

दैनिक					
मराठवाडा संचार					
● संपादक: शाम अरुणराव शेवाळकर, मो. 8149724068, 8856952182.					
		Rag. No.MAHMAR47864/2016T.C.			
● हिंगोली	● वर्ष १ ले	● अंक – ६ वा	● मंगळवार, दि. ३० ऑगस्ट २०१६	● पृष्ठ ४	● किंमत २ रुपये

कांदा उत्पादकांच्या अनुदानात एपीएमसीत एफएसआय घोटाळा ?

प्रतिनिधी/नाशिक- केंद्र व राज्यातील भाजप सरकार शेतकरीविरोधी असून कांदा उत्पादकांसाठी प्रति हेक्टर १०० रुपये अनुदान देण्याचा निर्णय म्हणजे उशीरा सुचलेले शहाणपण आहे, अशी टीका राष्ट्रवादी काँग्रेसचे प्रदेशाध्यक्ष आमदार सुनील तटकरे यांनी केली आहे. जाहीर करण्यात आलेले अनुदान अतिशय तोकडे असून त्यात भरीव वाढ करण्याची मागणीही त्यांनी केली. शहर राष्ट्रवादी काँग्रेसच्या आढावा बैठकीसाठी रविवारी येथे आलेल्या यांनी पत्रकारांशी संवाद साधताना कांदा अनुदानाचा मुद्दा मांडला. भाजप सरकारला शेतीविषयी काहीही कळत नाही. त्यामुळे शेतीसंदर्भात त्यांना योग्य निर्णय

घेता येत नाही. कांदा अनुदानाचा निर्णय दोन महिन्यांपूर्वीच घेणे आवश्यक होते. बहुतांश प्रमाणात कांदा सडल्यावर अत्यंत अल्प प्रमाणात अनुदान जाहीर करण्यात आले. हे अनुदान अतिशय तोकडे असून त्यात अधिक वाढ करणे आवश्यक असल्याचे तटकरे यांनी नमूद केले. आगामी महापालिका, जिल्हा परिषद निवडणुकांसंदर्भात काँग्रेसशी आघाडी करावी किंवा नाही याविषयी स्थानिक पा-तळीवरच निर्णय घेण्यात येणार आहे. नाशिक महापालिकेत मनसेला सत्ता मिळू-नही त्यांना योग्य प्रकारे काम करता आले नसताना दुसरीकडे राज्याच्या सत्तेतील भागीदार भाजप आणि शिवसेना हे दोन्ही पक्ष

एकमेकांचे कपडे फाडण्यात मग्न असल्याचा टोला त्यांनी हाणला. भाजप मुंबई पालिकेत सत्ता असलेल्या शिवसेनेवर, तर शिवसेना नागपूर पालिकेत सत्ता असलेल्या भाजप-वर भ्रष्टाचाराचे आरोप करत आहे. स्वतंत्र विदर्भाच्या मुद्यावर स्थानिक जनतेची इच्छा काय आहे, त्यास महत्व देण्याची गरज त्यांनी व्यक्त केली. गैरव्यवहारांच्या आरोपांवरून तुरुंगात असलेले पक्षाचे ज्येष्ठ नेते छगन भुजबळ यांच्यासंदर्भात विचारलेल्या प्रश्नावर हे प्रकरण न्यायप्रविष्ट असल्याने प्रतिक्रिया व्यक्त करणे योग्य होणार नाही, असे नमूद करत त्यांनी काहीही बोलण्यास नकार दिला.

प्रतिनिधी/मुंबई- मुंबई कृषी उत्पन्न बाजार समितीच्या मसाला मार्केटमधील व्यापाऱ्यांना कमी दराने एफएसआय वाटप केल्याने नुकसान झाल्याची माहिती शासनाने न्यायालयाला दिली आहे. या गैरव्यवहार प्रकरणी संबंधितांवर गुन्हे दाखल करणार का, अशी विचारणा न्यायालयाने केली आहे. यामुळे एपीएमसीच्या माजी संचालकांच्या अडचणींमध्ये वाढ होणार असल्याचे स्पष्ट झाले आहे.

बाजार समितीच्या संचालक मंडळाने मसाला मार्केटमधील व्यापाऱ्यांना शिल्लक एफएसआय देण्याचा निर्णय पाच वर्षांपूर्वी घेतला होता. वास्तविक हा निर्णय घेताना व्यापाऱ्यांकडून किमान रेडिरेकनरप्रमाणे शुल्क आकारणे आवश्यक होते. परंतु प्रत्यक्षात रेडिरेकनरपेक्षा जवळपास ५० टक्के कमी दराने एफएसआय देण्याचा निर्णय घेतला. ६०० रुपये प्रति चौरस मीटर एवढे कमी शुल्क आकारण्यात आले होते. यामुळे या प्रकरणांमध्ये घोटाळा झाल्याची तक्रार एक संचालक प्रभू पाटील व सामाजिक कार्यकर्त्यांनी केली होती. परंतु त्यावर काहीही कारवाई न केल्याने त्यांनी उच्च न्यायालयात याचिका दाखल केली. यानंतर पणन संचालकपदी नियुक्ती झालेल्या सुभाष माने यांनी एपीएमसीमध्ये एफएसआय घोटाळा झाला

असल्याचा ठपका ठेवून संचालक मंडळ बरखास्त केले होते व संचालकांवर गुन्हे दाखल करण्याचे आदेश दिले होते. परंतु हा निर्णय शासनाने रद्द केला होता.

एफएसआयचे प्रकरण न्यायालयात प्रलंबित होते. २३ ऑगस्टला यावर सुनावणी झाली आहे. शासनाने कमी दराने व्यापाऱ्यांना एफएसआय दिला असल्याचे मान्य केले आहे. यामुळे न्यायालयाने झालेले नुकसान संबंधितांकडून वसूल करून घेणार का, अशी विचारणा केली आहे. यामध्ये एपीएमसीचे नुकसान झाले असल्यास संबंधितांवर गुन्हे दाखल करणार का, अशी विचारणा केली आहे. न्यायालयाच्या या आदेशानंतर शासन काय भूमिका घेणार याकडे सर्वांचे लक्ष लागून राहिले आहे. व्यापाऱ्यांकडून अतिरिक्त पैसे वसूल केले जाणार की संचालक मंडळांवर गुन्हे दाखल होणार याकडे सर्वांचे लक्ष लागून राहिले आहे. यामुळे बाजार समितीमध्ये खळबळ उडाली आहे. राज्यात युतीचे शासन असल्यामुळे कदाचित गुन्हे दाखल केले जातील, असेही बोलले जात आहे. हे प्रकरण न्यायालयात असल्याने त्याविषयी कोणीही अधिकृत प्रतिक्रिया देत नसले तरी मार्केटमध्ये कामगारांपासून अधिकारी, कर्मचाऱ्यांमध्ये याच विषयाची चर्चा सुरू आहे.

भूसंपादनात शिरलाय व्हायरस

प्रतिनिधी/पुणे- जगाच्या नकाशावर झळकणाऱ्या हिंजवडीतील राजीव गांधी आयटी पार्कला वाहतूककोंडीचे ग्रहण लागले आहे. ही वाहतूककोंडी कमी करण्यासाठी तयार करण्यात येत असलेल्या पर्यायी रस्त्यांच्या कामाला भूसंपादनाची बाधा झाल्याने ही कामे रखडली आहेत. स्थानिकांचा विरोध अन एमआयडीसी, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, पीएमआरडीए व पिंपरी-चिंचवड महापालिका प्रशासनाच्या उद-ासीनतेने ही बाधा लवकर सुटण्याचे चिन्ह दिसत नाहीत.

युद्धपातळीवर हे काम सुरूअसल्याचे भासविले जात असले, तरी अद्याप काही रस्त्यांचे भूसंपादनदेखील झाले नसल्याचे लोकम तने घेतलेल्या आढाव्यात समोर आले आहे.

वाहतूककोंडीतून मार्ग काढून आयटीयन्सचा वेळ वाचविण्यासाठी प्रस्तावित असलेल्या पर्यायी रस्त्यांचे काम युद्धपातळीवर करून ते रस्ते वाहतुकीसाठी खुले झाल्याशिवाय हिंजवडीतील वाहतूककोंडीची समस्या सुटणार नाही.

दरम्यान, वाहतूक विभागाच्या नियोजित संख्येपेक्षा दररोज कित्येक पटीने वाहनांची वर्दळ या ठिकाणी वाढतच आहे. त्यामुळे वाहतुकीचे तीन तेरा वाजले आहेत.

महाराष्ट्राचे तुकडे करण्याची भाषा सहन करणार नाही!

प्रतिनिधी/मुंबई- राज्यामध्ये भारतीय जनता पार्टीचे सरकार आल्यापासून स्वतंत्र विदर्भाचा विषय जिवंत करण्यात आला आहे. इथे अखंड महाराष्ट्राचे मंत्री म्हणून अधिकार भोगायचे आणि दुसरीकडे महाराष्ट्र तोडायची भाषा करायची हे चालणार नाही. ज्यांना वेगळ्या विदर्भाची भूमिका घ्यायची असेल त्यांनी अग-ेदर मंत्रीपदाचे राजीनामे द्यावेत, असा खणखणीत आवाज महाराष्ट्राचे माजी मुख्यमंत्री नारायण राणे यांनी विधान परिषदेत गुरुवारी सरकारला दिला.

महाराष्ट्र आमची अस्मिता, स्वाभिमान आणि जीवनमान आहे. त्याचे तुकडे करण्याची भाषा सहन केली जाणार नाही, असा इशाराही त्यांनी यावेळी दिला. महाराष्ट्रानून विदर्भ वेगळा करून स्वतंत्र राज्य करावे, अशा प्रकारचे एक लाख ईमेल केंद्र सरकारला पाठविण्यात आले आ-हेत. या विषयावर चर्चा व्हावी यासाठी काँग्रेसचे सदस्य शरद रणपिसे यांनी नियम २८९ अन्वये प्रस्ताव दिला होता. त्यावर बोलताना नारायण राणे म्हणाले की, अखंड महाराष्ट्र ही आमची अस्मिता आहे.

१०५ हुतात्म्यांनी बलिदान दिल्यानंतर हा महाराष्ट्र आम्हाला मिळालेला आहे. परंतु राज्यात

भारतीय जनता पार्टीचे सरकार आल्यापासून वेगळ्या विदर्भाचा विषय जाणीवपूर्वक जिवंत केला जात आहे.

सत्तेवर आलेले सरकार अखंड महाराष्ट्राचे आहे. या सरकारकडून अखंड राज्याच्या हिताचे संरक्षण होण्यासाठी प्रयत्न झाले पाहिजेत. मात्र सरकारमधीलच काही लोक महाराष्ट्र तोडण्याची भाषा करीत आहेत. हे घटनाबाह्य आहे. राज्यातील जनतेने तुम्हाला सत्तेवर बसविले आहे. तुम्हाला विदर्भाचा काय विकास करायचा असेल तो खुशाल करावा, त्याला कुणीही आ-क्षेप घेणार नाही. परंतु सत्तेवरही राहायचे आणि महाराष्ट्र तोडायची भाषा करायची, हे योग्य नाही.

