मराठवाडा सचार

संपादक: शाम अरुणराव शेवाळकर, मो. 8149724068, 8856952182.

Rag. No.MAHMAR47864/2016T.C.

8149724068

बातम्या व जाहिरातसाठी संपर्क

Page- marathwada sanchar

E-Mail- marathwadasanchar2015@gmail.com

• हिंगोली

वर्ष १ ले

अंक – १० वा

• शनिवार, दि. ०३ सप्टेंबर २०१६

• किंमत २ रुपये

महाराष्ट्राचे फोर्स वन दल सक्षम : मुख्यमत्री

प्रतिनिधी/मुंबई- महाराष्ट्राकडे फोर्स वनसारखे सक्षम दल असल्यामुळे आपण कोणत्याही हल्ल्यास प्रत्यत्तर देऊ शकतो, असे गौरवोद्गार मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी व्यक्त केले. महाराष्ट्र राज्य पोलिस गृहनिर्माण व कल्याण महामंडळ मर्यादित यांच्यामार्फत ८५ कोटी रुपये खर्चून बांधण्यात आलेल्या फोर्स वन प्रशासकीय इमारत, वसतिगृह, १४० अधिकारी व कर्मचारी निवासस्थानांचा उद्घाटन सोहळा मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते आज गोरेगाव येथे पार पडला. त्या वेळी ते

या वेळी मुख्यमंत्री फडणवीस म्हणा-ले, २६/११ च्या हल्ल्यानंतर राष्ट्रीय सुरक्षा दलाच्या धर्तीवर महाराष्ट्रातही असे स्वतंत्र फोर्स निर्माण करण्याचे ठरले व त्यानुसार फोर्स वनची स्थापना करण्यात आली. दलाकडे उपलब्ध असलेली आधुनिक शस्त्रास्त्रे, तंत्रज्ञान आणि जवानांची चित्तथरारक प्रात्यक्षिके बिघतल्यानंतर जोपर्यंत आपल्याकडे फोर्स वनसारखा फोर्स आहे. तोपर्यंत कोणत्याही हल्ल्यास प्रत्युत्तर देऊ शकतो, असे गौरवोदार मुख्यमंत्र्यांनी व्यक्त करून फोर्स वनच्या जवानांचे व त्यांच्या प्रशिक्षकांचे कौतुक केले.

राज्य पोलिस गृहनिर्माण व कल्याण म हामंडळामार्फत बांधण्यात आलेल्या फोर्स वन प्रशासकीय इमारत, वसतिगृह, १४० अधिकारी व कर्मचारी निवासस्थानांची पाहणी केल्यानंतर मुख्यमंत्र्यांनी समाधान व्यक्त केले. पोलिस गृहनिर्माण महामंडळाने या धर्तीवर राज्यातील प्रत्येक जिल्ह्यात पोलिसांसाठी घरे बांधावीत. यासाठी शासन सतत महामंडळाच्या पाठीशी राहील, असे आश्वासनही मुख्यमंत्र्यांनी या

फोर्स वनच्या मुख्यालयाच्या जागेसाठी तेथील आदिवासी पाड्यांचे स्थलांतर करण्यात आले आहे. या नागरिकांनाही आवश्यक त्या सोयीस्विधा शासनामार्फत उपलब्ध करून देण्यात येतील. फोर्स वनच्या प्रशासकीय इमारत, वसतिगृह आणि निवासस्थानांसाठी ९८ एकर जागा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. याठिकाणी असलेल्या पाड्यांचे

बापट म्हणाले, औषध निर्मिती क्षेत्रा-

तील कंपन्यांमध्ये खूप स्पर्धा आहे. मात्र,

तरीही हाफिकनने दर्जेदार उत्पादन निर्माण

करून सातत्य राखले आहे. अनेक बोगस

औषध कंपन्या निर्माण होत असून त्यातून

मानवी जीविताशी खेळ सुरू आहे. मात्र,

असे होता कामा नये. विविध उत्पादनाद्वारे

समाजाप्रती असणारे कर्तव्य पार पाडणाऱ्या

या संस्थेच्या विकासासाठी केंद्र व राज्य

शासनाच्या वतीने आवश्यक ती मदत केली

जाईल. संस्थेच्या रम्य परिसरात भविष्यात

नवीन संशोधन करून आणखी काय उत्प-

स्थलांतर करून ही जागा उपलब्ध करून दिली आहे. या पाड्यांनाही आवश्यक त्या सुविधा उपलब्ध करून देण्याची मागणी गृहनिर्माण राज्यमंत्री रवींद्र वायकर यांनी या वेळी मुख्यम . त्र्यांकडे केली. कार्यक्रमाच्या प्रास्ताविकात पोलिस गृहनिर्माण महामंडळाचे महासंचालक मिश्रा म्हणाले की, महामंडळाने आतापर्यंत १४४ प्रकल्प पूर्ण केले असून, त्यापैकी ७३ प्रकल्पांच्या माध्यमातून पोलिसांसाठी १३ हजार घरे बांधून देण्यात आली आहेत.

१ प्रकल्पांचे काम प्रगतीपथावर असून या प्रकल्पांतून पोलीसांसाठी ९०० घरे बांधण्यात येणार आहे. राज्यातील ३४ जिल्हयात नुकत्याच सुरु करण्यात आलेल्या ४२ सायबर लॅबची कामे महामंडळाने अवघ्या २१ दिवसांत पूर्ण केल्याची माहितीही त्यांनी दिली. यावेळी मुख्यमंत्र्यांच्या हस्ते पोलीस निरिक्षक दत्तात्रय खंडगळे, पोलीस उपनिरिक्षक उत्कर्ष पाटील, फोर्स वन चे प्रशिक्षक ऑन. कॅटन नरदेवसिंग, महामंडळाचे मुख्य अभियंता महेश डेकाटे,खैरारी यांचा सत्कार करण्यात आला.

पिंपरी महापालिकेच्या गणेशोत्सव सजावट स्पर्धेच्या प्रवेशासाठी ५ सप्टेंबरपर्यंत मुदत

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवडी- पिंपरी-चिं-चवड महापालिकेच्या वतीने घेण्यात येणाऱ्या गणे-शोत्सव सजावट स्पर्धेच्या प्रवेश अर्जाच्या विक्रीची मुदत ३० ऑगस्ट ते ५ सप्टेंबरपर्यंत ठेवण्यात आली आहे. या स्पर्धेत सहभागी होणाऱ्या मंडळांनी माहिती व जनसंपर्क विभागात संपर्क साधावा, असे आवाहन महापालिकेच्या वतीने करण्यात आले

पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या वतीने दरव-र्षीप्रमाणे यावर्षीही गणेशोत्सव सजावट स्पर्धेचे आयोजन करण्यात आले आहे. यामध्ये प्रामुख्याने धार्मिक देखावे, जीवंत देखावे व समाज प्रबोधनपर देखावे यांचा समावेश असणार आहे.

या स्पर्धेत सहभागी होणाऱ्या गणेश मंडळांनी आपले प्रवेश अर्ज मंगळवार, दि. ६ सप्टेंबरला दुपारी ४ वाजेपर्यंत महापालिकेच्या माहिती व जनसंपर्क विभागात सादर करावेत व स्पर्धेत सहभागी व्हावे, असे आवाहन महापालिकेच्या वतीने करण्यात येत आहे.

बोगस औषध कंपन्यांकडून मानवी जीवाशी खेळ

अन्न व औषध प्रशासनमंत्री गिरीश बापट यांचा आरोप

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड राज्यात, परराज्यात व परदेशातही अनेक बोगस औषध कंपन्या तयार होत असल्याचे आपल्या निदर्शनास आले आहे. या कंपन्या मानवी जीवाशी खेळ करत आहेत, असे विधान पुण्याचे पालकमंत्री तसेच अन्न व औषध प्रशासनाचे मंत्री गिरीश बापट यांनी पिपरीत बोलताना केले. मंत्री म्हणून जितके लक्ष हाफिकनकडे द्यायला हवे होते, तितके देऊ शकलो नाही, अशी कबुलीही बापट यांनी या वेळी दिली.

हाफिकन जीव औषध निर्माण म हामंडळाच्या ४२ व्या वर्धापनदिनानिमित्त आयोजित कार्यक्रमात ते बोलत होते. पिपरीचे आमदार गौतम चाबुकस्वार, महामंडळाच्या कार्यकारी संचालिका सीमा व्यास. महाव्यवस्थापक सभाष शंकरवार. भारतीय कामगार सेनेचे चिटणीस जयसिंग पवार, सदाशिव खाडे, प्रवीण वाघमारे आदी उपस्थित होते.

ादन करता येईल, याचा विचार केला जाईल, असे ते म्हणाले. मंत्रिपदाला धोका नाही मंत्र्याला सगळेच कळते असे काही नाही. मी जिमनीवर चालणारा मंत्री आहे. माझ्या मंत्रिपदाला कोणताही धोका नाही. मंत्रिपदी मी कायम राहणार असन संस्थेच्या वर्धापनदिनासाठी पुढील वर्षीही मी येणार आहे, असे गिरीश बापट या वेळी म्हणाले.

बीआरटीएसची सरक्षा राम भर रक्षक व वॉर्डन यांची मुदत संपुष्टात

चिंचवड बीआरटीएस सेवेच्या सुरक्षेसाठी पीएमपीएम एलतर्फे सुरक्षा रक्षक व वॉर्डन यांची एक वर्षासाठी नेमणूक करण्यात आली होती. मात्र येत्या ५ सप्टेंबरला त्यांची मुदत संपत असून यापुढे बीआऱटीएसच्या सुरक्षेचे काय हा प्रश्न उपस्थित झाला आहे.

पिंपरी महापालिकेने सध्याचे सर्व बीआरटीएसचे सर्व बसथांबे पीएमपीएमएलला हसंतारित केल असून एकवर्षाच्या मुदतीनंतर सुरक्षा रक्षकासंदर्भात कोणतेही धोरण पीएम पीएमएलने पिंपरी महापालिकेला कळविलेले नाही.

याविषयी पीएमपीएमएलचे जनसंपर्क अधिकारी सुभाष गायकवाड म्हणाले की, सुरक्षा रक्षक व वॉर्डन यांची मुदत संपुष्टात आली असली तरी त्यांना एक महिन्याची मुदतवाढ दिली जाईल. याचा खर्च पीएमपीएम एल करेल. तसेच आगामी उपाय योजनांबाबत निविदा काढल्या जातील असे तात्पुर्ते उत्तर

सध्या बीआरटीएस मार्गावर अपघात होऊ नयेत यासाठी महत्त्वाच्या १७ चौकांमध्ये दोन सुरक्षा रक्षक महापालिकेच्यावतीने नियुक्त करण्यात आले होते. तसेच या मार्गावरील २१ बस थांब्यावर तीन शिफ्टमध्ये ६३ सुरक्षा रक्षक नियुक्त केले होते. यामुळे बस थांबे भिकाऱ्यांचे आश्रयस्थान बनले नाही. तसेच या थांब्यावरील यंत्रणाही सुरक्षित राहिली. सुरक्षा रक्षक व वॉर्डन यांच्यासाठी महापालिकेने वर्षभरात एक कोटी ८३ लाख रुपये खर्च केले. याचा फायदा म्हणून बीआऱ्टीएसने सुमारे पीएमपीएमएलच्या मासिक उत्पन्नात ४४ टक्कयांनी वाढही केली. मात्र त्याच

बीआरटीएसच्या सुरक्षा आता राम भरोसे दिसत आहे.

दरम्यान, नोव्हेंबर महिन्यात नाशिकफाटा ते वाकड हा बीआरटीएस मार्ग सरू झाला आहे. या मार्गावर १५ थांबे असून त्यावर तीन शिफ्टमध्ये ४५ सुरक्षा रक्षक नियुक्त केले आहेत. तसेच महत्त्वाच्या ११ चौकांमध्ये २२ सुरक्षा रक्षकांची नियुक्ती केली आहे. यासाठी पिंपरी चिंचवड महापालिका वर्षभरात एक कोटी २५ लाख रुपयांचा खर्च करणार आहे. ही मुदतही आगामी दोन महिन्यात संपृष्टात येणार आहे. त्यामुळे पीएमपीएमएलने वेळीच यावर उपाययोजना केली नाही तर लाखो रुपये खर्च करुन बांधलेले बस थांबे व बीआरटीएसची सुंदरता पुढच्या काहीच माहिन्यात खराब होण्याची भीती आहे.

