

**Создание телеграм-бота с целью агрегирования текущих вопросов к обсуждению по проекту и упорядочивания календаря руководителя**



**3** филиала

**52** станции

**6 700**  
сотрудников

**7** Стратегических проектов

**5** Средний срок реализации лет

Отсутствие свободного времени на обработку большого массива информации

Значительное время для анализа информации с целью формирования объективной картины по направлениям проекта

Сложность в восприятии данных в связи с отсутствием структурированности

Исключение человеческого фактора при сборе информации о статусе проекта

«Замыливание глаза» руководителя при расстановке приоритетных задач

Команда проекта собирается  
еженедельно в составе 5-6  
человек

Агрегирование и автоматическая обработка текущих вопросов по реализации проекта с предоставлением информации о текущем статусе

Формирование повестки и протоколов совещаний

Планирование и упорядочивание рабочего расписания руководителя

Оперативный доступ к актуальной информации по текущим задачам и вопросам в рамках протокола/повестки и текущей деятельности



Сформировать майнд-карту взаимодействия руководителя проектов и членов команды с чат-ботом-помощником (четкие сценарии взаимодействия РП с ботом по шагам)

Создать чат-бот в Telegram с выбранным функционалом

Потенциальным форматом исходных данных для формирования майнд-карты предлагается взять повестку и протокол еженедельных совещаний по проекту. После соответствующего форматирования входящих данных телеграм-бот анализирует и соотносит пункты повестки и протокола, определяет исполнителей и сроки, формируя карту задач по проекту на недельный отрезок времени.

Повестка совещания может формироваться с текстовым виде, например:

1. Заключение Д/С на декомпозицию под АСУ ТП и ТЕКОН;
2. Заключение договора с ТЕКОН на объемы АСУ ТП;
3. Статус ЭТС;
4. Закупка по ТМО;
5. Статус диагностики ротора;
6. Совещания с АО «УТЗ».

Или извлекаться из раздела «Отметили» протокола.

## Пример протокола совещания

4. Проведено совещание с АО «УТЗ» по вопросам дополнения АСКВМ системой диагностирования. Необходимость проработки решения по вопросу совместимости системы между АО «УТЗ» и АО «ТСТ» до 20.11.2023.
5. Неудовлетворительное состояние предохранительных клапанов на производственном отборе ТГ-4. Необходима замена оборудования в рамках проекта КОММод.
6. Направлены в адрес ПАО «ТЭК-1» замечания по 3-D модели, подготовленной АО «УТЗ» и направленной в составе исходных данных.
7. Необходимость предусмотреть неинтеллектуальные приводы для заменяемой арматуры ТГ-4.
8. Отсутствие необходимости установки колонковых приводов на арматуру ТГ-4. Необходимость установки чугунной арматуры (марка 30Ч) с нержавеющей «шечками» для паропроводов отсоса паровоздушной смеси. Необходимость получения балансовых схем от АО «УТЗ» для расчета расходов и проходного диаметра регулирующей арматуры в месте слива конденсата греющего пара с ПНД. Необходимость проработки компоновочного узла обвязки трубопроводов в месте слива конденсата греющего пара с ПНД в виду стесненных условий текущего размещения трубопроводов.

### В части Проекта ТПИР:

1. Провод РУСН 0,5 кВ на типовой класс напряжения 0,4 кВ
9. Замечания к техническим требованиям к маслоснабжению оборудованию подготовлены ООО «ВИЭ Инвест» и направлены в АО «УТЗ». Получено технико-коммерческое предложение на насосы от Wilo 02.11.2023.
10. Необходимость в подготовке технических условий на подключение к системе пожарной сигнализации. В виду отсутствия возможности расширения системы пожарной безопасности необходимо ее проектирование локально для ТГ-4.
11. Получено технико-коммерческое предложение от ООО «Пермские насосы». ООО «ВИЭ Инвест» направлен запрос об уточнении типа смазки подшипников с переходом на консистентную смазку.

### II. Техническое перевооружение общестанционного ГПП и сопутствующего ТМО

12. Техническое задание на ПИР рассмотрено и одобрено Техническим блоком. Получено технико-коммерческое предложение от ООО «Эксперт Колю». Ожидается технико-коммерческое предложение от ООО «ЭТП». Необходимость обсуждения с Техническим блоком этапность реконструкции с учетом эксплуатации сопутствующего оборудования. Срок получения технико-коммерческого предложения от ООО «ВИЭ-Инвест» - 08.11.23. Срок проведения комитета по закупкам - 16.11.2023

### В части Ремонтной программы генератора ТГ-4 ТЭЦ-15:

13. Работы по обследованию ротора генератора планируется начать после 16.10.2023. Необходимо проконтролировать доступы ООО «ЭТС» на площадке ТЭЦ-22.

### РЕШИЛИ:

#### В части Проекта КОММод:

1. Организовать повторное совещание с АО «УТЗ» по расширению функционала АСКВМ до системы вибродиагностики по результатам совместной проработки вопроса совместимости систем между АО «УТЗ» и АО «ТСТ». Ответственный: Е.С. Литвинюк  
Срок: 20.11.2023
2. Рассмотреть и организовать обсуждение графика выпуска документации по ТГ-4. Срок: 08.11.2023  
Ответственный: В.В. Лисицкий, Д.В. Громов
3. Обеспечить контроль за рассмотрением материалов к ЭТС по ТГ-4 в Техническом блоке. Ответственный: Е.С. Литвинюк  
Срок: 10.11.2023
4. Направить в адрес ПАО «ТЭК-1» откорректированную развернутую тепловую схему и дополнительную спецификацию на арматуру. Ответственный: Д.В. Громов  
Срок: 03.11.2023 – Схема; 10.11.2023 – Спецификация.
5. Направить в адрес АО «УТЗ» замечания по второму пакету исходных данных от АО «УТЗ». Ответственный: В.В. Лисицкий  
Срок: 03.11.2023
6. Организовать рассмотрение в службе ПАО «ТЭК-1» проекта технического задания к дополнительному соглашению на разработку документации по АСУ ТП ТГ-4 с выделением объемов, предназначенных к выполнению силами ООО «ТЕКОН-ИНЖИНИРИНГ». Ответственный: В.В. Лисицкий  
Срок: 10.11.2023
7. Направить письмо в адрес АО «ВНИИ им. Б.Е. Веденеева» с просьбой предусмотреть закладные детали под реконструируемые реперные точки.



### Контактное лицо

**Егор Литвинов**

Главный специалист Отдела реализации проектов  
Департамента реализации проектов капитального  
строительства ПАО «ТГК-1»

**+7 (981) 974-01-09**

[Litvinov.ES@tgc1.ru](mailto:Litvinov.ES@tgc1.ru)