ज्यांना अशी भाषा करायची असेल त्यांनी अगोदर मंत्रीपदाचा राजीनामा द्यावा. यानिमित्ताने एकच सांगतो, महाराष्ट्र आमची अस्मिता आहे, अभिमान आहे आणि जीवनमान आहे. महाराष्ट्र तोडण्याची भाषा कोणी करीत असेल तर ती सहन केली जाणार नाही. छत्रपती शिवाजी महाराजांचा महाराष्ट्र अखंड राहावा, ही श्रींकी इच्छा आहे, असेही राणे यांनी ठणकावून सांगितले. विरोधी पक्षनेते धनंजय मुंडे, भाई जगताप, शरद रणपिसे यांनीही या विषयावर आपली मते मांडली.

कृषी पीकविमात साडेतीन लाख शेतकरी, राम शिंदे यांची माहिती

प्रतिनिधी/अहमदनगर- प्रधानमंत्री कृषी पीकविमा योजनेत लाख ४५ लाख शेतकऱ्यांनी २२ कोटी ९५ लाख रुपयांचा हसा भरून खरिपाचा विमा उतरवला आहे, अशी माहिती पालकमंत्री राम शिंदे यांनी दिली.जिल्हाधिकारी कार्यालयात आयोजित टंचाई आढावा बैठकीत ते बोलत होते.

जिल्हाधिकारी अनिल कवडे, जिल्हा परिषद अध्यक्ष मंजूषा गुंड, अतिरिक्त जिल्हाधिकारी भान-ुदास पालवे, निवासी उपजिल्हाधिकारी राजेंद्र पाटील, जिल्हा अधीक्षक कृषी अधिकारी भाऊसाहेब बन्हाटे, मुळा पाटबंधारे विभागाचे डी. एस. मुंजाळ, पाटबंधारे विभागाचे शाखा अभियंता एस. एम. कुलकर्णी,

चिखलीतील संतपीठाला विभागीय आयुक्तांचा खोडा

प्रतिनिधी/पुणे- पिंपरी महापालिकेच्या वतीने चिखली-टाळगाव येथे जगदुरु संत तुकाराममहाराज यांच्या नावाने संतपीठाची उभारणी करण्यात येत आहे. त्यादृष्टीने सर्व कागदपत्रांची पूर्तता करूनही विभागीय आयुक्तांनी तो विषय अडवून ठेवल्याची तक्रार राष्ट्रवादीचे नगरसेवक दत्ता साने यांनी पक्षाध्यक्ष शरद पवार यांच्याकडे केली आहे.

महापालिकेच्या मंजूर विकास योजनेमध्ये

असलेल्या गायरान क्षेत्रात संतपीठ उभारण्यात येणार आहे. संतपीठासाठी निश्चित केलेली ही आठ एकर जागा पालिकेच्या ताब्यात आलेली नाही. महापालिकेच्या स्तरावर आवश्यक बाबींची पूर्तता करण्यात आली आहे. याबाबतच्या प्रस्तावास सभेने मंजुरी दिली आहे. दोन कोटींची तरतूद करण्यात आली आहे.

संतपीठाच्या अभ्यासक्रमाचा प्राथमिक मसुदा

महात्मा फुले जल भूमी संधारण अभियानात राज्यातील सर्व जिल्ह्यांना २५ कोटी मिळाले त्यापैकी जिल्ह्यास साडेपाच कोटी मिळाले, असे शिंदे म्हणाले.

अवयवदानाबाबत जनजागृती व्हावी अवयवदान अभियानाचे आगळे-वेगळे महत्त्व असून, या अभियानाची गरज आवश्यकता सर्वसामान्यांपर्यंत पोहोचवणे आवश्यक आहे. रुग्णसेवेसाठी मोठ्या प्रमाणात अवयवदान जागृती होणे आवश्यक आहे. त्यासाठी पंतप्रधान नरेंद्र मोदी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या मार्गदर्शनाखाली महाअवयवदान मोहीम राबवण्यात येत आहे.

तयार करून अभ्यासक्रमाचे काही टप्पेही निश्चित करण्यात आले आहेत. मात्र, प्रकल्पाची जागाच उप-

लब्ध होत नसल्याने पुढे काहीच होत नाही. विभागीय आयुक्तांकडे हा विषय बराच काळ प्रलंबित आहे. यासदर्भात, आपण वैयक्तिक लक्ष घालून योग्य ती कार्यवाही करावी, अशी मागणी नगरसेवक साने यांनी पवार यांच्याकडे केली आहे.

मागेल त्याला शेततळे

योजना फसवी-विखे पाटील

प्रतिनिधी/मुंबई-मागेल त्याला शेततळे ही राज्य सरकारने घोषित केलेली योजना फसवी असून, शेतकऱ्यांची कुचंबना करत जखमेवर मीठ चोळण्याचा प्रयत्न सरकार करत असल्याचा गंभीर आरोप विधानसभेचे विरोधी पक्षनेते राधाकृष्ण विखे-प्याटील यांनी केला आहे. ज्या शेतकऱ्यांना शेततळे पाहिजे असल्यास त्यांना सरकारद्वारे बांधून दिली जातील, अशी नवी योजना फडणवीस सरकारने आणली. या योजनेंतर्गत ३८ हजार ३९३ शेतकऱ्यांनी शेततळ्यांसाठी ऑनलाईन नोंदणी केली. मात्र त्यापैकी केवळ १५ हजार ७७० कामांना मंजुरी दिली असून यातील फक्त १ हजार ८११ कामे पूर्ण झाली आहेत.

सरकारच्या या योजनेनुसार नियम व निकषात बसणाऱ्या शेतकऱ्यांनाच शेततळे देण्यात येत आहे. त्यामुळे मागेल त्याला शेततळे नाहीतर आम्ही देऊ त्यांना शेततळे अशी सरकारची भूमिका असल्याचेही विखे-प्याटील यांनी म्हटले आहे.मराठवाडयातील मागेल त्याला शेततळे ही सरकारने राबवलेली योजना अत्यंत धीम्या गतीने सुरू असल्याबाबत आमदार

प्रतापराव पाटील चिखलीकर, अजित पवार आदींनी तारांकित प्रश्न उपस्थित केला होता. त्यावर मागेल त्याला शेततळ्याची योजना असली तरी निकषातील पात्र शेतकऱ्यांना शेततळे देण्यात येते. अर्थसंकल्पात या योजनेसाठी २ हजार कोटींची तरतूद केली आहे.

मागील पाच वर्षात काँग्रेस सरकारने १६ हजार शेततळ्यांचे काम केले. पण आता पाच महिन्यांत सहा हजार शेततळ्यांचे काम पूर्ण झाले आहे. यावरून शेतकऱ्यांचा शेततळ्यांना प्रचंड प्रतिसाद मिळत असल्याचे दिसत आहे, असे रोजगार हमी योजना मंत्री जयकुमार रावल यांनी विधानसभेत म्हटले. त्यांच्या उत्तराला विरोधी बाकावरील सदस्यांनी हरकत घेत अध्यक्षांसमोरील जागेत गोंधळ घातला. यावेळी झालेल्या गदारोळामुळे काही काळ गोंधळाचे वाता-वरण निर्माण झाले होते.

राष्ट्रवादी काँग्रेसचे विधानसभेतील गटनेते अजित पवार म्हणाले की, मागेल त्याला या शब्दाचा अर्थ काय, तुम्ही शेततळी सर्वांना देतच नाही. त्यामुळे या योजनेचे नाव बदला. ५० हजारांच्या अनुद-

िनात शेततळे होत नाही. सरकारने लादलेल्या जाचक अटींमुळे शेतकरी या योजनेकडे पाठ फिरवत आहेत. राज्यातील १ कोटी ३७ लाख शेतकऱ्यांपैकी फक्त एक लाख शेतकऱ्यांनी शेततळ्यांसाठी अर्ज केले आहेत. याचा अर्थ केवळ एक टक्का शेतकरी आले, याकडेही पवारांनी सभागृहाचे लक्ष वेधले.

याशिवाय, शेततळे बांधण्यासाठी ८० हजार ते १ लाख रुपयांपर्यंत खर्च येतो. त्यामुळे शेततळ्यांच्या नावावरून सरकार शेतकऱ्यांची दिशाभूल करत असल्याचा आरोप करत अनुदान वाढवून द्या, अशी मागणी विरोधी पक्षनेते राधाकृष्ण विखे-पाटील यांनी केली आहे. त्यावर उत्तर देताना रावल म्हणाले की, राष्ट्रीय रोजगार हमी योजनेतून पाच लाख रुपयांपर्यंत अनुदान दिले जात आहे. पण विरोधी व सत्ताधारी बाकांवरील आमदारांच्या सूचना लक्षात घेऊन मागेल त्याला शेततळे योजनेच्या निकषात बदल करण्यात येईल. शेतकऱ्यांचा प्रतिसाद पाहता या योजनेची नव्याने आखणी करून त्याची व्याप्ती वाढवण्यात येईल.