राज्याचे जलसंपदा, जलसंधारण व संसदीय कार्य मंत्री विजय शिवतारे यांचा सुधारित हिंगोली जिल्हा दौरा

प्रतिनिधी/हिंगोली- राज्याचे जलसंपदा, जलसंधारण व संसदीय कार्य राज्यमंत्री श्री. विजय शिवतारे दिनांक ४ सप्टेंबर, २०१६ रोजी सुधारित हिंग-ोली जिल्हा दौऱ्यावर येत असून त्यांचा दौरा कार्यक्रमाचा तपशिल पुढीलप्रमाणे

रविवार, दिनांक ४ सप्टेंबर, २०१६ सकाळी ७-२८ वाजता परभणी येथे आगमन व सकाळी ७-३० ते ८-३० वाजतेपर्यंत शासकीय विश्रामगृह, परभणी येथे राखीव. ८-३० वाजता परभणी येथून हिंगोलीकडे मोटारीने प्रयाण. ९-०० ते ९-३० वाजता औंढा नागनाथ जि. हिंगोली येथील शिवसेना पक्ष लोकप्रतिनिधी व पदाधिकाऱ्यांसमवेत हिंगोली जिल्हा पाहणी दौऱ्यासंदर्भात नियोजन बैठकीस उपस्थिती. १०-०० वाजता शासकीय विश्रामगृह, हिंग-ोली येथे आगमन व राखीव . १० ते २ वाजता हिंगोली तालुक्यातील गावांना भेटी व ग्रामस्थांची चर्चा. दुपारी २३० वाजता जिल्हाधिकारी कार्यालय, हिंगोली येथील जिल्हा दृष्काळग्रस्त परिस्थितीवर उपाययोजना व सध्याची पीकपाहणी परिस्थिती आढावा बैठकीस उपस्थिती. दुपारी ४-०० वाजता जिल्हाधिकारी कार्यालय, हिंगोली येथील पत्रकार परिषदेस उपस्थिती. सांयकाळी ५-०० वाजता हिंगोली येथून मोटारीने परभणीकडे प्रयाण. सांयकाळी ७-३०वाजता देवगिरी एक्सप्रेसने परभणी येथ्न मुंबईकडे प्रयाण करतील.

जुगार अङ्ड्यावर छापे

प्रतिनिधी/अहमदनगर- शहरा-तील जुगार अङ्ड्यांवर पोलिसांनी छापे टाकून ६ आरोपींना अटक केले. त्यांच्या ताब्यातून जुगाराचे साहित्यासह सुमारे १० हजारांचा ऐवज हस्तगत केला आहे. नगर-कल्याण महामार्गावर शिवाजीनगरमध्ये मोहटादेवी मंदिरासमोरील मोकळ्या जागेत कल्याण मटका चालविला जात असल्याची माहिती कोतवाली पोलिसांना मिळाली. पो.नि.सोमनाथ मालकर मार्गदर्शनाखालील पथकाने अङ्ड्यावर छापा टाकला.आरोपी वैभव भारत सावेकर (वय २७, रा. गांधीम ैदान,नगर) याला अटक केली. त्याच्या ताब्यातून कल्याण जुगाराचे साहित्य आणि १ हजार १२० रुपये हस्तगत करण्यात आले. पोलिस कॉन्स्टेबल अहमद इनामदार यांच्या फिर्यादीवरून मुंबई जुगार प्रतिबंधक कायद्यान्वये गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे. हेड कॉन्स्टेबल डी. ए. गाडीलकर पढील तपास करीत आहेत. प्रेमदान चौकातील जुगार अङ्ड्यावर तोफखाना पोलिसांनी छापा टाकला. या चौकात गायकवाड चिकन या दुकानाच्या पाठीमागील बाजुला चौघे सोरट नावाचा हरजितीचा जगार खेळत होते. आरोपी कैलास विलास सोनवणे (वय ४०), अंबादास सरोदे (वय ३१, दोघे रा. निर्मलनगर), चंदर काळू गुंजाळ (वय ३३, रा. पवननगर), महादेव बबन उबाळे (वय

२१. रा. आल्हानवाडी, ता. पाथर्डी) या चौघांना अटक करण्यात आले. त्यांच्या ताब्यातून जुगाराचे साहित्य आणि ४ हजार १०० रुपये हस्तगत करण्यात आले. हेड कॉन्स्टेबल बी. बी. सांगळे पढील तपास करीत आहेत. नगर तालुका पोलिसांनी अरणगाव येथील बसस्थानकाशेजारील जुगार अङ्ड्यावर छापा टाकला. आरोपी महेंद्र शामराव चाबुकस्वार (वय ४०, रा. अरणगाव) हा कल्याण जुगार अड्डा चालविताना आढळून आला. जुगाराचे साहित्य आणि ५९० रुपये रोख रक्कम हस्तगत करण्यात आली. हेड कॉन्स्टेबल ए.बी. गायकवाड पुढील तपास करीत आहेत.

दैनिक मराठवाडा सचार

प्रतिनिधी नेमणे आहे

मराठवाड्यातील हिंगोलीत तालुका प्रतिनिधी • सेनगाव, • कळमनुरी, • वसमत, • औंढा नागनाथ

हिंगोली जिल्ह्यातील प्रत्येक गावातील प्रतिनिधी

- हिंगोली तालुका :- अंतुले नगर, खांबाळा, खरबी, बळसोंड, कारवाडी, अंधारवाडी, अंभेरी, भांडेगाव, माळसेलू, आडगाव मुटकूळे, भटसावंगी, पहेणी, थोरजवळा, सावरखेडा, पळसोना, सावरगाव, लोहरा, इडोळी, कानडखेडा बु., कलगाव,
- औंढा नागनाथ तालुका :- सुरेगाव, असोला, जलालदाभा, पिंपळदरी, भोसी, सिद्धेश्वर, गोर्जेगाव, साळना, गोळेगाव, लोहगाव, पाडी, लाख, मेथा, वसई, पूर, कजारा, नांदापुर, नागेशवाडी, रुपूर, उमरा, काकडधाबा, फुलधाबा.
- सेनगाव तालुका :- खुडज, कवठा, कोळसा, भगवती, ब्रम्हपुरी, रिधोरा, तळणी, गोंडाळा, लिंगदरी, भंडारी, पार्डी, सुलदरी, जांभरुन, वरखेडा, चौंढी खु., घोरदडी, केरसुला, बोथी, सांडस, आसोलवाडी, साळवा, गौळबाजार, बेलमंडळ.
- **कळमनुरी तालुका :** येलकी, बेलथर, सेलसुलरा, डोंगरगावपुल, कान्हेगाव, पोतरा, सिंदगी, हिवरा, वरुड, सुकळी, तोंडापुर, बोथी, सांडस, आसोलवाडी, साळवा, मोरगव्हाण, गौळबाजार, बेलमंडळ.
- **वसमत तालुका :** पांगरा शिंदे, नहाद, सिदळी, आरळ, मरसुळ, आसेगाव, करंजी, गुंडा, टेंभुर्णी, महागाव, सोमठाणा, पळसगाव, सोमठाणा.

दै.मराठवाडा संचार मुख्य कार्यालय,हिंगोली

अंतुले नगर, अकोला बायपाय, अंधारवाडी, हिंगोली ता.जि.हिंगोली मो.9373194279, 8856952182. 8149724068.



सपादकीय



कायद्याचा राजकीय लाभ

राष्ट्रवादी काँग्रेसचे अध्यक्ष शरद पवार यांनी ऍट्रॉसिटी कायद्यासंदर्भात काही भाष्य केल्याचा मुद्दा अलीकडे राज्यभर चर्चेत आला. ऍट्रॉसिटी कायदा रद्द करण्याबाबतची मागणी फेटाळून लावताना केंद्रीय सामाजिक न्याय राज्यमंत्री रामदास आठवले यांनी ङ्गया कायद्यात बदल करता येणार नाही. या बदलाऐवजी निरपराध लोकांवर कारवाई होणार नाही, याची खबरदारी घेतली पाहिजेफ, असे मत व्यक्त केले. कोपर्डी अत्याचार प्रकरणानंतर ऍट्रॉसिटी कायदा रद्द करावा किंवा त्यात काही आवश्यक दुरुस्त्या कराव्यात, अशी मागणी पुढे येत आहे. त्या पार्श्वभूमीवर शरद पवार आणि रामदास आठवले यांनी मते व्यक्त केली, परंतु या निमित्त-ाने ऍट्रॉसिटी कायदा आणि त्याचा गैरवापर हा मुद्दा पुन्हा एकदा चर्चेत आला आहे. त्यासंदर्भात काही महत्त्वाच्या बाबी विचारात घेण्यापूर्वी हा कायदा करण्यामागील मूळ उद्देश काय आहे, हे लक्षात घ्यायला हवे. आपल्या देशात अजूनही सामाजिक विषमता कायम आहे. त्यातही जा-तीवर आधारित विषमता अधिक प्रमाणात आढळते. यातून विशिष्ट जा-तीवर अन्याय-अत्याचाराच्या घटना पुढे येतात. या घटनांना आळा घातला जावा या उद्देशाने ङ्गऍट्रॉसिटी कायदाफ आणण्यात आला. एख-ादी व्यक्ती केवळ दलित आहे म्हणून तिच्यावर अत्याचार झाले किंवा होत असतील तर अशा प्रकरणात अत्याचार करणार्याविरोधात ऍट्रॉसिटी कायदा लावला जातो. याचाच अर्थ अन्य प्रकरणात हा कायदा लागू होत नाही, परंतु कायद्याच्या या मूळ कलमाकडे पुरेसे लक्ष दिले जात नाही आणि मग या कायद्याच्या गैरवापराचे प्रयत्न केले जातात. आजवर अनेक गुन्ह्यांमध्ये इंडियन पीनल कोडसोबत ऍट्रॉसिटीची कलमे लावण्यात आल्याचे आढळून येते. परंतु अशा प्रकरणांच्या प्रत्यक्ष सुनावणीच्या वेळी या कलमांचा उपयोग होत नसल्याचेही स्पष्ट झाले आहे. काही प्रकरणात लावण्यात आलेली ऍट्रॉसिटीची कलमे रद्द करावीत यासाठी विशेष सरकारी वकील प्रयत्नशील असतात. खैरलांजी प्रकरणात असेच झाले होते. त्यावेळी सुरुवातीला आरोपीविरोधात ऍट्रॉसिटी कायद्यांतर्गत कलमे लावण्यात आली होती, परंतु नंतर प्रकरणाच्या सुनावणीच्या वेळी न्यायालयाने ही कलमे रद्दबातल ठरवली. अशी वेळ येण्याचे कारण त्या त्या प्रकरणात ङ्गकेवळ दलित आहे म्हणून संबंधितांवर अत्याचार झालेफ, असे सकृतदर्शनी न्यायालयाला आढळून आले नाही. या पार्श्वभूमीवर अलीकडे ऍट्रॉसिटी कायदा हा राजकारणाचा भाग बनत चालला आहे. या कायद्याचाही राजकीयदृष्ट्या लाभ घेण्याचे प्रयत्न होत असून ती मोठी गंभीर आणि चिंताजनक बाब आहे. एखाद्या दलित व्यक्तीला त्याच्या परिस्थितीचा वा अज्ञानाचा गैरफायदा घेत एखाद्या प्रतिष्ठित नेत्याविरोधात, कार्यकर्त्याविरोधात ऍट्रॉसिटी कलमानुसार अत्याचाराची फिर्याद दाखल करायला लावायची, असे प्रकार समोर येत आहेत. मग अशा प्रकरणात त्या दलित व्यक्तीला दोष कसा देणार, हा खरा प्रश्न आहे. खरे तर ऍट्रॉसिटीबद्दल बोलणार्या नेत्यांनी जाती-जातीतील तेढ कमी करण्यासाठी किती प्रयत्न केले या प्रश्नाचा विचार होण्याची आवश्यकता आहे. जाती-जातीतील मतभेद कमी करण्यावर नेत्यांनी भर दिला आणि त्यातून सकारात्मक चित्र समोर आले तरी दलितांवरील अत्याचाराच्या घटनांना बर्याच प्रमाणात आळा घालता येणे शक्य होईल. कारण दलितांच्या अत्याचाराच्या बहुतांश घटनांमागे केवळ जातीद्वेष हाच उद्देश असल्याचे दिसून येते. त्यासंदर्भात गांभीर्याने विचार करण्याऐवजी जाती-जातीतील तेढ कशी कायम राहील आणि विशिष्ट समाजाची एकगठ्ठा मते आपल्या बाजूने कायम कशी राहतील, याचाच विचार नेतेमंडळी करताना आढळतात. परंतु या राजकीय स्वार्थाचा फटका सर्वसामान्यांना अत्याचाराच्या रूपाने सहन करावा लागत आहे. अशा परिस्थितीत देशात जातीय सलोखा कसा निर्माण होणार, याचा गांभीर्याने विचार होण्याची आवश्यकता आहे. वास्तविक, देशात सामाजिक विषमता कायम असेपर्यंत ऍट्रॉसिटी कायदा ठेवावाच लागणार आहे. त्यामुळे ऍट्रॉसिटी कायदा रद्द करावा ही मागणी अवाजवी ठरते. तो कसा रोखता येईल याचा विचार आवश्यक ठरणार आहे. त्यासाठी या व्यवस्थेतील पूर्वग्रहदृषित मानसिकता असणार्यांच्या प्रबोधनाची आवश्यकता आहे. यात पोलीस हा घटक महत्त्वाचा ठरतो. ऍट्रॉसिटी कायद्याचा मूळ उद्देश काय, तो कोणत्या परिस्थितीत लावता येतो याविषयी पोलिसांना नेमकी माहिती असण्याची आवश्यकता आहे त्याचबरोबर त्यांनी कोणाच्या दबावाखाली येऊन एखाद्याविरोधात अशी फिर्याद द्यायला भाग पाडणे किंवा ऍट्रॉसिटीचा कायदा लागणार नाही अशा पद्धतीने आरोपपत्र तयार करणे या प्रकारांनाही आळा घातला जाण्याची आवश्यकता आहे. ऍट्रॉसिटी कायद्याच्या गैरवापराबाबत बोलायचे तर या कायद्याचाच गैरवापर होतो असे नाही. किंबहुना जगात एकही कायदा असा नाही ज्याचा गैरवापर होत नाही. फक्त गैरवापराचे प्रमाण कमी-जास्त होऊ शकते इतकेच. या सार्या परिस्थितीत सरकारी विकलांनीही ऍट्रॉसिटी कायद्याचा उद्देश समजून घेण्याची आवश्यकता आहे. कोणत्याही कायद्यात सुरुवातीला त्याचे उद्देश दिलेले असतात आणि त्यानंतर त्या कायद्यातील कलम-१ सुरू होते. याचाच अर्थ खरा कायदा ङ्गऑब्जेक्टफ्पासून सुरू होतो. या उद्देशांमध्ये संबंधित कायद्याचा दृष्टिकोन दिलेला असतो. तो ज्या आवश्यकतेच्या आधारावर व्यक्त करण्यात आलेला असतो त्यानुसार त्या कायद्याचा अन्वयार्थ लावला जाणे अपेक्षित असते, परंतु बरेचदा तसे होत नसल्यामुळे कायद्याबाबत काही प्रश्न निर्माण होतात. मूलभूत हक्कांच्या संदर्भात दलितांना नेहमीच भेदभाव सहन करावा लागत आहे. देशाला स्वातंत्र्य मिळून इतकी वर्षे झाली तरी या परिस्थितीत फारसा फरक पडलेला नाही. त्यामुळे दलितांना केवळ ते विशिष्ट वर्गाचे आहेत म्हणून अपमानास्पद वागणूक मिळू नये, त्यांच्यावर जाणूनबुजून अत्याचार होऊ नयेत हा ऍट्रॉसिटी कायद्यामागील महत्त्वाचा उद्देश आहे. हा कायदा घटनेतील मूलभूत हक्कांच्या संदर्भातील कलम १४, १५, १९ आणि २१ यावर आधारित आहे, परंतु आपण हे मूलभूत हक्क समजून घेतले आ-हेत का, हा खरा प्रश्न आहे. त्यामुळे स्वत:च्या मूलभूत हक्कांबाबत जा-गरुक राहताना इतरांच्याही मूलभूत हक्कांची जाणीव ठेवण्याची मानसिकता निर्माण होण्याची आवश्यकता आहे. ऍट्रॉसिटी कायद्याबाबत दोन्ही बाजूंच्या प्रबोधनाची आवश्यकता आहे. कोपर्डी अत्याचार प्रकरणानंतर मराठा आणि दलित समाजात तेढ वाढीस लागल्याचे चित्र पुढे आले. या पार्श्वभूमीवर ङ्गकोपर्डी घटनेनंतर निघणार्या मोर्चातून उमटणार्या प्रतिक्रिया दुर्लक्षित करण्यासारख्या नाहीत. सहनशीलतेच्या पलीकडे गेल्याशिवाय

