

संपादकीय

कायद्याचा राजकीय लाभ

राष्ट्रवादी काँग्रेसचे अध्यक्ष शरद पवार यांनी ऍट्रॉसिटी कायद्यासंदर्भात काही भाष्य केल्याचा मुद्दा अलीकडे राज्यभर चर्चेत आला. ऍट्रॉसिटी कायदा रद्द करण्याबाबतची मागणी फेटाळून लावताना केंद्रीय सामाजिक न्याय राज्यमंत्री रामदास आठवले यांनी झ्या कायद्यात बदल करता येणार नाही. या बदलाऐवजी निरपराध लोकांवर कारवाई होणार नाही, याची खबरदारी घेतली पाहिजेफ, असे मत व्यक्त केले. कोपडीं अत्याचार प्रकरणांनंतर ऍट्रॉसिटी कायदा रद्द करावा किंवा त्यात काही आवश्यक दुस्स्त्या कराव्यात, अशी मागणी पुढे येत आहे. त्या पार्श्वभूमीवर शरद पवार आणि रामदास आठवले यांनी मते व्यक्त केली, परंतु या निमित्त-ाने ऍट्रॉसिटी कायदा आणि त्याचा गैरवापर हा मुद्दा पुन्हा एकदा चर्चेत आला आहे. त्यासंदर्भात काही महत्त्वाच्या बाबी विचारात घेण्यापूर्वी हा कायदा करण्यामागील मूळ उद्देश काय आहे, हे लक्षात घ्यायला हवे. आपल्या देशात अजूनही सामाजिक विषमता कायम आहे. त्यातही जा-तीवर आधारित विषमता अधिक प्रमाणात आढळते. यातून विशिष्ट जा-तीवर अन्याय-अत्याचाराच्या घटना पुढे येतात. या घटनांना आळा घातला जावा या उद्देशाने झॅँट्रॉसिटी कायदाफ आणण्यात आला. एख-ादी व्यक्ती केवळ दलित आहे म्हणून तिच्यावर अत्याचार झाले किंवा होत असतील तर अशा प्रकरणात अत्याचार करणार्याविरोधात ऍट्रॉसिटी कायदा लावला जातो. याचाच अर्थ अन्य प्रकरणात हा कायदा लागू होत नाही, परंतु कायद्याच्या या मूळ कलमाकडे पुरेसे लक्ष दिले जात नाही आणि मग या कायद्याच्या गैरवापराचे प्रयत्न केले जातात. आजवर अनेक गुन्हांमध्ये इंडियन पीनल कोडसोबत ऍट्रॉसिटीची कलमे लावण्यात आल्याचे आढळून येते. परंतु अशा प्रकरणांच्या प्रत्यक्ष सुनावणीच्या वेळी या कलमांचा उपयोग होत नसल्याचेही स्पष्ट झाले आहे. काही प्रकरणात लावण्यात आलेली ऍट्रॉसिटीची कलमे रद्द करावीत यासाठी विशेष सरकारी वकील प्रयत्नशील असतात. खैरलांजी प्रकरणात असेच झाले होते. त्यावेळी सुरुवातीला आरोपीविरोधात ऍट्रॉसिटी कायद्यांतर्गत कलमे लावण्यात आली होती, परंतु नंतर प्रकरणाच्या सुनावणीच्या वेळी न्यायालयाने ही कलमे रद्दबातल ठरवली. अशी वेळ येण्याचे कारण त्या त्या प्रकरणात झेकेवळ दलित आहे म्हणून संबंधितांवर अत्याचार झालेफ, असे सकृतदर्शनी न्यायालयाला आढळून आले नाही. या पार्श्वभूमीवर अलीकडे ऍट्रॉसिटी कायदा हा राजकारणाचा भाग बनत चालला आहे. या कायद्याचाही राजकीयदृष्ट्या लाभ घेण्याचे प्रयत्न होत असून ती मोठी गंभीर आणि चिंताजनक बाब आहे. एखाद्या दलित व्यक्तीला त्याच्या परिस्थितीचा वा अज्ञानाचा गैरफायदा घेत एखाद्या प्रतिष्ठित नेत्याविरोधात, कार्यकर्त्यांविरोधात ऍट्रॉसिटी कलमानुसार अत्याचाराची फिर्याद दाखल करायला लावायची, असे प्रकार समोर येत आहेत. मग अशा प्रकरणात त्या दलित व्यक्तीला दोष कसा देणार, हा खरा प्रश्न आहे. खरे तर ऍट्रॉसिटीबद्दल बोलणार्या नेत्यांनी जाती-जातीतील तेढ कमी करण्यासाठी किती प्रयत्न केले या प्रश्नाचा विचार होण्याची आवश्यकता आहे. जाती-जातीतील मतभेद कमी करण्यावर नेत्यांनी भर दिला आणि त्यातून सकारात्मक चित्र समोर आले तरी दलितांवरील अत्याचाराच्या घटनांना बर्‍याच प्रमाणात आळा घालता येणे शक्य होईल. कारण दलितांच्या अत्याचाराच्या बहुतांश घटनांमागे केवळ जातीद्वेष हाच उद्देश असल्याचे दिसून येते. त्यासंदर्भात गांभीर्याने विचार करण्याऐवजी जाती-जातीतील तेढ कशी कायम राहील आणि विशिष्ट समाजाची एकगठ्ठा मते आपल्या बाजूने कायम कशी राहतील, याचाच विचार नेतेमंडळी कताना आढळतात. परंतु या राजकीय स्वार्थाचा फटका सर्वसामान्यांना अत्याचाराच्या रूपाने सहन करावा लागत आहे. अशा परिस्थितीत देशात जातीय सलोखा कसा निर्माण होणार, याचा गांभीर्याने विचार होण्याची आवश्यकता आहे. वास्तविक, देशात सामाजिक विषमता कायम असेपर्यंत ऍट्रॉसिटी कायदा ठेवावाच लागणार आहे. त्यामुळे ऍट्रॉसिटी कायदा रद्द करावा ही मागणी अवाजवी ठरते. तो कसा रोखता येईल याचा विचार आवश्यक ठरणार आहे. त्यासाठी या व्यवस्थेतील पूर्वग्रहत्पित मानसिकता असणार्यांच्या प्रबोधनाची आवश्यकता आहे. यात पोलीस हा घटक महत्त्वाचा ठरतो. ऍट्रॉसिटी कायद्याचा मूळ उद्देश काय, तो कोणत्या परिस्थितीत लावता येतो याविषयी पोलिसांना नेमकी माहिती असण्याची आवश्यकता आहे. त्याचबरोबर त्यांनी कोणाच्या दबावाखाली येऊन एखाद्याविरोधात अशी फिर्‍याद द्यायला भाग पाडणे किंवा ऍट्रॉसिटीचा कायदा लागणार नाही अशा पद्धतीने आरोपपत्र तयार करणे या प्रकारांनाही आळा घातला जाण्याची आवश्यकता आहे. ऍट्रॉसिटी कायद्याच्या गैरवापराबाबत बोलायचे तर या कायद्याचाच गैरवापर होतो असे नाही. किंबहुना जगात एकही कायदा असा नाही ज्याचा गैरवापर होत नाही. फक्त गैरवापराचे प्रमाण कमी-जास्त होऊ शकते इतकेच. या सार्या परिस्थितीत सरकारी वकिलांनीही ऍट्रॉसिटी कायद्याचा उद्देश समजून घेण्याची आवश्यकता आहे. कोणत्याही कायद्यात सुरुवातीला त्याचे उद्देश दिलेले असतात आणि त्यानंतर त्या कायद्यातील कलम-१ सुरू होते. याचाच अर्थ खरा कायदा झॅँअब्जेक्टफ्फासून सुरू होतो. या उद्देशांमध्ये संबंधित कायद्याचा दृष्टिकोन दिलेला असतो. तो ज्या आवश्यकतेच्या आधारावर व्यक्त करण्यात आलेला असतो त्यानुसार त्या कायद्याचा अन्वयार्थ लावला जाणे अपेक्षित असते, परंतु बरेचदा तसे होत नसल्यामुळे कायद्याबाबत काही प्रश्न निर्माण होतात. मूलभूत हक्कांच्या संदर्भात दलितांना नेहमीच भेदभाव सहन करावा लागत आहे. देशाला स्वातंत्र्य मिळून इतकी वर्षे झाली तरी या परिस्थितीत फारसा फरक पडलेला नाही. त्यामुळे दलितांना केवळ ते विशिष्ट वर्गाचे आहेत म्हणून अपमानास्पद वागणूक मिळू नये, त्यांच्यावर जाणूनबुजून अत्याचार होऊ नयेत हा ऍट्रॉसिटी कायद्यामागील महत्त्वाचा उद्देश आहे. हा कायदा घटनेतील मूलभूत हक्कांच्या संदर्भातील कलम १४, १५, १९ आणि २१ यावर आधारित आहे, परंतु आपण हे मूलभूत हक्क समजून घेतले आ-हेत का, हा खरा प्रश्न आहे. त्यामुळे स्वतःच्या मूलभूत हक्कांबाबत जा-गरूक राहताना इतरांच्याही मूलभूत हक्कांची जाणीव ठेवण्याची मानसिकता निर्माण होण्याची आवश्यकता आहे. ऍट्रॉसिटी कायद्याबाबत दोन्ही बाजूंच्या प्रबोधनाची आवश्यकता आहे. कोपडीं अत्याचार प्रकरणांनंतर मराठा आणि दलित समाजात तेढ वाढीस लागल्याचे चित्र पुढे आले. या पार्श्वभूमीवर झ्कोपडीं घटनेनंतर निघणार्या मोर्चातून उमटणार्या प्रतिक्रिया दुर्लक्षित करण्यासारख्या नाहीत. सहनशीलतेच्या पलीकडे गेल्याशिवाय