मराठवाडा संचार

संपादकीय



धक्कादायक उदासिनता

काश्मीर, वस्तू सेवा कायदा, चलनवाढ, पाकिस्तान आदी चत्रेतील विषयांच्या बरोबरीने चत्रेत नसलेला परंतु तरीही तितकाच महत्त्वाचा मुद्दा भारत सरकारसमोर आ वासून उभा ठाकला असून त्या संदर्भातील माध्यम ी.. त्यातही इलेक्ट्रॉनिक.. उदासीनता धक्कादायक म्हणावी लागेल. हा मुद्दा आहे कापसाच्या वाणाचा आणि त्यावरील बौद्धिक संपदेचा. या नव्या वाणाच्या आधारे महाराष्ट्र आणि देशात गेली काही वर्षे कापसाचे उत्तम पीक आले. तो पिकविणाऱ्यांच्या हाती चार पसे खुळखुळू लागले. परंतु ते वाण कालानुरूप सरावाचे झाल्यानंतर त्याच्यात निर्माण झालेले दोष आणि वयपरत्वे आलेला अशक्तपणा दूर करून संबंधित कंपनीने त्याचे सुधारित वाण बाजारात आणले असता मात्र त्यास विरोध सुरू झाला असून या वादास देशी विरुद्ध परदेशी असे स्वरूप आले आहे. गेल्या आठवड्यात हा संघर्ष टिपेला जाऊन त्याची परिणती बहुराष्ट्रीय कंपन्यांनी भारतीय कंपन्यांच्या विरोधात स्वतंत्र संघटना स्थापन करण्यात झाली. वरवर पाहता या वादाशी आपला काय संबंध असा प्रश्न सामान्य वाचकांना पडू शकेल. कापूस उत्पादक वा बीज कंपन्यांशी संबंधित नसले तरी ग्राहक म्हणून या वादाचा थेट संबंध प्रत्येक नागरिकाशी असून त्यामुळे या वादाचा आढावा घेणे आवश्यक ठरते. तसेच, आज कापसावरून पेटलेला हा संघर्ष उद्या अन्य पिकांनाही ग्रासणार असून त्यानिमित्ताने बौद्धिक संपदेचे महत्त्व काय हा मुद्दादेखील ऐणीवर येणार आहे. खेरीज, महाराष्ट्र हा कापूस पिकविणारा आघाडीचा प्रांत असल्याने तर या संघर्षाचे गांभीर्य अधिकच अधोरेखित होते. महाराष्ट्रातील शेतकरी पारंपरिक पद्धतीनेच कापसाची लागवड करीत. यात एकविसाव्या शतकाच्या सुरुवातीस बदल झाला आणि जनुकीय पद्धतीने सुधारित विकसित वाण भारतात उपलब्ध झाले. १९८८ साली जागतिक बँकेने भारतीय बियाणे कंपन्यांच्या खासगीकरणासाठी १५ कोटी डॉलरचे कर्ज मंजूर केल्यानंतर भारतात मॉन्सेन्टो या बहुराष्ट्रीय कंपनीचा प्रवेश झाला. भारतीय बाजारपेठेसाठी मॉन्सेन्टोने अनेक कंपन्यांशी करार केला. त्यामुळे जनुकीय पद्धतीने वाण विकसनाचे तंत्रज्ञान त्यांना मिळाले आणि त्या बदल्यात मॉन्सेन्टोस स्वामित्व मूल्य. या बियाण्यांमुळे शेतकऱ्यांचे प्रति एकरी पीक तर प्रचंड प्रमाणावर वाढलेच परंतु त्याच वेळी हे बियाणे कीड आदींस तोंड देण्यास सक्षम असल्याने पिकाच्या मशागतीवरील खर्चही कमी झाला. आमजिमीला भारतातील सुमारे ९० टक्के वा अधिक कापूस हा मॉन्सेन्टोने विकसित केलेल्या बियाण्यांवर नियतो. परंतु जनुकीय वाणाचे तंत्रज्ञान ही एकदाच करून थांबावयाची गोष्ट नाही. याचे कारण सुरुवातीला विकसित केले गेलेल्या वाणाची वाता-वरणाशी अतिपरिचयामुळे अवज्ञा होऊ लागते आणि तसे झाले की त्याची प्रतिकारक्षमता कमी होते. पहिल्या पिढीच्या बीटी कॉटनचे हे असे झाले. परिणामी बोलवर्म नावाने ओळखल्या जाणाऱ्या कीटकांस हे बियाणे बळी पडू लागले. तेव्हा या कीटकांना पुरून उरेल असे सुधारित बियाणे विकसित करणे क्रमप्राप्त होते. मॉन्सेन्टोने हेच केले आणि तेथपासूच आताच्या ताज्या संघर्षास सुरुवात झाली. त्याच्या मुळाशी आहे भारत सरकारचा माथेफिरु निर्णय. त्यानुसार या नवीन बियाण्यांच्या विकसनाचे तंत्रज्ञान मॉन्सेन्टोने भारतीय कंपन्यांना उपलब्ध करून दिले जावे असा फतवा आपल्या कृषी खात्याने काढला. कारण या सुधारित वाणाच्या संशोधनासाठी मॉन्सेन्टोने मोठा खर्च केला होता. परंतु आपल्या सरकारचे म्हणणे असे की मॉन्सेन्टोने हे नवीन बियाण्यांच्या विकसनाचे तंत्रज्ञान भारतीय कंपन्यांना उपलब्ध करून तर द्यावेच परंतु ते देताना जास्तीत जास्त २५ लाख रुपयांपेक्षा एक कपर्दीकिही अधिक आकारू नये. भारत सरकारच्या या महंमद तुघलकी मागणीस नॅशनल सीड असोसिएशन ऑफ इंडिया या संघटनेचे व्यवस्थापकीय संचालक प्रभाकर राव यांनी पाठिंबा दिला. मॉन्सेन्टो आणि अन्य अनेक बियाणे विकसन क्षेत्रातील कंपन्या या संघटनेच्या सदस्य आहेत आणि यातीलच एक सदस्य असलेल्या नुझीविडू सीड्स या कंपनीस मॉन्सेन्टो बियाणे वितरण/विकसनाचे अधिकार आ-हेत. हे राव या नुझीविडूशी संबंधित असून स्वामित्व मूल्याच्या मुद्द्यावर मॉन्सेन्टोने या कंपनीस न्यायालयात खेचले आहे. मॉन्सेन्टोकडून आवश्यक ते तंत्रज्ञान घेतल्यानंतर आणि त्याची विक्री सुरू केल्यानंतर मॉन्सेन्टोस करारानुसार ठरलेले शुल्क देण्यात नुझीविडूने चालढकल केल्यानंतर मॉन्सेन्टोने या कंपनीविरोधात खटला दाखल केला. यावर नुझीविडूचे म्हणणे मॉन्सेन्टोचे वाण अनेक चाचण्यांवर अनुत्तीर्ण ठरते. त्याही उप्पर नुझीविडूने घेतलेली भूमिका ही आंतरराष्ट्रीय बाजारात भारताचे का हसे होते ते सांगणारी ठरते. त्याचा अर्थ असा की मॉन्सेन्टोने नवीन सुधारित वाण भारतीय बाजारपेठेस उपलब्ध करून द्यावेच, पण त्या बदल्यात हव्या तितक्या मोलाची अपेक्षा मात्र करू नये. साहजिकच हे मान्य होण्यासारखे नव्हतेच. परिणामी मॉन्सेन्टो, बायर, सिंजेंट, डब्यूपॉण्ट पायोनियर, दाऊ अशा बहुराष्ट्रीय कंपन्या नॅशनल सीड असोसिएशनमधून बाहेर पडल्या आणि त्यांनी गत शुक्रवारी स्वतःची फेडरेशन ऑफ सीड इंडस्ट्री ऑफ इंडिया ही स्वतंत्र संघटना स्थापन केली. तूर्त घडले ते इतकेच असले तरी त्यामागे भारत सरकारच्या आंतरराष्ट्रीय प्रतिमेचा प्रश्न असून बौद्धिक संपदा आपण मान्य करणार की नाही, हा मुद्दा आहे. या प्रश्नावर वंदना शिवा वा तत्सम आणि स्वदेशीवादी या बहुराष्ट्रीय कंपन्या गरीब बिचाऱ्या भारतीय शेतकऱ्यांना कसे लुटत आहेत, असा कांगावा करताना दिसतात. ही शुद्ध लबाडी झाली. याचे कारण या कंपन्यांच्या तंत्रामुळे भारतीय शेतकऱ्यांचे भले झाले, त्यांना मोठा नफा झाला. तो घेताना त्यामागील बहुराष्ट्रीय कंपन्या या लबाडांना खुपल्या नाहीत. परंतु या नफ्याचे मोल मोजण्यास म त्र यांचा नकार. जे जे मोफत ते ते पौष्टिक हे भारतीय तत्त्वज्ञान देशांतर्गत, सरकारसुरक्षित व्यवहारांत ठीक. परंतु परदेशी कंपन्यांनीही आपली उत्पादने निःशुल्क द्यावीत अशी या मंडळींची इच्छा आहे. याबाबत उजवे आणि डावे दोघेही एकाच लायकीचे. तेव्हा इतके दिवस केवळ मॉन्सेन्टोपुरताच मर्यादित असलेला लढा आपल्या धोरणांमुळे बहुराष्ट्रीय कंपन्यांविरोधातील संघर्ष बनला असून यात नुकसान फक्त आपलेच असेल. कारण आज कापसापुरताच मर्यादित असलेला संघर्ष उद्या अनेक क्षेत्रांना ग्रासू शकेल. बौद्धिक संपदेचा आदर आपण करणार की नाही, हा प्रश्नही आहेच. तूर्त अज्ञानाचे हे बीज एकटे आहे. पण ते असेच वाढू दिल्यास त्यास लागण-री फळेही अशीच असतील. आपले पंतप्रधान २०२२ सालापर्यंत शेतीचे उत्पादन दुप्पट करण्याचे स्वप्न दाखवतात आणि त्यांचे भक्त त्यावर भाळ-तात.

दि. ३० ऑगस्ट २०१६

गॅसदाहिनी, नगरसेवकांचे वाढीव मानधन, बिल्डरच्या सोयीचा रस्ता अन् पदोन्नत्या

प्रतिनिधी/पिंपरी– वेगवेगळ्या वादांमुळे दोन वेळा तहकूब केलेली आहे. गॅसदाहिनी खरेदीचे गौडबंगाल, बांधकाम व्यावसायिक अरविंद जैन यांच्याशी संबंधित रस्त्याचा प्रस्ताव, आमदार, खासदारांच्या धर्तीवर नगरसेवकांच्या मानधनात वाढ, यशवंतराव चव्हाण रुग्णालयाकरिता स्वतंत्र पदव्युत्तर पदविका अभ्यासक्रम, पर्यावरण सद्यःस्थिती अहवाल, सुभद्रा एज्युकेशनल सोसायटीला ३० वर्षांसाठी महापालिकेच्या ताब्यातील जागा देण्यासह आदी वादग्रस्त ठरू शकणारे प्रस्ताव सभेपुढे असल्याने याही वेळी सभेत गोंधळाची शक्यता अधिक आहे.पाच गॅस शवदाहिनीच्या निविदा प्रक्रियेतील गौडबंगाल उग्रड झाल्याने सत्तारूढ राष्ट्रवादी काँग्रेस अडचणीत आल्याचे व त्यासाठी पक्षाने आक्रमक होत प्रशासनावरच खापर फोडल्याचे चित्र गेल्या पालिका सभेत दिसून आले. पालिकेतील भ्रष्टाचाराची प्रकरणे वृत्तपत्रांम ध्ये येत असल्याने सत्ताधारी म्हणून राष्ट्रवादीची पुरती बदनामी झाल्याचा कांगावा करत सत्ताधारी नगरसेवकांनी

सभेत बराच आकांडतांडव केला. तो गॅसदाहिनीचा विषय अजूनही तापलेलाच आहे. बालेवाडीतील इमारत दुर्घटनेनंतर वादग्रस्त ठरलेले बांधकाम व्यावसायिक अरविंद जैन यांच्याशी संबंधित पिंपळे निलख प्रभागातील एका रस्त्याच्या विषयावरूनही गेल्या सभेत गोंधळ झाला होता. हा विषय मंजूर केल्यास जैन यांच्याकडून पाच कोटी रुपये देण्याचे ठरले असल्याचा आरोप शिवसेनेने केला होता. हा विषय अद्याप निकाली निघालेला नाही. याखेरीज, महापालिकेच्या मुख्य लेखापाल नियुक्तीवरून प्रशासन विरुद्ध सत्ताधारी असा वाद रंगला आहे. राज्य शासनाकडून प्रतिनियुक्तीवर आलेले राजेश लांडे आणि या पदावर प्रभारी काम पाहणारे मुख्याधिकारी सुरेश आन्हाळे यांच्यापैकी कोणाच्या नियुक्तीवर शिक्षामोर्तब करायचा, हा निर्णय सभेत होणार आहे. याशिवाय, सहायक आयुक्तपादवारील पदोन्नती, उद्यानांच्या जागेवर क्रीडांगण, चिखली-तळवडे येथील रस्ता फेरबदलाचा प्रस्ताव असे वादग्रस्त पाश्चभूमी असलेले प्रस्ताव आहेत.

