

$$N_1 = \frac{126 \, \text{km}}{h} \cdot \frac{1000 \, \text{m}}{1 \, \text{km}} \cdot \frac{1 \, \text{h}}{3600 \, \text{s}} = 35 \, \text{m/s}$$

$$N_2 = -72 \, \frac{\text{km}}{\text{h}} \cdot \frac{1000 \, \text{m}}{1 \, \text{km}} \cdot \frac{1 \, \text{h}}{36005} = -20 \, \text{m/s}$$

El signe negatio de Nz en deu a la nostra elecció del marc de referència. Hem excellit l'arigen del nostre sistema de referència en la posició del cotxe 1 i el sentit positio de l'eix en el sentit cap el altre cotxe. Amb aquenta elecció el mobil 1 Tè velocitat positiva i el mòbil 2 negativa.

Per al mobil 1

$$X_1 = X_{0,1} + V_1 (t - t_{0,1})$$

 $X_1 = 35t$

$$t_{02} = 0$$

 $x_{-2} = 1000 \text{ m}$
 $v_{2} = -20 \text{m/s}$

$$x_{2} = x_{02} + v_{2}(t - t_{02})$$

 $x_{2} = 1000 - 20 t$

Per trobar l'instant d'encentre imposem que el mòbils compleixen la condició de trobar-se en la mateixa posició x,=x2.

Podem igualar les dues equacions: 35t = 1000-20t

$$55t = 1000$$

$$t = \frac{1000}{55} = 18.185$$

Com era d'esperar, et troben més a prop de la posició inicial del segon cotxe que no pas del primer , ja que el primer la més ràpid que el segon.