दि. ०३ सप्टेंबर २०१६

अंतराळ क्षेत्रात आणखी एक मैलाचा दगड

सध्याच्या काळात पुनर्वापरावर आधारित किंवा मुबलक उपलब्ध असणार्या संसाधनांवर आधारित ऊर्जानिर्मितीवर, इंधननिर्मितीवर भर देण्यासाठी जगभरातील संशोधक प्रयत्नशील आहेत. सौरऊर्जा, पवनऊर्जा यांसारख्या ऊर्जास्रोतांचे वैशिष्ट्य म्हणजे त्यांच्या निर्मितीसाठी आवश्यक असणारी संसाधने ही निसर्गतः मुबलक आहेत. त्यामुळेच या ऊर्जास्रोतांचा वापर हा पर्यावरणाला पूरक तर ठरतोच; पण या ऊर्जेसाठी-इंधनासाठी आवश्यक असणार्या कच्च्या मालाची कमतरता भासण्याचा प्रश्नच उद्भवत नाही. त्यामुळेच आज सौरऊर्जेवर चालणारे विमानही तयार करण्यात आले. हाच दृष्टिकोन ठेवून अंतराळ मोहिमांचाही विचार करण्यात आला. अंतराळात हजारो मैल अंतर दूरवर जाणाऱ्या यानासाठी इंधन सोबत घेऊन जाणे अपरिहार्य असते. मात्र ते नेण्यातील मर्यादा, अडचणी लक्षात घेऊन त्याला पर्याय शोधण्याच्या दृष्टीने विचार झाला. त्यातूनच या यानावर आदळणार्या वातावरणातील हायड्रोजन आणि ऑक्सिजन शोषून घेऊन त्याचाच इंधन म्हणून उपयोग करणार्या रॉकेटचा आराखडा आणि विकास करण्याच्या मार्गावर आता भारतानेही यश मिळवले आहे. भारतीय अंतरिक्ष संशोधन संस्थेने (इस्रो) स्कॅमजेट रॉकेटच्या इंजिनाची चाचणी यशस्वी करून अंतराळ संशोधनाच्या क्षेत्रात आणखी एक मैलाचा दगड पार केला. उपग्रह अंतराळात पाठवण्यासाठी रॉकेटची आवश्यकता असते आणि त्याला प्रचंड इंधन लागत असल्यामुळे उपग्रह सोडण्याचा खर्चही अवाढव्य असतो. हा खर्च आता अनेक पर्तींनी कमी करण्यात इसोला यश मिळाले आहे. आंध्र प्रदे-शातील श्रीहरीकोटा येथील सतीश धवन अंतरिक्ष तळावरून स्कॅमजेट इंजिनाच्या पहिल्या रॉकेटचे यशस्वी प्रक्षेपण करण्यात आले. अशाप्रकारच्या रॉकेटचे प्रक्षेपण करण्याच्या पाच टप्प्यांमधील एक महत्त्वाचा टप्पा या चाचणीमुळे पार पडला आहे. अमेरिका, रशिया व युरोपिय महासंघाच्या अंतराळ संस्थेव्यतिरिक्त भारत असे रॉकेट बनवणारा जगातील चौथा देश ठरला आहे.

इस्रोच्या माहितीनुसार, हायड्रोजन हे स्कॅमजेट इंजिनाचे इंधन आहे. रॉकेट प्रचंड वेगात असताना वातावरणातील हवाही वेगाने त्यावर आदळत असते. या हवेतूनच ऑक्सिजन शोषून घेतला जातो. रॉकेटमध्ये तैनात करण्यात आलेले इजिन अत्याधुनिक तंत्राने सुसज्ज आहे. एकदा बाह्य इंधनाच्या ऊर्जेद्वारे अंतरिक्षाकडे झेपावल्यानंतर हवेशी संपर्क आला की हवेतील हायड्रोजन आणि ऑक्सिजन शोषून घ्यायचा आणि त्याचाच इंधन म्हणून वापर करून पुढील टप्पा गाठायचा, असे हे तंत्रज्ञान आहे. पुनर्वापरायोग्य प्रक्षेपण यानाला हायपरसोनिक गती प्रदान करण्यास हे इंजिन सक्षम आहे. या इंजिनाचे परीक्षण करण्यात आले तेव्हा १९७० मध्ये तयार करण्यात आलेल्या आरएच-५६० या प्रक्षेपण वाहनात हे इंजिन बसवण्यात आले होते. हे वाहन २० किलोमीटर

उंचीवर नेण्यात आल्यावर हवेतून मिळवलेल्या इंधनाच्या जोरावर या इंजिनात पाच सेकंदांपर्यंत ऊर्जा निर्माण करण्यात आली. परीक्षण यशस्वी झाल्यानंतर हे वाहन बंगालच्या उपसागरात कोसळले. यशस्वी परीक्षण करण्यात आलेल्या स्कॅमजेट इंजिनाचे वजन ३ हजार २७७ किलोग्रॅम आहे. पारंपरिक रॉकेट उड्डाणादरम्यान इंधन आणि ऑक्सिडाइझर सोबत घेऊन जातात. मात्र स्कॅमजेट इंजिनमध्ये एअर ब्रिदिंग प्रोपल्सजन सिस्टीम या तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात आला आहे. त्यायोगे वातावरणातील ऑक्सिजन सुपरसॉनिक गतीने खाली दाबला जातो आणि त्याचा ज्वलनशील ऑक्सिजन तयार करण्यासाठी ऑक्सिडाइझर काम करतो.

स्कॅमजेट इंजिनाची आणखी एक खासीयत म्हणजे या इंजिनामुळे यानाचे वजन जवळजवळ निम्म्याने कमी झाले आहे. हवेतील ऑक्सिजन खेचून घेऊन यान प्रचंड गती-ने वायुमंडळाच्या बाहेर अवकाशात प्रवेश करते. हा वेग ध्वनीच्या वेगाच्या सहापट असतो. चाचणी प्रक्षेपणावेळी यान समुद्रातील आपल्या निर्धारित लक्ष्यावर उतरण्यापूर्वी पाच मिनिटे हवेत स्थिर राहिले. सुपरसॉनिक कॉम बस्टलर या यान तंत्रज्ञानाचे परीक्षण घेण्याच्या मार्गावर सध्या जपान, चीन, रशिया आणि युरोपिय महासंघ आहेत. नासाने २००४ मध्येच क्रायोजेनिक इंजिनाची चाचणी यशस्वी करून दाखवली होती. इस्रोनेही लगेच २००६ मध्ये स्कॅमजेट यंत्राची जमिनीवरील चाचणी यशस्वी करून दाखवली. स्कॅजेट इंजिनाची निर्मिती करण्याच्या प्रक्रियेतील हा महत्त्वाचा टप्पा ठरला.

नुकतीच झालेली स्कॅमजेट इंजिनाची चाचणी हे एक छोटे पाऊल आहे, असे शास्त्रज्ञ सांगतात. स्वदेशी पुनर्वापरयोग्य प्रक्षेपण यानात (आरएलव्ही) या इंजिनाचा वापर करण्यात येईल. काही दिवसांपूर्वी इस्रोने दुसऱ्यांदा वापर करण्यायोग्य प्रक्षेपण यानाचे (आरएलव्ही-टीडी) यशस्वी उड्डाण करून दाखवले होते. प्रक्षेपण यानाद्वारे अंतराळात उपग्रहाला त्याच्या कक्षेत घेऊन जाणे आणि उपग्रह स्थापित झाल्यानंतर सुखरूप जमिनीवर परतणे यामुळे शक्य होणार आहे. प्रक्षेपण यानाचा पुनःपुन्हा वापर करता येणार असल्याने खर्चात मोठी बचत होणार आहे.

