Анализ технологии работы беспилотных локомотивов показал, что для решения ряда технологических задач необходимо взаимодействие локомотив – человек (составитель). В настоящий момент составитель взаимодействует с машинистом посредством голосовой радиосвязи. В отсутствие машиниста составитель должен подавать команды на локомотив с помощью пульта

управления. Необходимо разработать программное обеспечение для распознавания голосовых команд и их трансляции в команды управления.

Будут метрика и лидерборд.