



# SURAT LAUT

ND.PK.205/390/ST-PM/K-16  
Diterbitkan berdasarkan ketentuan Pasal 58  
Permenhub Nomor PM 13 Tahun 2012

Yang bertanda tangan di bawah ini ..... Direktur Perkapalan dan Kepelautan .....  
menyatakan bahwa : Kapal Ferry Ro-Ro

| NAMA KAPAL                         | TANDA PANGGILAN | TEMPAT PENDAFTARAN | TANDA PENDAFTARAN  |
|------------------------------------|-----------------|--------------------|--------------------|
| TRISNA DWITYA<br>eks BHAITA DWITYA | PLUT            | JAKARTA            | 1977 Ba No. 3495/L |

| UKURAN<br>P X L X D (M) | TONASE<br>KOTOR<br>(GT) | TONASE<br>BERSIH<br>(NT) | TAHUN<br>PEMBANGUNAN | NOMOR<br>IMO |
|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|--------------|
| 52.90 x 14.40 x 3.50    | 942                     | 283                      | 1975                 | -            |

| PENGGERAK<br>UTAMA | MEREK TK/KW            | BAHAN UTAMA<br>KAPAL | JUMLAH<br>GELADAK | JUMLAH<br>BALING-<br>BALING |
|--------------------|------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------------|
| MESIN              | CATERPILLAR 2 X 565 HP | BAJA                 | SATU              | DUA                         |

Milik PT. LINTAS SARANA NUSANTARA ..... berkedudukan di SURABAYA .....  
memenuhi syarat sebagai Kapal Indonesia, sesuai dengan ketentuan peraturan  
perundang-undangan, oleh karena itu berhak berlayar dengan mengibarkan bendera  
Indonesia sebagai bendera kebangsaan kapal.

Kepada seluruh pejabat yang berwenang dan pejabat-pejabat Republik Indonesia maupun  
mereka yang bersangkutan berkewajiban supaya memperlakukan nakhoda kapal dan  
muatannya sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan Republik Indonesia dan  
perjanjian-perjanjian dengan negara-negara lain.

Tanda Selar : GT. 942 No. 3089/Ka

Diterbitkan di : Jakarta  
Pada tanggal : 15 April 2016

RUP.NO.15565190

Didaftarkan dalam Register Surat Laut

No. Urut : 4459  
No. Halaman : 54  
Buku Register : XII

An. MENTERI PERHUBUNGAN  
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT  
DIREKTUR PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN  
U. b.

KEMENTERIAN PENGUKURAN, PENDAFTARAN  
DAN KEBANGSAAN KAPAL



SABDA, ST., MH

Pembina (IV/a)

NIP. 19710515 199703 1 002

DKPI-02

B 001056



SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969)  
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)  
NO. : 3089 / Ka

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia.

*Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the government of the Republic of Indonesia.*

| Nama Kapal<br><i>Name of Ship</i>  | Nomor atau Huruf Pengenal<br><i>Distinctive Number or Letters</i> | Tempat Pendaftaran<br><i>Port of Registry</i> | Tanggal *)<br><i>* Date</i> |
|------------------------------------|---|---|-----------------------------|
| TRISNA DWITYA<br>EX. BHAITA DWITYA | PLUT  | JAKARTA                                       | SINGAPORE<br>TAHUN 1975     |

\* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembangunan serupa itu (Psl. 2(6)), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (Psl. 3(2)(b)).

*\* Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (article 2(6)), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3(2)(b)), as appropriate.*

UKURAN-UKURAN POKOK  
MAIN DIMENSIONS

| Panjang ( pasal 2 (8) )<br><i>Length ( article (2)(8) )</i> | Lebar ( Peraturan 2(3) )<br><i>Breadth ( Reg. 2(3) )</i> | Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) )<br><i>Moulded Depth amidships to upper Deck ( Regulation 2(2) )</i> |
|---|--|---|
| 52.90 Meter   | 14.40 Meter  | 3.50 Meter  |

ISI KAPAL ADALAH  
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE :

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| TONASE KOTOR<br><i>GROSS TONNAGE</i> | 942 |
| TONASE BERSIH<br><i>NET TONNAGE</i>  | 283 |

Dengan ini diterangkan bahwa tonase kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan-ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969.