खर्चातील बचतीचा थेट संबंध उपग्रह प्रक्षेपणाच्या व्यवसायाशी आहे. अनेकजण अशा संशोधनांवर केल्या जाणाऱ्या खर्चाला आक्षेप घेतात. त्यांच्या मते, भारतासारख्या विकसनशील देशात अनेक समस्या असताना अंतरिक्ष संशोधनावर एवढा पैसा खर्च करणे उचित नाही. तथापि केवळ संशोधन आणि चाचण्यांपुरती ही प्रक्रिया सीमित राहिलेली नाही. विकसनशील देश आपले वेगवेगळे उपग्रह शिक्षण आणि अन्य कारणांसाठी अंतराळात सोडण्यास उत्सुक असतात. मात्र प्रक्षेपणाचे तंत्रज्ञान त्यांच्याकडे नसते. इस्रो हे काम व्यावसायिक स्वरूपात करते व देशाला उत्पन्न मिळते. हेच काम कमी खर्चात झाल्यास मिळणारा आर्थिक लाभ प्रचंड मोठा असणार आहे व त्या पार्श्वभूमीवर स्कॅमजेट

वेळी प.बंगालला शेवटीच संधी मिळायची.

याबाबत मंत्री, अधिकाऱ्यांनी अनेकदा तक्रार केली, परंतु त्याची औपचारिक दखल घेतली गेली.

मात्र ममता बॅनर्जींनी अनुभवलेल्या प्रसंगातून जणू अस्मितेचा एल्गार उफाळला अन् तीच नामकरणाची मुहूर्तमेढ ठरली. राज्य विधानसभेत नामकरणाविषयी मांडलेल्या ठरावात प्रामुख्याने झंबांगलाफ, झंबांगोफ या नावावर बराच खल झाला, स्थानिक बो-लीशी साधर्म्य राखणाऱ्या झंबांगोफ ला ममता बॅनर्जींसह बहुतेक जण अनुकूल असताना विधानसभेतील चर्चेत एका सदस्याने आपल्याकडील गावठी दारूलादेखील झंबांगोफ म्हटले जाते हे लक्षात आणून दिल्यानंतर सभागृहाने झंबांगोफ्नर काट मारला अन् बांगलावर सहमती दर्शवली. तथापि, काँग्रेस, भाजप, डाव्या पक्षांच्या सदस्यांनी नाम करणाऱ्या निषेधार्थ सभात्याग केला. त्यामुळे स्वाभाविकच मुख्यमंत्री ममता बॅनर्जींचा तिळपापड झाला आणि या ठरावाला विरोध करणाऱ्यांना इतिहास क्षमा करणार नाही, असा इशारा द्यायलाही त्या विसरल्या नाहीत.

एकंदरीत ही बाब लक्षात घेता इथेच श्रेयवादाची ठिणणी पडली असे म्हटल्यास वावगे ठरू नये. उल्लेखनीय म्हणजे १९९९ पासून प. बंगालच्या नामकरणाचे प्रयोग

इजिनाची निर्मिती अत्यंत महत्त्वाची ठरणार आहे. हवेतून घेतलेल्या ऑक्सिजन आणि हायड्रोजनवर प्रक्षेपण यानाचा बहुतांश प्रवास झाल्यास इंधनावरील प्रमुख खर्चातच बचत होईल आणि परिणामी या व्यवसायाद्वारे मिळणारा महसूल वाढेल. हळूहळू भारत अन्य देशांचे उपग्रह अंतराळातील नियोजित कक्षेत प्रस्थापित करण्याचे झहबफ बनण्याच्या दिशेने प्रवास करीत आहे. स्कॅमजेट इंजिनाच्या निर्मितीचे पाच टप्पे यादृष्टीने अत्यंत महत्त्वपूर्ण मानण्यात येत आहेत.

देशी बनावटीचे पुनर्वापरयोग्य प्रक्षेपण यानाचे (रीयुजेबल लॉंच व्हेईकल - टेक्नॉलॉजी डेमॉन्स्ट्रेटर म्हणजेच आरए-लव्ही-टीडी) यशस्वी प्रक्षेपण करून जगभराच्या अंतरिक्षविषयक बाजारपेठेत खळबळ उडवून दिली आहे. राष्ट्रपती आणि पंतप्रधानांनी याबद्दल शास्त्रज्ञांचे कौतुक केले. पंतप्रधान मोदी यांनी ट्विट केले आहे की, स्कॅमजेट रॉकेट इंजिनाच्या यशस्वी प्रक्षेपणामुळे भारतीय शास्त्रज्ञांचे कठोर परिश्रम आणि उत्कृष्टतेला यश आले आहे. परीक्षणा-वेळी वापरण्यात आलेले आरएच-५६० रॉकेट म्हणजेच ५६० मिलिमीटर व्यासाचे रोहिणी साऊंडिंग रॉकेट होय. परीक्षणाच्या दुसऱ्या टप्प्यात यात थोडी सुधारणा करण्यात आली आहे. स्कॅमजेट इंजिन त्यात मावेल अशा दृष्टीने ही रचना बदलण्यात आली आहे. त्यामुळेच याला आरएलव्ही-चे लघुरूप असेही म्हणता येते. हवेत श्वसन केल्याप्रमाणे ऑक्सिजन आत घेण्याची प्रक्रिया रॉकेट करेल. त्यामुळे रॉकेटमध्ये ज्वलन प्रक्रिया अखंडित राहील आणि त्यासाठी खस ऑक्सिजन यानातूनच पाठवण्याची गरज उरणार नाही. रॉकेटच्या एकंदर वजनात त्याच्या इंधनाचे वजनच ८६ टक्के असते. इंधनातील ७० टक्के भाग ऑक्सिडाइझरने (प्रव-ाही ऑक्सिजन) व्यापलेला असतो. या ऑक्सिडाइझरऐवजी वातावरणातून शोषलेल्या ऑक्सिजनचा उपयोग केल्यास एवढे वजन सोबत वागवण्याची गरजच उरणार नाही.

सर्वसाधारण रॉकेटमध्ये इंधन आणि ऑक्सिडाइझर (ऑक्सिजनचे रूपांतर इंधनात करणारा भाग) असे दोन चेंबर असतात. परंतु स्कॅमजेट इंजिन लावलेल्या रॉकेटला ऑक्सिडाइझरचा चेंबरच नसेल. कारण स्कॅमजेट ब्रिदिंग प्रप्यूलशन टेक्नॉलॉजी या तंत्रज्ञानाचा वापर करते. म्हणजेच यात द्रवरूप हायड्रोजनच्या ज्वलनासाठी लागणारा ऑक्सिजन वातावरणातूनच घेतला जातो. त्यामुळे तर रॉकेटचे वजन घटून वेग वाढेलच, शिवाय स्कॅमजेट इंजिनाचेही वजन खूप कमी आहे. स्कॅमजेट इंजिनाच्या यशस्वी चाचणीमुळे मोठे यश मिळाल्याचा दावा शास्त्रज्ञांनी केला आहे. अंतरिक्षात उपग्रह सोडण्यासाठी नवी प्रणाली उपयोगात आणण्याच्या दृष्टीने हे म हत्त्वपूर्ण यश मानले जाते. रीयुजेबल स्पेस व्हेईकलमध्ये स्कॅम जेट इंजिन बसवल्यानंतर सुपरसॉनिक वेगाने यान अंतरिक्षात झेपावणार आहे. स्कॅमजेट इंजिनची यशस्वी चाचणी महत्त्वपूर्ण टप्पा ठरला आहे.

आमार बांगला...

ब्रिटिशांनी १९०५ मध्ये बांगालची फाळणी केली तेव्हा पूर्व आणि पश्चिम बंगाल अस्तित्वात आले. नंतरच्या काळात ही फाळणी रद्द झाली. मात्र १९४७ च्या फाळ-णीत पूर्व बंगालचा भाग पाकिस्तानमध्ये गेला आणि पूर्व पाकिस्तान म्हणून ओळ-खला जाऊ लागला. १९७१ मध्ये हा भाग स्वतंत्र झाल्यानंतर बांगलादेश अशी स्वतंत्र ओळख निर्माण झाली. दरम्यानच्या काळात प. बंगालचे नाव तसेच राहिले. पूर्व बंगाल नावाने ओळखला जाणारा प्रांतच अस्तित्वात राहिला नसल्यामुळे प. बंगालचेदेखील नाव बदलण्यात यावे; त्याचसोबत पारतंत्र्याची आठवणही पुसून टाकली जावी, अशी बंगाली नागरिकांची अनेक वर्षांपासूनची मागणी होती.

