整个(公济社会和尽体险新的更技术的进家市进家)。你看(多合地意铁路粉流巷地新昭光)。

基于向塘铁路物流基地的南昌铁路物流成本优化的人。

化研究报告

易晨阳 查伟雄 李剑

2020,12,9

经济新常态下我国产业结构和消费加快升级,货运需求结构呈现新变化,以大宗货物为主的传统货运需求增速放缓,新兴货运形态迅速崛起。然而,传统铁路货运发展方式难以满足铁路运输企业向现代物流企业转型的需要。南昌向塘铁路物流基地(以下简称"向塘基地")是全国铁路运输网络上的重要节点,也是江西省内唯一的一级铁路物流基地。在充分挖掘铁路新兴货运市场需求的条件下,构建以向塘基地为核心,辐射周边地区的货物集疏运体系,能有效提高货物流通效率,降低货运成本,符合铁路运输业快速可持续发展、现代物流业进一步完善的需要。根据南昌市社会经济与产业发展现状,南昌铁路新兴货运市场中有较大发展潜力的是商品汽车运输与农产品冷链运输,相关物流成本优化策略如下:

一、商品汽车铁路物流成本优化策略

(一) 大力发展公铁联运

与单一运输方式相比,公铁联运既能有效节约运输成本,降低能耗,又能延伸铁路运输的地区覆盖范围。南昌铁路商品汽车运输可按照《"十三五"铁路集装箱公铁联运规划》要求,依托国家铁路网与铁路物流枢纽建设计划,整合物流资源,强化向塘