अंतराळ क्षेत्रात आणखी एक मैलाचा दगड

सध्याच्या काळात पुनर्वापरावर आधारित किंवा मुबलक उपलब्ध असणार्या संसाधनांवर आधारित ऊर्जानिर्मितीवर, इंधननिर्मितीवर भर देण्यासाठी जगभरातील संशोधक प्रयत्नशील आहेत. सौरऊर्जा, पवनऊर्जा यांसारख्या ऊर्जास्रोतांचे वैशिष्ट्य म्हणजे त्यांच्या निर्मितीसाठी आवश्यक असणारी संसाधने ही निसर्गतः मुबलक आहेत. त्यामुळेच या ऊर्जास्रोतांचा वापर हा पर्यावरणाला पूरक तर ठरतोच; पण या ऊर्जेसाठी-इंधनासाठी आवश्यक असणार्या कच्च्या मालाची कमतरता भासण्याचा प्रश्नच उद्भवत नाही. त्यामुळेच आज सौरऊर्जेवर चालणारे विमानही तयार करण्यात आले. हाच दृष्टिकोन ठेवून अंतराळ मोहिमांचाही विचार करण्यात आला. अंतराळात हजारो मैल अंतर दुरवर जाणाऱ्या यानासाठी इंधन सोबत घेऊन जाणे अपरिहार्य असते. मात्र ते नेण्यातील मर्यादा, अडचणी लक्षात घेऊन त्याला पर्याय शोधण्याच्या दृष्टीने विचार झाला. त्यातूनच या यानावर आदळणार्या हवेचा वापर इंधन म्हणून करण्याचे तंत्रज्ञान विकसित झाले. वातावरणातील हायड्रोजन आणि ऑक्सिजन शोषून घेऊन त्याचाच इंधन म्हणून उपयोग करणार्या रॉकेटचा आराखडा आणि विकास करण्याच्या मार्गावर आता भारतानेही यश मिळवले आहे. भारतीय अंतरिक्ष संशोधन संस्थेने (इस्रो) स्क्रॅमजेट रॉकेटच्या इंजिनाची चाचणी यशस्वी करून अंतराळ संशोधनाच्या क्षेत्रात आणखी एक मैलाचा दगड पार केला. उपग्रह अंतराळात पाठवण्यासाठी रॉकेटची आवश्यकता असते आणि त्याला प्रचंड इंधन लागत असल्यामुळे उपग्रह सोडण्याचा खर्चही अवाढव्य असतो. हा खर्च आता अनेक पटींनी कमी करण्यात इस्रोला यश मिळाले आहे. आंध्र प्रदे-शातील श्रीहरीकोटा येथील सतीश धवन अंतरिक्ष तळावरून स्क्रॅमजेट इंजिनाच्या पहिल्या रॉकेटचे यशस्वी प्रक्षेपण करण्यात आले. अशाप्रकारच्या रॉकेटचे प्रक्षेपण करण्याच्या पाच टप्प्यांमधील एक महत्त्वाचा टप्पा या चाचणीमुळे पार पडला आहे. अमेरिका, रशिया व युरोपिय महासंघाच्या अंतराळ संस्थेव्यतिरिक्त भारत असे रॉकेट बनवणारा जगातील चौथा देश ठरला आहे.

इस्रोच्या माहितीनुसार, हायड्रोजन हे स्क्रॅमजेट इंजिनाचे इंधन आहे. रॉकेट प्रचंड वेगात असताना वातावरणातील हवाही वेगाने त्यावर आदळत असते. या हवेतूनच ऑक्सिजन शोषून घेतला जातो. रॉकेटमध्ये तैनात करण्यात आलेले इंजिन अत्याधुनिक तंत्राने सुसज्ज आहे. एकदा बाह्य इंधनाच्या ऊर्जेद्वारे अंतरिक्षाकडे झेपावल्यानंतर हवेशी संपर्क आला की हवेतील हायड्रोजन आणि ऑक्सिजन शोषून घ्यायचा आणि त्याचाच इंधन म्हणून वापर करून पुढील टप्पा गाठायचा, असे हे तंत्रज्ञान आहे. पुनर्वापरायोग्य प्रक्षेपण यानाला हायपरसोनिक गती प्रदान करण्यास हे इंजिन सक्षम आहे. या इंजिनाचे परीक्षण करण्यात आले तेव्हा १९७० मध्ये तयार करण्यात आलेल्या आरएच-५६० या प्रक्षेपण वाहनात हे इंजिन बसवण्यात आले होते. हे वाहन २० किलोमीटर उंचीवर नेण्यात आल्यावर हवेतून मिळवलेल्या इंधनाच्या जोरावर या इंजिनात पाच सेकंदापर्यंत ऊर्जा निर्माण करण्यात आली. परीक्षण यशस्वी झाल्यानंतर हे वाहन बंगालच्या उपसागरात कोसळले. यशस्वी परीक्षण करण्यात आलेल्या स्क्रॅमजेट इंजिनाचे वजन ३ हजार २७७ किलोग्रॅम आहे. पारंपरिक रॉकेट उड्डाणादरम्यान इंधन आणि ऑक्सिडाइझर सोबत घेऊन जातात. मात्र स्क्रॅमजेट इंजिनमध्ये एअर ब्रिदिंग प्रोपल्सजन सिस्टीम या तंत्रज्ञानाचा वापर करण्यात आला आहे. त्यायोगे वातावरणातील ऑक्सिजन सुपरसॉनिक गतीने खाली दाबला जातो आणि त्याचा ज्वलनशील ऑक्सिजन तयार करण्यासाठी ऑक्सिडाइझर काम करतो.

स्क्रॅमजेट इंजिनाची आणखी एक खासीयत म्हणजे या इंजिनामुळे यानाचे वजन जवळजवळ निम्म्याने कमी झाले आहे. हवेतील ऑक्सिजन खेचून घेऊन यान प्रचंड गती-ने वायुमंडळाच्या बाहेर अवकाशात प्रवेश करते. हा वेग ध्वनीच्या वेगाच्या सहापट असतो. चाचणी प्रक्षेपणावेळी यान समुद्रातील आपल्या निर्धारित लक्ष्यावर उतरण्यापूर्वी पाच मिनिटे हवेत स्थिर राहिले. सुपरसॉनिक कॉम बस्टलर या यान तंत्रज्ञानाचे परीक्षण घेण्याच्या मार्गावर सध्या जपान, चीन, रिशया आणि युरोपिय महासंघ आहेत. नासाने २००४ मध्येच क्रायोजेनिक इंजिनाची चाचणी यशस्वी करून दाखवली होती. इस्रोनेही लगेच २००६ मध्ये स्क्रॅमजेट यंत्राची जिमनीवरील चाचणी यशस्वी करून दाखवली. स्क्रॅजेट इंजिनाची निर्मिती करण्याच्या प्रक्रियेतील हा महत्त्वाचा टप्पा ठरला.

नुकतीच झालेली स्क्रॅमजेट इंजिनाची चाचणी हे एक छोटे पाऊल आहे, असे शास्त्रज्ञ सांगतात. स्वदेशी पुनर्वापरयोग्य प्रक्षेपण यानात (आरएलव्ही) या इंजिनाचा वापर करण्यात येईल. काही दिवसांपूर्वी इस्रोने दुसर्यांदा वापर करण्यायोग्य प्रक्षेपण यानाचे (आरएलव्ही-टीडी) यशस्वी उड्डाण करून दाखवले होते. प्रक्षेपण यानाद्वारे अंतराळात उपग्रहाला त्याच्या कक्षेत घेऊन जाणे आणि उपग्रह स्थापित झाल्यानंतर सुखरूप जिमनीवर परतणे यामुळे शक्य होणार आहे. प्रक्षेपण यानाचा पुनःपुन्हा वापर करता येणार असल्याने खर्चात मोठी बचत होणार आहे.