नियमांचे उल्लंघन करणाऱ्या मंडळांवर पोलिसांची मेहेरनजर

प्रतिनिधी/पिंपरी– विविध राजकीय पक्षांच्या कार्यकर्त्यांनी पक्षाच्या नाव-ाचे बॅनर लावून दहीहंडी फोडली. २० फुटांपेक्षा अधिक उंचीवर दहीहंडी नसावी, असे न्यायालयाचे आदेश असताना, पिं-परी-चिंचवडमध्ये बहुतांशी ठिकाणी पाच ते सहा थर रचून दहीहंडी फोडल्याचे दिसून आले. नियमांचे पालन करणाऱ्या काही मंडळांचा अपवाद वगळता नियमांचे उल्लंघन करून दहीहंडी फोडणाऱ्या अनेक मंडळांपैकी एकाही मंडळांवर पोलिसांनी गुन्हा दाखल केलेला नाही. पुणे शहर व परिसरात मात्र २५

मंडळांवर गुन्हे दाखल झाल्याची नोंद आहे. म हापालिका निवडणूक जवळ आल्याने यंदाच्या दहीहंडी उत्सवात राजकीय रंग असल्याने उल्लंघन करणाऱ्या मंडळांवर पोलिसांची मेहेर-नजर असल्याचे जाणवले. दहीहंडी उत्सवानिमित्त पिंपरी-चिंचवडम ध्ये दोन डझनहून अधिक सिनेतारकांनी हजेरी लावली. दहीहंडीचा जल्लोष रात्री असला, तरी दुपारपासूनच पिंपरी-चिंचवड शहराच्या विविध भागांत गटागटाने थांबलेले बाऊन्सर नागरिकांना दृष्टिपथास आले. दहीहंडी उत्स-वाला सिनेतारका येणार असल्याने त्या त्या

ठिकाणी बाऊन्सर तैनात करण्यात आले होते. दहीहंडी उत्सवानिमित्ताने गुरुवारी शहरात वेगळेच वातावरण होते. महापालिका निवडणूक अवघ्या सहा महिन्यांवर येऊन ठेपली आहे. त्यामुळे प्रमुख राजकीय पक्षांनी दहीहंडीच्या निमित्ताने शक्तिप्रदर्शनच केले. वजनदार राजकीय नेते आधारस्तंभ असलेल्या मंडळांनी जल्लोष केला. एका ठिकाणी पाच ते सहा सिनेतारकांना निमंत्रित करून गोपाळ पथकांवर लाखो रुपये खर्च केला. दहीहंडी फोडण्यासाठी मुंबईहून आलेल्या गोपाळ पथकांनी उंच असे सात थर रचून दहीहंडी

फोडली.

न्यायालयाच्या नियमाचे उल्लंघन करून

वीस फुटांपेक्षा जास्त उंचीचे थर रचणाऱ्या

दहीहंडी उत्सव मंडळांवर गुन्हे दाखल झाले

नाहीत. शिवाय, ध्वनिप्रदूषण, रहदारीस

अडथळा ठरेल अशा पद्धतीने ज्या मंडळांनी

मंडप उभारले होते, त्यांच्यावरही पोलिसांनी

कारवाई केली नाही. पुण्यात मात्र ध्वनिप्रदूषण

करणाऱ्या मंडळांवर, तसेच रहदारीस अडथळा

ठरेल, अशा पद्धतीने दहीहंडी उत्सव साजरा

करणाऱ्या मंडळांनाही पुणे शहर पोलिसांनी

कायद्याचा बडगा दाखवला आहे.

आयटी अभियंते हायजॅक रस्ता ओलांडताना करावी लागतेय कसरत

प्रतिनिधी/पुणे– हिंजवडीतील मुख्य रस्त्यांना अतिक्रमणाचा विळखा बसला आहे. पोलीस व एमआयडीसी प्रशासनाच्या कृपाशीर्वादाने हिंजवडीतील सर्व मुख्य रस्त्यांवर अतिक्रमण झाले असून पथारीवाले, फेरीवाले, फळविक्रेते, भाजीविक्रेत्यांनी पदपथासह मुख्य रस्त्यांवरील दोन्ही लेनमध्ये बस्तान मांडून जागा बळकावल्या आहेत.हिंजवडीतील शिवाजी चौकात चोहोबाजूंनी अतिक्रमण झाले आहे. यासह एमआयडीसीच्या हद्दीत असलेल्या रस्त्यांवर दुतर्फा अतिक्रमण झाल्याचे झ़लोकमतफने केलेल्या पाहणीतून स्पष्ट झाले आहे.

हिंजवडीतील बहुतांश रस्ते अतिक्रम णाने व्यापल्याने वाहने धावण्यासाठी प्रशस्त रस्तेच उरलेले नाहीत. परिणामी वाह-तूक डिम्भ होऊन वाहतुकीची कोंडी होते. शिवाजी चौक ते मेझा नाईन चौकापर्यंत मोठ्या प्रमाणात अतिक्रमण झाले आहे. तसेच माणरोडला देखील अनेकांनी पदपथ गिळंकृत केले आहे. वाकड-हिंजवडी रस्त्यावर भुजबळवस्तीवरील अतिक्रमण महापालिकेला दूर करता आलेले नाही, तर भूमक़वरस्ती व डांगे चौक रस्त्यावरदेखील अतिक्रमणांची समस्या वाढतच आहे. त्यामुळे रस्ते कितीही प्रशस्त झाले, तरी अतिक्रमणाच्या विळख्यात त्यांचा श्वास कोंडला असल्याचे चित्र पाहायला मिळते. आयटी सेक्टरमध्ये जरी प्रशस्त रस्ते बनवले असले, तरी एमआयडीसीच्या

मुख्य रस्त्यांवरही हॉटेलचालक व हातगाड्यावाल्यांनी जागा बळकावल्या आहेत. काहींनी तर पत्राशेड मारून अनधिकृत हॉटेल व्यवसाय सुरू केले आहे, तर फेज एकमध्ये एमआयडीसीच्या अग्निशामक दलाच्या बाजूच्या रस्त्यावर खाऊगल्ली व चौपाटी तयार झाली आहे. प्रशासनाकडून कारवाईचा केवळ फार्स केला जातो. त्यानंतर परिस्थिती पूर्ववत होत असल्याचे चित्र आहे.अनधिकृत सहाआसनी रिक्षा रस्त्यावर बिनबोभाटपणे अस्ताव्यस्त लावल्या जातात. यामुळे वाहनांना तर अडचण होतेच यासह पादचाऱ्यांनादेखील जीव मुठीत घेऊन रस्त्यावरून चालत जावे लागते.

भर रस्त्यांवर वाहने पार्क करून स्थानिकांनी जणू ती कायदेशीर पार्किंगच बनविले असल्याचे चित्र काही रस्त्यावर दिसते. सर्वत्र वाहनांच्या रांगा आणि हातगाड्यांची गर्दी अशी अवस्था बहुतेक चौकात आहे. काही स्थानिकांनी शासकीय फुटपाथदेखील भाड्याने दिले आहेत. आयटीतील बहुतेक रस्ते प्रशस्त असले, तरी काही मुख्य चौकात आयटीकडे जाणारी वाह-तूक अडकते. सकाळी आठ ते १२ अन् सायंकाळी चार ते रात्री नऊ या कालावधीत येथे वाहतूककोंडी नित्याची बनली आहे. सायंकाळी हिंजवडी-माण रस्त्यावर फेज एक इन्फोसिस सर्कलपर्यंत वाहनांच्या रांगा लागतात, तर केपीआयटी रस्त्यावरदेखील रांगा लागतात.

महापालिकेवर हल्ला बोल मोर्चाचा भारिप

बहुजन महासंघाचा इशारा

प्रतिनिधी/पुणे– पिंपरी-चिंचवड महापालिकेला नागरिकांच्या समस्यांच्या निवारणासाठी वेळोवेळी पाठपुरावा करून देखील मागण्या मान्य न झाल्यामुळे भारिप बहुजन महासंघाकडून हल्ला बोल मोर्चाचा इशारा देण्यात आला आहे.पिंपरी पालिकेवर दहा महिने आधी हल्ला बोल मोर्चा काढण्यात आला होता. त्याचे स्मरणपत्र देण्यात आले होते, मात्र त्याची दखल न घेतल्यामुळे भारिप बहुजन महासंघाने मोर्चाचा इशारा दिला आहे. पिंपरी पालिकेने शहरातील झोपडपट्ट्यांचे नव्याने सर्वेक्षण करून अघोषित झोपड्या घोषित करणे, घरकुल योजनेतील पात्र लाभार्थींना घरे द्यावी, मनपा शाळांचा दर्जा उंचवावा, भ्रष्टाचाराचा आरोप असणाऱ्या अधिकाऱ्यांच्या संपत्तीची चौकशी करावी, रस्त्यांच्या दुरुवस्थेला जबाबदार असणाऱ्या संबंधितांवर फौजदारी गुन्हे दाखल करावे आदी मागण्यांची पंधरा दिवसांत सोडवणूक न झाल्यास पिंपरी पालिकेवर हल्ला बोल मोर्चा काढण्यात येईल, असे पक्षाच्या प्रसिध्दीपत्रकात म्हटले आहे.

महिलांच्या होणाऱ्या छेडछाडीला आळा बसवण्याची शिवसेना जिल्हा संघटकांची मागणी

प्रतिनिधी/पिंपरी– शिवसेना देहुरोड शाखेच्यावतीने देहुर-ोड परिसरात महिलांची होणारी छेडछाड दिवसेंदिवस वाढत आहे. त्यातून महिला पोलीस सुद्धा सुटू शकले नाहीत. अशा प्रकारांना आळा घाला व गुन्हेगारांना कडक शासन करावे अशीही मागणी त्यांनी केली आहे. महिलांना सुरक्षा द्यावी या मागणीसाठी शिवेसना देहुरोडच्यावतीने पोलीस स्टेशनचे पोलीस निरिक्षक अरुण मोरे यांना निवेदन देण्यात आले.

हे निवेदन शिवसेना महिला जिल्हा संघटक सुशीला पवार यांच्या नेतृत्वाखाली देण्यात आले. यावेळी महिलांवरील विनयभंग अत्याचाराचे प्रमाण वाढत आहे. त्यातून महिला पोलीस सुद्धा सुटू शकले नाहीत. अशा प्रकारांना आळा घाला व गुन्हेगारांना कडक शासन करावे अशीही मागणी त्यांनी केली आहे. यावेळी ससून रुग्णालयाच्या सदस्या सुनंदा आवाळे, शिवसेना शहर प्रमुख राजेश शेलार, रमेश जाधव, विभाग प्रमुख सुनिल हागवणे, वाहतूक सेनेचे विनोद भंडारी, प्रकश मासेकर, शशीकांत सप्पागुरू, शिवाजी पवार, महिला शहर संघटक लक्ष्मी भिनगी, विभाग संघटक मीना डेरे, शैला खंडागळे, तसलीमा शेख निर्मला साठे, लीलावती सुर्यवंशी, नगीना शेख आदी उपस्थित होत्या.

