

# Myanmar

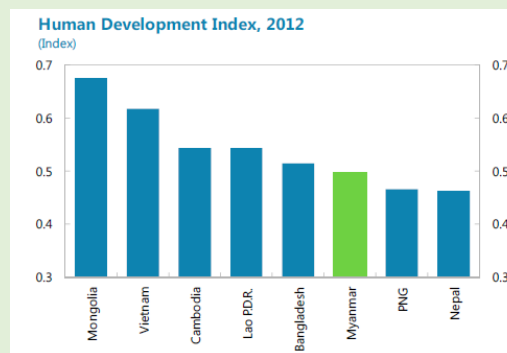
## Country Profile

## สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า



ภาพรวมประเทศพม่า	
พื้นที่	676,578 ตารางกิโลเมตร
จำนวนประชากร (ปี 2556):	60.62 ล้านคน
จำนวนแรงงาน:	32.53 ล้านคนแบ่งเป็น <ul style="list-style-type: none"> <li>ภาคเกษตรกรรมร้อยละ 70</li> <li>ภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 7</li> <li>ภาคบริการร้อยละ 23</li> </ul>
อัตราการขยายตัวประชากร:	ร้อยละ 1.3
ภาษา:	ใช้ภาษาพม่าเป็นภาษาหลัก
เมืองสำคัญ:	<ul style="list-style-type: none"> <li>เนปีดอ เป็นเมืองหลวงใหม่ของประเทศโดยวางผังเมืองเป็น 4 ไชนหลักคือ ไชนราชการ ไชนอุตสาหกรรม และไชนทหาร</li> <li>ย่างกุ้ง เป็นเมืองหลวงเก่าเป็นศูนย์กลางคมนาคมและศูนย์กลางทางการค้าในการกระจายสินค้าไปสู่ภาคต่างๆ</li> <li>มัณฑะเลย์</li> </ul>
เชื้อชาติ	<p><b>เชื้อชาติหลักในพม่า</b></p> <p>■ พม่า ■ ไทยใหญ่ ■ กะเหรี่ยง ■ ยะไข่ ■ จีน ■ มอญ ■ อินเดีย ■ อื่นๆ</p> <p>แหล่งข้อมูล: <a href="http://www.cia.gov">www.cia.gov</a></p>

ดัชนีการพัฒนาประชากร (Human Development Index 2012)



แหล่งข้อมูล: IMF's World Economic Outlook

ภาพรวมเศรษฐกิจประเทศพม่า

GDP	82.7 พันล้านเหรียญสหรัฐ
GDP per capita	1,324 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
อัตราการเติบโต GDP ต่อปี	5.5%
GDP ของประเทศแบ่งตามภาคแรงงาน (ตัวเลขประเมินจากปี 2012):	ภาคเกษตรกรรมร้อยละ 38.8 ภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 19.3 ภาคบริการ 41.8
GDP ของประเทศวัด end used (ตัวเลขประเมินจากปี 2012):	การบริโภคภายในครัวเรือน (Household consumption): 79.6% การบริโภคของภาครัฐ (Government consumption): 3.7% การลงทุนใน fixed capital (Investment in fixed capital): 16.3% การลงทุนใน Inventories (Investment in inventories): 0.3% การส่งออกสินค้าและบริการ (Exports of goods and services): 0.2% การนำเข้าสินค้าและบริการ (Imports of goods and services): -0.2%
การไหลเข้าของนักลงทุนต่างชาติ (FDI Flow)	756.3 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
อัตราเงินเฟ้อ (Inflation)	7.3%
อัตราการว่างงาน	5.5%