खर्चातील बचतीचा थेट संबंध उपग्रह प्रक्षेपणाच्या व्यवसायाशी आहे. अनेकजण अशा संशोधनांवर केल्या जाणाऱ्या खर्चाला आक्षेप घेतात. त्यांच्या मते, भारतासारख्या विकसनशील देशात अनेक समस्या असताना अंतरिक्ष संशोधनावर एवढा पैसा खर्च करणे उचित नाही. तथापि केवळ संशोधन आणि चाचण्यापुरती ही प्रक्रिया सीमित राहिलेली नाही. विकसनशील देश आपले वेगवेगळे उपग्रह शिक्षण आणि अन्य कारणांसाठी अंतराळात सोडण्यास उत्सुक असतात. मात्र प्रक्षेपणाचे तंत्रज्ञान त्यांच्याकडे नसते. इस्रो हे काम व्यावसायिक स्वरुपात करते व देशाला उत्पन्न मिळते. हेच काम कमी खर्चात झाल्यास मिळणारा आर्थिक लाभ प्रचंड मोठा असणार आहे व त्या पार्श्वभूमीवर स्क्रॅमजेट

इंजिनाची निर्मिती अत्यंत महत्त्वाची ठरणार आहे. हवेतून घेतलेल्या ऑक्सिजन आणि हायड्रोजनवर प्रक्षेपण यानाचा बहुतांश प्रवास झाल्यास इंधनावरील प्रमुख खर्चातच बचत होईल आणि परिणामी या व्यवसायाद्वारे मिळणारा महसूल वाढेल. हळूहळू भारत अन्य देशांचे उपग्रह अंतराळातील नियोजित कक्षेत प्रस्थापित करण्याचे ङ्गहबफ बनण्याच्या दिशेने प्रवास करीत आहे. स्क्रॅमजेट इंजिनाच्या निर्मितीचे पाच टप्पे यादृष्टीने अत्यंत महत्त्वपूर्ण मानण्यात येत आहेत.

देशी बनावटीचे पुनर्वापरयोग्य प्रक्षेपण यानाचे (रीयुजेबल लाँच व्हेईकल - टेक्नॉलॉजी डेमॉन्स्ट्रेटर म्हणजेच आरए-लव्ही-टीडी) यशस्वी प्रक्षेपण करून अंतरिक्षविषयक बाजारपेठेत खळबळ उडवून दिली आहे. राष्ट्रपती आणि पंतप्रधानांनी याबद्दल शास्त्रज्ञांचे कौतुक केले. पंतप्रधान मोदी यांनी ट्विट केले आहे की, स्क्रॅमजेट रॉकेट इंजिनाच्या यशस्वी प्रक्षेपणामुळे भारतीय शास्त्रज्ञाचे कठोर परिश्रम आणि उत्कृष्टतेला यश आले आहे. परीक्षणा-वेळी वापरण्यात आलेले आरएच-५६० रॉकेट म्हणजेच ५६० मिलीमीटर व्यासाचे रोहिणी साऊंडिग रॉकेट होय. परीक्षणाच्या दुसऱ्या टप्प्यात यात थोडी सुधारणा करण्यात आली आहे. स्क्रॅमजेट इंजिन त्यात मावेल अशा दृष्टीने ही रचना बदलण्यात आली आहे. त्यामुळेच याला आरएलव्ही-चे लघुरूप असेही म्हणता येते. हवेत श्वसन केल्याप्रमाणे ऑक्सिजन आत घेण्याची प्रक्रिया रॉकेट करेल. त्यामुळे रॉकेटमध्ये ज्वलन प्रक्रिया अखंडित राहील आणि त्यासाठी खास ऑक्सिजन यानातूनच पाठवण्याची गरज उरणार नाही. रॉकेटच्या एकंदर वजनात त्याच्या इंधनाचे वजनच ८६ टक्के असते. इंधनातील ७० टक्के भाग ऑक्सिडाइझरने (प्रव-ाही ऑक्सिजन) व्यापलेला असतो. या ऑक्सिडाइझरऐवजी वातावरणातून शोषलेल्या ऑक्सिजनचा उपयोग केल्यास एवढे वजन सोबत वागवण्याची गरजच उरणार नाही.

सर्वसाधारण रॉकेटमध्ये इंधन आणि ऑक्सिडाइझर (ऑक्सिजनचे रूपांतर इंधनात करणारा भाग) असे दोन चेंबर असतात. परंतु स्क्रॅमजेट इंजिन लावलेल्या रॉकेटला ऑक्सिडाइझरचा चेंबरच नसेल. कारण स्क्रॅमजेट ब्रिदिंग प्रप्यूल्शन टेक्नॉलॉजी या तंत्रज्ञानाचा वापर करते. म्हणजेच यात द्रवरूप हायड्रोजनच्या ज्वलनासाठी लागणारा ऑक्सिजन वातावरणातूनच घेतला जातो. त्यामुळे तर रॉकेटचे वजन घटून वेग वाढेलच, शिवाय स्क्रॅमजेट इंजिनाचेही वजन खूप कमी आहे. स्क्रॅमजेट इंजिनाच्या यशस्वी चाचणीमुळे मोठे यश मिळाल्याचा दावा शास्त्रज्ञांनी केला आहे. अंतरिक्षात उपग्रह सोडण्यासाठी नवी प्रणाली उपयोगात आणण्याच्या दृष्टीने हे म हत्त्वपूर्ण यश मानले जाते. रीयुजेबल स्पेस व्हेईकलमध्ये स्क्रॅम जेट इंजिन बसवल्यानंतर सुपरसॉनिक वेगाने यान अंतरिक्षात झेपावणार आहे. स्क्रॅमजेट इंजिनची यशस्वी चाचणी महत्त्वपूर्ण टप्पा ठरला आहे.

आमार बागला

फाळणी केली तेव्हा पूर्व आणि पश्चिम बंगाल अस्तित्वात आले. नंतरच्या काळात ही फाळणी रद्द झाली. मात्र १९४७ च्या फाळ-णीत पूर्व बंगालचा भाग पाकिस्तानमध्ये गेला आणि पूर्व पाकिस्तान म्हणून ओळ-खला जाऊ लागला. १९७१ मध्ये हा भाग स्वतंत्र झाल्यानंतर बांगलादेश अशी स्वतंत्र ओळख निर्माण झाली. दरम्यानच्या काळात प. बंगालचे नाव तसेच राहिले. पूर्व बंगाल नावाने ओळखला जाणारा प्रांतच अस्तित्वात राहिला नसल्यामुळे प. बंगालचेदेखील नाव बदलण्यात यावे; त्याचसोबत पारतंत्र्याची आठवणही पुसून टाकली जावी, अशी बंगाली नागरिकांची अनेक वर्षांपासूनची मागणी होती.

ब्रिटिशांनी केलेल्या फाळणीनंतर निर्माण झालेल्या प. बंगालचे ङ्गबांगलाफ असे नाम करण करण्याचा घाट मुख्यमंत्री ममता बॅनर्जी यांच्या नेतृत्वाखाली राज्य विधानसभेत पन्हा एकदा घातला गेला. यापुढे बंगाली भाषेत ङ्गबांगलाफ, इंग्रजीत ङ्गबेंगॉलफ आणि हिंदीत ङ्गबंगालफ अशी अस्मितादर्शक ओळख या राज्याला मिळेल अशी अपेक्षा आहे.

मात्र संसदीय मंजुरीनंतरच त्यावर शिक्कामोर्तब होईल, या तांत्रिक बाबीची पूर्तता होणेदेखील फारसे कठीण नाही. तथापि, राज्याच्या ना-वातील ङ्गपश्चिमफ हा दिशादर्शक उल्लेख पुसून टाकण्याचा तार्किक निर्णय मुख्यमंत्री ममता बॅनर्जी यांनी स्वत:ह्न घेतला असेही मुळीच

कारण अलीकडेच पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी देशातील सर्व मुख्यमंत्र्यांची बैठक बोल-ावली होती; त्यामध्ये सर्वांनाच आपापल्या राज्यातील समस्या मांडण्याची संधी दिली. त्यासाठी क्रमनिश्चिती ही प्रथेप्रमाणे इंग्रजी आद्याक्षरानुसार करण्यात आली. परिणामी २९ राज्याच्या यादात प.बगालचा क्रमाक यण्यास बराच विलंब झाला, किंबहुना तो शेवटीच लागला. ज्या राज्यांचा क्रमांक अगोदर आला ते मुख्यमंत्री पुरेपूर बोलले. मात्र त्यानंतर वेळेचे बंधन घातले गेले, त्यामुळे ममता बॅनर्जी साहजिकच दुखावल्या. त्याच क्षणी त्यांनी प.बंगालच्या नामकरणाचा मनोमन निर्धार केला. वस्तुत: यापूर्वीही प. बंगालच्या संदर्भात असे प्रसंग अनेकदा घडले. दर-

वेळी प.बंगालला शेवटीच संधी मिळायची. याबाबत मंत्री, अधिकाऱ्यांनी अनेकदा तक्रार केली, परंतु त्याची औपचारिक दखल घेतली

मात्र ममता बॅनर्जींनी अनुभवलेल्या प्रसंगातून जणू अस्मितेचा एल्गार उफाळला अन् तीच नामकरणाची मुहूर्तमेढ ठरली. राज्य विधानसभेत नामकरणाविषयी मांडलेल्या ठरावात प्रामुख्याने ङ्गबांगलाफ, ङ्गबांगोफ या नावावर बराच खल झाला, स्थानिक बी-लीशी साधर्म्य राखणाऱ्या ङ्गबांगोफ ला ममता बॅनर्जींसह बहतेक जण अनुकूल असताना विधानसभेतील चर्चेत एका सदस्याने आपल्याकडील गावठी दारूलादेखील ङ्गबांगोफ म्हटले जाते हे लक्षात आणून दिल्यानंतर सभागृहाने ङ्गबांगोप्रवर काट मारला अन् बांगलावर सहमती दर्शवली. तथापि, काँग्रेस, भाजप, डाव्या पक्षांच्या सदस्यांनी नाम करणाच्या निषेधार्थ सभात्याग केला. त्या स्वाभाविकच मुख्यमत्री ममता बँनर्जींचा तिळपापड झाला आणि या ठरावाला विरोध करणाऱ्यांना इतिहास क्षमा करणार नाही, असा इशारा द्यायलाही त्या विसरल्या नाहीत.

एकंदरीत ही बाब लक्षात घेता इथेच श्रेयवादाची ठिणगी पडली असे म्हटल्यास वावगे ठरू नये. उल्लेखनीय म्हणजे १९९९ पासून प. बंगालच्या नामकरणाचे प्रयोग

होत राहिले. परंतु ते निष्फळ ठरले. डाव्या आघाडीचे सरकार १९९९ मध्ये सत्त-ोवर असताना ङ्गबांगलाफ्चा ठराव सर्वपक्षीय सहमतीने मंजूर झाला. मात्र केंद्राने तो बास-नात टाकला. त्यानंतर २००१ मध्ये बुद्धदेव भट्टाचार्य यांच्या नेतृत्वाखालील सरकारने प. बंगालचे नामकरण ङ्गपश्चिम बंगफ असे करण्याचा ठराव विधानसभेत संमत करून संसदेकडे पाठवला.

परंतु अटलबिहारी वाजपेयी यांच्या नेतृत्वाखालील सरकारने हा ठराव फेटाळला. मात्र याच वेळी कलकत्त्याचे ङ्गकोलकाताफ करण्यास संमती दिली. त्यानंतर सप्टेंबर २०११ मध्ये तृणमूल काँग्रेसनेदेखील ङ्गपश्चिम बंगफ असे नामकरण करण्याचा ठराव पाठवला. मात्र केंद्र सरकारने त्यावर काहीच निर्णय घेतला नाही.