ब्रिटिशांनी केलेल्या फाळणीनंतर निर्माण झालेल्या प. बंगालचे झंबांगलाफ असे नाम करण करण्याचा घाट मुख्यमंत्री ममता बॅनर्जी यांच्या नेतृत्वाखाली राज्य विधानसभेत पुन्हा एकदा घातला गेला. यापुढे बंगाली भाषेत झंबांगलाफ, इंग्रजीत झॅबॅंगॉलफ आणि हिंदीत झंबंगालफ अशी अस्मितादर्शक ओळख या राज्याला मिळेल अशी अपेक्षा आहे.

वादग्रस्त गॅसदाहिनीचे विषयपत्र मागे घ्या पिंपरी स्थामी समितीची आमुक्तांकडे मागणी

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवडी- पिंपरी महापालिकेच्या गॅस शवदाहिनी खरेदी प्रक्रियेत भ्रष्टाचार झाल्याचा आरोप भाजपने केल्यानंतर पिंपरी महापालिकेचे पर्यावरण विभागप्रमुख संजय कुलकर्णी अडचणीत आले आहेत. ते दोषी असतील तर त्यांच्यावर कारवाई करावी, अशी भूमिका स्थायी समि

तीने घेतली आहे. निविदा प्रक्रिया पारदर्शक असल्यास याबाबतचा फेरप्रस्ताव सादर करावा. तोपर्यंत, आयुक्तांनी विषयपत्र मागे घ्यावे, असे पत्र समितीचे ज्येष्ठ सदस्य नारायण बहिरवाडे यांनी आयुक्तांना दिले आहे.

वाकड, दापोडी, पिपळे निलख, पिपळे सौदागर आणि

पिपरी वाघेरे या पाच स्मशानभूमीत पर्यावरणपूर्वक गॅस शवदाहिनी बसवण्याच्या कामात लाखोंचा भ्रष्टाचार झाल्याचा आरोप करत पिंपरी भाजपने तिरडी आंदोलन केले, त्याची दखल घेत आयुक्त दिनेश वाघमारे यांनी प्राथमिक चौकशी केली. त्यात तथ्य आढळून आल्याने आयुक्तांनी कुलकर्णीना

सक्तीच्या रजेवर पाठवले. या प्रकरणाच्या चौकशीसाठी नियुक्त केलेल्या समितीला आयुक्तांनी मुदतवाढ दिली आहे. या पाश्चभूम वीर, स्थायी समितीचे कार्यप्रमुख बहिरवाडे यांनी आयुक्तांना पत्र देत या प्रकरणाची सखोल चौकशीची मागणी केली आहे. तोपर्यंत, असे आयुक्तांना दिलेल्या पत्रात आयुक्तांनी विषयपत्र मागे घ्यावे,

असे पत्र समितीचे ज्येष्ठ सदस्य नारायण बहिरवाडे यांनी आयुक्तांना दिले आहे.

निविदा पारदर्शक असतील तर फेरप्रस्ताव सादर करावा. तोपर्यंत आयुक्तांनी विषयपत्रिका मागे घ्यावी आणि दोषींवर कारवाई करावी, असे आयुक्तांना दिलेल्या पत्रात नमूद करण्यात आले आहे.

जलसंपदा राज्यमंत्री विजय शिवतारे व खा.सदाशिव लोखंडेंच्या हस्ते निळवंडे धरणाचे जलपूजन

प्रतिनिधी/अहमदनगर–अकोले तालुक्यातील शेतकऱ्यांचा कालव्याला जमीन देण्यास असलेल्या विरोधाच्या पार्श्वभूमीवर शेतकऱ्यांच्या मौल्यवान जमिनी वाचविण्यासाठी तसेच कालव्याचे काम वेगाने पूर्ण करून शेतकऱ्यांना सिंचनाचा लाभ लवकर मिळून देण्याच्या उद्दे-शाने निळवंडेचे बंदिस्त पाईप कालवे करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे. याबाबत सर्व संबंधितांशी विचारविनिमय करून अंतिम निर्णय घेतला जाईल असे जलसंपदा राज्यमंत्री विजय शिवतारे यांनी सांगितले.

ना.शिवतारे यांनी काल निळवंडे धरणाला भेट देऊन पाहणी केली. ना.शिवतारे व खा.लोखंडे यांच्या हस्ते धरणाचे विधिवत जलपूजन करण्यात आले. जलसंपदाचे अधीक्षक अभियंता राजेश मोरे व कार्यकारी अभियंता सुनील प्रदक्षिणे यांनी धरणाच्या तांत्रिक बाबींची माहिती ना.शिवतारे यांना दिली. कालव्यांबाबतचा तपशीलही अधिकार्यांकडून जाणून घेतला. तसेच या अधिकार्यांनी तयार केलेल्या प्रस्तावात योग्य ते बदल करण्याच्या सूचना मंत्री शिवतारे यांनी दिल्या.

यावेळी पत्रकारांशी बोलताना ना.शिवतारे म्हणाले

की, अकोले तालुक्यातील २८ किमी जमीन कालव्यांसाठी संपादित करण्यास शेतकऱ्यांचा विरोध आहे, मात्र बंद पाईप कालव्यांना शेतकऱ्यांना विरोध नाही. २० जुलै रोजी आपण अधिकाऱ्यांना बंद पाईप कालव्यांचा प्रस्ताव करण्यास सांगितले होते. निळवंडे धरणाच्या कालव्यांसाठी १ हजार ७०० हेक्टर जमीन अधिग्रहीत करण्यात आली आहे. बंद पाईपलाईनमुळे ३० टक्के पाण्याची बचत होते. पाण्याचे बाष्पीभवन होत नाही. ठिबक सिंचनासाठीही हे कालवे उपयुक्त आहेत. आर्थिक निकषात बसत असेल तर बंद पाईप कालवे करण्यास सरकारची हरकत नाही. लाभक्षेत्रातील लोकप्रतिनिधी, शेतकरी सर्वांशी साधक बांधक चर्चा करून योग्य तो निर्णय घेण्यात येईल. यासंदर्भात आज शुक्रवारी संगमनेर येथे लाभक्षेत्रातील लोकप्रतिनिधी, शेतकरी, कार्यकर्ते यांची बैठक आयोजित करण्यात आली असल्याचे त्यांनी सांगितले.

कालव्यांसाठी १ हजार ७०० कोटी अपेक्षित आहे. पाईप कालव्यांना त्यापेक्षा थोडा फार अधिक खर्च आला तरी तो करण्याची शासनाची तयारी असल्याचे त्यांनी सांगितले. सिंचन घोटाळ्यात दोषी आढळणार्या कोणत्याही

ठेकेदाराला पाठीशी घातले जाणार नाही असेही त्यांनी एका प्रश्नाच्या उत्तरात सांगितले. चौकशी सुरू असलेल्या अनेक प्रकल्पांच्या निविदा शासनाने रद्द केल्या आहेत. सिमेंट आणि लोखंडाच्या भावात घट झाली असल्याने या निवीदा पूर्वी पेक्षाही कमी दराच्या असतील असा विश्वास त्यांनी व्यक्त केला.

समन्यायी पाणी वाटप कायद्यात काही सुधारणा करण्याचे त्यांनी मान्य केले. यंदा जायकवाडी धरणाचा पाणीसाठा ६५ टक्के पेक्षा जास्त झाला आहे. तो १०० टक्के होईल आणि मराठवाडा व नगर- नाशिक जिल्ह्यातील भांडण निसर्गच मिटवील अशी आशा ना.शिवतारे यांनी व्यक्त केली.

यावेळी राष्ट्रवादी काँग्रेस, सेना-भाजपा, स्वाभिमानी शेतकरी संघटना, निळवंडे पाणी वाटप संघर्ष समिती, निळवंडे धरणग्रस्त कृती समिती आदिंच्या वतीने यावेळी ना.शिवतारे यांना निवेदने देण्यात आली. संघर्ष समितीचे नेते तथा माकपचे राज्य सह सचिव डॉ.अजित नवले यांच्या नेतृत्वाखाली समितीचे शिष्ट मंडळ ना.शिवतारे यांना भेटले.

मुख्यमंत्री सहाय्यता निधीतून निराधारांना आमदार लांडगे यांची ४० लाखांची मदत

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड - समाजा-तील आर्थिकदृष्ट्या दुर्बल घटकांतील रुग्णांना उपचारासाठी राज्य सरकारकडून आर्थिक मदत व्हा-वी. यासाठी आमदार महेश लांडगे यांनी पुढाकार घेत ममुख्यमंत्री सहाय्यता निधीफतून एकूण २५ रुग्णांना तब्बल ४० लाख रुपयांची मदत केली आहे.