प्रतिनिधी/पुणे– येथील चौकात रिक्षा-

चालक रस्त्यातच रिक्षा उभ्या करतात. चौकाम ध्ये कोंडीची समस्या उद्भवत आहे. यामुळे पादचाऱ्यांनादेखील रस्ता ओलांडताना तारे-वरची कसरत करावी लागत असून, अपघाताची शक्यता निर्माण झाली आहे.

पिंपरी चौक परिसरात विविध शासकीय कार्यालये आहेत. दिवसभर नागरिकांची वर्दळ सुरू असते. चौकामधील कोंडीची समस्या कमी करण्यासाठी चारही दिशांचे रस्ते प्रशस्त आ-हेत. तसेच दिवसभर या चौकात वाहतूक पो-लीस असतात. मात्र, रिक्षाचालक बेशिस्तपणे रस्त्यावरच रिक्षा उभ्या करतात. बँक ऑफ इंडियासमोर तर सकाळपासून ते रात्री उशिरापर्यंत पाच ते सात रिक्षावाले रस्त्यावर बेशिस्तरीत्या वाहने उभी करतात. जादा प्रवासी मिळण्यासाठी त्यांच्यात स्पर्धांच सुरू असते.

यामुळे बँकेत येणाऱ्या ग्राहकांना बँकेत जाण्यासाठीदेखील रस्ता राहत नाही. दरम्यान,

पिंपरीत वाहतूककोंडी नित्याची

प्रतिनिधी/पुणे– रस्त्यावर वर्दळ असताना त्यात बेशिस्त वाहनचालक रस्त्यातच बेशिस्तरीत्या मोटारी उभ्या करीत असल्यामुळे जमतानी चौकात दररोज सकाळच्या सुमारास वाहतूककोंडी उद्भवत आहे. तसेच रस्त्याच्या कडेला विविध खाद्यपदार्थ विक्रेत्यांच्या हातगाड्या उभ्या असल्याने या कोंडीत अधिकच भर पडत आहे. यामुळे पादचाऱ्यांना रस्ता ओलांडणेही अवघड झाले असून, अपघाताची शक्यता निर्माण झाली आहे.

येथील चौकात शाळा-महाविद्यालय असल्याने सकाळपासून विद्यार्थ्यांची वर्दळ सुरू असते. या चौकाच्या अलीकडेच डिलक्स चौक असून, या चौकापर्यंत ही वर्दळ सुरू असते. या चौकातील कोंडी कमी करण्यासाठी वाहतूक पो-लीस कार्यरत असतात. मात्र, असे असतानाद-ेखील परिसरातील व्यावसायिक त्यांच्या मोटारी रस्त्यातच उभ्या करतात. तसेच सकाळपासून

खाद्यपदार्थ व फळविक्रेत्यांच्या हातगाड्याही रस्त्यावरच उभ्या राहत असल्यामुळे या चौकात दररोज वाहतूककोंडी होत आहे.

वैभवनगर, संजय गांधीनगर व मि लिंदनगरकडे जाणारा रस्ताही या चौकातूनच जात असल्याने या रस्त्यावर दिवसभर वर्दळ असते. वाहतूक सुरळीत होण्यासाठी रस्ते प्रशस्त केले आहेत.विद्यार्थ्यांची वर्दळ सुरू असते. या चौकाच्या अलीकडेच डिलक्स चौक असून, या चौकापर्यंत ही वर्दळ सुरू असते. मात्र, म ोटारचालकांनी आणि विक्रेत्यांनी रस्ते गिळकृत केल्यामुळे पीएमपीएल बसला वाट काढणे अवघड झाले. पिंपरीगावात जाणाऱ्या बसला दररोज या चौकातून मार्ग काढताना अडचणींचा सामना करावा लागतो. मिलिंदनगरकडून येणाऱ्या वाहनांची संख्या जास्त असल्याने या चौकात कोंडी होत आहे. स्कूल बसलादेखील शाळेकडे जाण्यासाठी रस्ता राहत नाही.

ठाणे महापौर मॅरेथॉनला खड्यांचा फटका

२१ किमीच्या स्पर्धेतील शर्यतपटूंना सेवा रस्त्यांवरील खड्यांचा त्रास

प्रतिनिधी/मुंबई– ठाणे महापौर मॅरेथॉनच्या रस्त्यावरील खड्यांचा त्रास यंदा काहीसा कमी असल्याचा दावा महापालिका प्रशासनाकडून केला जात असताना २१ किमीच्या स्पर्धकांना माजिवडा परिसरातील सेवा रस्त्यांवरील खड्यांचा फटका सहन करावा लागला.

या मार्गावरील खड्ड्यांची अवस्था लक्षात घेऊन महापालिकेने खेळाडूंना महामार्गावरून धावण्याची मुभा दिली होती, मात्र महामार्गावरील वाहनांची वर्दळ स्पर्धकांना अडथळा ठरत होती. महापौर मॅरेथॉनसाठी पहिल्यांदाच कळवा परिसरातून सुरू करण्यात आलेल्या नव्या मार्गावरील खड्यांचाही खेळाडूंना काहीसा त्रास सहन करावा लागला. महापालिका प्रशासनाने मात्र खेळाडूंना कोणताही त्रास झाला

नसल्याचे स्पष्ट केले आहे.

ठाण्यात यंदाच्या वर्षी पडलेल्या पावसामुळे शहरातील रस्त्यांवर खडे पडण्यास सुरुवात झाली होती. मात्र यंदा युद्धपातळीवर काम करून खडे बुजवण्यासाठी अत्याधुनिक यंत्रणेचा अवलंब करण्यात आला होता. जेट पॅंचर यंत्रणेच्या साहाय्याने रस्त्यावर पावसाळ्यात पडलेले खडे बुजवण्यात येत आहेत. महापौर मॅरेथॉनच्या रस्त्यावरील बरेचसे खडे बुजवण्यात आले होते. मॅरेथॉनपूर्वी सर्व खडे बुजवण्यात आल्याचा दावा महापालिका प्रशासनाने केला होता.

सकाळी सुरू झालेल्या स्पर्धेच्या दरम्यान काही ठिकाणी रस्त्यांवर पडलेल्या खड्यांचा त्रास स्पर्धकांना सहन करावा लागला. त्यामध्ये २१

किमीची स्पर्धा धावणाऱ्या स्पर्धकांना माजिवडा ते मानपाडादरम्यान सेवा रस्त्यावर पडलेल्या खड्यांचा त्रास सहन करावा लागला.

या खेळाडूंना ऐन वेळी सेवा रस्त्यांऐवजी महामार्गावरून धावण्यास मुभा देण्यात आली होती. मात्र महामार्गावरून धावताना वाहनांचा अडथळा या खेळाडूंना पार करावा लागत होता. तर कळवा येथून सोडण्यात आलेल्या १० किमीच्या स्पर्धकांना शहरातील काही भागांतील खड्ड्यांचा त्रास सहन करावा लागला. खडे बुजवलेल्या ठिकाणीही तयार झालेल्या अडथळ्यांमुळे खेळाडू पडण्याच्या घटना घडत होत्या. मात्र पूर्वीपेक्षा परिस्थिती अधिक चांगली असल्याचा दावा महापालिका प्रशासनाकडून करण्यात आला आहे.

ऑनलाइन तक्रारीचे २१ दिवसांत निराकरण मुंबईत सीएसटी स्टेशनवरून दोन वर्षांच्या चिमुकलीचे अपहरण

प्रतिनिधी/मुंबई–राज्य शासनाने विविध विभाग व कार्यालयांकडे संबंधित नागरिकांनी केलेल्या ऑनलाइन तक्रारींचे कार्यालयीन कामकाजाच्या २१ दिवसांत निराकरण करणे बंधनकारक करण्यात आले आहे.

त्याची व्यक्तिशः जबाबदारी मंत्रालयस्तरावर सचिव, प्रधान सचिव व अप्पर मुख्य सचिव यांच्यावर, तर जिल्हू-स्तरावर जिल्हाधिकारी, जिल्हा परिषदांचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी, पोलीस आयुक्त, पोलीस अधीक्षक, महापालिका आयुक्त अशा वरिष्ठ अधिकार्यांवर सोपविण्यात आली आहे. सामान्य प्रशासन विभागाने तसा आदेश काढला आहे.

राज्य शासनाने झुआपले सरकारफ हा प्रशासन व नागरिक यांच्यात संवाद निर्माण करणारा प्रकल्प सुरू केला आहे. मंत्रालयासह राज्यातील ३६ जिल्ह्यांमध्ये त्याची अंमलबजावणी सुरू करण्यात आली आहे. आता झुआपले सरकारफच्या माध्यमातून नागरिकांना महाराष्ट्र शासनाच्या संकेतस्थळावर ऑनलाइन तक्रारी नोंदविण्याची सुविधा देण्यात आली आहे.

संपूर्ण सगणकीकृत असणाऱ्या या प्रणालीचा नागरिकांना संगणक व मोबाइल ॲपच्या साहाय्याने वापर करता येईल. तक्रार निवारण प्रणालीच्या मुखपृष्ठावरील नागरिक लॉगिनवर क्लीक करून मोबाइल क्रमांक किंवा ईमेल आयडी, इत्यादी

माहिती भरून लॉगिन करणे आवश्यक आहे. त्यानंतर नागरिकांना त्यांच्या तक्रारी नोंदवता येतील. तक्रारीचे जलद निराकरण करण्यासाठी मंत्रालय व जिल्हापातळी अशी निवड करणे आवश्यक आहे.

या प्रणालीत तक्रारीची नोंद झाल्यानंतर संबंधित विभागातील-कार्यालयातील नोडल अधिकाऱ्याने नागरिकांनी दिलेल्या मोबाइल क्रमांकावर लघुसंदेशाद्वारे, तसेच ईमेलवर तक्रारीचा टोकन क्रमांक कळविणे आवश्यक राहणार आहे. नागरिकांच्या तक्रारी प्राप्त झाल्यानंतर कार्यालयीन काम काजाच्या २१ दिवसांच्या आत त्याचे निराकरण करणे बंधनकारक करण्यात आले आहे.

विरोधकांच्या दणक्याने फिरता दवाखाना सुरू

प्रतिनिधी/अहमदनगर– महापापालिकेच्या आडमुठ्या धोरणामुळे बंद पडलेली फिरत्या दवाखान्याची आरोग्य सेवा अखेर पूर्ववत सुरू करण्यात आली आहे. सेवा सुरू झाल्यास तीव्र आंदोलन करण्याचा इशारा काँग्रेस- राष्ट्रवादीच्या नगरसेवकांनी पत्रकार परिषदेत दिला होता. त्यामुळे खडबडून जागी झालेल्या महापालिका प्रशासनाने तातडीने ही सेवा सुरू केली आहे.