त्यामुळे जणू केंद्र सरकारकडून डावलले जात असल्याची भावना सार्वत्रिक असतानाच मुख्यमंत्री ममता बॅनर्जी यांनी त्यास स्थानिक अस्मितेची व्यवहार्य फोडणी देण्याची संधी साधली. राज्य विधानसभेने नव्याने संमत केलेल्या ठरावाचा चेंडू आता केंद्रीय गृहमंत्री राजनाथ सिंह यांच्या कोर्टात गेला आहे. केंद्रातील भाजप सरकार पूर्वीप्रमाणेच हा चेंडू टोलवून लावते की श्रेयाचे निमित्त शोधते ते

वादग्रस्त गॅसदाहिनीचे विषयपत्र मागे घ्या पिंपरी स्थामी समितीची आमुक्तांकडे मागणी

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवडी-पिपरी महापालिकेच्या गॅस शवदाहिनी खरेदी प्रक्रियेत भ्रष्टाचार झाल्याचा आरोप भाजपने केल्यानंतर पिंपरी महापालिकेचे पर्यावरण विभागप्रमुख संजय कुलकर्णी अडचणीत आले आहेत. ते दोषी असतील तर त्यांच्यावर कारवाई

पारदर्शक असल्यास याबाबतचा फेरप्रस्ताव सादर करावा. तोपर्यंत, आयुक्तांनी विषयपत्र मागे घ्यावे, असे पत्र समितीचे ज्येष्ठ सदस्य नारायण बहिरवाडे यांनी आयुक्तांना दिले आहे.

पर्यावरणपूर्वक गॅस शवदाहिनी

तीने घेतली आहे. निविदा प्रक्रिया पिपरी वाघेरे या पाच स्मशानभूमीत सक्तीच्या रजेवर पाठवले. या असे पत्र समितीचे ज्येष्ठ सदस्य प्रकरणाच्या चौकशीसाठी नियुक्त बसवण्याच्या कामात लाखोंचा केलेल्या समितीला आयुक्तांनी भ्रष्टाचार झाल्याचा आरोप करत मुदतवाढ दिली आहे. या पाश्वभूम पिपरी भाजपने तिरडी आंदोलन ीवर, स्थायी समितीचे कार्यप्रमुख केले, त्याची दखल घेत आयुक्त बहिरवाडे यांनी आयुक्तांना पत्र देत दिनेश वाघमारे यांनी प्राथमिक या प्रकरणाची सर्खोल चौकशीची वाकड, दापोडी, पिपळे चौकशी केली. त्यात तथ्य आढळून मागणी केली आहे. तोपर्यंत, करावी, अशी भूमिका स्थायी सिम निलख, पिपळे सौदागर आणि आल्याने आयुक्तांनी कुलकर्णीना आयुक्तांनी विषयपत्र मागे घ्यावे, नमूद करण्यात आले आहे.

नारायण बहिरवाडे यांनी आयुक्तांना दिले आहे.

निविदा पारदर्शक असतील तर फेरप्रस्ताव सादर करावा. तोपर्यंत आयुक्तांनी विषयपत्रिका मागे घ्यावी आणि दोषींवर कारवाई करावी, असे आयुक्तांना दिलेल्या पत्रात



जलसंपदा राज्यमंत्री विजय शिवतारे व खा.सदाशिव लोखंडेंच्या हस्ते निळवंडे धरणाचे जलपूजन

प्रतिनिधी/अहमदनगर-अकोले तालुक्यातील शेतकर्यांचा कालव्याला जमीन देण्यास असलेल्या विरोधाच्या पार्श्वभूमीवर शेतकर्यांच्या मौल्यवान जमिनी वाचविण्यासाठी तसेच कालव्याचे काम वेगाने पूर्ण करून शेतकर्यांना सिंचनाचा लाभ लवकर मिळून देण्याच्या उद्दे-शाने निळवंडेचे बंदिस्त पाईप कालवे करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधीन आहे. याबाबत सर्व संबंधितांशी विचारविनिमय करून अंतिम निर्णय घेतला जाईल असे जलसंपदा राज्यमंत्री विजय शिवतारे यांनी सांगितले.

ना.शिवतारे यांनी काल निळवंडे धरणाला भेट देऊन पाहणी केली. ना.शिवतारे व खा.लोखंडे यांच्या हस्ते धरणाचे विधिवत जलपूजन करण्यात आले. जलसंपदाचे अधीक्षक अभियंता राजेश मोरे व कार्यकारी अभियंता सुनील प्रदक्षिणे यांनी धरणाच्या तांत्रिक बाबींची माहिती ना.शिवतारे यांना दिली. कालव्यांबाबतचा तपशीलही अधिकार्यांकडून जाणून घेतला. तसेच या अधिकार्यांनी तयार केलेल्या प्रस्तावात योग्य ते बदल करण्याच्या सूचना मंत्री शिवतारे यांनी दिल्या.

यावेळी पत्रकारांशी बोलताना ना.शिवतारे म्हणाले

की, अकोले तालुक्यातील २८ किमी जमीन कालव्यांसाठी संपादित करण्यास शेतकर्यांचा विरोध आहे, मात्र बंद पाईप कालव्यांना शेतकर्यांचा विरोध नाही. २० जुलै रोजी आपण अधिकाऱ्यांना बंद पाईप कालव्यांचा प्रस्ताव करण्यास सांगितले होते. निळवंडे धरणाच्या कालव्यांसाठी १ हजार ७०० हेक्टर जमीन अधिप्रहीत करण्यात आली आहे. बंद पाईपलाईनमुळे ३० टक्के पाण्याची बचत होते. पाण्याचे बाष्पीभवन होत नाही. ठिबक सिंचनासाठीही हे कालवे उपयुक्त आहेत. आर्थिक निकषात बसत असेल तर बंद पाईप कालवे करण्यास सरकारची हरकत नाही. लाभक्षेत्रातील लोकप्रतिनिधी, शेतकरी सर्वांशी साधक बाधक चर्चा करून योग्य तो निर्णय घेण्यात येईल. यासंदर्भात आज शुक्रवारी संगमनेर येथे लाभक्षेत्रातील लोकप्रतिनिधी, शेतकरी, कार्यकर्ते यांची बैठक आयोजित करण्यात आली असल्याचे त्यांनी सांगितले.

कालव्यांसाठी १ हजार ७०० कोटी अपेक्षित आहे. पाईप कालव्यांना त्यापेक्षा थोडा फार अधिक खर्च आला तरी तो करण्याची शासनाची तयारी असल्याचे त्यांनी सांगितले. सिंचन घोटाळ्यात दोषी आढळणार्या कोणत्याही ठेकेदाराला पाठीशी घातले जाणार नाही असेही त्यांनी एका प्रश्नाच्या उत्तरात सांगितले. चौकशी सुरू असलेल्या अनेक प्रकल्पांच्या निविदा शासनाने रद्द केल्या आहेत. सिमेंट आणि लोखंडाच्या भावात घट झाली असल्याने या निवीदा पुर्वी पेक्षाही कमी दराच्या असतील असा विश्वास त्यांनी

समन्यायी पाणी वाटप कायद्यात काही सुधारणा करण्याचे त्यांनी मान्य केले. यंदा जायकवाडी धरणाचा पाणीसाठा ६५ टक्के पेक्षा जास्त झाला आहे. तो १०० टक्के होईल आणि मराठवाडा व नगर- नाशिक जिल्हयातील भांडण निसर्गच मिटवील अशी आशा ना.शिवतारे यांनी

यावेळी राष्ट्रवादी काँग्रेस, सेना-भाजपा, स्वाभीमानी शेतकरी संघटना, निळवंडे पाणी वाटप संघर्ष समिती, निळवंडे धरणग्रस्त कृती समिती आदिंच्या वतीने यावेळी ना.शिवतारे यांना निवेदने देण्यात आली. संघर्ष समितीचे नेते तथा माकपचे राज्य सह सचिव डॉ.अजित नवले यांच्या नेतृत्वाखाली समितीचे शिष्ट मंडळ ना.शिवतारे यांना भेटले

आता वारा व सूर्यप्रकाशावर चालू शकते रेल्वे

प्रतिनिधी/अहमदनगर- आडसूळ टेक्निकल कॅम्पसच्या इंजिनियरींग पद्वीच्या शेवटच्या वर्गात शिकणाऱ्या बद्रिनाथ डहाळके या विद्यार्थ्याने रेल्वे चालविण्यासाठी वारा आणि सूर्यप्रकाशाचा वापर केला जाऊ शकतो, हे प्रयोगानिशी सिध्द करुन, भारत सरकारकडून पेटंट मिळविण्यात यश मिळविले आहे.

या यशाबदृल संस्थेचे अध्यक्ष अनिरुध्द आडसूळ यांनी डहाळके यांचा सत्कार केला. यांवळी उपाध्यक्ष विश्वनाथ आडसूळ, प्राचार्य डॉ. अभिजीत औटी, प्राचार्य रमेश गडाख आदींची उपस्थिती होती.

रेल्वे चालविण्यासाठी आजपर्यंत कोळसा व विजेचा वापर करण्यात येत आहे. वारा व सूर्यप्रकाशाचा वापर करुनही रेल्वे चालविता येऊ शकते, हे बद्रिनाथ डहाळके या विद्यार्थ्यांने आता सिध्द केले आहे. डहाळके हा बी.ई. (विद्युत) या शाखेच्या शेवटच्या वर्गात शिकत आहे.

या विद्यार्थ्याने रेल्वेचा डेमो तयार

करुन, त्याला सहा व्होल्टचे सोलार पॅनल तयार करुन बसविले. दिवसभर या सोलर पॅनलमुळे जमा होणारी सहा व्होल्ट डीसी सप्लाय हा बॅटरीमध्ये साठवला जा-तो. हीच ऊर्जा रेल्वेसाठी वापरुन रेल्वे चालविण्याचा यशस्वी प्रयोग डहाळके याने केला आहे.

त्याचप्रमाणे रात्रीच्यावेळी पवनचक्कीव्दारे तयार होणारी सहा व्होल्ट डीसी सप्लाय कंट्रोल पॅनलव्दारे रेल-वेला जोडून रेल्वे चालविण्याची किमया देखील त्याने यशस्वी करुन दाखविली आहे.या सर्व प्रयोगाची यशस्वी चाचणी करुन, त्याची माहिती भारत सरकारच्या इंटेलेक्च्युयल प्रॉपर्टीच्या कार्यालयास सादर केली. या प्रयोगामुळे इंधनाची अनेकपटीने बचत होणार आहे. या उपक्रमासाठी डहाळके याला कॉलेजचे प्रा. पवळे, प्रा. खान व प्रा. तांबे या शिक्षकांनी मार्गदर्शन केले. या प्रयोगाची अधिक माहिती भारत सरकारच्या संकेतस्थळावर उपलब्ध आहे.

मुख्यमंत्री सहाय्यता निधीतून निराधारांना आमदार लांडगे यांची ४० लाखांची मदत

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड – समाजा – तील आर्थिकदृष्ट्या दुर्बल घटकांतील रुग्णांना उपचारासाठी राज्य सरकारकडून आर्थिक मदत व्ह – ावी. यासाठी आमदार महेश लांडगे यांनी पुढाकार घेत ममुख्यमंत्री सहाय्यता निधीफ्तून एकूण २५ रुग्णांना तब्बल ४० लाख रुपयांची मदत केली आहे.

राज्याचे मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या अध्यक्षतेखाली त्याचे व्यवस्थापन केले जाते. राज्यातील तसेच उर्वरित देशातील नैसर्गिक आ-पत्तींमधील आपत्तीग्रस्त व्यक्तींना मदत करणे. जातीय दंगलीत मृत व्यक्तींच्या वारसदारांना तसेच ज्यांना दुखापत झालेली आहे किंवा ज्यांच्या मालमत्तेचे नुकसान झाले आहे, त्यांना आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदत करणे. दहशतवादी

हिंद्र्यात मरण पावलेल्या किंवा दुखापत झालेल्या व्यक्तींच्या वारसदारांना मदत करणे. रुग्णांना उपचार किंवा शस्त्रक्रिया करण्यासाठी आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदत करणे.

अपघाती मरण पावलेल्या (मोटार/रेल्व/विमान/जहाज अपघात वगळता) व्यक्तींच्या वारसांना, तसेच आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदतीची आवश्यकता असणाऱ्या विविध संस्थांना मदत करणे. शैक्षणिक, सामाजिक, सांस्कृतिक चर्चासत्रे आणि संमेलने आयोजित करण्यासाठी आर्थिक किंवा अन्य स्वरूपात मदत करणे. अशा विविध स्वरूपात मुख्यमंत्री सहाय्यता निधीद्वारे राज्यातील नागरिकांना मदत होते. यासाठी आमदार महेश लांडगे यांनी आपल्या मध्यवर्ती जनसंपर्क कार्यालयात स्वतंत्र विभाग सुरू केला आहे.

