	ION	
รุ่น น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(nn.)	15000
יון ובבטווטווו טמכבווווו	(i ii i.)	13000
าหนักหัวเก๋ง-แซสซีส์		
เน้า	(nn.)	4,100
ลัง	(nn.)	2,920
วม (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง)	(nn.)	7,020
<sub>ู</sub> เมรรถนะ (ที่น้ำหนักรถรวม	มน้ำหนักรถบรรทุก)	
วามเร็วสูงสุดบนทางราบ	(חט./טט.)	80
วามสามารถในการไต่ทางซัน	%	40
ารื่องยนต์		
J		YC6J245-30
JU		4 จังหวะ 24 วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ สูนเรียง คอมมอนเรล ไดเร็คอินเจ็คชั่น เทอร์โน อินเตอร์คูลเลอร์
วามโตกระนอกสูน x ช่วงซัก	(.uu.)	108 x 132
วามจุกระบอกสูบ	(ਹੱਲੋਂ)	6,494
าลังสูงสุด เล้งสูงสุด	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	240/2,500
งนิดสูงสุด งนิดสูงสุด	(แรงมา/รอบตอนาที)	80/1400-1600
ขอนสูบสุน กราส่วนทำลังอัด	(ຕ່ວ1)	17.5
		11.2
ะบบจ่ายเซื้อเผลงและกรอง	วอากาศ	
วเพลิงแบบ		บบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยอิเล็กโทรนิค
บบจ่ายเซื้อเพลงแบบ		ปั้มน้ำมันเชื้อเผลิงแรงดันสูง
รองน้ำมันเซื้อเพลิงแบบ		ไส้ทรองกระดาษ และทรองน้ำพร้อมไส้ทรอง
วามจุกังน้ำมันเซื้อเพลิง	(ลิตร)	200 ตัวถังอลูมิเนียม
รองอากาศแบบ	()	
າລັຕซ໌ 		anto do como de la com
IU		แผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
บบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิคเมร้อมหม้อลมแรงดันช่วย
า์ยร์		
ı		9JS119T-B
JU		เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-9 เป็นซิงโครเมช
ทราทดเกียร์ <u> </u>		12.11 8.08 5.90 4.42 3.36 2.41 1.77 1.32 1 ดอยหลัง 12.66
หลุซิส์		
IU		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ
ชสซีส์ มม มลา		
มน มลา ม้า: แนน		ไอ-บีม
เม ปลา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ	าหนัก (กก.)	ไอ-นีม 7,500
น Jลา ว้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ	าหนัก (กก.)	ไอ-บีม
น Jลา ว้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ		ไอ-นีม 7,500
บ มีลา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ จัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ		ไอ-บีม 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค
บ <mark>Jลา</mark> ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ จัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ าราเฟืองท้าย	าหนัก (กก.)	Тอ-บีม 7,500 ฮับ รีดัทชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000
น มลา ม้า : แนน : ความสามารถในการรับน้ำ จัง : แนน : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฟืองก้าย :บนทันสะเกือน	าหนัก (กก.)	 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45
น มลา i้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ ถึง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย :บบกันสะเทือน ม้า : แบบ	าหนัก (กก.)	 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45
บ มลา ว้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ จัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย :บบทันสะเทือน ว้า : แบบ	าหนัก (กก.)	 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45
บลา  ม้า : แนน  : ความสามารถในการรับน้ำ จัง : แนน  : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฟืองก้าย  : บบกันสะเกือน  น้า : แบบ  เมาดกระกะล้อและยาง	าหนัก (กก.)	 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45 แหนบ
น มลา ม้า : แนน : ความสามารถในการรับน้ำ กับ : แนน : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฟืองท้าย : บบกันสะเกือน ม้า : แนน ฉ้า : แนน	าหนัก (กก.)	 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45
บ มลา  เ้า : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กับ : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย  :บบกันสะเทือน  ม้า : แบบ  นาดกระทะล้อและยาง  เราเล้อ	าหนัก (กก.)	 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45 แหนบ
มสา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ ลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย ะบบทันสะเทือน น้า : แบบ ลัง : แบบ	าหนัก (กก.)	
มสา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ ลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ สราเฝืองท้าย ะบบทันสะเทือน น้า : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง ระทะล้อ	าหนัก (กก.)	้ไอ-นีม 7,500 ฮัน รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45  แหนบ แหนบ 1840
