือ แบบ สปริงเบรท เบรทเสริม แบบ เบรทไอเลีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกับสะเทือน หน้า แหนบ สังเลาะยาง
พลาหลัง รับน้ำหนัก 10000 กก.
รับน้ำหนัก 10000 กก. 100000 กก. 10000 กก.
รับน้ำหนัก 10000 กก. 100000 กก. 10000 กก.
ความยาวช่วงล้อ 7100 มม. ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรก แบบ สปริงเบรก แบบ สปริงเบรก แบบ สปริงเบรก แบบ เบรกไอเลี่ย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกับสะเกือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรก แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร บรกมือ แบบ สปริงเบรก บรกเสริม แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเกือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรก แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร บรกมือ แบบ สปริงเบรก บรกเสริม แบบ แบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเกือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
ความยาวกระบะบรรทุก 9600 มม. ระบบเบรก แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร บรกมือ แบบ สปริงเบรก บรกเสริม แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเกือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
ระบบเบรท แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร เบรทมือ แบบ สปริงเบรท แบบ เบรทไอเสีย แบบ เบรทไอเสีย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบทันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร เบรกมือ แบบ สปริงเบรก เบรกไฮเรีม แบบ เบรกไฮเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ สมตันล้วน (Full air brake) 2 วงจร เบรกมือ แบบ สปริงเบรก เบรกไฮเรีม แบบ เบรกไฮเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
 เบรกมือ แบบ สปริงเบรก เบรกไอเสีย เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกห่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเกือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ แหนบ
 แบบ ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ สปริงเบรก แหนบ สปริงเบรก แหนบ แหนบ สปริงเบรก
แบบ สปริงเบรก เบรกเสริม แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
เบรกเสริม แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกห่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ เบรกไอเสีย ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
ระบบพวงมาลัย แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
แบบ มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง ระบบกันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
ระบบทันสะเทือน หน้า แหนบ หลัง แหนบ
หน้า
หน้า
หลัง แหนบ ล้อและยาง
ล้อและยาง
งนาดยาง 11.00 R 22.5
กังน้ำมัน <u>200</u> ลิตร
หัวเก๋ง เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย
อุปกรณ์ไฟฟ้า
ແບຕເຕອຣี່ 2 ລູກໆລະ 12 ໂວລຕ໌ 100 ແອນແປຣ໌- ຜັ່ວໂມນ
เครื่องทำเนิดไฟฟ้า 24 โวลต์/60 แอมแปร์-ชั่วโมง 24 โวลต์
มอเตอร์สตาร์ท 24 โวลต์
เครื่องปรับอากาศ
อุปกรณ์เผื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา เกียร์ PTO

DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO.,LTD.