जलयुक्त शिवारच्या कामांना गळती

प्रतिनिधी/मुंबई – राज्यातील दुष्काळावर कायमस्वरूपी उपाययोजना काढण्यासाठी भाजप-शिवसेनेच्या सरकारने जलयुक्त शिवारङ्घ ही योजना राबवण्याचा निर्णय घेतला. यामध्ये मागील दोन वर्षांतील कामांची तुलना केली, तर यंदा जलयुक्त शिवारच्या कामांची संख्या रोडावली असल्याचे आकडेवारीवरून समोर येत आहे.

ङ्गजलयुक्त शिवारङ्घ योजनेत शासकीय आणि लोकसहभा याद्वारे कामे केली जातात. यामध्ये नद्या, नाले, ओढे, पाझर तलाव, कालवे रुंदीकरण, गाळ काढणे, छोटे बंधारे बांधणे, अशा प्रकारची कामे केली जातात. यासाठी पहिल्या टप्प्यात म्हणजे २०१५-१६ मध्ये ६२०२ गावांची निवड करून जलयुक्तङ्बची कामे करण्यास सरकारने मान्यता दिली. दुसऱ्या टप्प्यात गावांची संख्यादेखील कमी झाली आहे. २०१६-१७ या वर्षात

५२८१ या गावांची निवड करण्यात आली आहे. पहिल्या वर्षी दोन लाख २९ हजार ५९० कामे सुरू झाली होती. दुसऱ्या टप्प्यात म्हणजे यावर्षी आतापर्यंत केवळ ४३ हजार ५४५ कामे सुरू झाली आहेत.

पहिल्या वर्षी दोन लाख १४ हजार २८६ इतकी कामे पूर्ण झाली आहेत. दुसऱ्या वर्षी २६ हजार ४२४ इतकी कामे पूर्ण झाली आहेत. गेल्यावर्षी १०० टक्के पूर्ण झालेल्या गावांची संख्या ३,७२४, तर ८० टक्के पूर्ण झालेल्या गावांची संख्या १,९९१, तर ५० टक्के काम पूर्ण झालेली गावे ६८३, तर ३० टक्के काम झालेली गावे २९५, तर ३० टक्क् वामे झालेली गावे २९५, तर ३० टक्क्यांपेक्षा कमी कामे झालेल्या गावांची संख्या २९३ अशी आहे. २०१६-१७ मध्ये कोणत्याही गावातील कोणतेही काम पूर्ण झालेले नाही.

पोलिस निरिक्षक ढेकणे, लंबातेंना पदोन्नत्ती

प्रतिनिधी/अहमदनगर- शासनाच्या गृहविभागाने राज्यातील सुमारे ७८ पोलिस निरीक्षक पदावर कार्यरत असलेल्यांना पोलिस उपअधिक्षक पदावर पदोन्नती देण्याबाबत निवड सूची तयार केली आहे. त्यात अहमदनगर जिल्ह्यातील पो. नि. अशोक ढेकणे व अनिलकुमार लंबाते यांचा समावेश केला आहे. तसे आदेश दि. ३१ ऑगस्ट २०१६ रोजी काढण्यात आले आहेत. शासनाच्या गृह विभागाचे उपसचिव कैलास गायकवाड यांनी सन २०१५-१६ च्या पोलिस उपअधिक्षक, सहाय्यक पोलिस आयुक्त (नि: शस्त्र) या पदावर पदोन्नती देण्यासाठी तयार करण्यात आलेल्या निवडसूचीमध्ये सध्या पोलिस निरीक्षक पदावर असणार्या एकूण ७८ जणांचा समावेश केला आहे. या सूचीमध्ये जिल्ह्यातील पो. नि. अशोक महादेव ढेकणे आणि अनिलकुमार नवृत्ती लंबाते यांचा समावेश केला आहे. मुंबई उच्च न्यायालयात दाखल करण्यात आलेल्या याचिकेच्या अंतीम निर्णयाच्या तसेच महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाच्या मान्यतेच्या अधिन राहून ही पदोन्नती करण्यात येत असल्याचे त्यात नमूद केले आहे.

कामगारांच्या प्रश्नांना वाचा फोडणारा नेता हरपला–भोसले

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड – विविध कामगार संघटनांचे ज्येष्ठ नेते शरद राव यांचे गुरुवारी दुपारी दीर्घ आजाराने राहत्या घरी निधन झाले. ते ७५ वर्षांचे होते. कामगारांच्या विरोधात कायदे येत असाना कामगारांचा नेता हरपला. शरद रावांनी आपले आयुष्य कामगारांचे प्रश्न सोडवण्यात खर्ची घातले. त्यांच्या जाण्याने कामगारांच्या प्रश्नांना वाचा फोडणारा कामगारांचा नेता हरपल्याचे मत राष्ट्रीय श्रमिक आघाडीचे यशवंत भोसले यांनी व्यक्त केले

शरद रावांनी कामगार नेते जॉर्ज फर्नांडीस यांच्या सोबत काम केले. त्यांच्यासोबत काम करत असाताना शरद राव यांचा अनेक कामगार संघटना आणि कामगारांशी संपर्क आला. मुंबई मधील बेस्ट चालक, रिक्षा चालक मालक, मुंबई महापालिका कर्मचारी संघाचे त्यांनी नेतृत्व केले. शरद रावांनी कामगारांसाठी अनेक आंदोलने करून कामागारांना न्याय मिळवून देण्याचे काम केले आहे. ते तळमळीने काम करणारे कामगरांचे ते नेते होते. कामगारांच्या प्रश्नावर वेळोवेळी रत्यावर उतरुन त्यांनी आंदोलने केली. लाखो कामगार त्यांच्या संपर्कात आले होते. प्रत्येक कामगाराला शरद राव हे आपल्या कुटुंबातील एक व्यक्ती असल्यासारखे होते. त्यांच्या जाण्याने कामगारांच्या कुटुंबाचा एक आधारवड गेला. शरद राव यांच्या बरोबर दहा ते बारा वर्षे काम केले. त्यांच्याबरोबर काम करत असताना अनेक अनुभव आले. त्यांची कामगारां विषयची आत्मियता मला जवळून पाहता आली. शरद राव हे राष्ट्रवादी काँग्रेस पार्टीचे राष्ट्रीय अध्यक्ष होते. केंद्र सरकार आणि राज्य सरकारने कमगारांच्या हिताचे कायदे केले तर हीच त्यांना खरी श्रद्धांजली असेल. अशी प्रतिक्रिया यशवंत भोसले यांनी दिली.

कामगार संघटनांच्या भव्य मोर्च्याला पिंपरी चौकातून प्रारंभ कामगार संघटनांचा आज देशव्यापी संप

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड -देशातील प्रमुख कामगार संघटनांनी विविध मागण्यासाठी आज (शुक्रवारी) देशव्यापी बंदची हाक दिली आहे. त्यानिमीत्त आज पिंपरी-चिंचवड मधील विविध संघटनांनी पुण्यातील कामगार आयुक्त कार्यालयावर मोर्चा काढला आहे. यामध्ये मोठ्या संख्येन कामगार संघटना सहभागी झाल्या.

पिंपरीच्या डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर चौकातून सकाळी अकरा वाजता या मोर्चाला सुरुवात झाली. हा मोर्चा कामगार संघटना संयुक्त कृती समितीचे अध्यक्ष डॉ. कैलास कदम यांच्या नेतृत्वाखाली काढण्यात आला असून, यामध्ये राष्ट्रीय श्रमीक आघाडी, इंटक, आयटक, हिंद मजदूर सभा, राष्ट्रवादी कामगार संघटना, सीआयटीयू, कामगार संटुक्त आघाडी आदी संघटना सामील झाल्या आहेत. यावेळी कृती सिमतीचे अध्यक्ष कैलास कदम एमपीसी न्यूजशी बोलताना म्हणाले की, आमच्या विविध मागण्यांसाठी हा देशव्यापी संप पुकारला असून कामगार आयुक्तांना त्याबाबत निवेदन देणार असून तेथे एक छोटी सभाही आयोजित केली आहे.

बेरोजगारीला आळा घाला, कंत्राटीकरण व खासगीकरण रद्द करा, आयकर गणनेसाठी उत्पन्नाची मर्यादा वाढवा, वेतन पुनर्रचनेसाठी केंद्र शासनाने राज्यांना आर्थिक मदत करावी, कामगार कायद्यात कामगार विरोधी धोरण बदलू नका, रिक्त जागा त्वरित भरा, आदी मागण्यासाठी हा संप पुकारण्यात आला आहे.

सार्वजनिक ग्रंथालयासाठी कार्यशाळेचे आयोजन

प्रतिनिधी/हिंगोली - राजा राममोहन रॉय ग्रंथालय प्रतिष्ठान, कोलकाताअंतर्गत देण्यात येणाऱ्या अर्थसहाय्य योजनेतून ग्रंथालयांसाठी राजविण्यात येणाऱ्या समान व असमान अर्थसहाय्याच्या विविध योजनांची व ग्रंथालय संचालनालयाकडून राजविण्यात येणाऱ्या योजनांची सार्वजनिक ग्रंथालयांना माहिती देण्यासाठी राजा राममोहन रॉय ग्रंथालय प्रतिष्ठान, कोलकाता व जिल्हा ग्रंथालय अधिकारी कार्यालय, हिंगोली यांच्या संयुक्त विद्यमाने कार्यशाळा आयोजित करण्यात आली आहे.

सदर कार्यशाळा दिनांक ७ सप्टेंबर, २०१६ रोजी सकाळी ९-०० ते दुपारी ४-०० या वेळेत कल्याण मंडपम् , नगर परिषद, हिंगोली येथे आयोजित करण्यात आली आहे. सदरील कार्यशाळेचे उद्घाटन जिल्हाधिकारी अनिल भंडारी यांच्या हस्ते होणार आहे.

या कार्यक्रमासाठी औरंगाबाद विभागाचे सहाय्यक ग्रंथालय संचालक तथा कार्यक्रमाचे अध्यक्ष अ. मा. गाडेकर, विशेष अतिथी म्हणून क्षेत्रिय अधिकारी (पश्चिम विभाग) राजा राममोहन रॉय ग्रंथालय प्रतिष्ठानचे अनंत वाघ , जिल्हा कोषागार अधिकारी टि. एल. भिसे, नगर परिषदेचे मुख्याधिकारी रामदास पाटील, नांदेड जिल्हा ग्रंथालय अधिकारी सु.सं. हुसे, जिल्हा ग्रंथालय संघाचे अध्यक्ष खंडेराव सरनाईक आदी उपस्थित राहणार आहेत, असे जिल्हा ग्रंथालय अधिकारी सुभाष धों. साबळे यांनी कळविले आहे

मुंबईत गणेशोत्सवावर ड्रोनची नजर मुर्ती खरेदी चौकशी अहवाल पिंपरी

प्रतिनिधी/मुंबई- मुंबईतल्या गणेशोत्सवावर यंदा ड्रोनद्वारे नजर ठेवली जाणार आहे. विसर्जन ठिकाणांवरील सुरक्षा आणि वाहतुकीच्या नियोजनासाठी ड्रोनची मदत घेतली जाणार आहे. तसेच सणासुदीच्या काळात बंदोबस्तासाठी तब्बल १४ हजार सशस्त्र पोलिसांची फौज रस्यावर गस्त घालणार आहे अशी माहिती मुंबई पोलिसांनी दिली आहे.

गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर म ुंबईच्या वाहतूक विभागाच्या सहपोलिस आयुक्तांनी गणेशोत्सवा दरम्यानच्या वाहतूक व्यवस्थेची माहिती दिली. महापालिका निवडणुकीच्या पार्श्वभूम ीवर यंदा गणेशोत्सवात शक्तीप्रदर्शन होण्याची शक्यता जास्त आहे. त्याम ुळे अशा स्थितीत वाहतूक व्यवस्था सुरिळत ठेवण्याचे आव्हान पोलिसांसम ोर असेल असे त्यांनी म्हटले आहे. विसर्जनाच्या मार्गावर वॉच टॉवर उभारले जाणार आहेत. याशिवाय सीसीटीव्ही कॅमेरे आधीच लावण्यात आले असून मुख्य नियंत्रण कक्षातून या कॅमे-यांद्वारे नजर ठेवता येईल असे अधिका-यांनी स्पष्ट केले.