*This is to certify that the tonnages of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships 1969.*

Nomor dan tanggal pengesahan : PK. 202 / 3 / 5 / DK-16 Tanggal 26 JANUARI 2016

Dikeluarkan di  
*Issued at* SURABAYA

Tanggal 28 JANUARI 2016 20  
*date*

An. MENTERI PERHUBUNGAN

Ob. MINISTER OF TRANSPORTATION

SYAHBANDAR UTAMA TG. PERAK SURABAYA

Uj.

KAPALA BIDANG STATUS HUKUM DAN SERTIFIKASI KAPAL



WIDODO KRO BUDI SANTOSO

Pembina Tk.I (IV/b)

NIP. 19590215 198803 1 001

DKP. II - 22

PUP 2 NO. 022524

8 000859



**DOKUMEN KESELAMATAN PENGAWAKAN MINIMUM**  
**MINIMUM SAFE MANNING DOCUMENT**

No : PK.306/36/10 /SYB-Tpr-2018

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, berdasarkan Bab V Aturan 14(2), Konvensi Internasional tentang Keselamatan Jiwa di Laut, 1974 beserta amendemennya dan peraturan-peraturan nasional Republik Indonesia, dengan ini menyatakan bahwa :

Directorate General of Sea Transportation having regards to the principles and guidelines issued under the provision of Chapter V Regulation 14(2) of the International Convention for the safety of Life at Sea, 1974 as amended, and the national requirement of the Republic of Indonesia, hereby states that :

| Nama Kapal<br>Name of Ship           | Tanda<br>Panggilan<br>Call of Sign                               | Pelabuhan Pendaftaran<br>Port of Registry                 | Sistem Kamar Mesin yang tidak<br>diawaki secara berkala<br>Periodically unattended machinery<br>Space System |
|--------------------------------------|--|---|--|
| TRISNA DWITYA                        | PLUT   | JAKARTA   | NONE   |
| Nomor Pendaftaran<br>Official Number | Nama Perusahaan/Operator Kapal<br>Company's Name/Ship's Operator | Nomor IMO<br>IMO Number                                   | Daerah Pelayaran<br>Trading Area   |
| 1997 Ba No. 3495/L                   | PT. LINTAS SARANA<br>NUSANTARA                                   | 7397294   | LIMITED VOYAGE   |
| Tipe Kapal<br>Type of Ship           | Tonnase Kotor<br>Gross Tonnage                                   | Days Mesin Penggerak (kW)<br>Total Main Engine Power (kW) |  |
| FERRY                                | 942  | 2 x 415   |  |

Kapal yang namanya tersebut pada dokumen ini dapat berlayar dengan aman jika jumlah dan jabatan awak kapal tidak kurang dari yang sebagaimana tertera pada tabel dan hal-hal lain terkait kondisi khusus sebagaimana tercantum di bawah ini:

The ship named on this document is considered to be safely manned if, when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grade/capacity of the personnel specified in the table(s) below, subject to any special condition stated herein:

| Jabatan<br>Grade/Capacity  | STCW<br>Reg | Jumlah<br>Numbers | Jabatan<br>Grade/Capacity                                  | STCW<br>Reg | Jumlah<br>Numbers | Jabatan<br>Grade/Capacity  | STCW<br>Reg | Jumlah<br>Numbers |
|--|-------------|-------------------|--|-------------|-------------------|--|-------------|-------------------|
| Nakhoda<br>Master  | II/3.5      | 1 (One)           | Kepala Kamar<br>Mesin<br>Chief Engineer<br>Officer         | A-III/3.8   | 1 (One)           | Petugas Jaga<br>Bagian Dek<br>Rating in Charge<br>of a navigational<br>Watch   | II/4        | 3 (Three)         |
| Mualim I<br>Chief Officer  | II/3.5      | 1 (One)           | Masinis II<br>Second Engineer<br>Officer                   | A-III/3.8   | 1 (One)           | Petugas<br>Bagian Dek<br>Rating as Able<br>Seafarer Deck                       | --          | --                |
| Mualim/Perwira<br>Dek<br>Officer in Charge<br>of a Navigational<br>Watch | National    | 1 (One)           | Masinis<br>Officer in Charge<br>of an Engineering<br>Watch | National    | 1 (One)           | Petugas Jaga<br>Bagian Mesin<br>Rating Forming<br>Part of Engine<br>Room Watch | III/4       | 3 (Three)         |
| Operator Radio<br>GMDSS<br>GMDSS Radio<br>Operator                       | --          | --                | Perwira Teknik<br>Elektro<br>Electro Technical<br>Officer  | --          | --                | Petugas<br>Bagian Mesin<br>Rating as Able<br>Seafarer Engine                   | --          | --                |
| Operator Radio<br>Radio Operator   | --          | --                | Anak Buah<br>Teknik Elektro<br>Electro-Technical<br>Rating | --          | --                | Lain-lain<br>Other   | --          | --                |