राज्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या अध्यक्षतेखाली त्यांचे व्यवस्थापन केले जाते. राज्यातील तसेच उर्वरित देशातील नैसर्गिक आ-पत्तीमधील आपत्तीग्रस्त व्यक्तींना मदत करणे. जातीय दंगलीत मृत व्यक्तींच्या वारसदारांना तसेच ज्यांना दुखापत झालेली आहे किंवा ज्यांच्या मालमत्तेचे नुकसान झाले आहे, त्यांना आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदत करणे. दहशतवादी

हल्ल्यात मरण पावलेल्या किंवा दुखापत झालेल्या व्यक्तींच्या वारसदारांना मदत करणे. रुग्णांना उपचार किंवा शस्त्रक्रिया करण्यासाठी आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदत करणे.

अपघाती मरण पावलेल्या (मोटर/रेल्वे/विमान/जहाज अपघात वगळता) व्यक्तींच्या वारसांना, तसेच आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदतीची आवश्यकता असणाऱ्या विविध संस्थांना मदत करणे. शैक्षणिक, सामाजिक, सांस्कृतिक चर्चासत्रे आणि संमेलने आयोजित करण्यासाठी आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदत करणे. अशा विविध स्वरूपात मुख्यमंत्री सहाय्यता निधीद्वारे राज्यातील नागरिकांना मदत होते. यासाठी आमदार महेश लांडगे यांनी आपल्या मध्यवर्ती जनसंपर्क कार्यालयात स्वतंत्र विभाग सुरू केला आहे.

कामगारांच्या प्रश्नांना वाचा फोडणारा नेता हरपला-भोसले

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड - विविध कामगार संघटनांचे ज्येष्ठ नेते शरद राव यांचे गुरुवारी दुपारी दीर्घ आजाराने राहत्या घरी निधन झाले. ते ७५ वर्षांचे होते. कामगारांच्या विरोधात कायदे येत असाना कामगारांचा नेता हरपला. शरद रावांनी आपले आयुष्य कामगारांचे प्रश्न सोडवण्यात खर्ची घातले. त्यांच्या जाण्याने कामगारांच्या प्रश्नांना वाचा फोडणारा कामगरांचा नेता हरपल्याचे मत राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीचे यशवंत भोसले यांनी व्यक्त केले.

शरद रावांनी कामगार नेते जॉर्ज फर्नांडीस यांच्या सोबत काम केले. त्यांच्यासोबत काम करत असताना शरद राव यांचा अनेक कामगार संघटना आणि कामगारांशी संपर्क आला. मुंबई मधील बेस्ट चालक, रिक्षा चालक मालक, मुंबई महापालिका कर्मचारी संघाचे त्यांनी नेतृत्व केले. शरद रावांनी कामगारांसाठी अनेक आंदोलने करून कामागारांना न्याय मिळवून देण्याचे काम केले आहे. ते तळमळीने काम करणारे कामगरांचे ते नेते होते. कामगारांच्या प्रश्नावर वेळोवेळी रत्यावर उतरून त्यांनी आंदोलने केली. लाखो कामगार त्यांच्या संपर्कात आले होते. प्रत्येक कामगाराला शरद राव हे आपल्या कुटुंबातील एक व्यक्ती असल्यासारखे होते. त्यांच्या जाण्याने कामगारांच्या कुटुंबाचा एक आधारवड गेला. शरद राव यांच्या बरोबर दहा ते बारा वर्षे काम केले. त्यांच्याबरोबर काम करत असताना अनेक अनुभव आले. त्यांची कामगारां विषयची आत्मियता मला जवळून पाहता आली. शरद राव हे राष्ट्रवादी काँग्रेस पार्टीचे राष्ट्रीय अध्यक्ष होते. केंद्र सरकार आणि राज्य सरकारने कमगारांच्या हिताचे कायदे केले तर हीच त्यांना खरी श्रद्दांजली असेल, अशी प्रतिक्रिया यशवंत भोसले यांनी दिली.

कामगार संघटनांच्या भव्य मोर्च्याला पिंपरी चौकातून प्रारंभ कामगार संघटनांचा आज देशव्यापी संप

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड –देशातील प्रमुख कामगार संघटनांनी विविध मागण्यासाठी आज (शुक्रवारी) देशव्यापी बंदची हाक दिली आहे. त्यानिमीत आज पिंपरी-चिंचवड मधील विविध संघटनांनी पुण्यातील कामगार आयुक्त कार्यालयावर मोर्चा काढला आहे. यामध्ये मोठ्या संख्येन कामगार संघटना सहभागी झाल्या.

पिंपरीच्या डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर चौकातून सकाळी अकरा वाजता या मोर्चाला सुरुवात झाली. हा मोर्चा कामगार संघटना संयुक्त कृती समितीचे अध्यक्ष डॉ. कैलास कदम यांच्या नेतृत्वाखाली काढण्यात आला असून, यामध्ये राष्ट्रीय श्रमीक आघाडी, इंटक, आयटक, हिंद मजदूर सभा, राष्ट्रवादी कामगार

संघटना, सीआयटीयू, कामगार संटुक्त आघाडी आदी संघटना सामील झाल्या आहेत. यावेळी कृती समितीचे अध्यक्ष कैलास कदम एमपीसी न्यूजशी बोलताना म्हणाले की, आमच्या विविध मागण्यांसाठी हा देशव्यापी संप पुकारला असून कामगार आयुक्तांना त्याबाबत निवेदन देणार असून तेथे एक छोटी सभाही आयोजित केली आहे.

बेरोजगारीला आळा घाला, कंत्राटीकरण व खासगीकरण रद्द करा, आयकर गणनेसाठी उत्पन्नाची मर्यादा वाढवा, वेतन पुनर्रचनेसाठी केंद्र शासनाने राज्यांना आर्थिक मदत करावी, कामगार कायद्यात कामगार विरोधी धोरण बदलू नका, रिक्त जागा त्वरित भरा, आदी मागण्यासाठी हा संप पुकारण्यात आला आहे.

मुंबईत गणेशोत्सवावर ड्रोनची नजर

प्रतिनिधी/मुंबई– मुंबईतल्या गणेशोत्सवावर यंदा ड्रोनद्वारे नजर ठेवली जाणार आहे. विसर्जन ठिकाणांवरील सुरक्षा आणि वाहतुकीच्या नियोजनासाठी ड्रोनची मदत घेतली जाणार आहे. तसेच सणासुदीच्या काळात बंदोबस्तासाठी तब्बल १४ हजार सशस्त्र पोलिसांची फौज रस्त्यावर गस्त घालणार आहे अशी माहिती मुंबई पोलिसांनी दिली आहे.

गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर म ुंबईच्या वाहतूक विभागाच्या सहपोलिस आयुक्तांनी गणेशोत्सवा दरम्यानच्या वाहतूक व्यवस्थेची माहिती दिली. महापालिका निवडणुकीच्या पार्श्वभूम

ीवर यंदा गणेशोत्सवात शक्तीप्रदर्शन होण्याची शक्यता जास्त आहे. त्याम ुळे अशा स्थितीत वाहतूक व्यवस्था सुरळित ठेवण्याचे आव्हान पोलिसांसम रेर असेल असे त्यांनी म्हटले आहे. विसर्जनाच्या मार्गांवर वाॅच टॉवर उभारले जाणार आहेत. याशिवाय सीसीटीव्ही कॅमेरे आधीच लावण्यात आले असून मुख्य नियंत्रण कक्षातून या कॅमे-यांद्वारे नजर ठेवता येईल असे अधिका-यांनी स्पष्ट केले.

गणेश मंडळांचे कार्यकर्ते आणि पोलिस यांच्यात समन्वय घडवून सुरक्षा व्यवस्था आणखी बळकट करण्यावर भर दिला जाणार आहे. सर्वाधिक गर्दी होणा-या गणेश मंडळांजवळ बॅरिकेड्स लावले जातील असे वरिष्ठ पोलिस अधिका-यांनी सांगितले. गणेशोत्सव निर्विघ्न पार पडावे यासाठी २५ हजार पोलिस कर्मचारी रस्त्यावर उतरून पहारा ठेवणार आहे. दरम्यान, गणेशोत्सवाच्या काळात मुंबईतील वाहतूक व्यवस्थेत बदल करण्यात आला आहे.

मुंबईतील ४९ रस्ते वाहतुकीसाठी पूर्णपणे बंद ठेवण्यात येणार आहेत. तर ५५ रस्त्यांवरील वाहतूक एकरी मार्गाने सुरू राहणार आहे. याशिवाय १८ रस्त्यांवर अवजड वाहनांना प्रवेशबंदी असेल. याशिवाय ९९ रस्त्यांवरील पार्किंग गणेशोत्सवादरम्यान बंद राहणार आहे.

