



పెట్రోలా..
డీజిలా..

ఏది కొనబి?



'డీజిల్ కారుతో మైలేజీ ఎక్కువ' పక్కంటి పాపారావు సలహా...
'పెట్రోలైతే నిర్వహణ ఖర్చులుండవు' ఎదురు సందులో మెకానిక్ మాట...
ఇవిగాక అందుబాటులో ఎల్పీజీలు, సీఎన్జీలూ! ఏది ఎంచుకోవాలి? తెలియక బుర్ర గిర్రున తిరిగిపోతుంది... కొత్త కారుపై మోజుపడ్డ ఔత్సాహికుల మొహం ప్రశ్నార్థకంలా మారుతుంది... ఇంతకీ ఏ కారు ఎంచుకుంటే మేలు? పెట్రోలా? డీజిలా?? ఇదే సందేహాన్ని మేం నిపుణుల ముందుంచాం. వాళ్లే చెబుతున్నారంటే.

బడ్జెట్.. బ్రాండ్.. రంగులతోపాటు 'పెట్రోల్ కారు కొనాలా? డీజిల్ కారు ఎంచుకోవాలా?' కొత్త కారుకి యజమాని కాబోయే వారిని అయోమయంలో పడేసే విషయం ఇది. ఏదేమైనా పోరాంలో అడుగుపెట్టేముందే ఈ నిర్ణయం జరిగిపోవాలంటారు నిపుణులు. కారణం కనీసం ఐదారేళ్లైనా మన తోడుండే వాహనం. ఎప్పుడంటే అప్పుడు మార్పుకోవడానికి అదేం చేతిలో సెల్ఫోన్ కాదుగా!

ఇవి ఆలోచించండి

సాధారణంగా ఆటోమొబైల్ ఒకే మోడల్లో డీజిల్, పెట్రోలు కార్లను తయారు చేస్తాయి. డీజిల్ అయితే కాస్త ధర ఎక్కువ. మైలేజీ కూడా ఎక్కువే ఇస్తుంది. ప్రధానంగా మనం గమనించాల్సింది ఇదే. ఇక కారును ఎలా ఉపయోగిస్తామన్నది కొనుగోలులో కీలకమే. 'సింపుల్ గా చెప్పాలంటే రోజులో ఎక్కువ దూరం ప్రయాణించేవారు డీజిల్ కారు, సౌకర్యంగా ఉంటే చాలా అనుకునేవారు పెట్రోల్ కారు ఎంచుకోవచ్చు' అంటారు ఆటోమొబైల్ నిపుణుడు సాయిభరత్.

పెట్రోల్ తో లాభాలివి

- పెట్రోల్ కారు ధర రూ.ఎనభైవేల నుంచి లక్షన్నర వరకు తక్కువగా ఉంటుంది.
- డీజిల్ తో పోలిస్తే పెట్రోల్ కారు పర్యావరణహితమైంది. తక్కువ కాలుష్యం వెదజల్లుతుంది.
- నిర్వహణ వ్యయం తక్కువగా ఉంటుంది. మూడువేల రూపాయల్లో సర్వీసింగ్ పూర్తవుతుంది.
- పిక్ప్, వేగం ఎక్కువ. ట్రాఫిక్ ఎక్కువగా ఉన్నచోట బాగా పనిచేస్తుంది.
- పెట్రోల్ కారులో ఎన్ఎపీవచ్ (శబ్దం, అంతర్గత కదలికలు, గరుకుదనం) తక్కువ కావడంతో ప్రయాణం సాఫీగా ఉంటుంది.
- ఆయిల్ ఫిల్టర్ రూ.100 (డీజిల్ రూ.380), ప్యూయెల్ ఫిల్టర్ రూ.300 (డీ.1300), గేర్ ఆయిల్ రూ.700 (డీ.850), క్లచ్, బ్రేక్ ప్లేట్ రూ.2200 (డీ.3500) ప్రతి విడిభాగం ధర తక్కువే.

- పెట్రోల్ ఇంజిన్ సీఎన్జీకి మార్పుకోవడం తేలిక. ఇది హైబ్రిడ్ ఇంజిన్ గా కూడా పని చేస్తుంది.

