

(2) En cada tram el moviment in uniforme, ja que la velocitat in constant, en els tramis 1,2; 4, la velocitat in positiva, la qual cosa nomén vol dir que en mou amb el sentit que hem adoptat com positio, en canvi en el tram 3 el mòbil en mou en sentit contrari.

(b) Per trobar la posició del mobilal final de cada tram hem de tenir en compte que l'àrea sota la gràfica ens dona el dosplaçament.

1r tram: Ax = Arez = 1, At, = 30.100 = 3000 m

 $2n \text{ tram}: \Delta x_1 = \text{Àrea} = \sqrt{2} \Delta t_2 = 20.100 = 2000 \text{ m}.$ 

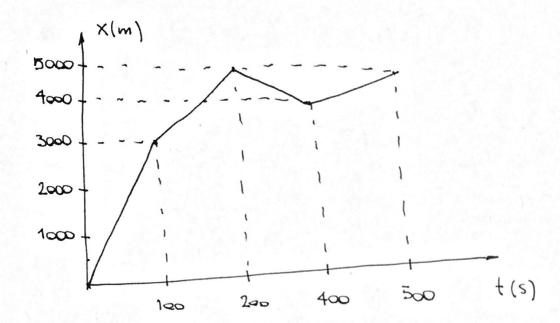
Al final del tram: X2 = X2 - X0 = AX2+ AX1 = 2000 + 3000 = 5000 m

3- tcam: Dx3= V3. At3=-10.100=-1000m

Al final del tram 3: X3 = 1 X3 + X2 = -1000 + 5000 = 4000 m

4 trzm: Ax4 = V4 At4 = 10.(100) = 1000 m

Alfinzl del trzm 4: X4 = AX4 + X3 = 1000 + 4000 = 5000 m



(c) El desplaçamen ha estat de Ax = 5000 m.

(d) Lz velocitat mitjana: 
$$V_{m} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{5000}{500} = 10 \text{ m/s}$$