



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102963529 A

(43) 申请公布日 2013.03.13

(21) 申请号 201210499788.6

(22) 申请日 2012.11.30

(71) 申请人 湖北航宇嘉泰飞机设备有限公司

地址 441000 湖北省襄樊市樊城区中航大道
1 号

(72) 发明人 洪苏雁 刘波 万子剑 赵德斌

赵文涛 张敏

(74) 专利代理机构 湖北武汉永嘉专利代理有限

公司 42102

代理人 钟锋

(51) Int. Cl.

B64D 11/06 (2006.01)

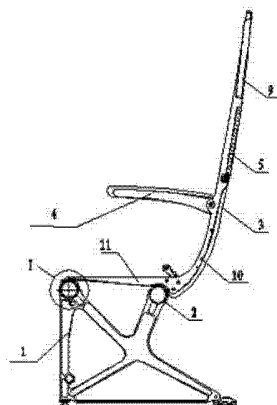
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 发明名称

轻型航空旅客座椅

(57) 摘要

本发明涉及一种轻型航空旅客座椅,它包括椅腿、椅管、椅盆和靠背,所述椅盆和靠背为一整体,共同组成座椅本体;所述的椅腿和座椅本体通过喉箍与椅管固定连接;所述的靠背上设有书报盒和餐桌。本发明大幅减少组成部件,降低座椅重量;集成式座椅本体通过可拆卸喉箍与椅管连接的方式,保证在结构精简的同时不降低座椅结构强度和整体性能;将书报盒设置在靠背的上部,以及将靠背的下部设计为弧形,都能增大后排旅客腿部活动空间。



1. 一种轻型航空旅客座椅,它包括椅腿、椅管、椅盆和靠背,其特征在于:所述椅盆和靠背为一整体,共同组成座椅本体;所述的椅腿和座椅本体通过喉箍与椅管固定连接;所述的靠背上设有书报盒和餐桌。

2. 如权利要求1所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:所述的书报盒设置在靠背的后部的上部,所述的餐桌设置在靠背的后部的中部。

3. 如权利要求1或2所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:所述的靠背的下部为弧形。

4. 如权利要求3所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:在靠背的两侧设有扶手。

5. 如权利要求1所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:在座椅本体的两侧设有加强强度的侧棱。

6. 如权利要求1或5所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:所述的座椅本体上设有座椅垫。

7. 如权利要求6所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:在座椅本体的两侧设有侧装饰板。

8. 如权利要求1所述的轻型航空旅客座椅,其特征在于:所述的座椅本体上设有方便与椅管连接的变截面连接点。

轻型航空旅客座椅

技术领域

[0001] 本发明涉及一种座椅,尤其涉及一种轻型航空旅客座椅。

背景技术

[0002] 飞机上安装使用的航空旅客座椅一般由椅腿、椅管、支板组件、扶手、靠背、椅盆、餐桌、座椅垫等部件组成。椅腿、椅管、支板组件通过螺栓、螺母等连接件组成座椅的主结构框架,扶手、靠背、椅盆、餐桌分别通过连接件与座椅主结构框架连接,书报袋通过弹簧夹设计安装在靠背下部。现有的座椅结构部件多,结构复杂,座椅整体重量大,可靠性较差;书报袋安装在靠背下部,侵占后排旅客腿部活动空间,影响乘坐舒适性。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种轻型航空旅客座椅,该座椅在精简原有座椅部件的情况下,减轻座椅整体重量,提高座椅可靠性。

[0004] 本发明所采用的技术方案是:一种轻型航空旅客座椅,它包括椅腿、椅管、椅盆和靠背,所述椅盆和靠背为一整体,共同组成座椅本体;所述的椅腿和座椅本体通过喉箍与椅管固定连接;所述的靠背上设有书报盒和餐桌。

