





## Myanmar

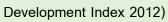
**Country Profile** 

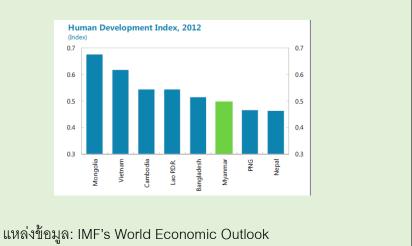
### <u>สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า</u>



ภาพรวมประเทศพม่า	
พื้นที่	676,578 ตารางกิโลเมตร
จำนวนประชากร (ปี 2556):	60.62 ล้านคน
จำนวนแรงงาน:	32.53 ล้านคนแบ่งเป็น
	• ภาคเกษตรกรรมร้อยละ 70
	<ul> <li>ภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 7</li> </ul>
	• ภาคบริการรัชยละ 23
อัตราการขยายตัวประชากร:	ร้อยละ 1.3
ภาษา:	ใช้ภาษาพม่าเป็นภาษาหลัก
เมืองสำคัญ:	<ul> <li>เนปิดอ เป็นเมืองหลวงใหม่ของประเทศโดยวางผังเมืองเป็น 4</li> <li>โซนหลักคือ โซนราชการ โซนอุตสาหกรรม และโซนทหาร</li> <li>ย่างกุ้ง เป็นเมืองหลวงเก่าเป็นศูนย์กลางคมนาคมและ ศูนย์กลางทางการค้าในการกระจายสินค้าไปสู่ภาคต่างๆ</li> <li>มัณฑะเลย์</li> </ul>
เชื้อชาติ	เชื้อชาติหลักในพม่า  ■ พม่า  ■ ไทยใหญ่ ■ กะเหรี่ยง ■ ยะไข่ ■ จีน ■ มอญ ■ อินเดีย ■ อื่นๆ  แหล่งข้อมูล: www.cia.gov

## ดรรชนีการพัฒนาประชากร (Human





ภาพรวมเศรษฐกิจประเทศพม่า		
GDP	82.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ	
GDP per capita	1,324 ล้านเหรียญสหรัฐ	
อัตราการเติบโต GDP ต่อปี	5.5%	
GDP ของประเทศแบ่งตามภาคแรงงาน (ตัวเลข	ภาคเกษตรกรรมร้อยละ 38.8	
ประเมินจากปี 2012):	ภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 19.3	
	ภาคบริการ 41.8	
GDP ของประเทศวัด end used (ตัวเลขประเมิน	การบริโภคภายในครัวเรือน (Household consumption):	
จากปี 2012):	79.6%	
	การบริโภคของภาครัฐ (Government consumption): 3.7%	
	การลงทุนใน fixed capital (Investment in fixed capital):	
	16.3%	
	การลงทุนใน Inventories (Investment in inventories): 0.3%	
	การส่งออกสินค้าและบริการ (Exports of goods and	
	services): 0.2%	
	การนำเข้าสินค้าและบริการ (Imports of goods and	
	services): -0.2%	
การไหลเข้าของนักลงทุนต่างชาติ (FDI Flow)	756.3 ล้านเหรียญสหรัฐ	
อัตราเงินเฟ้อ (Inflation)	7.3%	
อัตราการว่างงาน	5.5%	

#### การวิเคราะห์จุดแข่ง จุดอ่อน (SWOT Analysis)

#### จุดแข็ง

- ประเทศพม่าทรัพยากรจำนวนมากและมี
  คุณภาพ เช่น แร่ โลหะ อัญมณี ทรัพยากร
  ทางทะเล ไม้เนื้อแข็งและไม้สัก ส่งผลให้พม่า
  มีความได้เปรียบด้านปัจจัย การผลิต
- สภาพภูมิประเทศ และอากาศที่เอื้ออำนวย
   ต่อการเกษตรกรรม
- สถานที่ตั้งทางภูมิศาสตร์เหมาะแก่การขนส่ง ระหว่างประเทศ
- ค่าจ้างแรงงานภายในประเทศต่ำเหมาะ
   สำหรับอุตสาหกรรมที่เน้นการใช้แรงงาน

#### จุดอ่อน

- มาตรการกีดกันทางการค้า เช่น การจำกัดการนำเข้า
   เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดดุลการค้า
- ระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภคยังไม่มี
   ประสิทธิภาพและขาดแคลน
- การพัฒนาประชากรยังน้อย
- การคอรัปชั่นสูง
- มีจำนวนประชากรสูงแต่กำลังซื้อน้อย

#### โอกาส

- นโยบายภาครัฐ ที่มีการส่งเสริมการลงทุน ใน สาขาผลิตต่างๆ อีกทั้งยังมีการเปิดเสริในการ ลงทุนมากขึ้น เช่น ธุรกิจเหมืองแร่ การขนส่ง เป็นต้น
- การแก้ไขปัญหาการเมืองในพม่าเป็นไปใน
   ทิศทางที่ดีขึ้น
- การดำเนินโครงการในทวายส่งผลให้มีการ
   พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเช่น ท่าเรือ ถนน
   ระบบคมนาคม ไฟฟ้า ชุมชน เป็นต้น

