

# **Auto Perionica**

## **Korisničko uputstvo**

Mašina se pokreće pritiskom na dugme START. Ovo dugme će pokrenuti ceo sistem uključujući senzore i aktuatore. Ukoliko ne postoji vozilo na samom ulazu auto perionice, nakon pritiska na dugme START, kapije na izlazu i ulazu u perionicu će se zatvoriti. Nakon što vozilo bude ispred kapije, senzor će detektovati to i krenuti sa otvaranjem kapije. Nakon što vozilo prođe taj senzor, postoji još jedan senzor koji detektuje da li je vozilo u potpunosti prešlo prostor gde se zatvara kapija kako ne bi došlo do štete. Nakon što vozilo prođe, kapija će se zatvoriti. Vozilo se penje na traku i nakon što senzor detektuje vozilo u poziciji, krenuće proces zaključavanja točkova kako bi vozilo moglo da se bezbedno i kontrolisano kreće po traci samo korišćenjem trake. Posle toga, vozilo se kreće trakom koja se zaustavlja na određenim mestima kako bi se obavio određeni deo posla perionice. Ovo uključuje:

1. Pretpranje
2. Sapunjanje
3. Četkanje
4. Ispiranje
5. Sušenje

Nakon što se ovih 5 stavki izvrši, vozilo dolazi trakom do senzora za otvaranje izlazne kapije. Nakon prolaska kroz taj senzor, dolazi u poziciju za otključavanje točkova. Traka se u potpunosti isključuje dok vozilo ne napusti auto perionicu. Nakon otključavanja točkova, vozač dobija indikaciju svetlom da je pranje završeno i da može da napusti auto perionicu. Kapija se zatvara nakon što senzor detektuje da je vozilo u potpunosti prešlo prostor gde se zatvara kapija i proces se ponavlja za svako sledeće vozilo. Sistem takođe ima detekciju kvarova na svakoj od mašina i ukoliko do toga dođe, mašina se u potpunosti zaustavlja i ne kreće sa radom dok se kvar ne otkloni. Takođe, sistem ima mogućnost kompletnog zaustavljanja pritiskom na dugme STOP i ukoliko dođe do toga, potrebno je ponovo pritisnuti na dugme START ukoliko želite da sistem ponovo krene sa radom.