[0005] 按上述方案,所述的书报盒设置在靠背的后部的上部,所述的餐桌设置在靠背的后部的中部。

[0006] 按上述方案,所述的靠背的下部为弧形。

[0007] 按上述方案,在靠背的两侧设有扶手。

[0008] 按上述方案,在座椅本体的两侧设有加强强度的侧棱。

[0009] 按上述方案,所述的座椅本体上设有座椅垫。

[0010] 按上述方案,在座椅本体的两侧设有侧装饰板。

[0011] 按上述方案,所述的座椅本体上设有方便与椅管连接的变截面连接点。

[0012] 本发明大幅减少组成部件,降低座椅重量;集成式座椅本体通过可拆卸喉箍与椅管连接的方式,保证在结构精简的同时不降低座椅结构强度和整体性能;将书报盒设置在靠背的上部,以及将靠背的下部设计为弧形,都能增大后排旅客腿部活动空间。

[0013] 本发明的有益效果在于:1、结构简单、能减轻座椅整体重量,提高座椅可靠性。2、优化靠背外形轮廓和书报袋安装布局,增大后排旅客腿部活动空间,提高乘坐舒适性。

附图说明

[0014] 图1为本发明一个实施例的外形轮廓的主视图。

[0015] 图2为本发明一个实施例的外形轮廓的后视图。

[0016] 图3为本发明一个实施例的外形轮廓的侧视图。

[0017] 图4为本发明一个实施例的侧视结构示意图。

[0018] 图5为图4中I的放大图。

[0019] 图 6 为座椅主体的正面立体结构示意图。

[0020] 图 7 为座椅主体的背面立体结构示意图。

[0021] 图 8 为喉箍的结构示意图。

[0022] 其中：1—椅腿、2—椅管、3—座椅主体、4—扶手、5—餐桌、6—座椅垫、7—侧装饰板、8—喉箍、9—书报盒、10—弧形、11—侧棱、304—连接点、12—箍壳、13—钢带、14—螺杆。

具体实施方式

[0023] 下面结合附图进一步说明本发明的实施例。

[0024] 参见图 1- 图 8, 一种轻型航空旅客座椅, 它包括两个椅腿 1、两个椅管 2、三个座椅本体 3、四个扶手 4、三个餐桌 5 和三个座椅垫 6。所述的座椅本体 3 由靠背和椅盆集成; 所述的椅管 2 通过喉箍 8 与椅腿 1 连接; 座椅本体 3 与椅管 2 通过喉箍 8 连接, 并位于椅管 2 上方; 所述的扶手 4 安设在靠背的两侧; 所述的餐桌 5 安设在靠背的背部的中部; 所述的座椅垫 6 安装在座椅本体 3 上。

[0025] 为了增加后排旅客的腿部活动位置, 增加舒适度, 可将书报盒 9 设置在靠背的后部的上部; 也可以将靠背的下部设置成弧形 10, 以达到为了增加后排旅客的腿部活动位置的目的。

[0026] 为了保证强度, 可在座椅本体 3 的两侧设加强强度的侧棱 11。为了保证美观, 可在座椅本体 3 的两侧设侧装饰板 7。

[0027] 座椅本体 3 上设计有八个方便与椅管连接的连接点 304, 连接点部位采用变截面设计, 以保证连接部位结构强度并获得最佳强重比; 座椅本体 3 安放在椅管 2 上, 连接点下表面与椅管 2 贴合, 非连接处与椅管 2 悬空, 可方便椅腿 1 与椅管 2 的连接, 座椅本体 3 采用钢带 13 穿过座椅本体 3 连接点处, 与椅管 2 包覆连接, 通过拧紧箍壳 12 上的螺杆 14 固定, 结构受载时, 独立的喉箍结构仅受单方向拉力, 受力方式良好。

[0028] 侧棱 11 为整个座椅提供结构加强, 采用集成的座椅本体 3、采用喉箍 8 连接座椅本体 3 和椅腿 1, 以及具有弧度的靠背下部, 使座椅的重量减轻, 不降低座椅结构强度和整体性能, 增加旅客舒适度。

[0029] 以上所述, 仅是本发明的较佳实施例而已, 并非对本发明作任何形式上的限制, 本领域技术人员利用上述揭示的技术内容做出些许简单修改, 等同变化或修饰, 均落在本发明的保护范围内。