డీజిల్ తో కలిగే మేలు

- పెట్రోల్ కారుతో పోలిస్తే లీటరుకి మూడు నుంచి ఏడు కిలోమీటర్ల ఎక్కువ మైలేజీ ఇస్తుంది.
- సగటున రోజుకి యాభై కిలోమీటర్ల ప్రయాణించినా ఏడాదికి రూ.20వేలు మిగులుతాయి.
- మట్టిరోడ్లు, గతుకులరోడ్లు, మారుమూల ప్రాంతాల్లో సమర్థంగా పని చేస్తుంది. అలాంటి ప్రాంతాల్లో డీజిల్ కి కొరత ఉండదు.
- డీజిల్ కార్లకి రీసెల్ విలువ ఎక్కువ. ఐదారేళ్లు వాడినా మంచి ధరలో అమ్మేసుకోవచ్చు.
- డీజిల్ కారులో స్పార్క్ ప్లగ్/డిస్ట్రిబ్యూటర్లు ఉండవు. స్టార్టింగ్ సమస్యలుండవు. దీంతో వాటిని తరచూ చెక్ చేసుకోవాల్సిన పన్నేదు.

ఎవరికి ఏదంటే..

వివరంగా చెప్పుకోవాలంటే ఎలాంటి వారికి ఏ కారు సప్పుతుందో తెలుసుకుందాం.

వీళ్లకి డీజిల్

- రోజులో కనీసం యాభై కిలోమీటర్లపైన తిరిగేవారు, తరచూ దూరప్రయాణాలు చేసేవారు.
- పెట్రోలు కారు కన్నా డీజిలు కారు ధర ఎక్కువగా ఉన్న మోడల్ ఎంచుకున్నప్పుడు.
- మనం కొన్న వాహనం క్యాబ్ గా, ట్యూక్సీ గా తిప్పాలని భావించినప్పుడు.
- మారుమూల ప్రాంతాలు, పల్లెలు, మట్టిరోడ్లు, ఎగుడుదిగుడు ప్రాంతాలు ఉన్నచోట శక్తిమంతమైన డీజిల్ ఇంజిల్ బాగా పని చేస్తుంది.

వీళ్లు పెట్రోల్

- రోజులో తక్కువ దూరం ప్రయాణించేవారు.
- పిక్ప్ బాగుండాలి, క్యాబినోల్ శబ్దం తక్కువగా ఉండాలి అని కోరుకునేవారు.
- ఒకే మోడల్లో పెట్రోల్ కారు రూ.1లక్షకు మించి తక్కువలో దొరుకుతున్నప్పుడు.
- పర్యావరణంపై ప్రేమ ఉన్నవారు. తమ కారు తక్కువ కాలుష్యకారకమైంది కావాలని భావించేవారు.
- నిర్వహణ ఖర్చులు తక్కువ ఉండాలనుకున్నప్పుడు.



మిగతావి అంతంతే

సీఎన్జీ, ఎల్పీజీ, హైబ్రిడ్ కార్లు పెట్రోల్, డీజిల్ కార్లకు ప్రత్యామ్నాయం. పెట్రోల్ ఇంజిన్లో డెబ్బైశాతం, డీజిల్లో యాభైశాతం ఇంధనాలు సద్వినియోగమవుతాయి. మిగతాది కర్చనవ్వద్దాలుగా మారి కాలుష్యం వెదజల్లుతాయి. సీఎన్జీలో మాత్రం వందశాతం ఇంధనం మండుతుంది. అయితే పెట్రోల్ కొన్ని విభాగాలకు లాభికెంటేగా కూడా పనిచేస్తుంది. సీఎన్జీ, ఎల్పీజీల్లో ఈ అవకాశం లేదు. వీటిపై పనిచేసే ఇంజనీర్లు, మెకానిక్లు సైతం తక్కువే. ఫిల్టింగ్ స్పేషల్ కొరత, డీలర్షిప్ కు కోసం ఎవరూ ముందుకు రాకపోవడంతో తయారీ సంస్థలు, కొనుగోలుదారులు వీటిపై పెద్దగా ఆసక్తి చూపించడం లేదు. రెండు ఇంజిన్లకు మించి ఉండే హైబ్రిడ్ కార్లలో ఎక్కువ సానుకూలతలు ఉన్నా ధర, నిర్వహణ ఖర్చులు అధికంగా ఉండటం.. మెకానిక్లు అందుబాటులో లేకపోవడంతో వీటి అమ్మకాలు సైతం ఆశించినంతగా లేవు.