आता वारा व सूर्यप्रकाशावर चालू शकते रेल्वे

प्रतिनिधी/अहमदनगर– आडसूळ टेक्निकल कॅम्पसच्या इंजिनियरींग पदवीच्या शेवटच्या वर्गात शिकणाऱ्या बद्दिनाथ डहाळके या विद्यार्थ्याने रेल्वे चालविण्यासाठी वारा आणि सूर्यप्रकाशाचा वापर केला जाऊ शकतो, हे प्रयोगानिशी सिध्द करून, भारत सरकारकडून पेटंट मिळविण्यात यश मिळविले आहे.

या यशाबद्दल संस्थेचे अध्यक्ष अनिरुध्द आडसूळ यांनी डहाळके यांचा सत्कार केला. यावेळी उपाध्यक्ष विश्वनाथ आडसूळ, प्राचार्य डॉ. अभिजीत औटी, प्राचार्य रमेश गडाख आदींची उपस्थिती होती.

रेल्वे चालविण्यासाठी आजपर्यंत कोळसा व विजेचा वापर करण्यात येत आहे. वारा व सूर्यप्रकाशाचा वापर करूनही रेल्वे चालविता येऊ शकते, हे बद्दिनाथ डहाळके या विद्यार्थ्याने आता सिध्द केले आहे. डहाळके हा बी.ई. (विद्युत) या शाखेच्या शेवटच्या वर्गात शिकत आहे.

या विद्यार्थ्याने रेल्वेचा डेमो तयार

करून, त्याला सहा व्होल्टचे सोलार पॅनल तयार करून बसविले. दिवसभर या सोलार पॅनलमुळे जमा होणारी सहा व्होल्ट डीसी सप्लाय हा बॅटरीमध्ये साठवला जा-तो. हीच ऊर्जा रेल्वेसाठी वापरून रेल्वे चालविण्याचा यशस्वी प्रयोग डहाळके याने केला आहे.

त्याचप्रमाणे रात्रीच्यावेळी पवनचक्कीव्दारे तयार होणारी सहा व्होल्ट डीसी सप्लाय कंट्रोल पॅनलव्दारे रेल-वेला जोडून रेल्वे चालविण्याची किमया देखील त्याने यशस्वी करून दाखविली आहे.या सर्व प्रयोगाची यशस्वी चाचणी करून, त्याची माहिती भारत सरकारच्या इंटेलेक्च्युयल प्रॉपर्टीच्या कार्यालयास सादर केली. या प्रयोगामुळे इंधनाची अनेकपटीने बचत होणार आहे. या उपक्रमासाठी डहाळके याला कॉलेजचे प्रा. पवळे, प्रा. खान व प्रा. तांबे या शिक्षकांनी मार्गदर्शन केले. या प्रयोगाची अधिक माहिती भारत सरकारच्या संकेतस्थळावर उपलब्ध आहे.

पोलिस निरिक्षक ढेकणे, लंबार्तेंना पदोन्नती

प्रतिनिधी/अहमदनगर– शासनाच्या गृहविभागाने राज्यातील सुमारे ७८ पोलिस निरीक्षक पदावर कार्यरत असलेल्यांना पोलिस उपअधिक्षक पदावर पदोन्नती देण्याबाबत निवड सूची तयार केली आहे. त्यात अहमदनगर जिल्ह्यातील पो. नि. अशोक ढेकणे व अनिलकुमार लंबाते यांचा समावेश केला आहे. तसे आदेश दि. ३१ ऑगस्ट २०१६ रोजी काढण्यात आले आहेत. शासनाच्या गृह विभागाचे उपसचिव कैलास गायकवाड यांनी सन २०१५-१६ च्या पोलिस उपअधिक्षक, सहाय्यक पोलिस आयुक्त (नि: शस्त्र) या पदावर पदोन्नती देण्यासाठी तयार करण्यात आलेल्या निवडसूचीमध्ये सध्या पोलिस निरीक्षक पदावर असणार्या एकूण ७८ जणांचा समावेश केला आहे. या सूचीमध्ये जिल्ह्यातील पो. नि. अशोक महादेव ढेकणे आणि अनिलकुमार नवृत्ती लंबाते यांचा समावेश केला आहे. मुंबई उच्च न्यायालयात दाखल करण्यात आलेल्या याचिकेच्या अंतीम निर्णयाच्या तसेच महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाच्या मान्यतेच्या अधिन राहून ही पदोन्नती करण्यात येत असल्याचे त्यात नमूद केले आहे.

सार्वजनिक ग्रंथालयासाठी कार्यशाळेचे आयोजन

प्रतिनिधी/हिंगोली– राजा राममोहन रॉय

ग्रंथालय प्रतिष्ठान, कोलकाताअंतर्गत देण्यात येणाऱ्या अर्थसहाय्य योजनेतून ग्रंथालयांसाठी राबविण्यात येणाऱ्या समान व असमान अर्थसहाय्याच्या विविध योजनांची व ग्रंथालय संचालनालयाकडून राबविण्यात येणाऱ्या योजनांची सार्वजनिक ग्रंथालयांना माहिती देण्यासाठी राजा राममोहन रॉय ग्रंथालय प्रतिष्ठान, कोलकाता व जिल्हा ग्रंथालय अधिकारी कार्यालय, हिंगोली यांच्या संयुक्त विद्यमाने कार्यशाळा आयोजित करण्यात आली आहे .

सदर कार्यशाळा दिनांक ७ सप्टेंबर, २०१६ रोजी सकाळी ९-०० ते दुपारी ४-०० या वेळेत कल्याण मंडपम् , नगर परिषद, हिंगोली येथे आयोजित करण्यात आली आहे. सदरील

कार्यशाळेचे उद्घाटन जिल्हाधिकारी अनिल भंडारी यांच्या हस्ते होणार आहे.

या कार्यक्रमासाठी औरंगाबाद विभागाचे सहाय्यक ग्रंथालय संचालक तथा कार्यक्रमाचे अध्यक्ष अ. मा. गाडेकर, विशेष अतिथी म्हणून क्षेत्रिय अधिकारी (पश्चिम विभाग) राजा राममोहन रॉय ग्रंथालय प्रतिष्ठानचे अनंत वाघ , जिल्हा कोषागार अधिकारी टि. एल. भिसे, नगर परिषदेचे मुख्याधिकारी रामदास पाटील, नांदेड जिल्हा ग्रंथालय अधिकारी सु.सं. हुसे, जिल्हा ग्रंथालय संचाचे अध्यक्ष खंडेराव सरनाईक आदी उपस्थित राहणार आहेत, असे जिल्हा ग्रंथालय अधिकारी सुभाष धों. साबळे यांनी कळविले आहे.

मुर्ती खरेदी चौकशी अहवाल पिंपरी पालिकेच्या सर्वसाधारण सभेसमोर सादर करणार : वाघमारे

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड –पिं-परी-चिंचवड महापालिकेतर्फे आषाढी एकादशी निमित्त दिङ्घांना दिलेल्या विठ्ठल-रुकमीणी मुर्ती खरेदीतील गैरव्यवहारच्या चौकशीचा अहवाल आपल्याकडे आला असून हा अहवाल आगामी महापालिकेच्या सर्वसाधारण सभेपुढे सादर केला जाईल, असे आयुक्त दिनेश वाघमारे यांनी पत्रकार परिषदेत स्पष्ट केले.

पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या प्रशासनातर्फे की स्थायी समितीतर्फे मुर्ती खरेदीत घोटाळा झाला याच्या चौकशीसाठी महापालिका आयुक्तांनी

एक चौकशी समिती नेमली होती. त्याचा अहवाल महापालिका आयुक्त दिनेश वाघमारे यांच्याकडे समितीने दिला असून तो अहवाल पुढील महापालिका सभेसमोर सादर केला जाणार असून तो तेव्हाच जाहीर केला जाईल असे सांगत त्यावर आयुक्तांनी भाष्य करणे ठाळले.

या मुर्ती घोटाळ्याच्या चौकशीसाठी प्रशासन विभागाचे सहायक आयुक्त डॉ. महेश डोईफोडे व मुख्य लेखा परीक्षक पद्मश्री तळदेकर यांची संयुक्त समिती नियुक्त केली होती. या समितीने मागील आठवड्यात आपला चौकशी अहवाल आयुक्तांकडे सादर केला आहे.

कोकणात जाणाऱ्या गणेशभक्तांसाठी मार्ग मोकळा!