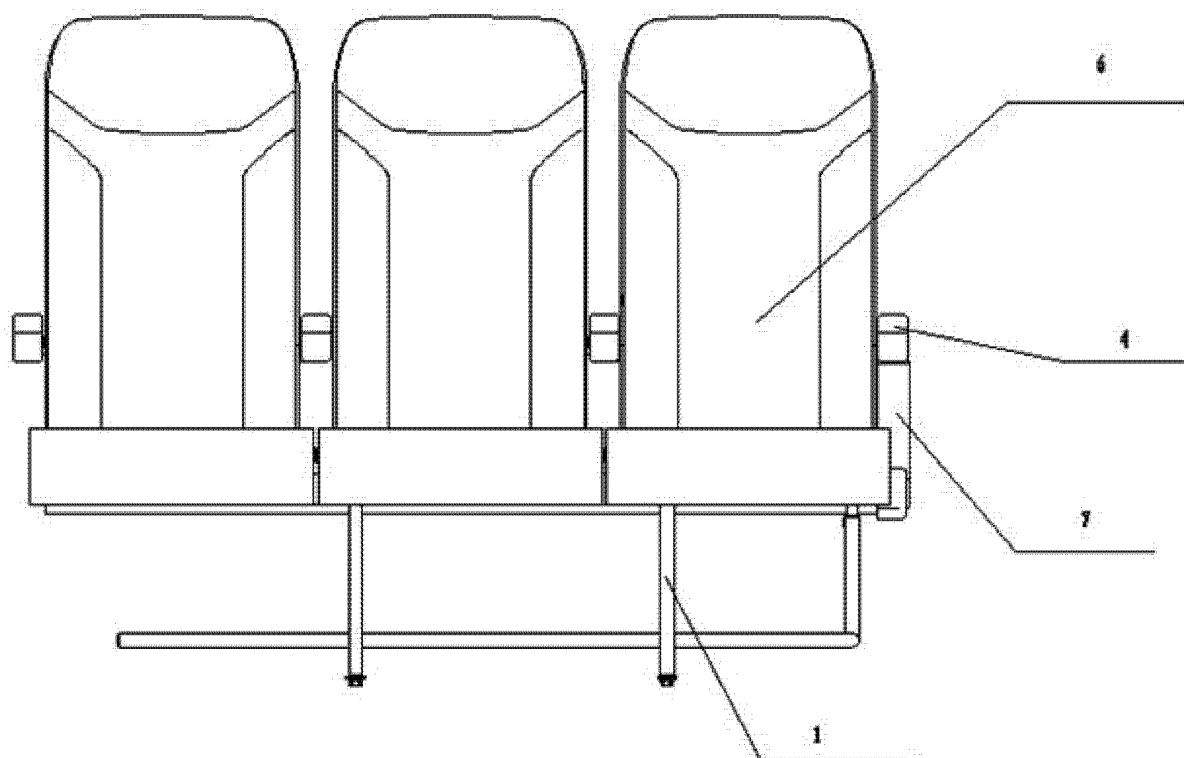


图 1

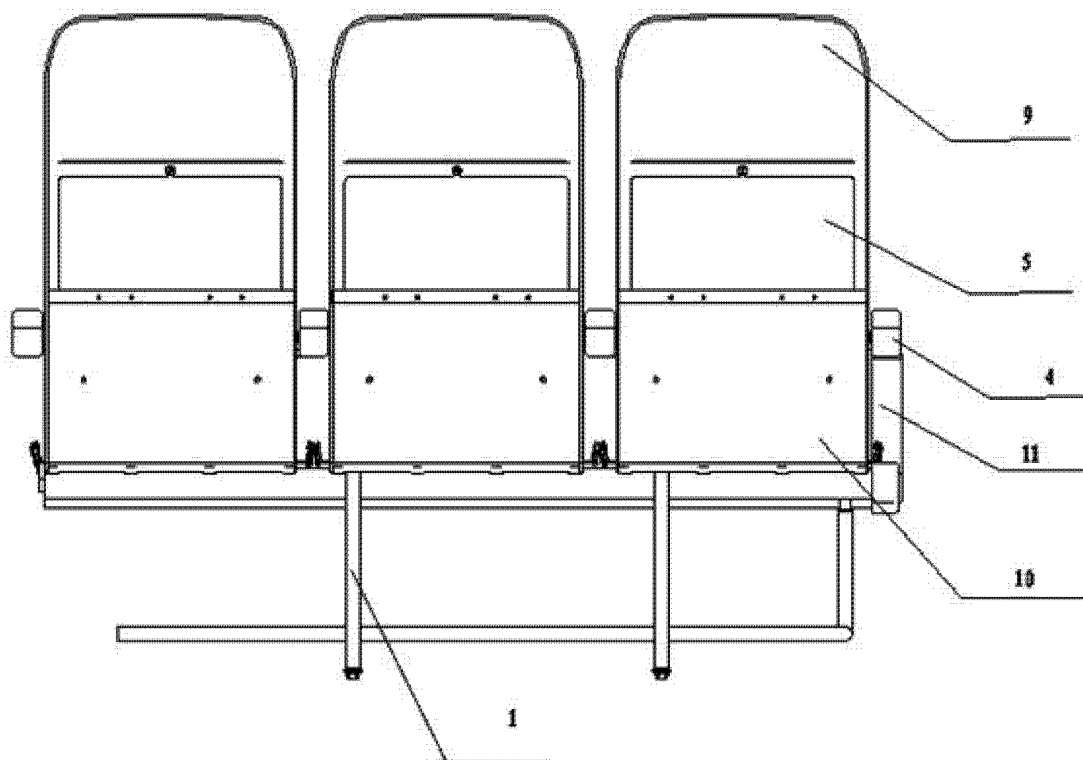


图 2

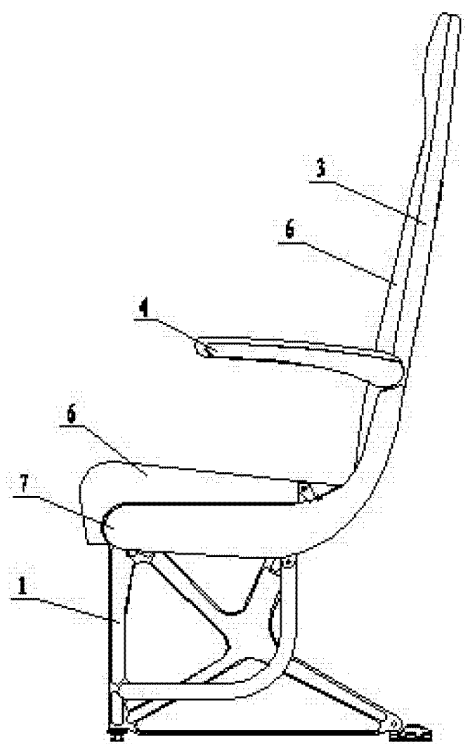


