



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES DE POPA

Proprietário: _____ Telefone: _____
Modelo do Motor: _____ Nº de Série: _____
Embarcação: _____ Estaleiro: _____
Comprimento (pés/m): _____ Hélice (Modelo e Passo): _____

| Não Utiliza | OK | | Não Utiliza | OK | |
|--------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ANTES DE LIGAR O MOTOR | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nível de Óleo da Rabeta | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funcionamento do botão de partida |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fixação do motor (aperto, altura e centralização) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funcionamento do Corta-Circuito |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Linha de combustível e tanque | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verificar ponto de ignição e regulagem da mistura |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Acertar mistura de Óleo (Reset Break-in) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Marcação dos instrumentos |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Entradas de água da Rabeta | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Conferir leitura dos instrumentos com o CDS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Giro Completo da Direção | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | RPM do motor em Neutro: _____ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Instalação e fixação do tanque de combustível | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Carga do comando (aceleração e engate) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Instalação elétrica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Giro completo e carga da direção |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Carga e fixação da bateria | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verificar se o hélice "ventila" nas curvas |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aperto e capa dos cabos de bateria | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Operação da bomba d'água |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fixação das conexões elétricas e chicotes | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funcionamento/ajuste do Power Trim |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Filtro separador de água | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ajuste do Anôdo Leme |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Válvula de alívio do Trim | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Angulo de ajuste do Tilt |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nível de óleo do Power Trim | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Máxima RPM (WOT): _____ |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Funcionamento do Power/Tilt Trim | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verificar códigos de falha com o CDS |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Direção (montagem, lubrificação / "sangria") | | | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Abastecer reservatório de óleo do motor | | | APÓS O FUNCIONAMENTO |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Retirar o ar da linha de óleo do motor (Pump Prime) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verificar vazamentos (óleo, combustível e água) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alarmes de baixo nível de óleo e superaquecimento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verificar se há passagem de água pelo capô |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Ajuste do cabo de engate e aceleração | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Torque da Porca do Hélice |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Conferir o modelo do hélice e torque na porca (75 N.m) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nível de óleo do trim e do reservatório de óleo |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nível de óleo do cárter | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nível de óleo do cárter |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Calibração do comando DTS com o CDS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Nível de óleo da rabeta |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Calibração do SC-1000 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Manual do proprietário em Português |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Verificar se as leituras dos relógios são as mesmas do CDS | | | |

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

- ☐ Efetuar o registro do motor e no sistema Mercury Marine do Brasil (entregar uma cópia do registro para o cliente)
- ☐ Revisar o manual do proprietário junto ao cliente, enfatizando as informações referentes a SEGURANÇA.
- ☐ Como Utilizar o Equipamento: EXPLICAR / DEMONSTRAR:
 - ☐ Funcionamento do Corta-Circuito de emergência
 - ☐ Sistema de direção (esforço para girar o volante, utilização correta da direção; segurar o volante de forma firme; o "deslizamento" do barco durante uma curva)
 - ☐ Altura máxima do trim para que o hélice não "ventile" nas curvas e informar os riscos de utilizar o motor com trim muito elevado
 - ☐ Informar a capacidade de passageiros da embarcação e os riscos se houver utilização acima da capacidade
 - ☐ Forma correta de posicionar enquanto a embarcação estiver em movimento
 - ☐ Importância dos coletes salva-vida e a localização dos mesmos
 - ☐ Ilustrar os sistemas de alarme do SC-1000
 - ☐ Funcionamento dos instrumentos
 - ☐ Informar a quantidade de óleo a ser adicionada no combustível.
 - ☐ Recomendações sobre a qualidade do combustível
 - ☐ **Plano de manutenção:** revisões obrigatórias devem ocorrer a cada 100 horas ou 12 meses, sempre o que ocorrer primeiro, somente efetuadas com oficinas autorizadas Mercury Marine do Brasil. Recomenda-se que, para uso severo (pouco uso ou aplicação em água salgada) as revisões sejam efetuadas com intervalos de 50 horas ou 6 meses, sempre o que ocorrer primeiro.
 - ☐ Informar que a lista de Oficinas Autorizadas pode ser encontrada no site www.mercurymarine.com.br
 - ☐ Procedimentos de armazenamento (caso a embarcação permaneça longos períodos sem utilização)
 - ☐ Cuidados com o motor após utilização (adoçamento)
 - ☐ Uso do motor
 - ☐ Uso da embarcação
 - ☐ Uso do reboque (se for utilizado)
- ☐ Aparência externa do motor está perfeita (Pintura, Capô, Adesivos,...)
- ☐ **Garantia:** Mostrar a seção "Política de Garantia" manual do proprietário em Português que acompanhou o motor, explicando como funciona a Garantia de Fábrica contra Defeitos de Fabricação, e informando que, o período de Garantia é de 3 anos, para aplicações de lazer, ou, 500 horas ou 1 ano, o que ocorrer primeiro, para aplicações comerciais, conforme descrito no manual do proprietário em Português.

OBS: Foi entregue o manual do proprietário em português na hora da entrega técnica.

ATESTO QUE AS VERIFICAÇÕES ACIMA FORAM REALIZADAS E O MOTOR ENTREGUE EM PERFEITAS CONDIÇÕES.

LOCAL E DATA

CLIENTE

SERVIÇO AUTORIZADO