- कोकणाकडे जाणाऱ्या रस्त्यांवर जड वाहनांना बंदी घातली आहे.
- वाहतूक नियोजनासाठी कडेकोट व्यवस्था; ३८० कर्मचारी, ३२ पोलीस कर्मचाऱ्यांवर व्यवस्थेची जबाबदारी

प्रतिनिधी/पनवेल- यंदाच्या गणेशोत्सवासाठी येत्या काही दिवसांत मुंबई, ठाणे, नवी मुंबई, पालघर येथून जवळपास दहा हजार वाहने कोकणात जातील, असा अंदाज बांधून पोलीस तसेच परिवहन यंत्रणेने वाहतुकीचे चोख नियोजन केले आहे. कोकणच्या मार्गांवर गणेशभक्तांच्या गाडयांना वाहतूक कोंडीचा सामना करावा लागू नये, यासाठी पुढील काही दिवस या मार्गांवर २४ तास बंदोबस्त ठेवण्यात येणार आहे.

नवी मुंबई ते पनवेल परिसरात वाह-तूक कोंडी होण्याची नेहमीची ठिकाणे निश्चित करण्यात आली असून सुमारे सोपवण्यात आली आहे. याशिवाय या यंत्रणेवर देखरेख

करण्यासाठी दोन सहाय्यक पोलीस आयुक्त आणि एका पोलीस उपायुक्ताची नेमणूक करण्यात आली आहे.

कळंबोली सर्कल येथे होणारी कोंडी लक्षात घेण्यासाठी पाच ठिकाणी वाहनचालकांना सूचना देणारे मनोरे उभारण्यात आले आहेत. तुभे येथील शरयू मोटार, कळंबोली सर्कल, त्यानंतर कळंबोली सर्कलवरून उरण मार्गाकडे जाणाऱ्या डी पाईट, पळस्पे फाटा व शेवटचा मनोरा खारपाडा टोलनाका येथे पोलिसांकडून वाहनचालकांना मार्गदर्शन करण्यात येईल.

पळस्पे वाहतूक चौकी आणि खारपाडा टोलनाका येथे पोलिसांनी सीसीटीव्ही कॅमेरे ला-वले आहेत. या कॅमेऱ्यामधून पोलिसांना सुमारे

१० किलोमीटर अंतरावरील वाहतुकीवर नियंत्रण ठेवता येईल.

कळंबोली येथून सुरू होणाऱ्या द्रुतगती महामार्गाचा अवलंब कोकणवासियांनी करावा यासाठी सरकारने कोकणात जाण्यासाठी मोफत टोलपासची सेवा गणेशभक्तांना दिली आहे. त्यामुळे कोकणात जाणारी वाहने पनवेल शहरात शिरू नये यासाठी पोलीस सतर्क राहणार आहेत.

महामार्ग पोलिसांनी चाकरमान्यांचा प्रवास सुखकर होण्यासाठी पनवेल ते सिंधुदुर्ग या ४७५ किलोमीटरच्या पल्यावर ६११ पोलीस तैनात केले आहेत. खारपाडा ते महाडपर्यंत १६ ठिकाणी रायगड पोलिसांनी सीसीटीव्ही कॅमेरे लावले आहेत.

भांडणातून तळेगावमध्ये बारावीच्या विद्यार्थ्याचा निर्घृण खून

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड - तळेगावमधील

इंद्रायणी महाविद्यालयाच्या आवारात एका बारावीच्या विद्यार्थ्याचा धारदार शस्त्राने वार करून खून करण्यात आला. या घटनेनंतर त्याला तात्काळ रुग्णालयात नेण्यात आले होते. मात्र उपचारादरम्यान त्याचा मृत्यू झाला. या विद्यार्थ्यांचे शवविच्छेदनासाठी ससून रुग्णालयात पाठविण्यात आला आहे. दोघांनी हे वार केल्याचे समजते. चेतन दत्तात्रय पिंजण (वय १७ रा. पानसरे वस्ती, वॅडबरी कंपनीसमोर, इंदोरी) असे वार करून खून करण्यात आलेल्या विद्यार्थ्यांचे नाव आहे.

चेतन याचे काल (गुरुवारी) भांडण झाले हो-ते. त्यातूनच हा हल्ला करण्यात आल्याचा अंदाज व्यक्त

करण्यात येत आहे.

मात्र उपचारादरम्यान त्याचा मृत्यू झाला. या विद्यार्थ्यांचे शवविच्छेदनासाठी ससून रुग्णालयात पाठविण्यात आला आहे.मिळालेल्या माहितीनुसार, चेतन हा सकाळी नेहमी प्रमाणे कॉलेजला त्याच्या बुलेटवरून आला, त्यावेळी त्याच्यावर दोघांनी मागून धारदार शस्त्राने डोक्यावर आणि छातीवर अनेक वार केले.

त्यात तो गंभीर जखमी झाला होता. त्यानंतर त्याला तात्काळ उपचारांसाठी सोमाटणे फाटा येथील पवना हॉस्पिटल येथे नेण्यात आले, मात्र उपचारादरम्यान त्याचा मृत्यू झाला. चेतनच्या वडिलांचा वॉटर सप्लाय करण्याचा व्यावसाय आहे.

शालेय पोषण आहारातील काळाबाजार ५ शाळांच्या मुख्याध्यापकांचे खुलासे प्राप्त

प्रतिनिधी/जळगाव- शालेय पोषण आहारा-तील तांदुळाची काळ्याबाजारातील त्रिकीचे धागेद-रेरे शालेय स्तरावरून थेट वरिष्ठांपर्यंत असल्याने स्पष्ट झाल्याने चौकशीची व्याप्ती वाढविण्यात आली होती. त्यामुळे जिल्ह्यातील ३४ जिल्हा परिषदेच्या तर ३३ खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांच्या मुख्याध्यापकांना नोटीस देण्यात आल्या होत्या. त्यातील ५ खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांच्या मुख्याध्यापकांचे खुलासे माध्यामिक शिक्षण विभागाला प्राप्त झाले आहे.

जिल्हा परिषदेच्या प्राथमिक शिक्षण विभागाने ३४ शाळांना तर माध्यमिक विभागाने ३३ खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांना नोटीस दिल्या होत्या. त्यांना खुलासे सादर करण्यासाठी ७ दिवसांची मुदत देण्यात आली होती. शिरसो-ली येथील हि.ज.पाटील माध्यमिक शाळा, सर्वोदय विद्यालय किन्ही, टेक्निकल माध्यमिक विद्यालय प्रिंपीं बु ता. पा-चोरा, गिरणा विद्याप्रसारक मंडळाचे विद्यालय खडकीसिम ता.चाळीसगाव, श्रीकृष्ण हायस्कूल शिंदी ता.भुसावळ या खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांनी खुलासे सादर केले आहे. यात शालेय पोषण आहार तपासणी वेळी माल खराब असल्याने ठेकेदाराला बदलविण्यासाठी पाठविला असल्याने तफावत दिसून आली असल्याचे म्हटले आहे.

अमृत मिशन अंतर्गत महाराष्ट्रातील महापालिकांची पिंपरी महापालिकेच्या विकास प्रकल्पांना भेट

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवडी- यशदा पुणे मार्फत अमृत मिशन अंतर्गत महाराष्ट्र राज्याच्या विविध शहरातील महापालिकेच्या नगररचना विभागातील ५० अधिकाऱ्यांच्या शिष्टमंडळाने मंगळवारी (दि. ३०) पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या विविध विकास प्रकल्पांना भेट दिली.

या अभ्यास दौऱ्यामध्ये जळगाव महापालिकेचे समीर बोरोले, चंद्रकांत निकम औरंगाबाद महापालिकेचे अविनाश देशमुख, जयंत खारवडकर, प्रभाकर पाठक, ठाणे महापालिकेचे गिरीश देशमुख, राजेंद्र खांडेपेकर, देविंद्र नेर, रामदास शिंदे, नितीन येसूगुडे, अंबरनाथ महापालिकेचे संजय हिंगमिरे, पनवेल महापालिकेचे नितीन हुदार, बृहन्मुंबई महापालिकेचे धवल जाधव, किरणकुमार कदम, राजेश पाटगावकर, प्रशांत पिलई, नाशिक महापालिकेचे अनिल नरसिंगे, नरेंद्र शिंदे, मि राभाईंदर महापालिकेचे राजेंद्र पांगाल, वसई-विरार महापालिकेचे रूद्रेश पाटील, हिमांशू राउत, नांदेड महापालिकेचे अशोक रायमाने यांचा समावेश होता.

