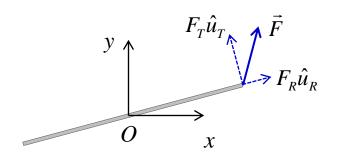
Stivt legemers dynamikk

18.04.2013

Kraftmoment

"kraftmoment om O"

$$\begin{split} \vec{\tau}_O &= \vec{r} \times \vec{F} = r \hat{u}_R \times (F_R \hat{u}_R + F_T \hat{u}_T) \\ &= r F_T (\hat{u}_R \times \hat{u}_T) = r F_T \hat{k} = \tau_{O,z} \hat{k} \end{split}$$

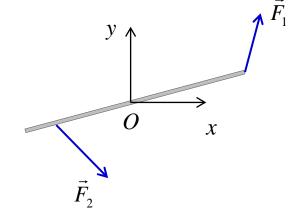


avstand mellom angrepspunkt og rotasjonsaksen vesentlig bare den tangensiale kraftkomponenten bidrar.

$$\text{netto kraftmoment:} \quad \vec{\tau}_O = \sum_i \vec{\tau}_{O,i} = \sum_i \vec{r}_i \times \vec{F}_i$$

N2L for rotasjoner: $\tau_{o,z} = I_z \alpha$

N2L for translasjoner: F = ma

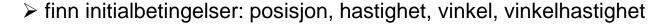


kraftmomentet er årsak for vinkelakselerasjonen treghetsmomentet er legemets motstand mot forandringen av rotasjonshastigheten

Problemløsning

- > identifiser system og omgivelse
- ➤ definer et koordinatsystem







> finn kraftmomentene for hver kraft

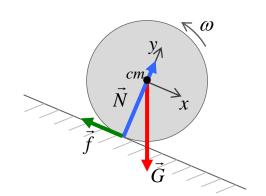
> bruk Newtons andre lov for å finne akselerasjonen til massesenteret $\sum_{i} F_{i} = M\vec{A}$

ightharpoonup bruk Newtons andre lov for rotasjoner for å finne vinkelakselerasjonen $\sum au_{O,z,i} = I_z a_z$

> bruk kinematiske betingelse for å relatere translasjon og rotasjon

➤ løs bevegelsesligninger for translasjon og rotasjon

kontroller og analyser bevegelsen



Bevegelsesligninger for rotasjoner

netto kraftmoment ⇒ vinkelakselerasjon

Newtons andre lov for rotasjoner: $\tau_{o,z} = I_z \alpha$

$$\alpha = \frac{d\omega}{dt} \implies \omega(t) - \omega(0) = \int_{0}^{t} \alpha dt \implies \omega(t) = \omega_{0} + \int_{0}^{t} \alpha dt$$

$$\omega = \frac{d\theta}{dt} \implies \theta(t) - \theta(0) = \int_{0}^{t} \omega(t) dt = \int_{0}^{t} \left(\omega_{0} + \int_{0}^{t} \alpha dt\right) dt$$

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega_0 t + \int_0^t \left(\int_0^t \alpha dt \right) dt$$

for konstant vinkelakselerasjon: $\omega(t) = \omega_0 + \alpha t$

$$\theta(t) = \theta_0 + \omega_0 t + \frac{1}{2} \alpha t^2$$

Spinn

Newtons andre lov:
$$\vec{F}_{\text{net}} = \sum \vec{F}_i = \frac{dp}{dt}$$

$$\vec{F}_{\text{net}} = \sum_{i} \vec{F}_{i} = \frac{d\vec{p}}{dt}$$

$$\vec{\tau}_{\text{net}} = \sum_{i} \vec{\tau}_{i} = \sum_{i} \vec{r} \times \vec{F}_{i} = \vec{r} \times \sum_{i} \vec{F}_{i} = \vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt}$$

$$\begin{array}{c}
y \\
\vec{r} \\
\vec{r}$$

$$\frac{d}{dt}(\vec{r} \times \vec{p}) = \frac{d\vec{r}}{dt} \times \vec{p} + \vec{r} \times \frac{d\vec{p}}{dt} = \vec{v} \times m\vec{v} + \vec{r} \times \vec{F}_{\text{net}} = \vec{\tau}_{\text{net}}$$

vi definerer:

spinn om punkt O for en partikkel med masse m og bevegelsesmengde \vec{p}

engelsk: momentum
$$\vec{p}$$
 angular momentum \vec{l}

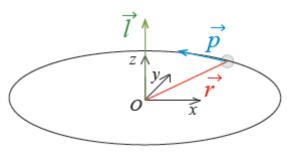
$$\vec{l}_o = \vec{r} \times \vec{p}$$

spinnet er definert i forhold til et punkt!

