1、公式的问题。如果公式和文本在同一行,就会显得很突兀,看图:

数数据的时候需要用到 OD 图,在构建 OD 图时则需要根据该站的日客流产生量和

日客流吸引量结合重力模型: $Q_3 = K \overline{R_y^2}$, 这一步需要配合 TC 软件,通过重力模型把客流有关的数据,得到模拟 OD 图,在考虑路径时本文首先考虑最短路径通过弗洛伊德算法求出最短路,并设定第一个概率(该概率为次最短路径与最短路径差的百分比,若高于这个百分比所有旅客选择最短路径进行位移,若低于这个百分比则出现第二个概率(这个概率为有部分旅客选择次短路径进行位移),但在此基础之上允许一定量(第三概率)的旅客有所残留。在计算客运专线上的开行方案,首先选择直通客流,再考虑每一站都停,最后剩余的残余客流则根据比较一趟开行或者分开开行的成本进行决定。。

在此基础之上允许一定量(第三概率)的旅客有所残留。在计算客运专线上的开。

日客流吸引<u>量结合</u>重力模型: $Q_y = K \frac{G_1 \cdot A_2}{R_y^2}$, 这一步需要配合 TC 软件,通过<u>重力</u>

/、_**!**/

参考:

http://jingyan.baidu.com/article/6fb756ec9b0d08241958fb

54. html

 $\underline{\texttt{http://jingyan.baidu.com/article/d5a880eb88e51c13f047cc}}$

46. html

图中可以看出,有很大的间隙。可以根据如下修改,点击右键,找到"段落",找到"中文版式"看图:

印线路通过能力来作为约束条 缩进和间距(I) 换行和分页(P) 构建 OD 图时则需要根据该站 ▼ 按中文习惯控制首尾字符(U) □ 允许西文在单词中间换行(W) R_{ij}^{γ} ,这一步需要配合 TCOD 图,在考虑路径时本文首 □ 允许行首标点压缩(C) ▼ 自动调整中文与西文的间距(E) **殳定第一个概率(该概率为次** 北所有旅客选择最短路径进行 概率为有部分旅客选择次短路 基线对抗 既率)的旅客有所残留。在计 考虑每一站都停,最后剩余的 进行决定。 概率)的旅客有所残留。在计 $=K\frac{G_i^{\alpha}A_j^{\beta}}{}$, 这一步需要配合 [OD 图, 在考虑路径时本文首 制表位(工)... 确定

然后可以看到效果不一样了:

率,始发终到能力,接发车能力和线路通过能力来作为约束条件。在得到目标函数数据的时候需要用到 OD 图,在构建 OD 图时则需要根据该站的日客流产生量和

日客流吸引<u>量结合</u>重力模型: $Q_{ij} = K \frac{G_i^{lpha} A_j^{eta}}{R_i^{\gamma}}$,这一步需要配合 TC 软件,通过重力模

型把客流有关的数据,得到模拟 0D 图,在考虑路径时本文首先考虑最短路径通过弗洛伊德算法求出最短路,并设定第一个概率(该概率为次最短路径与最短路径差的百分比,若高于这个百分比所有旅客选择最短路径进行位移,若低于这个百分比则出现第二个概率(这个概率为有部分旅客选择次短路径进行位移),但在此基础之上允许一定量(第三概率)的旅客有所残留。在计算客运专线上的开行方案,首先选择直通客流,再考虑每一站都停,最后剩余的残余客流则根据比较一趟开行或者分开开行的成本进行决定。