ఏదైనా ఒకటే

'డీజిల్ కారుతో మైలేజీ ఎక్కువ. నిర్వహణ ఖర్చులు ఎక్కువ. పెట్రోల్ కారైతే వారానికోసారైనా బయటికి తీసినా పర్సనల్.. అనుకునే రోజులు పోయాయి. టెక్నాలజీ బాగా అభివృద్ధి చెందిన ఈరోజుల్లో ఒకటైనది విషయాల్లో తప్పు డీజిల్, పెట్రోల్ కార్ల మధ్య పెద్దగా తేడాలేం లేవు. రెండింటినీ పదివేల కిలోమీటర్లకు అటుఇటుగా ఓసారి సర్వీసింగ్ చేస్తే సరిపోతుంది. గతంలోలాగా పెట్రోల్, డీజిల్ ఇంధనాల ధరల్లో కూడా వ్యత్యాసం ఎక్కువేం లేదు. ఐదారేళ్ల కిందట డీజిల్, పెట్రోల్ వాహనాలు 30-70 శాతం అమ్ముడైతే ఇప్పుడది 40-60 శాతానికి తగ్గింది. వాహనం ఏది ఎంచుకున్నా.. సమయానికి సర్వీసింగ్ చేయించడం, బ్యాటరీ ఛార్జింగ్ పోకుండా రోజుకి ఓ ఐదు నిమిషాలు ఇంజిన్ ఆన్లో పెట్టడం, టైర్లలో గాలి సరిగ్గా ఉండేలా చూసుకోవడం.. ఇలాంటి చిన్నచిన్న జాగ్రత్తలతో కారుని చక్కగా కాపాడుకోవచ్చు. 2030 నాటికి అన్నీ విద్యుత్తు కార్లే ఉండాలని ప్రభుత్వం యోచిస్తున్నా.. ఇంకో ఇరవై ఏళ్ల వరకు డీజిల్, పెట్రోల్ వాహనాల మనుగడకు ఎలాంటి ఢోకా ఉండకపోవచ్చు.

- సాయిభరత్ బొప్పరాజు, ఆటోమొబైల్ నిపుణుడు



కారుని బట్టి ఇంజిన్

ప్రస్తుతం చిన్నకార్లు పెట్రోల్ వి, పెద్ద కార్లు డీజిల్ వి ఎక్కువగా అమ్ముడవుతున్న ట్రెండ్ నడుస్తోంది. పాత పెట్రోల్ ఇంజిన్లో కార్బురేటర్ పూర్వాయల్ ఇంజెక్షన్ సిస్టమ్ వచ్చింది. దీంతో పెట్రోల్ ఎక్కువగా నష్టపోకుండా పూర్తిస్థాయిలో వినియోగం అవుతోంది. మైలేజీ పెరుగుతోంది. డీజిల్లో కామన్ రైల్ డైరెక్ట్ ఇంజెక్షన్ (సీఆర్డీఐ) టెక్నాలజీతో సమర్థమంతమైన పనితీరు కనిపిస్తోంది. దీంతో క్రమక్రమంగా రెండు వేరియంట్ల మధ్య అంతరాలు తొలగిపోతున్నాయి. లాభనష్టాల బేరీజు వేసుకుంటే చిన్నకార్లకు పెట్రోల్ ఎంచుకోవడం, పెద్ద కార్లు డీజిల్ వి కొనడం ఉత్తమం. దిల్లీలో బీఎస్ 6 ఇంధన వాడకం మొదలైంది. ఇందులో కాలుష్యకారక సల్ఫర్ అత్యంత తక్కువ మోతాదులో ఉంటుంది. ఆపై దీన్ని దేశమంతా విస్తరించే ప్రణాళికలున్నాయి. తర్వాత డీజిల్ వాడకం తగ్గిపోయి భవిష్యత్తులో కేవలం పెట్రోల్, విద్యుత్తు కార్ల వినియోగమే ఉండే అవకాశాలున్నాయి.

- నానబాల హరిప్రసాద్, పారామౌంట్ ఆటో బే సర్టిఫైడ్