राष्ट्रवादीचे गटनेते संपत बारस्कर, माजी सभागृह नेते कुमार वाकळे, नगरसेवक आरिफ शेख, स्वप्नील शिंदे, विजय गव्हाळे, काँग्रेसचे म।जी नगरसेवक निखिल वारे आदींनी पत्रकार परिषद घेऊन महापालिकेने बंद केलेल्या फिरत्या दवाखाना सेवेचा प्रश्न उपस्थित केला होता. मंगळवार पर्यंत ही सेवा सुरू झाल्यास तीव्र आंदोलन करण्याचा इशारा देखील त्यांनी दिला होता. त्यामुळे खडबडून जागी झालेल्या महापालिका प्रशासनाने तातडीने ही सेवा सुरू केली.

सप्टेंबर २००९ पासून शहरात फिरता दव-खाना सेवेला सुरुवात झाली. तत्कालीन महापौर संग्राम जगताप यांच्या प्रयत्नातून ही सेवा सुरू करण्यात आली होती. वैद्यकीय अधिकारी, फाम सिस्ट नर्स आदींची टीम असलेली ही सेवा गेल्या वर्षापासून सुरू होती. सुरुवातीला अत्यल्प प्रतिसाद असूनही सेवा सुरुच ठेवण्यात आली होती.

सर्वसामान्य नगरकरांसाठी ही सेवा फायद्याची

रेडिओलॉजिस्टचा १ सप्टेंबर रोजी देशव्यापी संप

प्रतिनिधी/मुंबई– आपल्या विविध मणण्यांसाठी रेडिओलॉजिस्ट आणि सोनोग्राफी डॉक्टर १ सप्टेंबर रोजी बंद पुकारणार आहेत. तर २ सप्टेंबरपासून अनिश्चित काळासाठी अल्ट्रा सोनोग्राफी बंद ठेवण्याचा निर्णय घेतल्याचे इंडियन रेडिओलॉजिकल अँड इमेजिंग असोशिएशनने घेतला आहे.

अर्ज एफमध्ये झालेल्या कारकुनी चुका, अॅग्रोन घालणे, सूचना फलक न लावणे, कायद्याची

फिरता दवाखाना सुरू

होती. दर सहा महिन्यांनी या सेवेला तात्पुरत्या करारपद्धतीने पुनर्नेमणूक दिली जात होती.

परंतु १९ ऑगस्टला करार संपल्यापासून ही सेवा बंद करण्यात आली होती. त्यामुळे नागरिकांच्या आरोग्याचा प्रश्न निर्माण झाला होता. ही सेवा तातडीने सुरू करावी, अशी मागणी विरोधकांनी केली, त्यानंतर जागी झालेल्या प्रशास-नाने सेवा पूर्ववत केली.

फिरत्या दवाखान्यामार्फत आत्तापर्यंत ४०० ते ५०० रुग्णांची तपासणी करण्यात आली. शहरा-चा वाढता विस्तार पाहता नागरीकांसाठी ही सेवा गरजेची आहे. मनपा प्रशासनाने ही सेवा अधिक सक्षम करण्यासाठी प्रयत्न करावे, अशी मागणी नागरिकांसह विरोधक करत आहेत.

सेवा जाणीवपूर्वक खंडित केल्याचा आरोप फिरता दवाखाना सेवेसाठी मानधनावर नियुक्त केलेल्या डॉक्टर इतर कर्मचाऱ्यांबाबत कोणत्याही तक्रारी नसताना ही सेवा बंद करण्यात आली. उपायुक्तांनी जाणीवपूर्वक ही सेवा खंडित केली आहे, असा आरोप विरोधकांनी केला होता.

सर्वसामान्य नागरिकांसाठी राबवलेल्या योजना केवळ दबावापोटी बंद होत असतील, तर ही दडपशाही आहे, त्याविरोधात आम्ही वेळोवेळी आवाज उठवणार असल्याचे विरोधकांनी स्पष्ट केले होते. त्यांनी दिलेल्या इशान्यानंतर फिरता दवाखाना सेवा सुरू झाली.

महिलांसाठी १० ठेकेदारक्यांची निवड

माहिती देणारी हस्तपुस्तिका न ठेवणे या गोष्टींना लिंग परीक्षणा इतका गंभी फौजदारी गुन्हा समजू नये.

तसेच गुन्हाच्या प्रकारानुसार शिक्षा असावी. देशभरात कायद्याची अंमलबजावणी सम प्रमाणात व्हावी. छोट्या कारकूनी चुकांसाठी अल्ट्रा साऊंड यंत्रणा सील करणे किंवा वैद्यकीय पदवी रद्द करण्यासारख्या शिक्षा नको या व अशा अनेक मागण्या या संघटनेच्या आहेत.

प्रतिनिधी/अहमदनगर– गणेशोत्सव तोंडावर असताना शहरातील रस्ते खड्ड्यांनी भरले आहेत. खड्ड्यांच्या पॅचिंगचे काम सुरू झाले, परंतु ते पुन्हा बंद पडले आहे. मिरवणूक मार्गासह इतर रस्त्यांवरील खडे तसेच असल्याने गणेश मंडळांसह नागरिक संताप व्यक्त करत आहेत.

गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर शहरा-तील खड्ड्यांच्या पॅचिंगचे काम तातडीने सुरू करण्याचे आदेश महापौर सुरेखा कदम यांनी दिले होते. त्यांच्या आदेशानुसार काम सुरू झाले, परंतु ते पुन्हा बंद पडले. त्यातच पावसाने पुन्हा जोर पकडल्याने यंदा बाण्यांची मिरवणूक खडे असलेल्या रस्त्यांवरूनच काढावी लागणार आहे. दरवर्षी बाण्यांच्या स्वागतासाठी मनपा विविध उपाययोजना करते. गणेशोत्सवापूर्वी सर्व कामे पूर्ण करणे ही म

दमणगंगा–नार–पार खोऱ्यात गुजरातला देण्यास पाणीच नाही

प्रतिनिधी/नाशिक –दमणगंगा–नार–पार खोऱ्यामधून गुजरातला देण्यास काहीच पाणी शिल्लक नसल्याचे शासनाने नेमलेल्या तज्ज्ञ समितीने जलसंपदा विभागाला सादर केलेल्या अह-वालात म्हटले आहे. गुजरातला पाणी देण्याच्या विरोधात राजकीय पक्षांसह येथील जलचिंतन संस्थेने आंदोलनाद्वारे विरोध दर्शविला होता.

तज्ज्ञ समितीच्या अहवालाची माहिती जलचिंतन संस्थेचे अध्यक्ष राजेंद्र जाधव यांनी दिली. तज्ज्ञ समिती नेमण्याची मागणी संस्थेने केली होती. काही महिन्यांपूर्वी दमणगंगा–पिंजाळ नदी जोड आणि पार–तापी–नर्मदा नदी जोड सामंजस्य करारास अंतिम स्वरूप देण्यास राज शास-नाने वेग दिला होता. यामुळे दमणगंगेतील ५५ टीएमसी पाण्यापैकी २०.४ टीएमसी पाणी मुंबईला दिल्यानंतर उर्वरित पाण्याबाबत नियोजन नसल्याने सामंजस्य करारातील अटीनुसार गुजरातचा हक्क प्रस्थापित होणार होता. नार–पार खोऱ्यातील २९ पैकी २१ टीएमसी पाणी गुजरातला देण्याबाबत राज्याच्या मुख्यमंत्र्यांनी १६ जानेवारीला केंद्राला पाठविलेल्या पत्रात सहमती दर्शवली होती. म.हाराष्ट्राच्या हक्काचे पाणी गुजरातला देण्यास विरोध

हापालिका प्रशासनाची जबाबदारी आहे. यंदा मात्र प्रशासनाने याकडे पाठ फिरवली आहे. मिरवणूक मार्गासह इतर रस्त्यांवरील खडे तसेच उघडे आहेत. न्यू आर्टस महाविद्यालयासमोरील खडे काही प्रमाणात बुजवण्यात आले. परंतु त्यानंतर कोणत्याच रस्त्यावर खडे बुजवण्याचे काम झाले नाही. मध्यवर्ती शहरासह उपनगरातील सर्वच रस्त्यांची दुरवस्था झाली आहे. गणेशोत्सवापूर्वी या रस्त्यांची डागडुजी होणे गरजेचे होते. परंतु अद्याप उपाययोजना सुरू झालेल्या नाहीत. उत्सव काळात जिल्ह्यातील नागरिक गणपती पाहण्यासाठी येतात. शेवटचे पाच दिवस तर शहरात पाय ठेवायलाही जागा नसते, त्यात रस्त्यांची दुरवस्था असल्याने जिल्हाभर महापालिकेच्या कारभाराचे वाभाडे निघतात. पावसाच्या पाण्यात रस्त्यावरील खडे तुडूंब भरतात. वाहनचालकांसह पादचाऱ्यांना

गणेशोत्सवापूर्वी सर्व कामे पूर्ण करणे ही म

दमणगंगा–नार–पार खोऱ्यात गुजरातला देण्यास पाणीच नाही

दर्शविण्यासाठी जलचिंतन संस्थेने नाशिक व मुंबई येथे आंदोलने केली. स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी हा विषय विधान परिषदेत उपस्थित केला होता. त्यानंतर राज्य सरकारने या दोन प्रकल्पांबाबत विधिमंडळात सादरीकरण केले. त्यावेळी स्थानिक लोकप्रतिनिधींनी गुजरातला पाणी देण्यास विरोध दर्शविला होता. या घडामोडींच्या पाश्चभूमीवर राज्य शासनाने जलविज्ञान विभागाचे मुख्य अभियंत्यांच्या अध्यक्षतेखाली तज्ज्ञांची समिती नेमून दमणगंगा–नार–पार खोऱ्याचे जलनियोजन करण्यास सांगितले. नार–पारचे पाणी घेऊन तेवढेच पाणी तापी खोऱ्यात मागण्याच्या धोरणास लोकप्रतिनिधी व संस्थेने विरोध केला. शिवाय, या भागात नदीजोड प्रकल्प करून नार–पारचे पाणी गिरणा–कादवा खोऱ्यात आणि दमणगंगेचे पाणी गोदावरी खोऱ्यात आणल्यास मराठवाडशाला देता येईल, याकडे लक्ष वेधण्यात आले होते. हे प्रकल्प व्यवहार्य होण्यासाठी पिण्यास ५० टक्के, उद्योगाला २०, तर सिंचनास ३० टक्के असा पाणी वापर प्रस्तावित करण्यास संस्थेने सुचविले होते. त्यातील काही सूचना समितीने मान्य केल्याचे जाधव यांनी सांगितले.

खड्ड्यांचा अंदाज आल्याने अनेक लहान– मोठे अपघात होतात. त्यामुळे गणेशोत्सवाचा विचार करून तरी रस्त्यांवरील खडे बुजवावे, अशी मागणी नगरकर करत आहेत.

महापालिका प्रशासन नावापुरतेच गणेशमंडळांनी न्यायालयाच्या निर्देशाप्रमाणे मंडपांची उभारणी केली नाही, तर मंडळांवर कारवाईची अंमलबजावणी करण्यासाठी प्रशासन गुडघ्याला बांशिंग बांधून तयार आहे. परंतु रस्त्यांवरील खडे बुजवण्याची कार्यवाही करण्यासाठी एकही अधिकारी पुढे येण्यास तयार नाही. यावरूनच मनपा प्रशासन केवळ नावापुरतेच उरल्याचे स्पष्ट होते. उत्सव काळात खड्ड्यांमुळे एखाद्याला अपघाताला तोंड द्यावे लागले, तर त्याची जबाबदारी प्रशासनानेच घ्यायला हवी.