การวิเคราะห์จุดแข็ง จุดอ่อน (SWOT Analysis)	
<p><b>จุดแข็ง</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ประเทศพม่าทรัพยากรจำนวนมากและมีคุณภาพ เช่น แร่ โลหะ อัญมณี ทรัพยากรทางทะเล ไม้เนื้อแข็งและไม้สัก ส่งผลให้พม่ามีความได้เปรียบด้านปัจจัย การผลิต</li> <li>● สภาพภูมิประเทศ และอากาศที่เอื้ออำนวยต่อการเกษตรกรรม</li> <li>● สถานที่ตั้งทางภูมิศาสตร์เหมาะแก่การขนส่งระหว่างประเทศ</li> <li>● ค่าจ้างแรงงานภายในประเทศต่ำเหมาะสมสำหรับอุตสาหกรรมที่เน้นการใช้แรงงาน</li> </ul>	<p><b>จุดอ่อน</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● มาตรการกีดกันทางการค้า เช่น การจำกัดการนำเข้าเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดดุลการค้า</li> <li>● ระบบการคมนาคมและสาธารณูปโภคยังไม่มีประสิทธิภาพและขาดแคลน</li> <li>● การพัฒนาประชากรยังน้อย</li> <li>● การคอร์รัปชันสูง</li> <li>● มีจำนวนประชากรสูงแต่กำลังซื้อน้อย</li> </ul>
<p><b>โอกาส</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● นโยบายภาครัฐ ที่มีการส่งเสริมการลงทุน ในสาขาผลิตต่างๆ อีกทั้งยังมีการเปิดเสรีในการลงทุนมากขึ้น เช่น ธุรกิจเหมืองแร่ การขนส่ง เป็นต้น</li> <li>● การแก้ไขปัญหาการเมืองในพม่าเป็นไปในทิศทางที่ดีขึ้น</li> <li>● การดำเนินโครงการในทวายส่งผลให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเช่น ท่าเรือ ถนน ระบบคมนาคม ไฟฟ้า ชุมชน เป็นต้น</li> </ul>	<p><b>อุปสรรค</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ปัญหาชนกลุ่มน้อยตามชายแดนไทย-พม่า ทำให้รัฐบาลพม่าเกิดความไม่ไว้วางใจต่อรัฐบาลไทย</li> <li>● ปัญหาการสู้รบระหว่างรัฐบาลพม่ากับชนกลุ่มน้อย ทำให้ไม่มีความปลอดภัยตามชายแดนไทย -พม่า</li> <li>● ประเทศพม่ามีการกำหนดมาตรการต่างๆ เช่น การนำเข้าสินค้า ต้องใช้เงินที่ได้จากการส่งออก (Export Earning)</li> <li>● นโยบายภาครัฐเกี่ยวกับการลงทุนขนาดใหญ่บางโครงการมีความไม่แน่นอน มีการเปลี่ยนแปลงข้อตกลงเกี่ยวกับการลงทุนโดยขาดเหตุผลรองรับ</li> <li>● ความไม่แน่นอนของด้านชายแดนอาจส่งผลกระทบต่อ การขนส่งสินค้า</li> </ul>

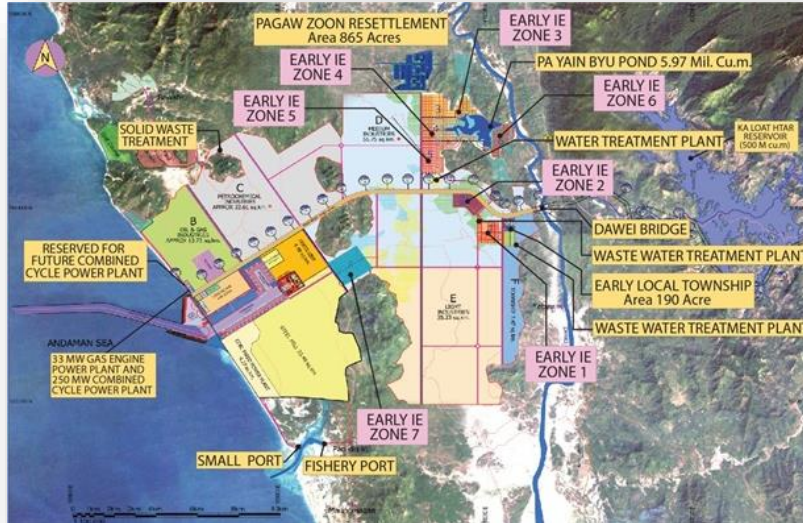
แหล่งข้อมูล: <http://www.thai-aec.com/192>, <https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/bm.html>,

