

Examination Backend Individuell reflektionsuppgift

En backend-utvecklarens arbete består till stor del av att kombinera en server, en tillämpning och en databas för att lösa olika problem. Backend-utvecklarens arbete är fritt från visuell design och bygger sina system med en viss mjukvaruarkitektur. Här står absolut kodning i huvudfokus. Medan en frontend-utvecklare jobbar till väldigt stor del med just det visuella. Alltså allt det som användare ser och interagerar med är producerat av en frontend-utvecklare. Detta kräver kunskaper inom design men också kodning för att lyckas med det visuella. (Papic, 2017)

En frontend-utvecklare behöver sin backend-utvecklare så att det finns funktioner i appen. Samtidigt så behöver backend-utvecklaren sin frontend-utvecklare som designar en layout som attraherar användare att använda backend-utvecklarens funktioner.

Mobilitetstjänster (Maas) är en typ av tjänst som underlättar för personer i deras vardag. Det skulle exempelvis kunna vara en app som ger dig förslag hur du lättast tar dig från punkt A till punkt B. Tex ta en elsparkcykel till busshållplatsen hoppa på buss. Hoppa av vid Brunnsparken och sedan gå 300m. Målet är att effektivisera resan på alla plan. Miljömässigt, kostnadsmässigt och tidsmässigt enligt Leif Linse på Trivector (presentation, 8 september 2022)

Backend-utvecklarens roll i mobilitetstjänster kan variera beroende på arbetsgivaren. Arbetsuppgifterna skulle kunna vara strikta då du får en beställning och kunden vet vilken funktion programmet skall bestå utav. Detta leder då till att utvecklingen går framåt inom mobilitetstjänster tack vare att backend-utvecklaren löser problemen som beställningen kräver. Det skulle också kunna vara hos en annan arbetsgivare där du under en längre tid utvecklar och jobbar på samma system eller program. När ett system lanseras krävs kontinuerliga uppdateringar och korrigeringar i koden för att effektivisera systemet. Oavsett uppgifter så är rollen nödvändig för att system skall kunna produceras och utvecklas enligt Jonas Ekmark på Zenseact (presentation, 6 september 2022)

Det finns en stor potential inför framtiden inom mobilitetstjänster då det finns en stor mängd redan identifierade problem men där lösning ännu saknas. Givetvis finns det många problem som ännu inte är identifierade. Det finns även en del lösningar på problemen där backend-utvecklingen behöver fortsätta förbättras. Möjligheterna här är i princip oändliga och därför

känns detta för mig givet att utbilda mig inom då det finns en fantastisk potential inom branschen.

En lösning på att färre bilar kommer ut på gatorna och släpper ut avgaser och tar plats skulle göra samhället bättre på många olika plan. Detta för en individ kan innebära att du ej äger ett eget fordon utan använder dig utav fordon du hyr dig in på eller på något annat sätt betalar för. Exempelvis bilpoolsbil, elsparkcykel eller köper en bussbiljett för att ta dig någonstans. För en individ påverkas ekonomin då dessa lösningar blir mer kostnadseffektiva. Tiden individen spenderar på resande fot ska tack vare mobilitetstjänster minska vilket resulterar i mindre stress och mer tid för nära och kära och annat kul.

Referenslista:

Papic, T. (2017). *Vad är skillnaden mellan en front-end-, back-end- och fullstackutvecklare?*

Hämtad 13 september, 2022, från DevSkiller,

<https://devskiller.com/se/vet-differens-front-end-back-end-full-stack-developer/>