spinnsats:
$$\vec{\tau}_{net} = \frac{d}{dt}\vec{l}_{o}$$

uten netto kraftmoment er spinnet bevart

sirkelbane



$$\vec{l}_{O} = \vec{r} \times \vec{p} = \vec{r} \times m\vec{v}$$

$$= \vec{r} \times m(\vec{\omega} \times \vec{r})$$

$$= m\vec{\omega}(\vec{r} \cdot \vec{r}) - m\vec{r}(\vec{r} \cdot \vec{\omega})$$

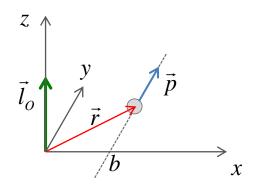
$$= mr^{2}\vec{\omega} = mr^{2}\omega\hat{k}$$

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$$

$$\vec{a} \times (\vec{b} \times \vec{c}) = \vec{b} (\vec{a} \cdot \vec{c}) - \vec{c} (\vec{a} \cdot \vec{b})$$

$$\vec{\omega} \perp \vec{r}$$

lineær bevegelse



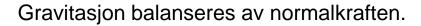
vi antar:
$$\vec{r} = b\hat{i} + y(t)\hat{j}$$

 $\vec{v} = v_y \hat{j}$
 $\vec{l}_O = \vec{r} \times \vec{p} = \vec{r} \times m\vec{v} = (b\hat{i} + y(t)\hat{j}) \times mv_y \hat{j}$
 $= bmv_y (\hat{i} \times \hat{j}) + y(t)mv_y (\hat{j} \times \hat{j})$
 $= bmv_y \hat{k}$

en masse med lineær hastighet har også et spinn i forhold til et punkt

Eksempel

En kloss med masse m henger i en masseløs snor som går gjennom et hull i et friksjonsfritt bord. Klossen har vinkelhastighet ω_0 ved radius r_0 . Vi trekker langsomt i snoren.



Eneste kraft i plantet: snordraget \vec{T}

kraftmoment til snordraget:
$$\vec{\tau}_T = \vec{r} \times \vec{T} = r\hat{u}_r \times (-T\hat{u}_r) = \vec{0}$$

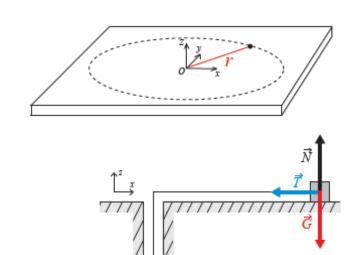
spinnsats:
$$\vec{\tau} = \frac{d\vec{l}}{dt} = \vec{0}$$
 \Rightarrow spinnbevaring $\vec{l} = \vec{r} \times \vec{p} = \vec{r} \times m\vec{v}$

massen beveger seg på en sirkelbane: $\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r}$

$$\vec{l} = \vec{r} \times m\vec{v} = \vec{r} \times m(\vec{\omega} \times \vec{r}) = mr^2 \omega \hat{k}$$

spinnbevaring:
$$mr_0^2\omega_0 = mr^2\omega$$
 $\omega = \frac{r_0^2}{r^2}\omega_0$

vinkelhastigheten øker når vi drar inn snoren



Eksempel

En kloss med masse m henger i en masseløs snor som går gjennom et hull i et friksjonsfritt bord. Klossen har vinkelhastighet ω_0 ved radius r_0 . Vi trekker langsomt i snoren.

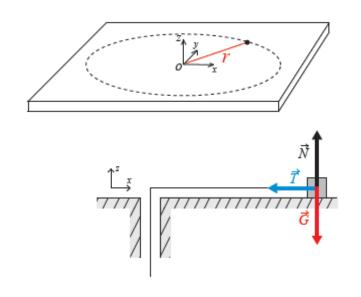
$$\omega = \frac{r_0^2}{r^2} \, \omega_0$$

kinetisk energi:
$$K = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}m\omega^2r^2$$

arbeid:
$$W = K - K_0 = \frac{1}{2} m \omega^2 r^2 - \frac{1}{2} m \omega_0^2 r_0^2$$