图 3

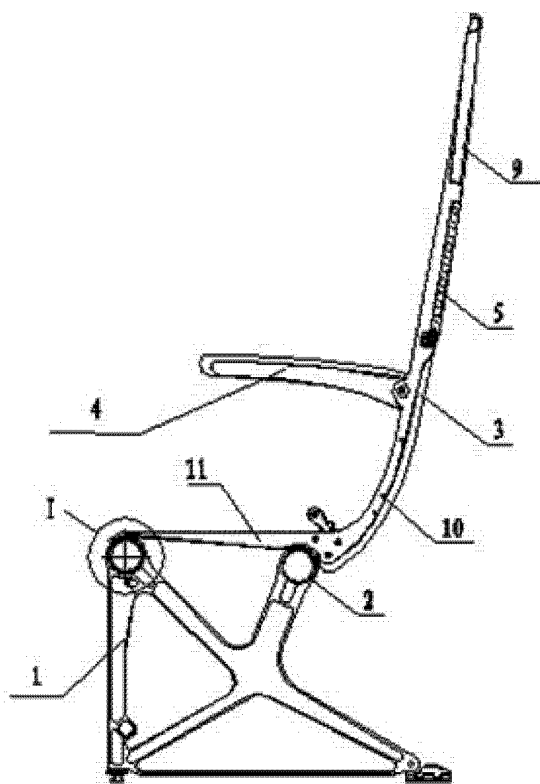


图 4

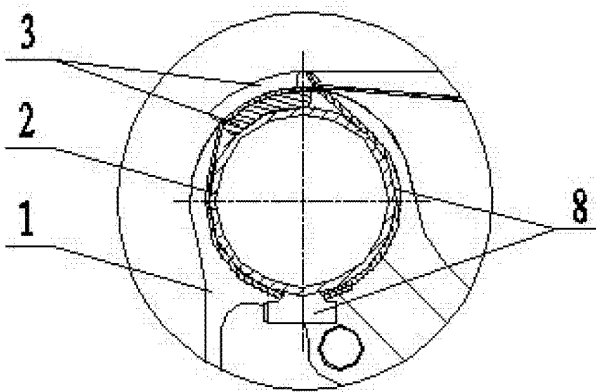


图 5

