

# 公共事業ちぐはぐ

安倍政権が進める国土強靭化で公共事業が増えている。だが、事業の選び方は不透明で、必要などに予算がつかないいちばんが生じている。公共事業の現場から「土建国家」に戻りつつある日本の風景を描く。

▼1面参照



## 避難路より防潮堤優先

上

**逆流**  
土建国家

震災から1年8ヶ月後の2012年12月7日、震度5の地震が東北地方を襲い、津波警報が出た。小野寺さんは海から500㍍の仮設店舗にいた。車で高台へ逃げようとしたが、市内の道路はすでに渋滞になっていた。

小野寺さんは「やはり通省職員はこう明かす。震災直後、各自治体から避難用の道路の整備に予算をつけてほしいという要望があがった。だが復興庁の査定通り、ほとんどが却下されたり、建設業者による計画を立てており、その旗は降ろしていない。国土強靭化を追い風に、従来の計画を進めているだけともみてとれる。

全国で公共工事が盛んになるにつれて建設業者が手薄になり、人件費が高騰している。その結果、被災地で復興住宅の建設が進まなくなり、故郷を去らざるを得ない人が現れる。

東日本大震災の被災地沿岸では、計1兆円をかけて防潮堤の整備が進む。しかし、宮城県気仙沼市内でコ

ーヒー店を経営する小野寺靖忠さん(38)は「ほかにやることがあるのでは」と疑問を感じていた。

新規のものは認めないと理屈だったという。この職員はため息をつく。「防潮堤には巨額の予算がつくが、数千万円の小さな道路には出ない。硬直した制度が原因だ」

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当初予算で、12年度に比べ3倍の15億円がついた。山間部の土地を買収し、トンネル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

津波警報が出て、幹線道路は高台へ向かう車で混雑した。2012年12月7日午後、宮城県気

仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半

分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区

間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして

「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

津波警報が出て、幹線道路は高

台へ向かう車で混雑した。2012年12月7日午後、宮城県気

仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半

分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区

間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして

「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

津波警報が出て、幹線道路は高

台へ向かう車で混雑した。2012年12月7日午後、宮城県気

仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半

分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区

間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして

「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

津波警報が出て、幹線道路は高

台へ向かう車で混雑した。2012年12月7日午後、宮城県気

仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半

分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区

間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして

「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

津波警報が出て、幹線道路は高

台へ向かう車で混雑した。2012年12月7日午後、宮城県気

仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半

分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区

間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして

「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影

津波警報が出て、幹線道路は高

台へ向かう車で混雑した。2012年12月7日午後、宮城県気

仙沼市、鈴木剛志撮影

一方、予算がついても使

い切れない道路がある。

国交省が島根県に建設中の山陰道。県内に約194

キロを整備する計画だが、半

分はまだ開通していない。

民主党政権時代、未開通区

間のうち約21%は早期の事

業効果が見込めないとして

「凍結候補」とされたが、

自民党政権に代わると予算

が大幅に増えた。

このうち「静間仁摩道路」(約8%)は13年度当

初予算で、12年度に比べ3

倍の15億円がついた。山間

部の土地を買収し、トンネ

ル二つ、橋を四つ造る。

このうち「朝山大田道路」(約8%)は2012年12月7日午後、宮城県気仙沼市、鈴木剛志撮影



