



ENTREGA TÉCNICA – MOTORES DE POPA

Proprietário: _____ Telefone: _____
 Modelo do Motor: _____ Nº de Série: _____
 Embarcação: _____ Estaleiro: _____
 Comprimento (pés/m): _____ Hélice (Modelo e Passo): _____

<i>Não Utiliza</i>	<i>OK</i>	ANTES DE LIGAR O MOTOR	<i>Não Utiliza</i>	<i>OK</i>	COM O MOTOR EM FUNCIONAMENTO
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nível de Óleo da Rabeta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funcionamento do botão de partida
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fixação do motor (aperto, altura e centralização)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funcionamento do Corta-Círcuito
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Linha de combustível e tanque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar ponto de ignição e regulagem da mistura
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Acertar mistura de Óleo (Reset Break-in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marcação dos instrumentos
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Entradas de água da Rabeta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conferir leitura dos instrumentos com o CDS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Giro Completo da Direção	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RPM do motor em Neutro: _____
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Instalação e fixação do tanque de combustível	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Carga do comando (aceleração e engate)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Instalação elétrica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Giro completo e carga da direção
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Carga e fixação da bateria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se o hélice “ventila” nas curvas
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aperto e capa dos cabos de bateria	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Operação da bomba d’água
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fixação das conexões elétricas e chicotes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funcionamento/ajuste do Power Trim
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Filtro separador de água	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajuste do Anôdo Leme
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Válvula de alívio do Trim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Angulo de ajuste do Tilt
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nível de óleo do Power Trim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Máxima RPM (WOT): _____
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funcionamento do Power/Tilt Trim	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar códigos de falha com o CDS
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Direção (montagem, lubrificação / “sangria”)			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Abastecer reservatório de óleo do motor			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Retirar o ar da linha de óleo do motor (Pump Prime)			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alarmes de baixo nível de óleo e superaquecimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar vazamentos (óleo, combustível e água)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ajuste do cabo de engate e aceleração	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se há passagem de água pelo capô
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Conferir o modelo do hélice e torque na porca (75 N.m)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Torque da Porca do Hélice
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nível de óleo do cárter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nível de óleo do trim e do reservatório de óleo
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Calibração do comando DTS com o CDS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nível de óleo do cárter
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Calibração do SC-1000	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nível de óleo da rabeta
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Verificar se as leituras dos relógios são as mesmas do CDS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manual do proprietário em Português

INFORMAÇÕES PARA O CLIENTE

- Efetuar o registro do motor e no sistema Mercury Marine do Brasil (entregar uma cópia do registro para o cliente)
- Revisar o manual do proprietário junto ao cliente, enfatizando as informações referentes a SEGURANÇA.
- Como Utilizar o Equipamento: EXPLICAR / DEMONSTRAR:
 - Funcionamento do Corta-Círcuito de emergência
 - Sistema de direção (esforço para girar o volante, utilização correta da direção; segurar o volante de forma firme; o “deslizamento” do barco durante uma curva)
 - Altura máxima do trim para que o hélice não “ventile” nas curvas e informar os riscos de utilizar o motor com trim muito elevado
 - Informar a capacidade de passageiros da embarcação e os riscos se houver utilização acima da capacidade
 - Forma correta de posicionar enquanto a embarcação estiver em movimento
 - Importância dos coletes salva-vida e a localização dos mesmos
 - Ilustrar os sistemas de alarme do SC-1000
 - Funcionamento dos instrumentos
 - Informar a quantidade de óleo a ser adicionada no combustível.
 - Recomendações sobre a qualidade do combustível
 - Plano de manutenção:** revisões obrigatórias devem ocorrer a cada 100 horas ou 12 meses, sempre o que ocorrer primeiro, somente efetuadas com oficinas autorizadas Mercury Marine do Brasil. Recomenda-se que, para uso severo (pouco uso ou aplicação em água salgada) as revisões sejam efetuadas com intervalos de 50 horas ou 6 meses, sempre o que ocorrer primeiro.
 - Informar que a lista de Oficinas Autorizadas pode ser encontrada no site www.mercurymarine.com.br
 - Procedimentos de armazenamento (caso a embarcação permaneça longos períodos sem utilização)
 - Cuidados com o motor após utilização (adoçamento)
 - Uso do motor
 - Uso da embarcação
 - Uso do reboque (se for utilizado)
- Aparência externa do motor está perfeita (Pintura, Capô, Adesivos,...)
- Garantia:** Mostrar a seção “Política de Garantia” manual do proprietário em Português que acompanhou o motor, explicando como funciona a Garantia de Fábrica contra Defeitos de Fabricação, e informando que, o período de Garantia é de 3 anos, para aplicações de lazer, ou, 500 horas ou 1 ano, o que ocorrer primeiro, para aplicações comerciais, conforme descrito no manual do proprietário em Português.

OBS: Foi entregue o manual do proprietário em português na hora da entrega técnica.

ATESTO QUE AS VERIFICAÇÕES ACIMA FORAM REALIZADAS E O MOTOR ENTREGUE EM PERFEITAS CONDIÇÕES.

LOCAL E DATA

CLIENTE

SERVICO AUTORIZADO