**Kondisi khusus**  
**Special condition**

Dokumen ini mensyaratkan Nakhoda dan 1 (satu) orang Mualim atau 2 (dua) Mualim wajib memiliki sertifikat kompetensi Operator Radio GMDSS atau 1 (satu) Operator Radio.  
This document required the Master and 1 (one) of the Deck Officer or 2 (two) Deck Officers on board should hold the valid Certificate of GMDSS Radio Operator, or 1 (one) dedicated Radio Officer.



SERTIFIKAT KESELAMATAN KAPAL PENUMPANG  
PASSENGER SHIP'S SAFETY CERTIFICATE

No. **PK-001/92116/NLTA 2018**

Untuk pelayanan TERBATAS

For

Sea Area

Diterbitkan menurut ketentuan  
Issued under the provisions of the

UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NO.17 TAHUN 2008  
TENTANG PELAYARAN  
INDONESIAN SHIPPING ACT NO. 17 2008

REPUBLIK INDONESIA  
The Republic Of Indonesia

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

By Directorate General of Sea Transportation

| Nama kapal<br><i>Name of ship</i>   | Angka atau huruf pengenal<br><i>Distinctive number or letters</i> | Pelabuhan pendaftaran<br><i>Port of registry</i>        | Isi kotor<br><i>Gross tonnage</i> |
|---|---|---|-----------------------------------|
| TRISNA DWIYA<br>Fkt. BHAKTA DWIYA   | PLUT  | JAKARTA   | 942                               |
| Wilayah Radlo Kapal (NCVS Bah III/4)<br><i>Sea areas in which ship is certified to operate (NCVS Chapter III/4)</i> |   | Nomor IMO <sup>1</sup><br><i>IMO Number<sup>1</sup></i> |                                   |
| A1  |   | 7397294   |                                   |
| Tanggal pembangunan<br><i>Date of build</i>   |   |   |                                   |
| Kontrak<br><i>Contract</i>  | Peletakan lunas<br><i>Keel laid</i>                               | Serah terima<br><i>Delivery</i>                         | Perubahan<br><i>Conversion</i>    |
| —   | 1975  | —   | —                                 |

DENGAN INI DINYATAKAN

THIS IS TO CERTIFY

1. Bahwa kapal telah diperiksa sesuai dengan persyaratan peraturan dan perundangan yang berlaku  
*That the ship has been surveyed in accordance with the present rule and regulation.*
2. Bahwa pemeriksaan menunjukkan bahwa :  
*That the survey showed that*
  - 2.1 kapal memenuhi persyaratan peraturan dan perundangan yang berlaku yang berkaitan dengan :  
*the ship complied with the requirements of the rule and regulation as regards :*
    1. bangunan, permesinan utama dan bantu, ketel dan bejana tekan lainnya;  
*the structure, main and auxiliary machinery, boilers and other pressure vessels;*
    2. tata susunan dan rincian subdivisi kedap air;  
*the watertight subdivision arrangements and details;*
    3. garis muat subdivisi berikut ini;  
*the following subdivision load lines;*



DKP II - 05A

0 001892





**SERTIFIKAT NASIONAL GARIS MUAT KAPAL**  
**National Load Line Certificate**

**REPUBLIK INDONESIA**  
**REPUBLIC OF INDONESIA**

No. : 008751

Sesuai dengan :  
In accordance with :

Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 Tentang Garis Muat dan Pemuatan  
The Minister of Transportation Decree PM 39 Years 2016 Concerning to the Ship's Load Lines and Stowage  
berdasarkan wewenang PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA  
Under the Authority of the Government of the Republic of Indonesia  
oleh BIRO KLASIFIKASI INDONESIA  
by Biro Klasifikasi Indonesia

