

트렌치(디자인그레이팅) 시방서

◇ 적용범위

이 시방은 도시의 보행도로, 공원 등의 배수로 덮개로 사용하는 제품으로,
보행자의 이동, 원활한 배수흐름 도움, 도로미관을 위한 “트렌치”에 대하여 적용한다.

◇ 관련시방

1. 6T 압연 트렌치

재료 - KS D 3501:2009에 의거한 SPHC 6T를 사용한다.

규격 - 보도의 형태나 설계도면에 준한다.

2. 4.5T 압연 트렌치

재료 - KS D 3501:2009에 의거한 SPHC 4.5T를 사용한다.

규격 - 보도의 형태나 설계도면에 준한다.

◇ 제조과정

1. 압연 트렌치

SPHC 6T 또는 4.5T를 사용하여 도면에 준하여 레이저가공을 하고,

바닥면에 보강대를 용접 후 1차 쇼트처리후 2차 전착도장 3차 분체도장을 한다.

◇ 특이사항

1. 압연 트렌치는 보행자가 접하는 상면이 엠보싱처리가 되어 미끄러짐을 방지한다.

2. 압연 트렌치는 현장 상황에 맞게 높이를 협의하여 제작이 가능하다.

4. 압연 트렌치는 상면에 해당지역,공원의 마크를 삽입하거나 관리번호를 표시할수 있기에 홍보나 관리에 용이하다.

◇ 시험성적

1. 압연 트렌치용 판재의 시험결과

◇ 포장 및 운반

모든 제품은 유실방지를 위해 나무파렛트 위에 적재하며, 포장용 비닐로 외관스크래치를 방지하여 포장하고, 중량에 맞게 트럭으로 운반한다.

| 시험항목 | 단위 | 시험방법 | 시험결과 | 비고 |
|--------------------|-------------------|------|-------------|----|
| 인장강도 | N/mm ² | (1) | 355 | - |
| 연신율 | % | (1) | 47 | - |
| 굽힘시험(180°) | - | (1) | 균열 발생 없음 | - |
| C | % | (1) | 0.06 | - |
| Mn | % | (1) | 0.20 | - |
| P | % | (1) | 0.009 | - |
| S | % | (1) | 0.007 | - |
| 압축하중(1.96 kN, 1시간) | - | (2) | 균열 또는 파손 없음 | - |
| 염수분무시험 (500 시간) | - | (3) | 부식 발생 없음 | - |

▶ 압축하중 의뢰자 재시방법: 압축시험기의 정중앙에 시료를 놓은 다음 시료(완제품) 상부에 철관 20 cm(가로) * 20 cm(세로)* 5 mm(두께)을 올려놓고 1.96 kN의 하중을 1시간 동안 가한 뒤 하중을 제거하고 시료에 균열이나 파손된 부분이 있는지 육안으로 확인한다. 시료의 크기는 완제품으로 하고 압축하중을 가하는 부분은 제품의 면적이 30 cm(가로) * 30 cm(세로)로 한다.