มสา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ ลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ สราเฝืองท้าย ะบบทันสะเทือน น้า : แบบ ขนาดกระทะล้อและยาง ระทะล้อ	าหนัก (กก.)	ไอ-นีม 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิปปเปอร์เร้นท์เซียล ล็อค 16,000 5.45  แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหน
มลา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ ร้าง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย :บบกันสะเทือน น้ำ : แบบ ส้าง : แบบ เนาดกระทะล้อและยาง ระทะล้อ เข	าหนัก (กก.)	ไอ-บีม 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45  แหนบ แหนบ แหนบ 11.00R 22.5 น๊อตล้อ 10 ตัว 11.00R 22.5 PR
น มลา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ กัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย : บบกันสะเทือน น้า : แบบ นาดกระทะล้อและยาง เะหะล้อ เงง	าหนัก (กก.)	ไอ-นีม 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิปปเปอร์เร้นท์เซียล ล็อค 16,000 5.45  แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหน
น มลา ม้า : แนน	าหนัก (กก.)	ไอ-นีม 7,500 ฮับ รีดักชั่น ดิปปเปอร์เร้นท์เซียล ล็อค 16,000 5.45  แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหน
น   มลา  ม้า : แนน	าหนัก (กก.)	โอ-นีม 7,500 อัน รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5,45  แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ สู่แอร์เบรท (ลมล้วน) วงจรคู่แยทหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้า เบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบนเบรท สปริงเบรทบังคับที่เพลาหลัง
มลา  ม้า : แนน  : ความสามารถในการรับน้ำ สัง : แนน  : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองก้าย  : บบกันสะเกือน  น้า : แนน  เนาดกระทะล้อและยาง ระทะล้อ กง  ะบบเบรก กน รถเมือแนน รถห่วยแนน รถห่วยแนน	าหนัก (กก.)	โอ-นีม 7,500 ฮัน รีดักชั่น ดิปแปอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45  แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ
มสา ม้า : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำลัง : แบบ : ความสามารถในการรับน้ำลราเฟืองท้าย ะบบทันสะเทือน น้า : แบบ ลัง : แบบ	าหนัก (กก.)	โอ-นีม 7,500 อัน รีดักชั่น ดิฟเฟอร์เร้นท์เซียล ล๊อค 16,000 5,45  แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ แหนบ สู่แอร์เบรท (ลมล้วน) วงจรคู่แยทหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้า เบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบนเบรท สปริงเบรทบังคับที่เพลาหลัง
น มลา	าหนัก (กก.)	ไอ-นีม 7,500 ฮัน รีดักซั่น ดิฟเฟอร์เร่นท์เซียล ล้อค 16,000 5.45  แหนน แหนน แหนน ส.50 ขอน 22.5 น๊อตล้อ 10 ตัว 11.00R 22.5 PR  ปลูแอร์เบรท (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้า เบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรท สปริงเบรทบังคันที่เพลาหลัง เบรทวัอเสีย  ระบนไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง 22.2
บ มลา  ม้า : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กัง : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กัง : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย  : บบกันสะเทือน  ม้า : แบบ  นาดกระทะล้อและยาง  เะทะล้อ กง  : บบเบรท  บ  เรกฆ้อแบบ  เรกซ่ายแบบ  เรกซ่ายแบบ  เรกซ่ายแบบ  เราหล้อ กรากด เมื่วงเลี้ยวแคนสุด	лний (пп.) (də1)	ไอ-นีม 7,500 อัน รีดักชั่น ดิปแปอร์เรันท์เซียล ล๊อค 16,000 5.45  IIHUU IIHUU IIHUU IIHUU IIHUU IIHUU IIIUU
มลา  ม้า : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กัง : แบบ  : ความสามารถในการรับน้ำ กราเฝืองท้าย  : บบกันสะเกือน  น้า : แบบ  ขาดกระทะล้อและยาง ระทะล้อ กง  ะบบเบรก เบ  เรกซ่วยแบบ  เรกซ่วยแบบ  เราห่วยแบบ  เราห่วยแบบ  เราห่วยแบบ  เราหวายแบบ  เราหวายแบบ	าหนัก (กก.)	ไอ-นีม 7,500 ฮัน รีดักซั่น ดิฟเฟอร์เร่นท์เซียล ล้อค 16,000 5.45  แหนน แหนน แหนน ส.50 ขอน 22.5 น๊อตล้อ 10 ตัว 11.00R 22.5 PR  ปลูแอร์เบรท (ลมล้วน) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝักเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดั้ง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้า เบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรท สปริงเบรทบังคันที่เพลาหลัง เบรทวัอเสีย  ระบนไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง 22.2

## DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO.,LTD.

ความจุ

อุปทรณ์

กังน้ำในตัวขนาดความจุ 6,000 ลิตร

ติดตั้งเครื่องสูนน้ำดับเผลิง สามารถจีดจ่ายน้ำในขณะปฏิบัติงานทางแท่นปืนและทางท่อส่งน้ำได้ทุกทาง ปริมาณน้ำ 2,400 ลิตร/นาที