

รายละเอียด I SPECIFICATION

รุ่น		
น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก	(กก.)	15,000
น้ำหนักหัวถัง-แชสซีส์		
หน้า	(กก.)	4,100
หลัง	(กก.)	2,920
รวม (ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิง)	(กก.)	7,020
สมรรถนะ (ที่น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก)		
ความเร็วสูงสุดบนทางราบ	(กม./ชม.)	80
ความสามารถในการไต่ทางชัน	%	40
เครื่องยนต์		
รุ่น		YC6J245-30
แบบ		ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรงระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบคูลเลอร์
ความโตกระบอกสูบ x ช่วงชัก	(มม.)	108 x 132
ความจุกระบอกสูบ	(ลิตร)	6,494
กำลังสูงสุด	(แรงม้า/รอบต่อนาที)	240/2,500
แรงบิดสูงสุด	(กก.-ม./รอบต่อนาที)	80/1400-1600
อัตราส่วนกำลังอัด	(ต่อ1)	17.5
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงและกรองอากาศ		
เชื้อเพลิงแบบ		แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์
ระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบ		ปั๊มน้ำเชื้อเพลิงแรงดันสูง
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ		ไส้กรองกระดาษ และกรองน้ำพร้อมไส้กรอง
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	(ลิตร)	200 ตัวถังอลูมิเนียม
กรองอากาศแบบ		ไส้กรองกระดาษ
คลัตช์		
แบบ		แผ่นเดียว มีสปริงตัวหนอน
ระบบควบคุมแบบ		ไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมแรงดันช่วย
เกียร์		
รุ่น		9JS119T-B
แบบ		เกียร์กระปุก 9 เกียร์เดินหน้า พร้อมโอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 1-9 เป็นซิงโครเมช
อัตราทดเกียร์		12.11 8.08 5.90 4.42 3.36 2.41 1.77 1.32 1 ทอยหลัง 12.66
แชสซีส์		
แบบ		บันไดเสริมเป็นช่วงๆ
เพลลา		
หน้า : แบบ		ไอ-บัม
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	7,500
หลัง : แบบ		ฮับ ริดจ์ชั่น ดิฟเฟอเรนเชียล ล็อค
: ความสามารถในการรับน้ำหนัก	(กก.)	16,000
อัตราเพื่อง่าย	(ต่อ1)	5.45
ระบบกันสะเทือน		
หน้า : แบบ		แหนบ
หลัง : แบบ		แหนบ
ขนาดกระทะล้อและยาง		
กระทะล้อ		8.50 ขอบ 22.5 นี้อตล้อ 10 ตัว
ยาง		11.00R 22.5 PR
ระบบเบรก		
แบบ		ฟลูออรีเบรก (ลมล้อ) วงจรคู่แยกหน้า-หลัง ฝึกเบรกล้อหน้า และหลัง แบบลีดดึง เทรลลิ่ง พร้อมระบบปรับระยะห่างผ้าเบรกอัตโนมัติและอุปกรณ์ดักจับความชื้นในระบบเบรก
เบรกมือแบบ		สปริงเบรกก้นคันที่เพลลาหลัง
เบรกช่วยแบบ		เบรกไอเสีย
ระบบพวงมาลัย		
แบบ		ลูกปืนหมุนรอบตัว มีเพาเวอร์ช่วย ชนิดสูง-ต่ำ และอนไต์
อัตราทด		22.2
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด		8.6
ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์		
แบตเตอรี่	(โวลท์/ แอมป์-ชม.)	12/150 จำนวน 2 ลูก
อัลเตอร์เนเตอร์	(โวลท์/แอมป์)	24/60
ส่วนท้าย		
ความจุถังบรรจุน้ำ		6,000 ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมี ความหนา 3 มิลลิเมตร
ภายในถังบรรจุน้ำ		กันเป็นช่องๆ ด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง
หลอดแสดงระดับน้ำ		ติดตั้งในถังบรรจุ ด้านบนถังมีฝาปิด-เปิด
แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง,ระบบฉีดพรมน้ำถนน		ด้านหน้าและท้ายรถ