



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES CENTRO-RABETA

Proprietário: _____ Telefone: _____
Embarcação: _____ Nome da Embarcação: _____
Estaleiro: _____ Oficina Autorizada: _____
Responsável pela Instalação: _____ Representante Autorizado: _____

Dados do Casco:

Tipo:

☐ Catamarã ☐ Monocasco

Navegação:

☐ Deslocamento ☐ Semi Planeio ☐ Planeio

Dimensional:

Comprimento Total: _____ Comprimento da Linha D'água: _____

Calado: _____ Boca Total _____ Boca na Linha D'água: _____

Tanque de Combustível:

Tipo de tanque (Material): _____ Capacidade: _____

Tanque de Água:

Tipo de Tanque: _____ Capacidade: _____

Capacidade Máxima de Pessoas: _____

Há filtro separador de água (Racor) instalado na embarcação: ☐ Não ☐ Sim (Modelo: _____)

Aplicação:

Lazer: ☐ Pesca Esportiva ☐ Cruiser ☐ Outros
Serviço: ☐ Passageiro ☐ Carga ☐ Outros
Pesca: ☐ Pesqueiro Rápido ☐ De Rede ☐ Outros

Dados de Motorização:

Modelo do(s) Motor(es): _____ Quantidade de Motores: _____

Modelo da(s) Rabeta(s): _____ Distância Entre as Rabetas: _____

Modelo do(s) Hélice(s): _____ Passo: _____ Nº de Pás: _____

Posição	Número de Série do Motor	Número de Série do Transon	Número de Série da Rabeta	Horas do Motor
Bombordo				
Boreste				

Sistema Elétrico:

Capacidade das Baterias:

Motor		Partida	Serviço
Bombordo	Ah		
	MCA		
	CCA		
Boreste	Ah		
	MCA		
	CCA		

Comprimento Total do Cabo Positivo:

Bombordo: _____

Boreste: _____

Há divisor de carga instalado?

☐ Não ☐ Sim (Modelo: _____)

Há cabo negativo conectado ao bloco do motor? ☐ Sim ☐ Não

Há algum acessório ligado às baterias do(s) Motor(es)? ☐ Não ☐ Sim Quais? _____

Os conectores dos chicotes estão devidamente protegidos contra sujeira/água? ☐ Não ☐ Sim

Há chave Geral Instalada? ☐ Não ☐ Sim (Fabricante: _____)

Modelo de Chave Geral ☐ 2 posições ☐ 4 Posições
☐ Magnética ☐ Rotativa ☐ Outros (_____)



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES CENTRO-RABETA

Sistema de Aceleração e Comando:

Tipo de Comando: ☐ Mecânico ☐ Eletrônico
Tipo de Direção: ☐ Mecânica ☐ Hidráulica ☐ Eletrônica (Axius/Zeus)

Comprimento de cabos e mangueiras:

	Bombordo (m)	Boreste (m)
Cabo de Comando		
Cabo de Aceleração		
Cabo de Direção		
Chicote de extensão		

Sistema de Exaustão:

Comprimento total da tubulação de descarga, excluindo as curvas: _____ metros ***(Somente para Descarga Direta)***

Diâmetro da tubulação de descarga: _____ Polegadas ***(Somente para Descarga Direta)***

Há necessidade de instalação de riser (prolongador) na descarga? ☐ Não ☐ Sim Altura: _____

Informações Gerais:

Área Total de entrada de ar na casa de máquinas: _____ cm²

Há exaustor(es) instalado(s) na casa de máquinas? ☐ Não ☐ Sim Vazão: _____ (Verificar no Equipamento)

Há facilidade de acesso aos componentes de manutenção periódica do motor? ☐ Não ☐ Sim

Há boiler instalado na embarcação? ☐ Não ☐ Sim (Em qual motor? ☐ Bombordo ☐ Boreste)

Verificações Gerais:

Não
Utiliza Bombordo Boreste

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engraxar eixo do hélice, instalar hélice e verificar o aperto da(s) porca(s) de hélice.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar convergência da rabeta no tirante (Apenas parrelha. Não aplicável em embarcações com direção elétrica).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Complementar a a lubrificação das graxas do espelho da rabeta e da carcaça de acoplamento (se houver).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Engraxar os componentes mecânicos da direção.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar aperto das porcas de fixação do espelho de popa (34 N.m)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as travas dos parafusos de fixação do motor e do espelho de popa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a fixação da coifa do cardan
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar aperto dos parafusos de fixação da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar fixação dos anodos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar boletins de serviço para o motor utilizado.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a altura do motor em relação à linha d'água
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se a placa de cavitação acompanha o "V" da lancha
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar plugues de dreno estão fechados
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar alinhamento motor/espelho da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as mangueiras de combustível (alimentação e retorno).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se os chicotes elétricos estão devidamente conectados e fixados
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo do motor e da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o nível de óleo da bomba do trim e da bomba de direção hidráulica
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abastecer o sistema de refrigeração (motores de circuito fechado)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a tensão das correias
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar as torneiras de combustível e faça a sangria
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar a fixação do sensor de detonação (motores a gasolina).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o aperto de todas as abraçadeiras do motor.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se a bateria está dentro da especificação para o motor instalado
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar aperto das porcas e parafusos do sistema de aceleração e direção
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o curso da direção
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar curso do TPS e ajustar se necessário.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar instrumentos SmartCraft e calibrar
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se o sistema de alarme está funcionando corretamente (simular alarme e verificar bip sonoro).
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Testar limitador do trim e ajustar se necessário.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Calibrar comando DTS (se aplicado)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar localização do motor (engine location)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o sistema corta-circuito do neutro
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar o sistema corta circuito de emergência E-Stop



