

חוק בול בטחון (תיקון והארכת תקופת ההיטל) (תיקון מס' 5), תשכ"ה-1965*

1. בסעיף 9 לחוק בול בטחון (תיקון והארכת תקופת ההיטל), תשי"ח-1958: (להלן – החוק העיקרי) –

- (1) בסעיף קטן (א), במקום "2.500 לירות" יבוא "3.50 לירות";
- (2) בסעיף קטן (ב), אחרי פסקה (4) יבוא:
" (5) במוסדות הועד למען החייל;
- (6) במשקים חקלאיים שנקבעו בתקנות, למעט צריכת החשמל הביתית".

2. בסעיף 10 (א) לחוק העיקרי, אחרי "כל מקלט" יבוא "שאינו עליו פטור מאגרת רשיון לפי תקנה 11 (3) לתקנות הטלגרף האלחוטי (מקלטי רדיו), תשי"ז-1957"², ובמקום "תקנה 11 (2) (ח) לתקנות הטלגרף האלחוטי (מקלטי רדיו), תשי"ז-1957" יבוא "תקנה 11 (2) (ח) לתקנות האמורות".

3. בסעיף 12 לחוק העיקרי –

- (1) בסעיף קטן (א), בסופו, יבוא "ובלבד שלא ישולם בעד מכונית פלוגית בול בטחון כאמור יותר מפעם אחת בעד שנת כספים אחת";
- (2) סעיפים קטנים (ב) ו-(ג) יסומנו (ג) ו-(ד) ולפניהם יבוא:
" (ב) שיעור בול בטחון על ג'יפ הוא כשיעור החל על מכונית שתפוסת הבוכנה שלה היא עד 1 000 סמ"ק".

4. במקום סעיף 14 לחוק העיקרי יבוא:

"עבירות ועונשין 14. (א) מי שחייב לגבות בול בטחון לפי סעיף 3 לחוק העיקרי או לפי סעיף 9 לחוק זה, ולא גבה אותו או גבה אותו ובלי הצדק סביר לא שילמו לאוצר המדינה כאמור באותם סעיפים, דינו – מאסר שנה או קנס 3 000 לירות ופי שניים מסכום בול הבטחון שהיה חייב לגבותו.
(ב) נעברה עבירה לפי סעיף זה על ידי תאגיד, אשם בעבירה גם כל מי שבשעת ביצוע העבירה היה מנהל, חבר מינהלה פעיל, שותף, מנהל חשבונות או סקיד אחראי של אותו תאגיד אם לא הוכיח אחד משני אלה:

- (1) העבירה נעברה שלא בידיעתו;
- (2) הוא נקט כל האמצעים הסבירים כדי להבטיח קיום הוראות החוק".

* נתקבל בכנסת ביום כ"ח בסיון תשכ"ה (28 ביוני 1965); הצעות החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 640 ו-648, תשכ"ה, עמ' 146 ועמ' 180.

¹ ס"ח תשי"ח, עמ' 131; תשי"ט, עמ' 191; תש"ך, עמ' 23; תשכ"א, עמ' 67; תשכ"ד, עמ' 70.
² ק"ת תשי"ז, עמ' 1268.

5. (א) תחילתו של סעיף 1 (1) היא מיום כ"ט בסיון תשכ"ב (1 ביולי 1962).
 (ב) תחילתו של סעיף 3 (1) היא מיום ד' בניסן תש"ך (1 באפריל 1960).
 (ג) תחילתו של סעיף 3 (2) היא מיום תחילתו של חוק בול בטחון, תשי"ז–1956.

סנחס ספיר
שר האוצר

לוי אשכול
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

ס"ח תשי"ז, עמ' 11.

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון),
תשכ"ה–1965 *

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז–1957, מוארך בזה
עד יום י"ח בטבת תשכ"ז (31 בדצמבר 1966).

תארכת תוקף

2. תחילתו של חוק זה היא ביום ל' בסיון תשכ"ה (30 ביוני 1965).

תחילה

משה כרמל
שר התחבורה

לוי אשכול
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום כ"ט בסיון תשכ"ה (29 ביוני 1965); תצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בח"ח 649, תשכ"ה, עמ' 205.
 1 ק"ת תשי"ז, עמ' 804; ס"ח תשי"ט, עמ' 15; ס"ח תש"ך, עמ' 42; ס"ח תשכ"א, עמ' 164; ס"ח תשכ"ב, עמ' 92; ס"ח תשכ"ד, עמ' 40.