गणेश मंडळांचे कार्यकर्ते आणि पोलिस यांच्यात समन्वय घडवून सुरक्षा व्यवस्था आणखी बळकट करण्यावर भर दिला जाणार आहे. सर्वाधिक गर्दी होणा-या गणेश मंडळांजवळ बॅरिकेड्स लावले जातील असे वरिष्ठ पोलिस अधिका-यांनी सांगितले. गणेशोत्सव निर्विघ्न पार पडावे यासाठी २५ हजार पोलिस कर्मचारी रस्त्यावर उतरून पहारा ठेवणार आहे. दरम्यान, गणेशोत्सवाच्या काळात मुंबईतील वाहतूक व्यवस्थेत बदल करण्यात आला आहे.

मुंबईतील ४९ रस्ते वाहतुकीसाठी पूर्णपणे बंद ठेवण्यात येणार आहेत. तर ५५ रस्त्यांवरील वाहतूक एकेरी मार्गाने सुरु राहणार आहे. याशिवाय १८ रस्त्यांवर अवजड वाहनांना प्रवेशबंदी असेल. याशिवाय ९९ रस्त्यांवरील पार्किंग गणेशोत्सवादरम्यान बंद राहणार आहे.

मुर्ती खरेदी चौकशी अहवाल पिंपरी पालिकेच्या सर्वसाधारण सभेसमोर सादर करणार : वाघमारे

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड -पिं-परी-चिंचवड महापालिकेतर्फे आषाढी एकादशी निमित्त दिड्यांना दिलेल्या विठ्ठल-रूकमीणी मुर्ती खरेदीतील गैरव्यवहारच्या चौकशीचा अहवाल आपल्याकडे आला असून हा अहवाल आगामी महापालिकेच्या सर्वसाधारण सभेपुढे सादर केला जाईल, असे आयुक्त दिनेश वाधमारे यांनी पत्रकार परिषदेत स्पष्ट केले.

पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या प्रशासनातर्फे की स्थायी समितीतर्फे मुर्ती खरेदीत घोटाळा झाला याच्या चौकशीसाठी महापालिका आयुक्तांनी एक चौकशी समिती नेमली होती. त्याचा अहवाल महापालिका आयुकत दिनेश वाघमारे यांच्याकडे समितीने दिला असून तो अहवाल पुढील महापालिका सभेसमोर सादर केला जाणार असून तो तेव्हाच जाहीर केला जाईल असे सांगत त्यावर आयुक्तांनी भाष्य करणे टाळले.

या मुर्ती घोटाळ्याच्या चौकशीसाठी प्रशासन विभागाचे सहायक आयुक्त डॉ. महेश डोईफोडे व मुख्य लेखा परीक्षक पद्मश्री तळदेकर यांची संयुक्त समिती नियुक्त केली होती. या समितीने मागील आठवड्यात आपला चौकशी अहवाल आयुक्तांकडे सादर केला आहे.

मराठवाडा संचार (मराठी दैनिक) Reg. No.- MAHMAR47864/2016 T.C.

Email: marathwadasanchar2015@gmail.com

प्रकाशक, मुद्रक, मालक: शाम अरुणराव शेवाळकर, मुद्रणस्थळ: शाम प्रिंटर्स, अंतुले नगर, अंधारवाडी, हिंगोली ता.जि.हिंगोली – ४३१५१३ (महा.), प्रकाशन स्थळ: कार्यालय, दैनिक मराठवाडा संचार, अंतुले नगर, अंधारवाडी, हिंगोली ता.जि.हिंगोली – ४३१५९३ (महा.) संपादक: शाम अरुणराव शेवाळकर मो.: ८१४९७२४०६८, फॅक्स नं. – ०२४५६ (२२२३८८) (सर्व वाद हिंगोली न्यायालया अंतर्गत) प्रकाशित झालेल्या सर्व लेख व वृत्ताशी संपादक सहमत असतीलच असे नाही. (पी.आर.बी.ॲक्टनूसार संपादक जबाबदार)



कोकणात जाणाऱ्या गणेशभक्तांसाठी मार्ग मोकळा!

• कोकणाकडे जाणाऱ्या रस्त्यांवर जड वाहनांना बंदी घातली आहे.

• वाहतूक नियोजनासाठी कडेकोट व्यवस्था; ३८० कर्मचारी, ३२ पोलीस कर्मचाऱ्यांवर व्यवस्थेची जबाबदारी

प्रतिनिधी/पनवेल- यंदाच्या गणेशोत्सवासाठी येत्या काही दिवसांत मुंबई, ठाणे, नवी मुंबई, पालघर येथून जवळपास दहा हजार वाहने कोकणात जातील, असा अंदाज बांधून पोलीस तसेच परिवहन यंत्रणेने वाहतुकीचे चोख नियोजन केले आहे. कोकणच्या मार्गावर गणेशभक्तांच्या गाडग़ांना वाहतूक कोंडीचा सामना करावा लागू नये, यासाठी पुढील काही दिवस या मार्गावर २४ तास बंदोबस्त ठेवण्यात येणार आहे.

नवी मुंबई ते पनवेल परिसरात वाह-तूक कोंडी होण्याची नेहमीची ठिकाणे निश्चित करण्यात आली असून सुमारे सोपवण्यात आली आहे. याशिवाय या यंत्रणेवर देखरेख करण्यासाठी दोन सहाय्यक पोलीस आयुक्त आणि एका पोलीस उपायुक्ताची नेमणूक करण्यात आली आहे.

कळंबोली सर्कल येथे होणारी कोंडी लक्षात घेण्यासाठी पाच ठिकाणी वाहनचालकांना सूचना देणारे मनोरे उभारण्यात आले आहेत. तुर्भे येथील शरयू मोटार, कळंबोली सर्कल, त्यानंतर कळंबोली सर्कलवरून उरण मार्गाकडे जाणाऱ्या डी पाईंट, पळस्पे फाटा व शेवटचा मनोरा खारपाडा टोलनाका येथे पोलिसांकडून वाहनचालकांना मार्गदर्शन करण्यात येईल.

पळस्पे वाहतूक चौकी आणि खारपाडा टोलनाका येथे पोलिसांनी सीसीटीव्ही क्मेरे ला-वले आहेत. या क्मेन्यामधून पोलिसांना सुमारे १० किलोमीटर अंतरावरील वाहतुकीवर नियंत्रण ठेवता येईल.

कळंबोली येथून सुरू होणाऱ्या द्रूतगती महामार्गाचा अवलंब कोकणवासियांनी करावा यासाठी सरकारने कोकणात जाण्यासाठी मोफत टोलपासची सेवा गणेशभक्तांना दिली आहे. त्यामुळे कोकणात जाणारी वाहने पनवेल शहरात शिरू नये यासाठी पोलीस सतर्क राहणार आहेत.

महामार्ग पोलिसांनी चाकरमान्यांचा प्रवास सुखकर होण्यासाठी पनवेल ते सिंधुदुर्ग या ४७५ किलोमीटरच्या पल्यावर ६११ पोलीस तैनात केले आहेत. खारपाडा ते महाडपर्यंत १६ ठिकाणी रायगड पोलिसांनी सीसीटीव्ही कॅमेरे

भांडणातून तळेगावमध्ये बारावीच्या विद्यार्थ्याचा निर्घृण खून

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवड – तळेगावमधील इंद्रायणी महाविद्यालयाच्या आवारात एका बारावीच्या विद्यार्थ्याचा धारदार शस्त्राने वार करून खून करण्यात आला. या घटनेनंतर त्याला तात्काळ रुग्णालयात नेण्यात आले होते. मात्र उपचारादरम्यान त्याचा मृत्यू झाला. या विद्यार्थ्यांचे शवविच्छेदनासाठी ससून रुग्णालयात पाठविण्यात आला आहे. दोघांनी हे वार केल्याचे समजते. चेतन दत्तात्रय पिंजण (वय १७ रा. पानसरे वस्ती, कॅडबरी कंपनीसमोर, इंदोरी) असे वार करून खून करण्यात आलेल्या विद्यार्थ्यांचे नाव आहे.

चेतन याचे काल (गुरुवारी) भांडण झाले हो-ते. त्यातूनच हा हल्ला करण्यात आल्याचा अंदाज व्यक्त करण्यात येत आहे.

मात्र उपचाराद्रस्यान त्याचा मृत्यू झाला. या विद्यार्थ्याचे शविवच्छेदनासाठी ससून रुग्णालयात पाठिवण्यात आला आहे.िमळालेल्या माहितीनुसार, चेतन हा सकाळी नेहमी प्रमाणे कॉलेजला त्याच्या बुलेटवरुन आला, त्यावेळी त्याच्यावर दोघांनी मागून धारधार शस्त्राने डोक्यावर आणि छातीवर अनेक वार केले.

त्यात तो गंभीर जखमी झाला होता. त्यानंतर त्याला तात्काळ उपचारांसाठी सोमाटणे फाटा येथील पवना हॉस्पिटल येथे नेण्यात आले, मात्र उपचारादरम्यान त्याचा मृत्यू झाला. चेतनच्या विडलांचा वॉटर सप्लाय करण्याचा व्यावसाय आहे.

शालेय पोषण आहारातील काळाबाजार ५ शाळांच्या मुख्याध्यापकांचे खुलासे प्राप्त

प्रतिनिधी/जळगाव- शालेय पोषण आहारा-तील तांदुळाची काळ्याबाजारातील व्रिकीचे धागेद-रेरे शालेय स्तरावरून थेट वरिष्ठांपर्यंत असल्याने स्पष्ट झाल्याने चौकशीची व्याप्ती वाढविण्यात आली होती. त्यामुळे जिल्ह्यातील ३४ जिल्हा परिषदेच्या तर ३३ खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांच्या मुख्याध्यापकांना नोटीस देण्यात आल्या होत्या. त्यातील ५ खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांच्या मुख्याध्यापकांचे खुलासे माध्यामिक शिक्षण विभागाला प्राप्त झाले आहे.

जिल्हा परिषदेच्या प्राथमिक शिक्षण विभागाने ३४ शाळांना तर माध्यमिक विभागाने ३३ खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांना नोटीस दिल्या होत्या. त्यांना खुलासे साद्रर करण्यासाठी ७ दिवसांची मुदत देण्यात आली होती. शिरसो-ली येथील हि.ज.पाटील माध्यमिक शाळा, सर्वोदय विद्यालय किन्ही, टेक्नीकल माध्यमिक विद्यालय प्रिपीं बु ता. पाचिरा, गिरणा विद्याप्रसारक मंडळाचे विद्यालय खडकीसिम ता.चाळीसगाव, श्रीकृष्ण हायस्कूल शिंदी ता.भुसावळ या खाजगी अनुदानित माध्यमिक शाळांनी खुलासे साद्रर केले आहे. यात शालेय पोषण आहार तपासणी वेळी माल खराब असल्याने ठेकेदाराला बदलविण्यासाठी पाठविला असल्याने तफावत दिसून आली असल्याचे म्हटले आहे.

अमृत मिशन अंतर्गत महाराष्ट्रातील महापालिकांची पिंपरी महापालिकेच्या विकास प्रकल्पांना भेट

प्रतिनिधी/पिंपरी चिंचवडी - यशदा पुणे मार्फत अमृत मिशन अंतर्गत महाराष्ट्र राज्याच्या विविध शहरातील महापालिकेच्या नगररचना विभागातील ५० अधिकाऱ्यांच्या शिष्टमंडळाने मंगळवारी (दि. ३०) पिंपरी-चिंचवड महापालिकेच्या विविध विकास प्रकल्पांना भेट

या अभ्यास दौऱ्यामध्ये जळगाव महापालिकेचे समीर बोरोले, चंद्रकांत निकम औरंगाबाद महापालिकेचे अविनाश देशमुख, जयंत खारवडकर, प्रभाकर पाठक, ठाणे महापालिकेचे गिरीश देशमुख, राजेंद्र खांडपेकर, देविंद्र नेर, रामदास शिंदे, नितीन येसूगुडे, अंबरनाथ महापालिकेचे संजय हिंगमिरे, पनवेल महापालिकेचे नितीन हुदार, बृह्ममुंबई महापालिकेचे धवल जाधव, किरणकुमार कदम, राजेश पाटगावकर, प्रशांत पिलई, नाशिक महापालिकेचे अनिल नरसिंगे, नरेंद्र शिंदे, मि राभाईंदर महापालिकेचे राजेंद्र पांगाल, वसई-विरार महापालिकेचे रुद्रेश पाटील, हिमांशू राउत, नांदेड महापालिकेचे अशोक रायमाने यांचा समावेश होता.