<http://www.investmyanmarsummit.com/conference/page/country>,

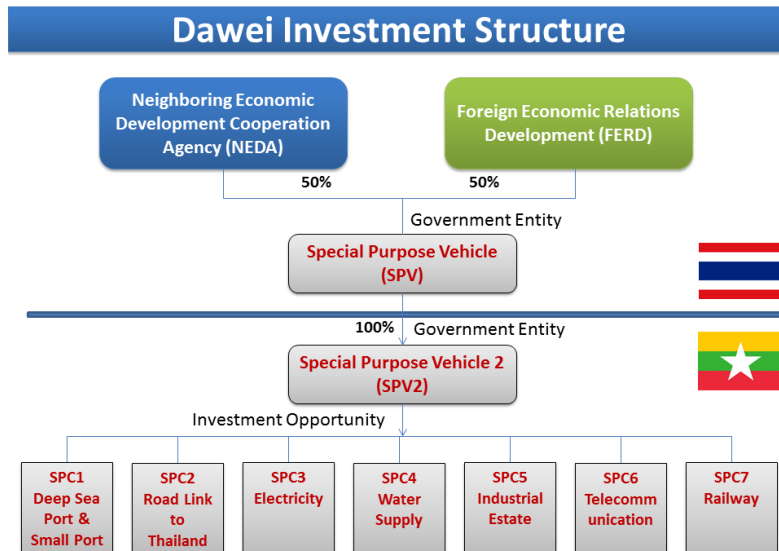
[http://www.ditp.go.th/aec/index.php?option=com\\_content&view=article&id=157%3A%E0%B8%82%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%A1%E0%B8%B9%E0%B8%A5%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%89%E0%B8%99%E0%B8%90%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8%E0%B8%9E%E0%B8%A1%E0%B9%88%E0%B8%B2&catid=146%3Acountry-profile&Itemid=86](http://www.ditp.go.th/aec/index.php?option=com_content&view=article&id=157%3A%E0%B8%82%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%A1%E0%B8%B9%E0%B8%A5%E0%B8%9E%E0%B8%B7%E0%B9%89%E0%B8%99%E0%B8%90%E0%B8%B2%E0%B8%99%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B9%80%E0%B8%97%E0%B8%A8%E0%B8%9E%E0%B8%A1%E0%B9%88%E0%B8%B2&catid=146%3Acountry-profile&Itemid=86)

## Myanmar Outlook

### แผนพัฒนาโครงการทวายระหว่างประเทศไทยและพม่า



การพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวายนิคมอุตสาหกรรมได้ถูกพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นศูนย์กลางการค้าของภูมิภาคเพื่อตอบสนองต่อการค้าและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และจีนตอนใต้ และการขนส่งทางทะเลในมหาสมุทรอินเดียและทะเลอันดามันโดยรัฐบาลไทยและพม่าได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding: MOU) เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2551 ในการพัฒนาโครงการนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือน้ำลึกทวายและถนนเชื่อมต่อไปยังประเทศไทยเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในระบบขนส่งระหว่างประเทศโดยมี บริษัทอิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ได้รับสิทธิในการพัฒนาโครงการจากรัฐบาลพม่า โดยกำหนดกรอบความร่วมมือระหว่างรัฐต่อรัฐอย่างเป็นทางการ โดยมีแผนการพัฒนาโครงการทวายใน 7 สาขาหลัก



1. ท่าเรือน้ำลึก: บริการการขนส่งสินค้าเหลว, สินค้าเกษตร สินค้าทั่วไป ตู้คอนเทนเนอร์ และสินค้าเทกอง
2. ถนนเชื่อมต่อจากโครงการทวายสู่ประเทศไทย ณ ชายแดนบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี: 132 กิโลเมตร สร้างแล้วเสร็จ 100%
3. นิคมอุตสาหกรรม
4. ระบบไฟฟ้า: มีโครงการเสนอส่งกระแสไฟฟ้า 3,600 MW ให้แก่ประเทศไทย ภายใต้ Tariff MOU และภายใต้การพิจารณาของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)
5. ระบบน้ำประปาและการบำบัดน้ำเสีย
6. ระบบโทรคมนาคม
7. ระบบการขนส่งทางรถไฟ

โครงการที่ลงทุนในทวายจะเป็นการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งแบ่งได้เป็น 6 เขตอุตสาหกรรม ได้แก่ เขตที่อยู่อาศัย เขตการค้าและโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องภายในนิคมอุตสาหกรรม ถนนและทางรถไฟเชื่อมโยงไปสู่ประเทศไทย รวมไปถึงน้ำมันและท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากอ่าวมะตะบันไปยังชายแดนไทยเมียนมาร์