#### อุปสรรค

- ปัญหาชนกลุ่มน้อยตามชายแดนไทย-พม่า ทำให้
   รัฐบาลพม่าเกิดความไม่ไว้วางใจต่อรัฐบาลไทย
- ปัญหาการสู้รบระหว่างรัฐบาลพม่ากับชนกลุ่มน้อย ทำ ให้ไม่มีความปลอดภัยตามชายแดนไทย –พม่า
- ประเทศพม่ามีการกำหนดมาตรการต่างๆ เช่น การ นำเข้าสินค้า ต้องใช้เงินที่ได้จากการส่งออก (Export Earning)
- นโยบายภาครัฐเกี่ยวกับการลงทุนขนาดใหญ่บาง
   โครงการมีความไม่แน่นอน มีการเปลี่ยนแปลงข้อตกลง
   เกี่ยวกับการลงทุนโดยขาดเหตุผลรองรับ
- ความไม่แน่นอนของด่านชายแดนอาจส่งผลกระทบต่อ
   การขนส่งสินค้า

แหล่งข้อมูล: http://www.thai-aec.com/192, https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/bm.html, http://www.investmyanmarsummit.com/conference/page/country,

http://www.ditp.go.th/aec/index.php?option=com\_content&view=article&id=157%3A%E0%B8%82%E0%B9%89%E0%B8%AD

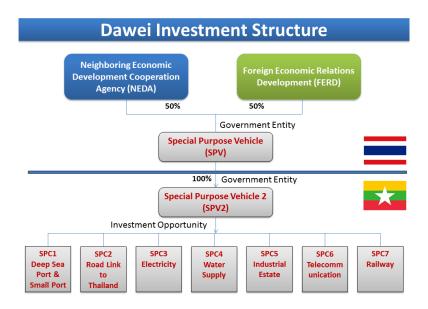
%E0%B8%A1%E0%B8%B9%E0%B8%A5%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%89%E0%B8%99%E0%B8%90%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B8%B0%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8%E0%B8%9E%E0%B8%A1%E0%B9%88%E0%B8%B2&catid=146%3Acountry-profile&Itemid=86

#### Myanmar Outlook

#### แผนพัฒนาโครงการทวายระหว่างประเทศไทยและพม่า



การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายนิคมอุตสาหกรรมได้ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าของภูมิภาคเพื่อตอบสนองต่อ การค้าและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และจีนตอนใต้ และการขนส่งทางทะเลใน มหาสมุทรอินเดียและทะเลอันดามันโดยรัฐบาลไทยและพม่าได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2551 ในการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือน้ำลึกทวายและ ถนนเชื่อมต่อไปยังประเทศไทยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในระบบขนส่งระหว่างประเทศโดยมี บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาโครงการจากรัฐบาลพม่า โดยกำหนดกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐต่อ รัฐอย่างเป็นทางการ โดยมีแผนการพัฒนาโครงการทวายใน 7 สาขาหลัก



- 1. ท่าเรือน้ำลึก: บริการการขนส่งสินค้าเหลว, สินค้าเกษตร สินค้าทั่วไป ตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าเทกอง
- 2. ถนนเชื่อมต่อจากโครงการทวายสู่ประเทศไทย ณ ชายแดนบ้านพุน้ำร้อน จังหวัด กาญจนบุรี: 132 กิโลเมตร สร้างแล้วเสร็จ 100%
- 3. นิคมอุตสาหกรรม
- 4. ระบบไฟฟ้า: มีโครงการเสนอส่งกระแสไฟฟ้า 3,600 MW ให้แก่ประเทศไทย ภายใต้ Tariff MOU และภายใต้การพิจารณาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
- 5. ระบบน้ำประปาและการบำบัดน้ำเสีย
- 6. ระบบโทรคมนาคม
- 7. ระบบการขนส่งทางรถไฟ

โครงการที่ลงทุนในทวายจะเป็นการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งแบ่งได้เป็น 6 เขตอุตสาหกรรม ได้แก่ เขตที่ อยู่อาศัย เขตการค้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องภายในนิคมอุตสาหกรรม ถนนและทางรถไฟเชื่อมโยงไปสู่ประเทศไทย รวมไปถึงน้ำมันและท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวมะตะบันไปยังชายแดนไทยเมียนมาร์

ทั้งนี้โครงการทวายจะเป็นโครงการที่เปิดประตูสู่การค้าใหม่ให้เส้นทางทะเลและช่วยลดการจราจรทางน้ำ ระยะเวลาในการ ขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขนส่งซึ่งจะสร้างความได้เปรียบให้กับบริษัทนำเข้าและส่งออกที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย และสร้าง ตลาดใหม่สำหรับการลงทุนของทั้งบริษัทไทยและบริษัทต่างชาติ

#### แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวาระหว่างประเทศญี่ปุ่นและพม่า

บริษัทพม่าทั้งสิ้น 9 บริษัทร่วมมือกับกลุ่มบริษัทหุ้นส่วนของญี่ปุ่นซึ่งประกอบไปด้วยบริษัทมิตซูบิชิ ซูมิโตโม และบริษัทมารุ เบนิ ที่รวมตัวกันเพื่อพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจแห่งนี้ โดยญี่ปุ่นได้ช่วยสร้างโอกาสในการทำงาน และนำมาซึ่งเทคโนโลยี ขั้นสูงให้แก่ท้องถิ่นในการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการติลาวานี้จะประกอบไปด้วยโรงงานอุตสาหกรรม เทคโนโลยีขั้นสูง โรงงานสิ่งทอ และโรงงานอุตสาหกรรมแปรรูป โดยโครงการแห่งนี้จะเป็นการร่วมกันพัฒนาที่ฝ่ายพม่าครอง ส่วนแบ่งร้อยละ 51 และญี่ปุ่นถือครองร้อยละ 49 ครอบคลุมพื้นที่ 12,500 ไร่ ในเขตย่างกุ้ง อยู่ถัดจากโครงการเขตเศรษฐกิจ พิเศษทวายในเขตตะนาวศรี

ตามข้อมูลสถิติของทางการพม่า ระบุว่า การค้าทวิภาคีระหว่างพม่า และญี่ปุ่นมีมูลค่ารวมอยู่ที่ 1,414 ล้านดอลลาร์ ในปี 2555 โดยที่การนำเข้าของพม่าจากญี่ปุ่นอยู่ที่ 1,053 ล้านดอลลาร์ ขณะที่การส่งออกจากพม่าไปยังญี่ปุ่นอยู่ที่ 360.79 ล้าน ดอลลาร์ และการลงทุนของญี่ปุ่นในพม่ามีมูลค่า 270.283 ล้านดอลลาร์ นับจนถึงเดือน มี.ค. 2556 ตั้งแต่พม่าเปิดให้ ต่างชาติเข้าลงทุนในปลายปี 2531 โดยญี่ปุ่นเป็นต่างชาติที่เข้าลงทุนในพม่ามากเป็นอันดับ 11

อย่างไรก็ตามผลจากการลงทุนของญี่ปุ่น ญี่ปุ่นได้ปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ 51,000 ล้านเยน ให้ช่วยเหลือและพัฒนาเศรษฐกิจ ดันโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวา ในเมืองย่างกุ้ง ส่งผลให้การลงทุนในทวายร่วมกับประเทศไทยมีแนวโน้มชะลอตัว หรือยุติโครงการเนื่องจากรัฐบาลพม่ามีความจำเป็นต้องใช้เงินในการเข้าร่วมทุนกับทางบริษัทเอกชนของญี่ปุ่นในการ ก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่ติลาวาก่อน ซึ่งจำนวนเงินอาจมีไม่มากพอที่จะมาลงทุนโรงไฟฟ้าถ่านหินที่ทวายได้ แหล่งข้อมูล:

#### References:

https://www.cia.gov, CIA - World Fact Book

http://www.imf.org, IMF

http://www.manager.co.th/indochina/viewnews.aspx?NewsID=9560000062884

http://www.thaipost.net/news/080613/74706

http://www.thai-aec.com/192

https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/bm.html

http://www.investmyanmarsummit.com/conference/page/country

http://www.ditp.go.th/aec/index.php?option=com\_content&view=article&id=157%3A%E0%B8%82%E0%B9%8

# Strategies for your success

**MCKANSYS** was founded by a team of consulting and research professionals with more than 10 years of experiences in the industry. Our comprehensive service offerings have been designed specifically to help you achieve your aims, which combined rich experiences and knowledge in market intelligence services and strategy development span across vertical sectors such as ICT, Healthcare, Service, Manufacturing and also public sector.

Our unique value proposition is being "Boutique consulting and market intelligence firm", focusing on cutting-edge strategic model, emerging market and technology. The following four pillars are designed to ensure your sustained success.

A selected knowledge access section (web platform)

Access to analysts

Customized workshops

MARKET
ADVISORY

Consulting service

Market Analysis & Modeling

Market Research across all industries

E-Business technology roadmap

Channel and customer strategy

Best-practices in digital communications

C A P A B I L I T Y
B U I L D I N G

Human Resource
Development

Professional & Process
Excellency

Tech Trend Workshop

Strategy Workshop

"WE STRONGLY PROUD TO BE A TEAM OF PROFESSIONALS AND AIM TO ACCELERATE GROWTH OF YOUR BUSINESS AND LONG-TERM MUTUALLY BENEFICIAL COOPERATION"

If you have any queries, our MCKANSYS Team will be pleased to help: Tel: +66 2 637 9663, E-mail: info@mckansvs.com