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES CENTRO-RABETA

Ligue o Motor e Verifique se:

Não Utiliza	Bombordo	Boreste
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

A pressão do óleo está normal
Não há vazamentos de combustível, óleo, água ou gases de descarga.
Os comandos de aceleração e a marcha operam satisfatoriamente.
Todos os instrumentos, inclusive conta-giros, funcionam normalmente.
A rotação de marcha-lenta está correta após o motor estar aquecido.
O ajuste e o funcionamento do trim estão corretos.

Prova de Mar:

Número Participantes no teste? _____

Quantidade de Combustível no Tanque: _____ Quantidade de água no tanque: _____

Tipo de Aplicação: ☐ Água Salgada ☐ Água Doce

Rotação em Marcha Lenta:

Bombordo: _____ Boreste: _____ Especificada: _____

Pressão de Óleo em Marcha Lenta (colocar unidade de medida):

Bombordo: _____ Boreste: _____ Especificada: _____

Rotação Alta Livre:

Bombordo: _____ Boreste: _____

Rotação do Motor em Marcha Lenta Engrenado:

Bombordo: _____ Boreste: _____

Teste		1	2	3	4	5	Máxima Aceleração
Rotação		1500	2000	2500	3000	3500	_____
Velocidade (<input type="checkbox"/> mph <input type="checkbox"/> Knots)							
Consumo de Combustível (L/h)	Bombordo						
	Boreste						
Pressão de Turbo (<input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> psi)	Bombordo						
	Boreste						
Temperatura do Líquido de Arrefecimento (°C)	Bombordo						
	Boreste						
Pressão de Óleo Lubrificante (<input type="checkbox"/> Bar <input type="checkbox"/> psi)	Bombordo						
	Boreste						
Contra Pressão da Descarga (<input type="checkbox"/> KPa <input type="checkbox"/> Bar)	Bombordo						
	Boreste						
Carga Relativa (%)	Bombordo						
	Boreste						



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES CENTRO-RABETA

Temperatura da Casa de Máquinas (em °C, a ser medida após atingir carga máxima):

	Filtro do Motor	Parte Superior e Centro da casa de Máquinas
Bombordo		
Boreste		

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

- ☐ Efetuar o registro do motor e no sistema Mercury Marine do Brasil (entregar uma cópia do registro para o cliente)
- ☐ Revisar o manual do proprietário junto ao cliente, enfatizando as informações referentes a SEGURANÇA.
- ☐ Como Utilizar o Equipamento: EXPLICAR / DEMONSTRAR:
 - ☐ Funcionamento do Corta-Circuito de emergência
 - ☐ Sistema de direção (esforço para girar o volante, utilização correta da direção; segurar o volante de forma firme; o “deslizamento” do barco durante uma curva)
 - ☐ Altura máxima do trim para que o hélice não “ventile” nas curvas e informar os riscos de utilizar o motor com trim muito elevado
 - ☐ Informar a capacidade de passageiros da embarcação e os riscos se houver utilização acima da capacidade
 - ☐ Forma correta de se posicionar enquanto a embarcação estiver em movimento
 - ☐ Importância dos coletes salva-vida e a localização dos mesmos
 - ☐ Ilustrar os sistemas de alarme dos instrumentos SmartCraft
 - ☐ Funcionamento dos instrumentos
 - ☐ Recomendações sobre a qualidade do combustível
 - ☐ **P plano de manutenção:** revisões obrigatórias devem ocorrer conforme informação do livreto de garantia, somente efetuadas com oficinas autorizadas Mercury Marine do Brasil
 - ☐ Informar que a lista de Oficinas Autorizadas pode ser encontrada no site www.mercurymarine.com.br
 - ☐ Procedimentos de armazenamento (caso a embarcação permaneça longos períodos sem utilização)
 - ☐ Cuidados com o motor após utilização (adoçamento)
 - ☐ Uso do motor
 - ☐ Uso da embarcação
 - ☐ Uso do reboque (se for utilizado)
- ☐ Aparência externa do motor está perfeita (Pintura, Capô, Adesivos,...)
- ☐ **Garantia:** Mostrar a seção “Política de Garantia” manual do proprietário em Português, explicando como funciona a Garantia de Fábrica contra Defeitos de Fabricação, e informando que, o período de Garantia é de 3 anos, para aplicações de lazer, ou, 500 horas ou 1 ano, o que ocorrer primeiro, para aplicações comerciais, conforme descrito no manual do proprietário.

OBS: _____

ATESTO QUE AS VERIFICAÇÕES ACIMA FORAM REALIZADAS E O MOTOR ENTREGUE EM PERFEITAS CONDIÇÕES.

LOCAL E DATA

CLIENTE

SERVIÇO AUTORIZADO

REVENDA / ESTALEIRO