



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES CENTRO-RABETA

Proprietário: _____ Telefone: _____
 Embarcação: _____ Nome da Embarcação: _____
 Estaleiro: _____ Oficina Autorizada: _____
 Responsável pela Instalação: _____ Representante Autorizado: _____

Dados do Casco:

Tipo:
 Catamarã Monocasco

Navegação:
 Deslocamento Semi Planeio Planeio

Dimensional:
 Comprimento Total: _____ Comprimento da Linha D'água: _____
 Calado: _____ Boca Total _____ Boca na Linha D'água: _____

Tanque de Combustível:
 Tipo de tanque (Material): _____ Capacidade: _____

Tanque de Água:
 Tipo de Tanque: _____ Capacidade: _____

Capacidade Máxima de Pessoas: _____

Há filtro separador de água (Racor) instalado na embarcação: Não Sim (Modelo: _____)

Aplicação:

Lazer: Pesca Esportiva Passageiro
 Cruiser Carga De Rede
 Outros Outros

Pesca:
 Pesqueiro Rápido
 De Rede
 Outros

Dados de Motorização:

Modelo do(s) Motor(es): _____ Quantidade de Motores: _____
 Modelo da(s) Rabeta(s): _____ Distância Entre as Rabetas: _____
 Modelo do(s) Hélice(s): _____ Passo: _____ Nº de Pás: _____

Posição	Número de Série do Motor	Número de Série do Transon	Número de Série da Rabeta	Horas do Motor
Bombordo				
Boreste				

Sistema Elétrico:

Capacidade das Baterias:

Motor	Partida	Serviço
Bombordo	Ah	
	MCA	
	CCA	
Boreste	Ah	
	MCA	
	CCA	

Comprimento Total do Cabo Positivo:

Bombordo: _____

Boreste: _____

Há divisor de carga instalado?

Não Sim (Modelo: _____)

Há cabo negativo conectado ao bloco do motor? Sim Não

Há algum acessório ligado às baterias do(s) Motor(es)? Não Sim Quais? _____

Os conectores dos chicotes estão devidamente protegidos contra sujeira/água? Não Sim

Há chave Geral Instalada? Não Sim (Fabricante: _____)

Modelo de Chave Geral 2 posições 4 Posições
 Magnética Rotativa Outros (_____)

Sistema de Aceleração e Comando:

Tipo de Comando: Mecânico Eletrônico
 Tipo de Direção: Mecânica Hidráulica

Eletrônica (Axius/Zeus)

Comprimento de cabos e mangueiras:

	Bombordo (m)	Boreste (m)
Cabo de Comando		
Cabo de Aceleração		
Cabo de Direção		
Chicote de extensão		

Sistema de Exaustão:

Comprimento total da tubulação de descarga, excluindo as curvas: _____ metros (**Somente para Descarga Direta**)

Dâmetro da tubulação de descarga: _____ Polegadas (**Somente para Descarga Direta**)

Há necessidade de instalação de riser (prolongador) na descarga? Não Sim Altura: _____

Informações Gerais:

Área Total de entrada de ar na casa de máquinas: _____ cm²

Há exaustor(es) instalado(s) na casa de máquinas? Não Sim Vazão: _____ (Verificar no Equipamento)

Há facilidade de acesso aos componentes de manutenção periódica do motor? Não Sim

Há boiler instalado na embarcação? Não Sim (Em qual motor? Bombordo Boreste)

Verificações Gerais:

Não Utiliza	Bombordo	Boreste	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engraxar eixo do hélice, instalar hélice e verificar o aperto da(s) porca(s) de hélice.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar convergência da rabeta no tirante (Apenas parelha. Não aplicável em embarcações com direção elétrica).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Complementar a lubrificação das graxeiras do espelho da rabeta e da carcaça de acoplamento (se houver).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engraxar os componentes mecânicos da direção.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar aperto das porcas de fixação do espelho de popa (34 N.m)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as travas dos parafusos de fixação do motor e do espelho de popa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a fixação da coifa do cardan
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar aperto dos parafusos de fixação da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar fixação dos anodos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar boletins de serviço para o motor utilizado.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a altura do motor em relação à linha d'água
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se a placa de cavitação acompanha o "V" da lancha
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar plugues de dreno estão fechados
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar alinhamento motor/espelho da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as mangueiras de combustível (alimentação e retorno).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se os chicotes elétricos estão devidamente conectados e fixados
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo do motor e da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo da bomba do trim e da bomba de direção hidráulica
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abastecer o sistema de refrigeração (motores de circuito fechado)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a tensão das correias
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as torneiras de combustível e faça a sangria
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a fixação do sensor de detonação (motores a gasolina).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o aperto de todas as abraçadeiras do motor.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se a bateria está dentro da especificação para o motor instalado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar aperto das porcas e parafusos do sistema de aceleração e direção
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o curso da direção
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar curso do TPS e ajustar se necessário.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar instrumentos SmartCraft e calibrar
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se o sistema de alarme está funcionando corretamente (simular alarme e verificar bip sonoro).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Testar limitador do trim e ajustar se necessário.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Calibrar comando DTS (se aplicado)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar localização do motor (engine location)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o sistema corta-círcuito do neutro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o sistema corta circuito de emergência E-Stop