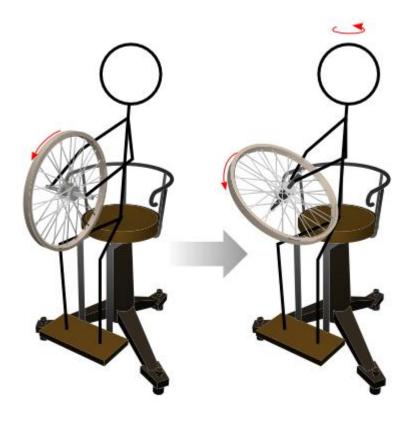
$$= \frac{1}{2} m (\frac{r_0^2}{r^2} \omega_0)^2 r^2 - \frac{1}{2} m \omega_0^2 r_0^2$$

$$= \frac{1}{2} m \omega_0^2 r_0^2 (\frac{r_0^2}{r^2} - 1) > 0$$



vi må gjøre positivt arbeid for å dra inn massen mot sentrum

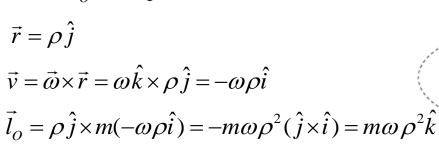
Spinnbevaring



Spinn til et konisk pendel

spinn om punktet O: $\vec{l}_O = \vec{r} \times \vec{p}$ pendel i punkt $\vec{r} = \rho \hat{j}$

vi legger koordinatsystemet slik at pendelen beveger seg i *xy*-planet



hva hvis vi velger et annet punkt (langs z aksen)?

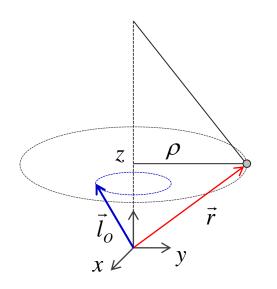
$$\vec{r} = \rho \hat{j} + z\hat{k}$$

$$\vec{v} = \vec{\omega} \times \vec{r} = \omega \hat{k} \times (\rho \hat{j} + z\hat{k}) = -\omega \rho \hat{i} = -v\hat{i}$$

$$\vec{l}_{o} = \vec{r} \times \vec{p} = (\rho \hat{j} + z\hat{k}) \times m(-\omega \rho \hat{i}) = m\omega \rho^{2} \hat{k} - zm\omega \rho \hat{j}$$

spinn har samme z komponent, men også en komponent i xy-planet

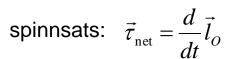
z komponenten $l_{o,z}$ er bevart xy komponenten $l_{o,\rho}$ roterer om z aksen



10

 \vec{l}_{o} forandrer seg over tiden bare z komponenten $l_{o,z}$ er konstant

det kreves et kraftmoment



O i rotasjonsplanet:

$$\vec{\tau}_{\text{net}} = \vec{r} \times \vec{F}_{\text{net}} = 0$$

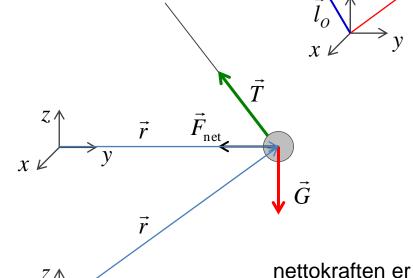
$$\vec{l}_{\scriptscriptstyle O} = l_{\scriptscriptstyle O,z} \hat{k}$$
 er konstant

O flyttet langs z aksen:

$$\vec{\tau}_{\text{net}} = \vec{r} \times \vec{F}_{\text{net}} = (\rho \hat{j} + z\hat{k}) \times (-F \hat{j}) = zF\hat{i}$$

$$\Delta \vec{l}_O = \vec{\tau}_{\rm net} \Delta t$$

forandring av spinn i x retning



sentripetalkraft som holder pendelen på en sirkelbane

Z

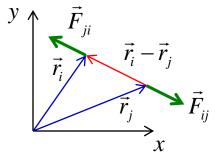
Spinn for flerpartikkelsystemer

$$\vec{L}_O = \sum_i \vec{l}_{O,i} = \sum_i \vec{r}_i \times m_i \vec{v}_i$$

$$\frac{d}{dt}\vec{L}_{O} = \sum_{i} \frac{d\vec{r}_{i}}{dt} \times m_{i}\vec{v}_{i} + \sum_{i} \vec{r}_{i} \times m_{i} \frac{d\vec{v}_{i}}{dt} = \vec{0} + \sum_{i} \vec{r}_{i} \times \vec{F}_{i} = \sum_{i} \vec{r}_{i} \times (\vec{F}_{i}^{\text{ext}} + \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji})$$