७/१२ ऑनलाइनचे काम रखडले

प्रतिनिधी/मुंबई– पालघर जिल्हाधिकाऱंनी १५ मार्चपासून हस्तलिखित फेरफार नोंदी बंद करून सातबारा उतारे ऑनलाईन करण्याचे काम सुरू केले आहे. पण, वसईत ऑनलाईनचे काम रखडल्याने शेतकरी आणि गरजूंची कोंडी झाली आहे. त्यामुळे ऑनलाईनचे काम पूर्ण होईपर्यंत गरजवंतांना हस्तलिखित सातबारा उतारे देण्यात यावेत, अशी मागणी कोकण आयुक्तांकडे करण्यात आली आहे. ऑनलाईनची सुविधा पूर्ण होईपर्यंत लोकांची गैरसाये दूर करण्यासाठी पूर्वीप्रमाणेच हस्तलिखित सातबारा, फेरफार देण्यात यावेत, अशी मागणी फुटर्चाडो यांनी आयुक्तांकडे केली आहे.

वसई तहसिल कार्यालयातील कामकामावर जनता नाराज असून याठिकाणी प्रत्यक्ष येऊन पाहणी करून संबंधित अधिकारी व तलाठी यांच्या कामकाजाचा आढावा घ्यावा, अशी विनंतीही फुटर्चाडो यांनी केली आहे. जिल्हाधिकाऱ्यांच्या आदेशानंतर वसई तालुक्यात हस्तलिखित सातबारा, फेरफार देण्याचे बंद करण्यात आले आहे. दुसरीकडे, ऑनलाईनचे काम अद्यापही पूर्ण झा-लेले नाही. त्यामुळे सामान्य जनता, आदिवासी आणि बहुसंख्येने शेतकरी असलेल्यांना शेतीची कामे, बँकेची कामे यासह विविध सरकारी योजनांसाठी आवश्यक असलेले सातबारा, फेरफार मिळेनासे झाल्याने बँकेचा बोजा, वारस फेरफार सुविधा मिळवण्यात अडचणीत येत असल्याची तक्रार वसई शहर काँग्रेसचे अध्यक्ष मायकल फुटर्चाडो यांनी कोकण आयुक्तांकडे केली आहे.

Email : marathwadasanchar2015@gmail.com
दि.२४/०८/२०१६
प्रकाशक, मुद्रक, मालक : शाम अरुणराव शेवाळकर,
मुद्रणस्थळ : शाम प्रिंटर्स, अंतुले नगर, अंधारवाडी, हिंगोली ता.जि.हिंगोली- ४३१५१३ (महा.),
प्रकाशन स्थळ : कार्यालय, दैनिक मराठवाडा संचार, अंतुले नगर, अंधारवाडी, हिंगोली ता.जि.हिंगोली- ४३१५१३ (महा.)
संपादक : शाम अरुणराव शेवाळकर
मो.: ८१४९७२४०६८, फॅक्स नं.- ०२४५६ (२२२३८८) (सर्व वाद हिंगोली न्यायालया अंतर्गत)
प्रकाशित झालेल्या सर्व लेख व वृत्तांशी संपादक सहमत असतीलच असे नाही. (पी.आर.बी.ॲक्टनुसार संपादक जबाबदार)

निधीअभावी रखडले करंजा बंदराचे काम

प्रतिनिधी/मुंबई- मुंबईतील ससून डॉक बंदरावरील ताण कमी करण्यासाठी रायगड जिल्ह्या-तील करंजा येथे अद्ययावत बंदर उभारण्यात येत आहे. मात्र निधीअभावी बंदराचे काम ठप्प झाले आहे. करंजा बंदर उभारणीसाठी लागणारा खर्च ६८ कोटी रुपयांवरून १५० कोटीपर्यंत पोहोचल्याने निधी अपुरा पडत असल्याने ठेकेदाराने बंदराचे काम बंद केले आहे. काम रखडल्याने मच्छीमारांमध्ये तीव्र असंतोष आहे. रायगड जिल्ह्यातील मच्छीमारीसाठी करंजा येथे ६०० मीटर लांबीच्या आधुनिक बंदर उभारणीच्या कामाला प्रारंभ करण्यात आला होता. १५० कोटींच्या खर्चाचे बंदर दोन टप्प्यात उभारण्यात येत आहे. एकाच वेळी एक हजार मच्छीमार बोटी लागण्याच्या क्षमतेचे सर्व सोयीसुविधांयुक्त बंदर मत्स्य व्यावसायिकांसाठी वरदान ठरणार आहे. त्यामुळे मासळी व्यवसाय तेजीत येणार असून नव्या बंदरामुळे आधारित छोटे - मोठे उद्योगही उभे राहणार असल्याने सुमारे २५ हजार लोकांना रोजगाराची संधी उपलब्ध होणार आहे.

मुंबईत मच्छीमारांसाठी ससून डॉक आणि भाऊचा धक्काजवळील कसारा बंदर (न्यू फिश जेट्टी) अशी दोन बंदरे आहेत. कसारा बंदर या आधीच गुजराती मच्छीमारांसाठी सरकारने आंदण दिले आहे. त्यामुळे मुंबई, रायगड, ठाणे या तीन जिल्ह्यातील हजारो मच्छीमारांसाठी ससून डॉक हेच एकमेव बंदर उरले आहे. तिन्ही जिल्ह्यातील हजारो मच्छीमार बोटी ससून डॉक बंदराच्या आश्रयाला येतात. खोल समुद्रात मासेमारीसाठी जाण्यापूर्वी ससून डॉक बंदरा-तच डिझेल, बर्फ आणि इतर आवश्यक साधनसामग्री बोटीत भरण्यात येते. मासेमारी करून परतल्यानंतर याच बंदरात मासळी उतरवितात. लिलाव करून मासळी विक्री करतात.

ससून डॉक बंदराची ७०० मासेमारी बोटी लागण्याची क्षमता आहे. मात्र अन्य पर्याय उपलब्ध नसल्याने मुंबई, रायगड, ठाणे या तीन जिल्ह्या-तील हजारो मच्छीमार बोटी ससून डॉक बंदरात लँड होतो. क्षमतेपेक्षा कितीतरी अधिक पटीने ससून डॉक मच्छीमार बोटी येत असल्याने मोठी गर्दी होती. यामुळे बंदरावर मोठा ताण पडत असल्याने मच्छीमारांना अनेक समस्यांना तोंड द्यावे लागते.

ससून डॉक बंदरावरील वाढता ताण दूर करण्यासाठी आणि मुंबई, ठाणे, रायगड जिल्ह्या-तील मच्छीमारांना होणारा त्रास कमी करण्यासाठी रायगड जिल्ह्यातील करंजा बंदरात अद्ययावत, सर्व सोयींनीयुक्त आधुनिक बंदर उभारण्यात यावे, अशी मागणी मच्छीमारांची केली होती आणि करंजा मच्छीमारी संस्थेने राज्य आणि केंद्र सरकारकडे सातत्याने त्याचा पाठपुरावा केला. त्यामुळे शास-नानेही मच्छीमारांच्या मागणीची दखल घेवून करंजा खाडी किनारी एक हजार मच्छीमार बोटी लागण्याच्या क्षमतेचे अत्याधुनिक बंदर उभारण्याचा प्रस्ताव तयार करण्यात आला होता. ६०० मीटर लांबीच्या करंजा बंदरात आधुनिक फिश लॉडिंग जेट्टी, वेस्टवॉर ट्रिटमेंट प्लांट, रेडिओ अँड कम्युनिकेशन सेंटर, फिश प्रोसेसर, शीतगृह, मासळी लिलाव आणि विक्री केंद्र, इंधनासाठी डिझेल पंप इत्यादी अत्याधुनिक सोयी- सुविधा उपलब्ध करून

देण्याची योजना आखण्यात आली होती. या प्रस्ता-वाला २००२ साली प्रशासकीय मंजूरी देण्यात आली होती. मात्र तांत्रिक अडचणी आणि निधी तरतुदीअभावी बंदराचे काम लांबणीवर पडत होते. अखेर २०१२ मध्ये निधी मंजूर होवून प्रत्यक्ष सुरुवात झाली.

मुंबईत मच्छीमारांसाठी ससून डॉक आणि भाऊचा धक्काजवळील कसारा बंदर (न्यू फिश जेट्टी) अशी दोन बंदरे आहेत. कसारा बंदर या आधीच गुजराती मच्छीमारांसाठी सरकारने आंदण दिले आहे. त्यामुळे मुंबई, रायगड, ठाणे या तीन जिल्ह्यातील हजारो मच्छीमारांसाठी ससून डॉक हेच एकमेव बंदर उरले आहे. तिन्ही जिल्ह्यातील हजारो मच्छीमार बोटी ससून डॉक बंदराच्या आश्रयाला येतात. खोल समुद्रात मासेमारीसाठी जाण्यापूर्वी ससून डॉक बंदरा-तच डिझेल, बर्फ आणि इतर आवश्यक साधनसामग्री बोटीत भरण्यात येते. मासेमारी करून परतल्यानंतर याच बंदरात मासळी उतरवितात. लिलाव करून मासळी विक्री करतात.

करंजा बंदराचे दोन टप्प्यात काम करण्यात येणार आहे. पहिल्या २५० मीटर लांबीचे काम सुरू करण्यात आले होते. त्यामध्ये भराव आणि बंदराच्या पायलिंगच्या कामाचा समावेश आहे. हे काम दोन वर्षांच्या मुदतीत पूर्ण केले जाणार असून त्यासाठी ५७ कोटी ८३ लाखांचा निधी मंजूर करण्यात आला आहे. दुसऱ्या टप्प्याच्या कामालाही पहिले काम संपताच सुरुवात केली जाणार आहे. त्यामुळे अत्याधुनिक करंजा बंदर २०१७ मध्ये पूर्णत्वास जाईल असे मानले जात होते. बंदराचे काम पूर्ण झाल्यानंतर रायगड जिल्ह्यातील हजारो मच्छीमार बोटी मुंबईच्या ससून डॉक बंदराऐवजी करंजा बंदरात लँड होतील. त्यामुळे ससून डॉक बंदरावरील ताणही कमी होण्यास मदत होणार आहे. मात्र ब्रेक वॉटरच्या कामानंतर उत्खननात चिखल मातीऐवजी दगड लागला आहे. यासाठी अतिरिक्त निधी खर्च होणार आहे. मात्र त्यासाठी निधीची कमतरता भासत असल्याने करंजा बंदराचे काम मागील काही महिन्यांपासून ठेकेदाराने बंद केले आहे.