तसेच धुळे महापालिकेचे प्रकाश सोनवणे, सुभाष विसपुते, कुळगाव-बदलापूर महापालिकेचे

सुद्रशान तोडणकर, चंद्रपूर महापालिकेचे टोकेश्वर बहेकर, राजेश्वर सागरे, अमरावती महापालिकेचे नितीन भाटकर, सुरेंद्र कांबळे, घनश्याम वाघाडे, कोल्हापूर महापालिकेचे नारायण भोसले, हेमंत जाधव, अकोला महापालिकेचे प्रमोद दंडाळे, राजेश क्षीरसाट, राजेंद्र तापरे, सोलापूर महापालिकेचे तपण डंके, नागपूर महापालिकेचे राजीव गौतम, मोती कुत्रेजा, सुप्रिया थुल, नवी मुंबई महापालिकेचे रमेश गुरव, पुणे महापालिकेचे व्यंकटेश इंद्रक्षे, रविंद्र जाधव, विजयकुमार शिंदे, बिपीन शिंदे, अधिष्ठी विरकर, सांगली-मिरज- कुपवाड महापालिकेचे दिलीप कदम, राजेंद्र काकडे, रामचंद्र सुर्यवंशी, आनंदराव वाघमारे, पिंपरी चिंचवड महापालिकेचे सुरेश तारू, प्रकाश ठाकुर, संजय तुपसाखरे यांचाही समावेश होता.

अभ्यास दौरा शिष्टमंडळाचे नेतृत्व यशदाचे समन्वयक रागिणी सावंत व सत्री जाधव यांनी केले. अभ्यास दौरा पथकाने जलशुद्धीकरण केंद्र निगडी येथील स्काडा प्रकल्पाची माहिती कार्यकारी अभियंता प्रविण लडकत तसेच आकुर्डी येथील मैलाशुद्धीकरण प्रकल्पास भेट देऊन तेथील माहिती जाणून घेतली.

गळती, सिमेंट रस्त्यामधून वाहतंय पाणी!

प्रतिनिधी/अलिबाग- मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावर खालापूर टोलनाका ते पालीफाटा दरम्यान हा प्रकार झाला असून, रस्त्यामध्ये पडलेल्या भेगा आणि त्यामुळे तयार झालेल्या खड्ड्यातून पाणी उताराच्या दिशेने वाहत असल्याचे दिसून आले.

मुंबई आणि पुणे या दोन्ही महानगरांना जोडणाऱ्या द्रुतगती मार्गावर आता चक्र गळती लागली असून, रस्त्यामधून पाण्याचा प्रवाह वाहत असल्याचे आढळून आले आहे. सिमेंटच्या रस्त्याला तडे जाऊन त्यातून पाणी वाहू लागल्याचा प्रकार समोर आला. हा प्रकार बघितल्यावर या रस्त्याचे काम निकृष्ट दर्जाचे असल्याची चर्चा सुरू झाली आहे. या रस्त्याची देखभाल करणाऱ्या आयआरबीकडून घटनास्थळी तात्पुरती डागडुजी करण्यात आली आहे.

या घटनेचा स्थानिकांनी व्हिडिओही तयार केला असून, त्यामध्ये

रस्त्याला तडे गेल्याचे आणि त्यातून पाण्याच्या धारा वाहत असल्याचे दिसते आहे.

मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावर खालापूर टोलनाका ते पालीफाटा दरम्यान हा प्रकार झाला असून, रस्त्यामध्ये पडलेल्या भेगा आणि त्यामुळे तयार झालेल्या खड्ड्यातून पाणी उताराच्या दिशेने वाहत असल्याचे दिसून आले. या प्रकारानंतर लगेचच घटनास्थळी जाऊन डांबराच्या साह्याने तात्पुरती डागडुजी करण्यात आली. त्यामुळे पाण्याचा प्रवाह थांबला असल्याचे समजते. पण या महत्त्वाच्या मार्गावर अशा पद्धतीने पाण्याची गळती सुरू झाल्याने आश्चर्यही व्यक्त करण्यात येते आहे. मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावर कायमच वर्दळ असते. पुण्याहून मुंबईच्या आणि मुंबईहून पुण्याकडे येणारी वाहने याच मार्गाचा वापर करतात.

दैनिक

मराठवाडा संचार

प्रतिनिधी नेमणे आहे

मराठवाड्यातील सर्व जिल्ह्यातील होतकरून युवक व युवतींना पत्रकारीता क्षेत्रात काम करण्याची सुवर्ण संधी. आपल्या गावातील होणाऱ्या अन्याय व अत्यांचाराविरोधात आवाज उठवुन जनतेस न्याय मिळवुन देण्याची एक सुवर्ण संधी चला तर लवकर संपर्क साधावा.

● पात्रता ●

किमान १२ वी पास, उत्तम संभाषक कौशल्य, वाचनाची आवड आवश्यक, बि.जे. असल्यास प्राधान्य.

● संपर्क ●

दैनिक मराठवाडा संचार जिल्हा कार्यालय,हिंगोली
चौधरी कॉम्प्लेक्स, नांदेड नाका, नारायण नगर, हिंगोली ता.जि.हिंगोली
मो. 9373194279, 8856952182, 8149724068.

हिंगोली रेल्वे स्टेशन वेळापत्रक

हिंगोलीकडुन अकोल्याकडे जाणाऱ्या गाड्या

गाडी नं.	गाडीचे नाव	दिवस	वेळ
१२७२०	हैद्राबाद-अजमेर सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	मंगळवार/गुरुवार	०३.२५
११४०४	कोल्हापुर-नागपुर एक्सप्रेस (व्हाया लातुर-परभणी)	मंगळवार/शनिवार	०४.२५
१९७१४	सिकंद्राबाद-जयपुर एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	मंगळवार	०५.००
११२०१	एलटीटी (कुर्ला)-अजनी(नागपुर) एक्सप्रेस	मंगळवार	०६.२०
५७५८२	पुर्णा-अकोला पॅसेंजर	दररोज	०८.४०
१९३०२	यशवंतपुर-इंदौर एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	गुरुवार	०८.५०
११४०५	पुर्ण-अमरावमती एक्सप्रेस (व्हाया लातुर)	सोमवार/शनिवार	१०.१५
१२७६५	तिरुपती-अमरावती सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	रविवार/बुधवार	१०.४५
१७६२३	हुजुरसाहेब नांदेड-बिकानेर एक्सप्रेस (व्हाया जलगांव सुरत)	गुरुवार	११.००
१२४८५	नांदेड-श्रीगंगानगर सुपरफास्ट (व्हाया मलकापुर खंडवा)	रविवार/सोमवार/गुरुवार	१३.००
१२४२१	हुजुरसाहेब नांदेड-अमृतसर सुरपफास्ट (व्हाया खंडवा)	बुधवार	१३.००
२२४५७	हुजुरसाहेब नांदेड-नागलडॅम- उना हिमाचल एक्सप्रेस	शनिवार	१३.००
१७६३९	काचीगुडा-अकोला (इंटरसिटी) एक्सप्रेस	दररोज	१५.३०
५७५४०	परली-अकोला पॅसेंजर	दररोज	१७.२०
५७५८४	पुर्णा-अकोला पॅसेंजर	दररोज	२३.४०

हिंगोलीकडुन पुर्णाकडे जाणाऱ्या गाड्या

गाडी नं.	गाडीचे नाव	दिवस	वेळ
५४५८३	अकोला - पुर्णा पॅसेंजर	दररोज	०१.२०
५७५८१	अकोला - पुर्णा पॅसेंजर	दररोज	०८.२०
१२७६६	अमरावती - तिरुपती सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	सोमवार/गुरुवार	१०.१०
१९३०१	इंदौर - यशवंतपुर (व्हाया अमरावती नरखेड)	सोमवार	१३.३५
१७६४०	अकोला-काचीगुडा (इंटरसिटी) एक्सप्रेस	दररोज	११.२५
१२७१९	अजमेर-हैद्राबाद सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	गुरुवार/शनिवार	१७.१५
५७५३९	अकोला - परली पॅसेंजर	दररोज	१६.४०
१२४८६	श्रीगंगानगर- नांदेड सुपरफास्ट (व्हाया मलकापुर खंडवा)	रवि/बुध/शनि	२१. १०
१२४२२	अमृतसर- हुजुरसाहेब नांदेड सुपरफास्ट (व्हाया खंडवा)	मंगळवार	२१. १०
२२४५८	उना(हिमाचल)-नांदेड एक्सप्रेस	शुक्रवार	२१.१०
१९७१३	जयपुर-सिकंदराबाद एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	रविवार	२२.००
११४०३	नागपुर-कोल्हापुर एक्सप्रेस (व्हाया परभणी-लातुर)	मंगळवार/शनिवार	२२.००
११४०६	अमतरावती-पुणे एक्सप्रेस (व्हाया लातुर)	सोमवार/शनिवार	२२.००
१७६२४	बिकानेर-हुजुरसाहेब नांदेड एक्सप्रेस (व्हाया जलगांव सुरत)	रविवार	२३.२०
११२०२	अजनी(नागपुर) -एलटीटी(कुर्ला) एक्सप्रेस	शुक्रवार	२३.४०