

城市交通流量调查与分析及城市
发展科学化的新批，论文(结论)基于大量
的数据调查和定量分析，值得借鉴。

南昌市 2019 年公交都市发展水平专项

调查报告

李剑 查伟雄 易晨阳

2020.12.9

近年来，中国经济发展迅速，城镇化和机动化水平随之提高，城市发展受制于严峻的交通问题。优先发展公共交通以减少居民日常出行对私人汽车的使用一直是大城市解决交通拥堵问题的关键。自 2004 年起，国家、省市有关部门对优先发展城市公共交通提出要求和建议，积极推动、落实“公交优先”政策。2013 年 11 月 21 日南昌市入选交通运输部“公交都市建设示范工程”第二批创建城市。为深入贯彻南昌市城市公共交通优先政策，顺利完成交通运输部组织开展的“公交都市建设示范工程”验收工作，受南昌市城市客运管理处委托，2019 年 7 月华东交通大学交通运输与经济研究所围绕验收工作中的关键指标开展第三方调查，为公交都市验收工作提供支撑。本次调查在南昌中心城区的不同交通小区开展入户调查，经过 100 名调查人员两天的入户调查工作，共发放调查表 6302 份，其中有效调查表 6079 份，无效调查表 223 份，调查表有效率为 96.5%。主要调查结论如下：

一、中心城区公交分担率调查结果分析

(一) 居民出行总量大幅增加

随着南昌市居民收入的增加，生活水平的提高，居民出行总量大幅增长。2019 年南昌市中心城区人均出行次数为 2.718 次/