गोंधळाची परंपरा गुरुजींनी जपली

शिक्षक बँक:सभा गुंडाळण्याची प्रथा २२ वर्षांनंतर मोडीत

प्रतिनिधी/अहमदनगर- जिल्हा प्राथमिक शिक्षक बँकेच्या वार्षिक सभेत गोंधळ, हाणामारी, शिवीगाळीचे प्रकार होण्याची परंपरा आहे. या परंपरेची गुरुजींनी रविवारी झालेल्या सभेतही पुनरावृत्ती केली. पण १५ मिनिटांत सभा गुंडाळण्याची प्रथा झगसुमाउलीफे मोडीत काढली. गोंधळानंतर चार तास सभा शांततेत झाली. त्यामुळे सभा गुंडाळण्याची प्रथा २२ वर्षांनंतर मोडीत निघाली.

कायम ठेव वाढीच्या पोटनियम दुरुस्तीच्या विषयाला कडाडून विरोध करण्याचा पवित्रा विरोधकांनी घेतल्यानंतर रावसाहेब रोहोकरलेंनी कायम ठेववाढीच्या प्रस्तावात दोन पावले मागे घेऊन ती

हजार ५०० करण्याचा प्रस्ताव ठेवला. या मुद्द्यावरूनही पुन्हा गोंधळ झाल्याने पोटनियम दुरुस्तीला गोंधळातच मंजुरी दिली.

जिल्हा प्राथमिक शिक्षक बँकेची ९७ वी वार्षिक सर्वसाधारण सभा नंदनवन सभागृहात अध्यक्ष रावसाहेब रोहोकरले यांच्या अध्यक्षतेखाली झाली. या वेळी संचालक उपाध्यक्ष दिलीप औताडे, संतोष दुसुंगे, किसन खेमनर, नानासाहेब बडाख, राजू मुंगसे, साहेबराव अनाप, बाबासाहेब खरात, विद्युलता आढाव, बाळासाहेब मुखेकर, अविनाश निंभारे, शरद सुद्रिक, सीमा क्षीरसागर, संतोष अकोलकर, अनिल भवार, सलीमखान पठाण, गंगाराम गोडे,

उषा बनकर, मंजूषा नरवडे, राजू राहाणे, अर्जुन शिरसाठ, अरुण देशमुख आदी उपस्थित होते. बँकेच्या वार्षिक सभा नियोजित वेळेत सुरू होत असताना इब्टा, सदिक्छा, गुरुकुलने पोटनियम दुरुस्तीला विरोध करत निदर्शने केली. यातच शिवीग-ाळ झाल्याने कार्यकर्ते संतापले झोंबाझोंबी करीत हाणामारीचाही मार्ग अवलंबला जाऊ लागला. विरोधी नेत्यांसह काही कार्यकर्त्यांनी व्यासपीठाचा ताबा घेतला. सत्ताधारी शांतेतेचे आवाहन करत होते, पण गुरुजींनी हातात नामंजुरीचे फलक घेऊन सत्ताधाऱ्यांवर आरोप केले. त्याच वेळी कार्हींनी कोअर बँकिंग घोटाळ्याप्रकरणी चोर-चोर अशी घोषणाबाजी सुरू केली.

दहशतवादविरोधी पथकाच्या कारभारावर पवारांकडून प्रश्नचिन्ह

प्रतिनिधी/औरंगाबाद- मराठवाड्यात विशेषतः परभणी जिल्ह्यात दहशतवादविरोधी पथकाने आयसिसची संबंध असल्याच्या आरोपावरून काही जणांना अटक केली आहे. काही तरुणांना अटक करण्यापूर्वी दहशतवादविरोधी पथकातील अधिकारी तीनचार दिवस डांबून ठेवतात. त्यांना तातडीने न्यायालयासमोर हजर केले जात नाही. तसेच या प्रकरणात दोषारोप दाखल करण्यासही जाणीवपूर्वक चालढकल होते काय, याची राज्य सरकारने तपासणी करावी, अशी मागणी राष्ट्रवादी काँग्रेसचे अध्यक्ष शरद

पवार यांनी पत्रकार बैठकीत केली. अशा प्रकरणांची सुनावणी जलदगती न्यायालयात केली जावी, अशी मागणीही त्यांनी केली.

गेल्या काही दिवसांत ३०-३५ मुस्लीम संघटनांच्या पदाधिकाऱ्यांनी भेट घेऊन काही भलत्याच माणसांना अटक केली जात असल्याचे सांगितले आहे. जेव्हा ३०-३५ संघटना अटक करण्यात आलेले आरोपी निरपराध आहेत, असे सांगत आहेत. तेव्हा त्याकडे गांभीर्यने बघणे आवश्यक आहे. एटीएसच्या कारभाराविषयी या संघटना तक्रार करीत आहेत. त्यातील सत्य-असत्य

आपणास माहीत नाही. मात्र, वाडेल त्या पद्धतीने अधिकार वापरले जात आहेत काय, याची तपासणी करण्याची आवश्यकता आहे. काही अधिकाऱ्यांकडूनही घेतलेल्या माहितीनुसार परिस्थिती चिंताजनक असल्याचे समजते आहे. अधिकाराचा दुरुपयोग होत आहे. परभणी कृषी विद्यापीठाच्या विश्राम गृहात आरोपींना अटक केल्यानंतरही चार दिवस डांबून ठेवण्यात आले होते. त्यांना न्यायालयासमोर हजर केले जात नाही, हा अधिकाराचा गैरवापर आहे काय, हे राज्य सरकारने तपासण्याची आवश्यकता आहे.

दैनिक

मराठवाडा संचार

प्रतिनिधी नेमणे आहे

मराठवाड्यातील सर्व जिल्ह्यातील होतकरून युवक व युवतींना पत्रकारीता क्षेत्रात काम करण्याची सुवर्ण संधी. आपल्या गावातील होणाऱ्या अन्याय व अत्याचाराविरोधात आवाज उठवून जनतेस न्याय मिळवून देण्याची एक सुवर्ण संधी चला तर लवकर संपर्क साधावा.

● पात्रता ●

किमान १२ वी पास, उत्तम संभाषक कौशल्य, वाचनाची आवड आवश्यक, बि.जे. असल्यास प्राधान्य.

● संपर्क ●

दैनिक मराठवाडा संचार जिल्हा कार्यालय,हिंगोली
चौधरी कॉम्प्लेक्स, नांदेड नाका, नारायण नगर, हिंगोली ता.जि.हिंगोली
मो. 9373194279, 8856952182, 8149724068.

नॅशनल बॅटरी

Authorised Dealer

EXIDE INDUSTRIES LIMITED



प्रो.प्रा. आबेद अली जागीरदार

मो. - 9420192156.

आमच्या येथे सर्व प्रकारचे बॅटरी व इनव्हर्टर मिळतील

- बॅटरी व इनव्हर्टर विक्री व दुरुस्ती ●
- बाजारभावा पेक्षा कमी दरात..., ● सर्व कंपनीचे बॅटरी व इनव्हर्टर
- घरपोच सेवा, ● डिस्टील वॉटर होलसेल विक्रेता,
- सर्व प्रकारच्या वाहनासाठी बॅटरी उपलब्ध.

पत्ता- पलटन मरजीद समोर, नविन मोंढा, हिंगोली
संपर्क- जुबेर अली जागीरदार, मो. - 7057381713.

हिंगोली रेल्वे स्टेशन वेळापत्रक

हिंगोलीकडून अकोल्याकडे जाणाऱ्या गाड्या

गाडी नं.	गाडीचे नाव	दिवस	वेळ
१२७२०	हैद्राबाद-अजमेर सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	मंगळवार/गुरुवार	०३.२५
११४०४	कोल्हापुर-नागपुर एक्सप्रेस (व्हाया लातूर-परभणी)	मंगळवार/शनिवार	०४.२५
११७१४	सिकंदराबाद-जयपुर एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	मंगळवार	०५.००
११२०१	एलटीटी (कुर्ला)-अजनी(नागपुर) एक्सप्रेस	मंगळवार	०६.२०
५७५८२	पुर्णा-अकोला पॅसेंजर	दररोज	०८.४०
११३०२	यशवंतपुर-इंदौर एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	गुरुवार	०८.५०
११४०५	पुर्ण-अमरावती एक्सप्रेस (व्हाया लातूर)	सोमवार/शनिवार	१०.१५
१२७६५	तिरुपती-अमरावती सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	रविवार/बुधवार	१०.४५
१७६२३	हुजुरसाहेब नांदेड-बिकानेर एक्सप्रेस (व्हाया जलगांव सुरत)	गुरुवार	११.००
१२४८५	नांदेड-श्रीगंगानगर सुपरफास्ट (व्हाया मलकापुर खंडवा)	रविवार/सोमवार/गुरुवार	१३.००
१२४२१	हुजुरसाहेब नांदेड-अमृतसर सुपरफास्ट (व्हाया खंडवा)	बुधवार	१३.००
२२४५७	हुजुरसाहेब नांदेड-नागलडॅम- उना हिमाचल एक्सप्रेस	शनिवार	१३.००
१७६३९	काचीगुडा-अकोला (इंटरसिटी) एक्सप्रेस	दररोज	१५.३०
५७५४०	परली-अकोला पॅसेंजर	दररोज	१७.२०
५७५८४	पुर्णा-अकोला पॅसेंजर	दररोज	२३.४०

हिंगोलीकडून पुर्णाकडे जाणाऱ्या गाड्या

गाडी नं.	गाडीचे नाव	दिवस	वेळ
५४५८३	अकोला - पुर्णा पॅसेंजर	दररोज	०१.२०
५७५८१	अकोला - पुर्णा पॅसेंजर	दररोज	०८.२०
१२७६६	अमरावती - तिरुपती सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	सोमवार/गुरुवार	१०.१०
११३०१	इंदौर - यशवंतपुर (व्हाया अमरावती नरखेड)	सोमवार	१३.३५
१७६४०	अकोला-काचीगुडा (इंटरसिटी) एक्सप्रेस	दररोज	११.२५
१२७१९	अजमेर-हैद्राबाद सुपरफास्ट (व्हाया नांदेड)	गुरुवार/शनिवार	१७.१५
५७५३९	अकोला - परली पॅसेंजर	दररोज	१६.४०
१२४८६	श्रीगंगानगर- नांदेड सुपरफास्ट (व्हाया मलकापुर खंडवा)	रवि/बुध/शनि	२१. १०
१२४२२	अमृतसर- हुजुरसाहेब नांदेड सुपरफास्ट (व्हाया खंडवा)	मंगळवार	२१. १०
२२४५८	उना(हिमाचल)-नांदेड एक्सप्रेस	शुक्रवार	२१.१०
११७१३	जयपुर-सिकंदराबाद एक्सप्रेस (व्हाया अमरावती नरखेड)	रविवार	२२.००
११४०३	नागपुर-कोल्हापुर एक्सप्रेस (व्हाया परभणी-लातूर)	मंगळवार/शनिवार	२२.००
११४०६	अमरावती-पुणे एक्सप्रेस (व्हाया लातूर)	सोमवार/शनिवार	२२.००
१७६२४	बिकानेर-हुजुरसाहेब नांदेड एक्सप्रेस (व्हाया जलगांव सुरत)	रविवार	२३.२०
११२०२	अजनी(नागपुर) -एलटीटी(कुर्ला) एक्सप्रेस	शुक्रवार	२३.४०