तसेच धुळे महापालिकेचे प्रकाश सोनवणे, सुभाष विसपुते, कुळगाव-बदलापूर महापालिकेचे सुद्रशान तोडणकर, चंद्रपूर महापालिकेचे टोकेश्वर बहेकर, राजेश्वर सागरे, अमरावती महापालिकेचे नितीन भाटकर, सुरेंद्र कांबळे, घनश्याम वाघाडे, कोल्हापूर महापालिकेचे नारायण भोसले, हेमंत जाधव, अकोला महापालिकेचे प्रमोद दंडाळे, राजेश क्षीरसाट, राजेंद्र तापरे, सोलापूर महापालिकेचे तपण डंके, नागपूर महापालिकेचे राजीव गौतम, मोती कुक्रेजा, सुप्रिया थुल, नवी मुंबई महापालिकेचे रमेश गुरव, पुणे महापालिकेचे व्यंकटेश इंद्रक्षे, रविंद्र जाधव, विजयकुमार शिंदे, बिपीन शिंदे, अधिश्री विरकर, सांगली-मिरज- कुपवाड महापालिकेचे दिलीप कदम, राजेंद्र काकडे, रामचंद्र सुर्ववंशी, आनंदराव वाधमारे, पिंपरी चिंचवड महापालिकेचे सुरेश तारू, प्रकाश ठाकुर, संजय तुपसाखरे यांचाही समावेश होता.

अभ्यास दौरा शिष्टमंडळाचे नेतृत्व यशदाचे समन्वयक रागिणी सावंत व सन्नी जाधव यांनी केले. अभ्यास दौरा पथकाने जलशुद्धीकरण केंद्र निगडी येथील स्काडा प्रकल्पाची माहिती कार्यकारी अभियंता प्रविण लडकत तसेच आकुर्डी येथील मैलाशुद्धीकरण प्रकल्पास भेट देऊन तेथील माहिती जाणून घेतली.

वाटेवर कोंडीचे काटे!

प्रतिनिधी/ठाणे — अवजड वाहनांची वाहतूक आणि रस्त्यावर पडलेले खड्डे यामुळे गुरूवार सकाळपासून शीळफाटा, कळवा नाका आणि मुंबई-नाशिक महामार्गावर अभुतपुर्व कोंडी झाल्याचे चित्र होते.

या मार्गावरील वाहतुक संथगतीने सुरू असल्यामुळे दुपापर्यंत वाहनांच्या लांब रांगा लागल्या होत्या. या कोंडीमुळे पंधरा ते वीस मिनिटांचे अंतर पार करण्यासाठी एक तासाहून अधिक वेळ लागत होता.

ठाणे, कळवा आणि मुंब्रा ही शहरे म हामार्गाद्वारे जोडण्यात आली असून शहरातील अंतर्गत वाहतूकीसाठी नागरिक या मार्गाचा मोठय़ा प्रमाणात वापर करतात. त्याचबरोबर उरणच्या जेएनपीटी बंदरातून माल वाहतूक करणारी वाहनेही याच मार्गाचा वापर करतात. हि वाहने नवी मुंबई, दहीसर मोरी, शीळफाटा, मुंब्रा मार्गे ठाणे आणि भिवंडीच्या दिशेने जान

अवजड वाहनांबरोबरच स्थानिक रहिवाशांच्या वाहनांचा आकडा मोठा आहे. यामुळे गेल्या काही वर्षांपासून या मार्गावर म ोठी कोंडी होऊ लागली आहे. या पाश्वभूमीवर सकाळ आणि सायंकाळ या गर्दीच्या वेळेत अवजड वाहनांना शहरात प्रवेश बंदी करण्याचा निर्णय ठाणे वाहतूक पोलिसांनी महिनाभरापुर्वी घेतला आहे.

या निर्णयानुसार सकाळी आठ वाजेपर्यंत अवजड वाहनांना प्रवेश देण्यात येतो आणि त्यानंतर दहीसर मोरी भागातच अवजड वाहनांची वाहतूक रोखली जाते. असे असले तरी दहीसर मोरी, शीळफाटा, मुंब्रा या भागा-तील महामार्गावर खड्डे पडले असल्यामुळे सकाळी आठ वाजेपर्यंत शहरात प्रवेश देण्यात आलेल्या वाहनांची वाहतूक संथगतीने सुरू असते. खडुयांमुळे ही वाहने ठरलेल्या वेळेत ठाणे आणि भिवंडी शहरापर्यंत पोहत नाहीत. असे असतानाच दुपारी अकरानंतर पुन्हा अवजड वाहनांना शहरात प्रवेश देण्यात येतो. त्यामुळे सकाळच्या वेळेत आलेल्या वाहनांमुळे झालेल्या कोंडीत आणखी भर पडते. परिणामी, कळवा, मुंब्रा आणि मुंबई-नाशिक महामार्गावर कोंडी होऊ लागली आहे.

याच कारणांमुळे सकाळी शीळफाटा, मुंब्रा, कळवा आणि मुंबई-नाशिक महामार्गावर मोठी कोंडी झाली होती.

गळती, सिमेंट रस्त्यामधून वाहतंय पाणी!

प्रतिनिधी/अलिबाग- मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावर खालापूर टोलनाका ते पालीफाटा दरम्यान हा प्रकार झाला असून, रस्त्यामध्ये पडलेल्या भेगा आणि त्यामुळे तयार झालेल्या खड्ड्यातून पाणी उताराच्या दिशेने वाहत असल्याचे दिसून आले.

मुंबई आणि पुणे या दोन्ही महानगरांना जोडणाऱ्या द्रुतगती मार्गावर आता चक्क गळती लागली असून, रस्त्यामधून पाण्याचा प्रवाह वाहत असल्याचे आढळून आले आहे. सिमेंटच्या रस्त्याला तडे जाऊन त्यातून पाणी वाहू लागल्याचा प्रकार समोर आला. हा प्रकार बिंघतल्यावर या रस्त्याचे काम निकृष्ट दर्जाचे असल्याची चर्चा सुरू झाली आहे. या रस्त्याची देखभाल करणाऱ्या आयआरबीकडून घटनास्थळी तात्पुरती डागडुजी करण्यात आली आहे.

या घटनेचा स्थानिकांनी व्हिडिओही तयार केला असून, त्यामध्ये

रस्त्याला तडे गेल्याचे आणि त्यातून पाण्याच्या धारा वाहत असल्याचे टिमने आहे

मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावर खालापूर टोलनाका ते पालीफाटा दरम्यान हा प्रकार झाला असून, रस्त्यामध्ये पडलेल्या भेगा आणि त्यामुळे तयार झालेल्या खड्ड्यातून पाणी उताराच्या दिशेने वाहत असल्याचे दिसून आले. या प्रकारानंतर लगेचच घटनास्थळी जाऊन डांबराच्या साह्याने तात्पुरती डागडुजी करण्यात आली. त्यामुळे पाण्याचा प्रवाह थांबला असल्याचे समजते. पण या महत्त्वाच्या मार्गावर अशा पद्धतीने पाण्याची गळती सुरू झाल्याने आश्चर्यही व्यक्त करण्यात येते आहे. मुंबई पुणे द्रुतगती मार्गावर कायमच वर्दळ असते. पुण्याहून मुंबईच्या आणि मुंबईहून पुण्याकडे येणारी वाहने याच मार्गाचा वापर करतात.

दैनिक

मराठवाडा सचार

प्रतिनिधी नेमणे आहे

मराठवाड्यातील सर्व जिल्ह्यातील होतकरुन युवक व युवतींना पत्रकारीता क्षेत्रात काम करण्याची सुवर्ण संधी. आपल्या गावातील होणाऱ्या अन्याय व अत्यांचाराविरोधात आवाज उठवुन जनतेस न्याय मिळवुन देण्याची एक सुवर्ण संधी चला तर लवकर संपर्क साधावा.

• पात्रता •

किमान १२ वी पास, उत्तम संभाषक कौशल्य, वाचनाची आवड आवश्यक, बि.जे. असल्यास प्राधान्य.

• संपर्क •

दैनिक मराठवाडा संचार जिल्हा कार्यालय, हिंगोली चौधरी कॉम्प्लेक्स, नांदेड नाका, नारायण नगर, हिंगोली ता.जि.हिंगोली मो. 9373194279, 8856952182, 8149724068.

हिंगोली रेल्वे स्टेशन वेळापन्नक

हिंगोलीकडुन अकोल्याकडे जाणाऱ्या गाड्या

	, 3		
गाडी नं.	गाडीचे नाव	दिवस	वेळ
9२७२०	हैद्राबाद-अजमेर सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	मंगळवार/गुरुवार	०३.२५
99808	कोल्हापुर-नागपुर एक्सप्रेस (व्हाया लातुर-परभणी)	मंगळवार/शनिवार	०४.२५
१९७१४	सिकंद्राबाद-जयपुर एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	मंगळवार	04.00
99२०9	एलटीटी (कुर्ला)–अजनी(नागपुर) एक्सप्रेस	मंगळवार	०६.२०
५७५८२	पुर्णा–अकोला पॅसेंजर	दररोज	٥٤.٥٥
१९३०२	यशवंतपुर–इंदौर एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	गुरुवार	०८.५०
99804	पुर्ण-अमरावमती एक्सप्रेस (व्हाया लातुर)	सोमवार/शनिवार	90.94
१२७६५	तिरूपती-अमरावती सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	रविवार/बुधवार	१०.४५
१७६२३	हुजुरसाहेब नांदेड-बिकानेर एक्सप्रेस (व्हाया जलगांव सुरत)	गुरुवार	99.00
१२४८५	नांदेड-श्रीगंगानगर सुपरफास्ट (व्हाया मलकापुर खंडवा)	रविवार/सोमवार/गुरुवार	93.00
92829	हुजुरसाहेब नांदेड-अमृतसर सुरपफास्ट (व्हाया खंडवा)	बुधवार	93.00
२२४५७	हुँजुरसाहेब नांदेड-नागलडॅम- उना हिमाचल एक्सप्रेस	शनिवार	93.00
१७६३९	काचीगुडा-अकोला (इंटरसिटी) एक्सप्रेस	दररोज	94.30
५७५४०	परली-अकोला पॅसेंजर	दररोज	१७.२०
५७५८४	पुर्णा-अकोला पॅसेंजर	दररोज	२३.४०

हिंगोलीकडुन पुर्णाकडे जाणाऱ्या गाड्या

गाडी नं.	गाडीचे नाव	दिवस	वेळ
५४५८३	अकोला – पुर्णा पॅसेंजर	दररोज	09.20
५७५८१	अकोला – पुर्णा पॅसेंजर	दररोज	०८.२०
१२७६६	अमरावती – तिरुपती सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	सोमवार/गुरुवार	90.90
१९३०१	इंदौर – यशवंतपुर (व्हाया अमरावती नरखेड)	सोमवार	93.34
१७६४०	अकोला–काचीगुडा (इंटरसिटी) एक्सप्रेस	दररोज	99.२५
१२७१९	अजमेर-हैद्राबाद सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	गुरुवार/शनिवार	90.94
५७५३९	अकोला – परली पॅसेंजर	दररोज	१६.४०
१२४८६	श्रीगंगानगर- नांदेड सुपरफास्ट (व्हाया मलकापुर खंडवा)	रवि/बुध/शनि	२१. १०
9२४२२	अमृतसर- हुजुरसाहेब नांदेड सुपरफास्ट (व्हाया खंडवा)	मंगळवार	२१. १०
२२४५८	उना(हिमाचल)–नांदेड एक्सप्रेस	शुक्रवार	२१.१०
98093	जयपुर-सिकंदराबाद एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	रविवार	२२.००
99803	नागपुर-कोल्हापुर एक्सप्रेस (व्हाया परभणी-लातुर)	मंगळवार/शनिवार	२२.००
११४०६	अमतरावती-पुणे एक्सप्रेस (व्हाया लातुर)	सोमवार/शनिवार	२२.००
१७६२४	बिकानेर-हुजुरसाहेब नांदेड एक्सप्रेस (व्हाया जलगांव सुरत)	रविवार	२३.२०
११२०२	अजनी(नागपुर) -एलटीटी(कुर्ला) एक्सप्रेस	शुक्रवार	२३.४०
11			ı