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| Nama Kapal<br>Name of Ship   | : <u>TRISNA DWITYA</u><br>Ex. <u>BHAIKA DWITYA</u> | Tanda Panggilan<br>Distinctive Number of Letter | : <u>PLUT</u>   |
| Pelabuhan Pendaftaran<br>Port Registry   | : <u>JAKARTA</u>                                   | Nomor IMO <sup>1</sup><br>IMO Number            | : <u>739728</u>   |
| Panjang Kapal (L)<br>Sesuai pasal 1 (22)<br>Length (L) as defined in<br>Article 1 (22) | : <u>53.800</u> m                                  | Tonase kotor (GT)<br>Gross Tonnage              | : <u>676</u>  |
|  |  | Jenis Kapal<br>Type of Ship                     | : <u>942</u><br><input checked="" type="checkbox"/> Type "A"<br><input type="checkbox"/> Type "B" |

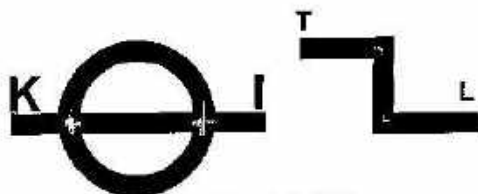
Tepi atas garis geladak yang merupakan titik tolak pengukuran lambung timbul terletak  
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured is

di bawah sisi atas pelat baja atau sisi atas lapis kayu geladak utama, baja pada sisi kapal  
at below the top of steel plate upper edge of wood sheathing on main deck at side of ship

Lambung Timbul dari Garis geladak ke Garis Muat Air Laut (L) : 1327 mm  
Freeboards from upper edge of deck line to sea water line (L)

Kedudukan garis muat segaris dengan sisi atas garis yang melalui pusat lingkaran  
Position of load line parallel with upper edge of the line which is through center of the ring

Pengurangan lambung timbul untuk Air Tawar (T) : 46 mm  
Allowance of freeboard for fresh water (T)



Tanggal pemeriksaan pertama atau pemeriksaan pembaruan : 29 MARET 2016  
Date of initial or renewal survey

Yang bertanda tangan dibawah ini menerangkan, bahwa kapal telah diperiksa dan lambung timbul yang dinyatakan di atas serta marka garis muat ditetapkan sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan PM 39 Tahun 2016 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan  
This is to certify that this ship has been surveyed and that the freeboards have been assigned and load line shown above have been marked in accordance with the Minister of Transportation Decree PM 39 Years 2016 concerning to the Ship's Load Lines and Stowage

Sertifikat ini berlaku sampai pemeriksaan pembaharuan berikutnya, tetapi paling lambat sampai dengan : 29 MARET 2021  
This certificate is valid subject to next renewal survey at the latest up to

Diterbitkan di : Surabaya  
Issued at  
Tanggal : 07 DESEMBER 2016  
Date

**BIRO KLASIFIKASI INDONESIA**

A.N. Direksi  
On Behalf of the Board of Directors  
Kepala Cabang Utama Klas Surabaya  
Head of Main Branch of Class Surabaya



IMAM KUSNANDAR

No. Pengesahan : 1503040080  
Approval No.

Catatan :  
Note

Yang meliputi daerah yang dibatasi oleh garis-garis yang ditarik dari titik Lintang 10° 00' 00" Utara di Pantai Barat Malaysia, sepanjang Pantai Malaysia, Singapura, Thailand, Kamboja dan Vietnam Selatan di Tanjung Tiwan dan garis-garis yang ditarik antara Tanjung Tiwan dengan anjung Baturampe di Philipina sepanjang Pantai Selatan Philipina sampai Tanjung San Augustin ke titik Lintang 00° 00' 00" dan Bujur 140° 00' 00" Timur, titik Lintang 02° 35' 00" Selatan dan Bujur 141° 00' 00" Timur ditarik ke Selatan hingga ke titik 09° 10' 00" Selatan dan Bujur 141° 00' 00" Timur, ke titik Lintang 10° 00' 00" Selatan dan Bujur 140° 00' 00" Timur, ke titik Lintang 10° 11' 00" Selatan dan Bujur 121° 00' 00" Timur, ke titik Lintang 09° 30' 00" Selatan dan Bujur 105° 00' 00" Timur, ke titik Lintang 02° 00' 00" Utara dan Bujur 094° 00' 00" Timur ke titik Lintang 06° 30' 00" Utara dan Bujur 094° 00' 00" sampai dengan titik Lintang 10° 00' 00" Utara di Pantai Barat Malaysia atau Near Coastal Voyage (sesuai PP. 51 tahun 2002 tentang Perkapalan Pasal 8 ayat b)

<sup>1</sup> Sesuai dengan Resolusi IMO A.600 (15)  
In accordance with IMO resolution A.600 (15)

43540-194-21-225-32-28  
F33.2.04-2016/Rev.2

080257