在此基础之上允许一定量(第三概率)的旅客有所残留。在计算客运专线上的开。

 $Q_y = K \frac{G_i^{lpha} A_j^{eta}}{R_y^{\gamma}}$,这一步需要配合 TC 软件,通过<u>重力</u>

2、公式的定位问题。如何对几个公式在版面上排列整齐,这是个问题,要么手动调节,要么对表格定位。参考:

http://jingyan.baidu.com/article/948f592421b812d80ef5f9

71. html

http://jingyan.baidu.com/article/d7130635dfd16b13fdf475 c9.html

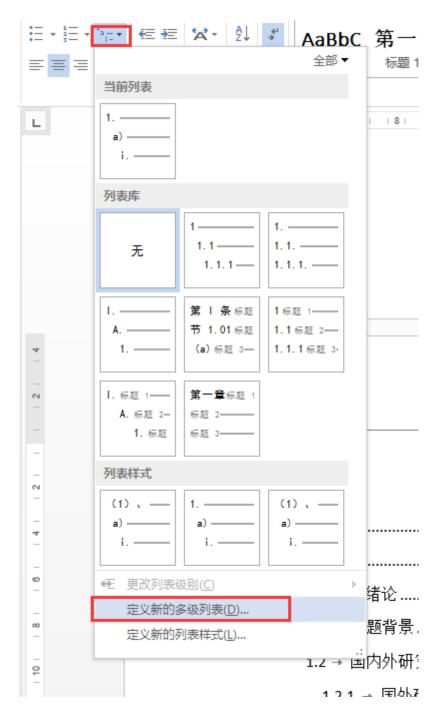
3、标题自动编号的设置。论文自动编号,有助于修改,但是好像毕业论文不提倡自动编号,但是还是要学会自动编号,理解里面的关键参数的设置,参考:

http://jingyan.baidu.com/article/37bce2be129fcc1002f3a2 f9.html (精)

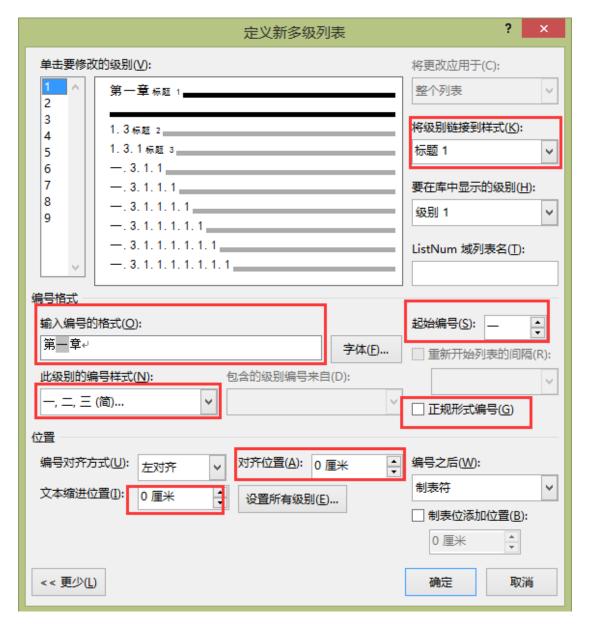
http://jingyan.baidu.com/article/1974b2898893acf4b1f774 91.html (精)

http://jingyan.baidu.com/article/bad08e1e84aa8109c85121 af.html

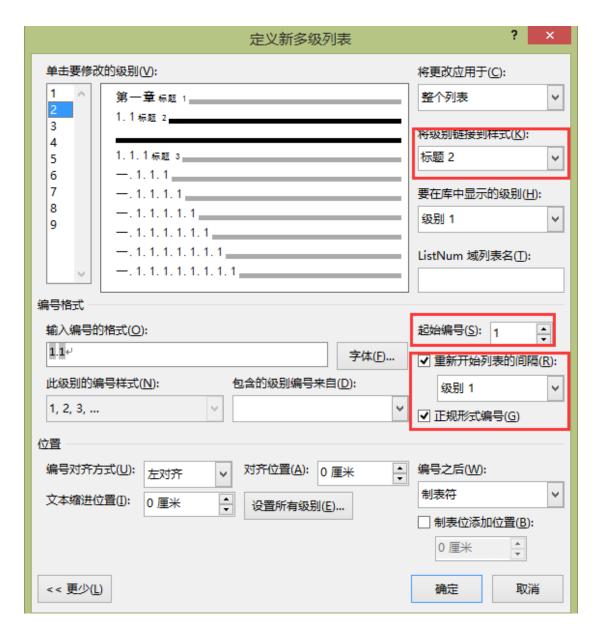
截图指出关键设置的地方,看图说话:



点击进出后,进入主页面,如图:



根据以上的红框进行设置,关键的地方,在一级级别中,不要用"正规形式编号(看图设置)","将级别链接到样式"这个是用"标题1",二级级别中是选择"标题2",依此类推。"位置"中都不要缩进,全部设置成0,包括"设置所有级别"里面的,也设置为0。"起始编号"和"要在库中显示级别"比较奇怪,还没有掌握好。看二级级别和三级级别的设置,看图:



关键的地方是, "重新开始列表的间隔"那里, 如果是二级的, 就要选择"级别1", 如果是"三级的", 就要选择"级别2", 而且要用"正规形式编号"。

4、样式设置问题。样式可以自己添加,自己命名,如图:



建议不要去修改原有名字的样式的名字,好像改动不了,要么你就用原来的名字,修改里面的样式。根据经验,一般修改"标题 1"、"标题 2"、"标题 3"、

5、正文的间隔设置问题。可以有两种方式:相对的或者绝对的,一般是 1.25 倍或者固定值 20 磅。如果用固定值,有个缺点就是图和表会受影响(显示不全),如果用行距,就不会。

所以最好用行距表示,如果论文要求用固定值,也可以转成行 距,差不多就可以了。

6、表格的插入设置问题。一般步骤是这样的,在 excel 里面数据处理,接着拷贝到 word 里面,然后进行"表格的设计",套用某种正规的表格外观,最后进行微调。一般的数据表格,有几下几种,看图:

	Р	A
哈尔滨	75202	82722
沈阳	85357	78528
北京	266359	292995
石家庄	42358	38969
西安	63912	70303
青岛	25232	23213

可以根据自己来设计,也可以去选择"设计库"里面的样式。自己画的步骤,看图:



或者

	Р	A
哈尔滨	75202	82722
沈阳	85357	78528
北京	266359	292995
石家庄	42358	38969
西安	63912	70303
青岛	25232	23213

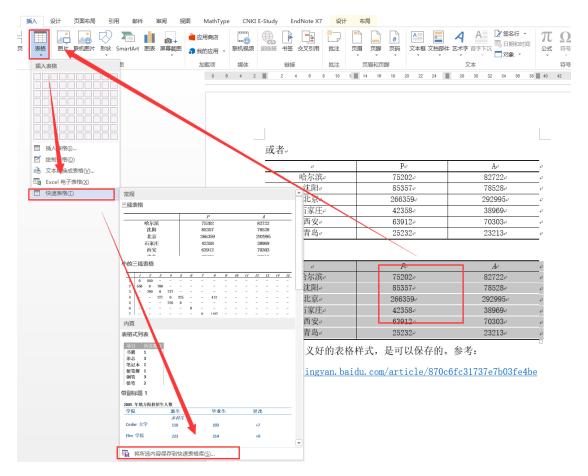
或者

	Р	A
哈尔滨	75202	82722
沈阳	85357	78528
北京	266359	292995
石家庄	42358	38969
西安	63912	70303
青岛	25232	23213

当然,定义好的表格样式,是可以保存的。参考:

http://jingyan.baidu.com/article/870c6fc31737e7b03fe4be
3d. html

看图: (这种做法是错误的,只是保存了表格,不是样式)



7、表格太大放不下问题。如果表格太宽,放不下怎么办,将 word 变成横向,然后插入表格;如果数据太多,一页放不下, 就变成附表,放在后面,分页进行放置,文本里面的表格只要 黏贴部分就可以了,然后文本要说明,全部数据见附表*。