 $ec{F}_{ii}$ indre kraft fra partikkel j på partikkel i

$$\begin{split} \sum_{i} \vec{r_i} \times \sum_{j \neq i} \vec{F}_{ji} &= \sum_{i} \sum_{j \neq i} \vec{r_i} \times \vec{F}_{ji} \\ &= \sum_{i} \sum_{j < i} (\vec{r_i} \times \vec{F}_{ji} + \vec{r_j} \times \vec{F}_{ij}) \\ &= \sum_{i} \sum_{j < i} (\vec{r_i} - \vec{r_j}) \times \vec{F}_{ji} = \vec{0} \end{split}$$



N3L:
$$\vec{F}_{ij} = -\vec{F}_{ji}$$

$$\frac{d}{dt}\vec{L}_O = \sum_i \vec{r}_i \times \vec{F}_i^{\text{ext}} = \vec{\tau}_O^{\text{ext}}$$

spinnsats for flerpartikkelsystemer

Spinn til et stivt legeme

for en massepunkt i et stivt legeme:

$$\vec{r}_{i} = \vec{\rho}_{i} + z_{i}\hat{k} \qquad \vec{v}_{i} = \vec{\omega} \times \vec{r}_{i}$$

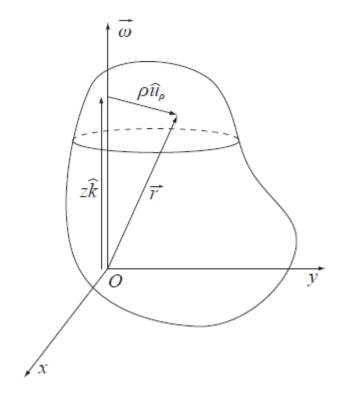
$$\vec{v}_{i} = \vec{\omega} \times (\vec{\rho}_{i} + z_{i}\hat{k}) = \vec{\omega} \times \vec{\rho}_{i}$$

$$\vec{l}_{O,i} = \vec{r}_{i} \times m_{i}\vec{v}_{i} = m_{i}\vec{r}_{i} \times (\vec{\omega} \times \vec{\rho}_{i})$$

$$= m_{i}(\vec{\omega}(\vec{r}_{i} \cdot \vec{\rho}_{i}) - \vec{\rho}_{i}(\vec{r}_{i} \cdot \vec{\omega}))$$

$$= m_{i}\omega\hat{k}(\vec{\rho}_{i} + z_{i}\hat{k}) \cdot \vec{\rho}_{i} - m_{i}\vec{\rho}_{i}(\vec{\rho} + z_{i}\hat{k}) \cdot \omega\hat{k})$$

$$= \vec{\omega}m_{i}\rho_{i}^{2} - \omega m_{i}\vec{\rho}_{i}z_{i}$$



for hele legemet:
$$\begin{split} \vec{L}_O = \sum_i \vec{l}_{O,i} = & \vec{\omega} \sum_i m_i \rho_i^2 - \omega \sum_i m_i \vec{\rho}_i z_i \\ = & \vec{\omega} I_z - \omega \sum_i m_i \vec{\rho}_i z_i \end{split}$$

 $ec{L}_{\!\scriptscriptstyle O}$ og $ec{\omega}$ er generelt ikke parallelle.

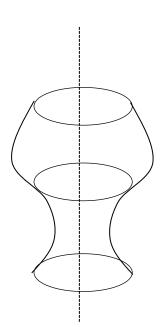
spinn til et stive legeme:
$$\vec{L}_O = \vec{\omega} I_z - \omega \sum_i m_i \vec{\rho}_i z_i$$

spesialfall: et rotasjonssymmetrisk legeme roterer om symmetriaksen

for hver skive på høyden z er:
$$\sum_{i} m_{i} \vec{\rho}_{i} = \vec{0}$$

massesenteret til skiven ligger på z aksen

$$\vec{L}_0 = \vec{\omega} I_z$$
 spinn er parallell med rotasjonsaksen



generelt:
$$\vec{L}_O = \vec{\omega} I_z - \omega \sum_i m_i \vec{\rho}_i z_i$$

z komponent:
$$L_{O,z} = \vec{L}_O \cdot \hat{k} = I_z \vec{\omega} \cdot \hat{k} - \omega \sum_i m_i z_i \vec{\rho}_i \cdot \hat{k} = I_z \omega$$

kraftmoment:
$$\tau_{O,z} = \frac{d}{dt} L_{O,z} = \frac{d}{dt} (I_{O,z} \omega) = I_{O,z} \alpha$$

Newtons andre lov for rotasjoner