ทั้งนี้โครงการทวายจะเป็นโครงการที่เปิดประตูการค้าใหม่ให้เส้นทางทะเลและช่วยลดการจราจรทางน้ำ ระยะเวลาในการขนส่งและค่าใช้จ่ายในการขนส่งซึ่งจะสร้างความได้เปรียบให้กับบริษัทนำเข้าและส่งออกที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย และสร้างตลาดใหม่สำหรับการลงทุนของทั้งบริษัทไทยและบริษัทต่างชาติ



## แผนพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวาระหว่างประเทศญี่ปุ่นและพม่า

บริษัทพม่าทั้งสิ้น 9 บริษัทร่วมมือกับกลุ่มบริษัทหุ้นส่วนของญี่ปุ่นซึ่งประกอบไปด้วยบริษัทมิตซูบิชิ ซุมิโตโมะ และบริษัทมารูเบนิ ที่รวมตัวกันเพื่อพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจแห่งนี้ โดยญี่ปุ่นได้ช่วยสร้างโอกาสในการทำงาน และนำมาซึ่งเทคโนโลยีขั้นสูงให้แก่ท้องถิ่นในการพัฒนาโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษ โครงการติลาวานี้จะประกอบไปด้วยโรงงานอุตสาหกรรม เทคโนโลยีขั้นสูง โรงงานสิ่งทอ และโรงงานอุตสาหกรรมแปรรูป โดยโครงการแห่งนี้จะเป็นการร่วมกันพัฒนาที่ฝ่ายพม่าครองส่วนแบ่งร้อยละ 51 และญี่ปุ่นถือครองร้อยละ 49 ครอบคลุมพื้นที่ 12,500 ไร่ ในเขตย่างกุ้ง อยู่ห่างจากโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษทวายในเขตตะนาวศรี

ตามข้อมูลสถิติของทางการพม่า ระบุว่า การค้าทวิภาคีระหว่างพม่า และญี่ปุ่นมีมูลค่ารวมอยู่ที่ 1,414 ล้านดอลลาร์ ในปี 2555 โดยที่การนำเข้าของพม่าจากญี่ปุ่นอยู่ที่ 1,053 ล้านดอลลาร์ ขณะที่การส่งออกจากพม่าไปยังญี่ปุ่นอยู่ที่ 360.79 ล้านดอลลาร์ และการลงทุนของญี่ปุ่นในพม่ามีมูลค่า 270.283 ล้านดอลลาร์ นับจนถึงเดือน มี.ค. 2556 ตั้งแต่พม่าเปิดให้ต่างชาติเข้าลงทุนในปลายปี 2531 โดยญี่ปุ่นเป็นต่างชาติที่เข้าลงทุนในพม่ามากเป็นอันดับ 11

อย่างไรก็ตามผลจากการลงทุนของญี่ปุ่น ญี่ปุ่นได้ปล่อยเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ 51,000 ล้านเยน ให้ช่วยเหลือและพัฒนาเศรษฐกิจต้นโครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวา ในเมืองย่างกุ้ง ส่งผลให้การลงทุนในทวายร่วมกับประเทศไทยมีแนวโน้มชะลอตัวหรือยุติโครงการเนื่องจากรัฐบาลพม่ามีความจำเป็นต้องใช้เงินในการเข้าร่วมทุนกับทางบริษัทเอกชนของญี่ปุ่นในการก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่ติลาวาก่อน ซึ่งจำนวนเงินอาจมีไม่มากพอที่จะมาลงทุนโรงไฟฟ้าถ่านหินที่ทวายได้

แหล่งข้อมูล: <http://www.manager.co.th/indochina/viewnews.aspx?NewsID=9560000062884>,

<http://www.thaipost.net/news/080613/74706>

### References:

<https://www.cia.gov>, CIA – World Fact Book

<http://www.imf.org>, IMF

<http://www.manager.co.th/indochina/viewnews.aspx?NewsID=9560000062884>

<http://www.thaipost.net/news/080613/74706>

<http://www.thai-aec.com/192>

<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/bm.html>

<http://www.investmyanmarsummit.com/conference/page/country>

[http://www.ditp.go.th/aec/index.php?option=com\\_content&view=article&id=157%3A%E0%B8%82%E0%B9%8](http://www.ditp.go.th/aec/index.php?option=com_content&view=article&id=157%3A%E0%B8%82%E0%B9%8)