Ligue o Motor e Verifique se:

Não Utiliza **Bombordo** **Boreste**

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- A pressão do óleo está normal
 Não há vazamentos de combustível, óleo, água ou gases de descarga.
 Os comandos de aceleração e a marcha operam satisfatoriamente.
 Todos os instrumentos, inclusive conta-giros, funcionam normalmente.
 A rotação de marcha-lenta está correta após o motor estar aquecido.
 O ajuste e o funcionamento do trim estão corretos.

Prova de Mar:

Número Participantes no teste? _____

Quantidade de Combustível no Tanque: _____ Quantidade de água no tanque: _____

Tipo de Aplicação: Água Salgada Água Doce

Rotação em Marcha Lenta:

Bombordo: _____ Boreste: _____ Especificada: _____

Pressão de Óleo em Marcha Lenta (colocar unidade de medida):

Bombordo: _____ Boreste: _____ Especificada: _____

Rotação Alta Livre:

Bombordo: _____ Boreste: _____

Rotação do Motor em Marcha Lenta Engrenado:

Bombordo: _____ Boreste: _____

Teste		1	2	3	4	5	Máxima Aceleração
Rotação		1500	2000	2500	3000	3500	_____
Velocidade (<input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> Knots)							
Consumo de Combustível (L/h)	Bombordo						
	Boreste						
Pressão de Turbo (<input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> psi)	Bombordo						
	Boreste						
Temperatura do Líquido de Arrefecimento (°C)	Bombordo						
	Boreste						
Pressão de Óleo Lubrificante (<input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> psi)	Bombordo						
	Boreste						
Contra Pressão da Descarga (<input type="checkbox"/> KPa <input type="checkbox"/> Bar)	Bombordo						
	Boreste						
Carga Relativa (%)	Bombordo						
	Boreste						

Temperatura da Casa de Máquinas (em °C, a ser medida após atingir carga máxima):

	Filtro do Motor	Parte Superior e Centro da casa de Máquinas
Bombordo		
Boreste		

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

- Efetuar o registro do motor e no sistema Mercury Marine do Brasil (entregar uma cópia do registro para o cliente)
- Revisar o manual do proprietário junto ao cliente, enfatizando as informações referentes a SEGURANÇA.
- Como Utilizar o Equipamento: EXPLICAR / DEMONSTRAR:
 - Funcionamento do Corta-Círcuito de emergência
 - Sistema de direção (esforço para girar o volante, utilização correta da direção; segurar o volante de forma firme; o “deslizamento” do barco durante uma curva)
 - Altura máxima do trim para que o hélice não “ventile” nas curvas e informar os riscos de utilizar o motor com trim muito elevado
 - Informar a capacidade de passageiros da embarcação e os riscos se houver utilização acima da capacidade
 - Forma correta de se posicionar enquanto a embarcação estiver em movimento
 - Importância dos coletes salva-vida e a localização dos mesmos
 - Ilustrar os sistemas de alarme dos instrumentos SmartCraft
 - Funcionamento dos instrumentos
 - Recomendações sobre a qualidade do combustível
 - Plano de manutenção:** revisões obrigatórias devem ocorrer conforme informação do livreto de garantia, somente efetuadas com oficinas autorizadas Mercury Marine do Brasil
 - Informar que a lista de Oficinas Autorizadas pode ser encontrada no site www.mercurymarine.com.br
 - Procedimentos de armazenamento (caso a embarcação permaneça longos períodos sem utilização)
 - Cuidados com o motor após utilização (adoçamento)
 - Uso do motor
 - Uso da embarcação
 - Uso do reboque (se for utilizado)
- Aparência externa do motor está perfeita (Pintura, Capô, Adesivos,...)
- Garantia:** Mostrar a seção “Política de Garantia” manual do proprietário em Português, explicando como funciona a Garantia de Fábrica contra Defeitos de Fabricação, e informando que, o período de Garantia é de 3 anos, para aplicações de lazer, ou, 500 horas ou 1 ano, o que ocorrer primeiro, para aplicações comerciais, conforme descrito no manual do proprietário.

OBS: _____

ATESTO QUE AS VERIFICAÇÕES ACIMA FORAM REALIZADAS E O MOTOR ENTREGUE EM PERFEITAS CONDIÇÕES.

LOCAL E DATA

CLIENTE

SERVICO AUTORIZADO

REVENDA / ESTALEIRO