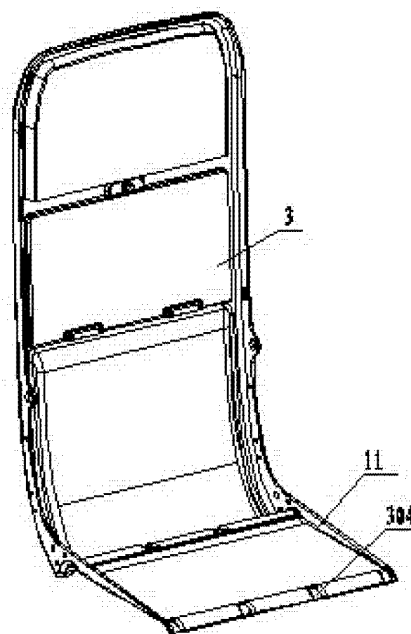


图 6

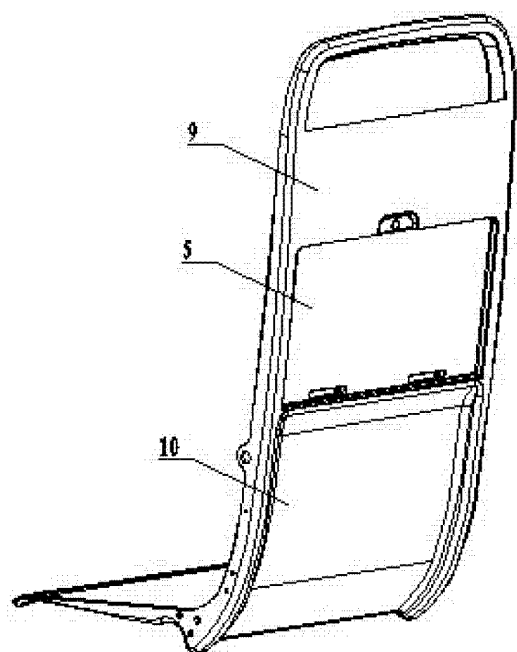


图 7

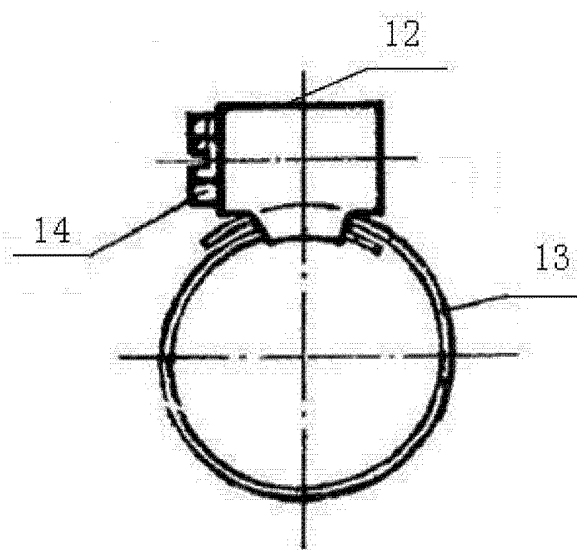


图 8