

חוק לתיקון פקודת מלט פורטלנד, תשי"ג—1953 *

תיקון הפקודה

1. פקודת מלט פורטלנד, 1944¹ (להלן — הפקודה), תתוקן כך :
 - (א) המלה „פורטלנד“ בכל מקום שהיא מופיעה, תימחק.
 - (ב) בסעיף 2, במקום הגדרה של „מלט“, תבוא הגדרה זו :
„מלט“ פירושו — מלט מכל סוג שהוא.
 - (ג) לאחר סעיף 5 יוסף סעיף זה :
- 5א. הוראות חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949², יחולו כאילו היתה פקודה זו אחד החוקים המפורטים בסעיף 1 לחוק האמור.

„תחולת חוק
מסי מכס ובלו
(שינוי תעריף)“

תחילת תוקף

הוראת מעבר

משה שרת
שר החוץ
ממלא מקום ראש הממשלה

לוי אשכול
שר האוצר

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

מספר 61

חוק הבלו על צמיגים, תשי"ג—1953 **

פירושים

1. בחוק זה —
 - „המנהל“ פירושו — מנהל המכס והבלו ;
 - „פקיד ממונה“ פירושו — מי שנתמנה על ידי המנהל כפקיד ממונה לצורך חוק זה ;
 - „חרשתן“ פירושו — כל המייצר צמיגים ;
 - „בית חרושת“ פירושו — כל מקום המשמש לייצור צמיגים ;
 - „סוחר“ פירושו — כל הסוחר בצמיגים ;
 - „גמר ייצור“, לגבי צמיג, פירושו — שעה שהצמיג ראוי, לדעת פקיד ממונה, לשימוש ;
 - „חוק זה“, לרבות התקנות שהותקנו לפיו.
2. בלו, בשיעור של 25 אחוזים למאה ממחיר החרשתן, יוטל על כל צמיג המיוצר בישראל והמיועד לצריכה בה. מחיר החרשתן יהיה הסכום שייקבע בהסכם בכתב בין החרשתן לבין פקיד ממונה כמחיר המשתלם בעד צמיג בישראל במכירה על ידי החרשתן

הטלת בלו

* נתקבל בכנסת ביום י"ד באולף תשי"ג (25 באוגוסט 1953) ; הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בהצעות חוק 173 מיום ח' באב תשי"ג (20.7.53), עמ' 266.

¹ ע"ר מס' 1324 מיום 16.3.44, תוס' 1, עמ' 27.

² כפר החוקים 19 מיום כ"ג באב תש"ט (17.8.49), עמ' 154.

³ קובץ התקנות 359 מיום ט"ו באייר תשי"ג (30.4.53), עמ' 904.

** נתקבל בכנסת ביום י"ד באולף תשי"ג (25 באוגוסט 1953) ; הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בהצעות חוק 167 מיום א' בתמוז תשי"ג (14.6.53), עמ' 216.

במועד שנועד לתשלום הבלו לפי סעיף 3; לא הגיעו החרשתן והפקיד הממונה לכלל הסכם — יכריע המנהל.

3. חובת תשלום הבלו תחול על החרשתן עם גמר ייצור הצמיג; אולם המנהל רשאי לדחות את מועד התשלום עד להוצאת הצמיג מבית החרושת, אם ניתנה לו ערבות, בצורה ובתנאים שייקבעו בתקנות.
4. לא ייצר אדם צמיגים אלא אם מסר תחילה למנהל הודעה בכתב ובה תיאור בית החרושת ומקומו, ולא ייצר אלא באותו בית חרושת.
5. כל צמיג המיוצר בישראל יסומן בדרך שייקבע בתקנות (להלן — הסימן), ודין הסימן לענין סעיף 339 לפקודת החוק הפלילי, 1936, כדין כול המשמש לצרכי הכנסותיה של המדינה.
6. לא יוציא אדם צמיג מבית חרושת אלא אם נתקיימו בו שני אלה:
(1) פקיד ממונה אישר כי הבלו על הצמיג שולם או שהצמיג אינו חייב בתשלום בלו לפי חוק זה;
(2) הצמיג מסומן בסימן.
7. הרואה עצמו נפגע על ידי סירוב פקיד ממונה לאשר כאמור בסעיף 6(1), רשאי לפנות למנהל לקבלת הכרעתו הסופית.
8. לא יחזיק סוחר צמיג המיוצר בישראל ולא יעבירו לאחר בכל דרך שהיא, אלא אם היה הצמיג מסומן בסימן.
9. לא יחזיק אדם צמיג המיוצר בישראל והמיועד לצריכה בה ולא יעבירו לאחר בכל דרך שהיא, אלא אם שולם עליו הבלו; הטוען שהבלו שולם עליו הראיה, והסימון שעל הצמיג ישמש הוכחה.
10. חרשתן ינהל פנקסים וימסור דינים וחשבונות כפי שנקבע בתקנות, ופקיד ממונה רשאי, בכל עת המתקבלת על הדעת, לבדוק את הפנקסים המתנהלים כאמור.
11. חרשתן חייב לספק בבית החרושת, להנחת דעתו של המנהל, מקום מתאים למשרד הפקיד הממונה.
12. פקיד ממונה, וכן עובד המדינה שהוסמך לכך על ידי המנהל, רשאי, אם הוא משוכנע שהדבר דרוש להבטיח ביצועו של חוק זה או למנוע עבירה על הוראה מהוראותיו —
(1) להיכנס, בכל עת המתקבלת על הדעת, לכל מקום שיש לו יסוד להניח שהוא משמש בית חרושת, או שמחזיקים בו צמיגים, או שעוברים או עברו בו עבירה על הוראת חוק זה, ולערוך בו חיפוש; אולם אין להיכנס כאמור למקום המשמש למגורים, אלא על פי צו חיפוש מאת בית משפט מוסמך;
(2) להשתמש בכל הסמכויות הנתונות לקצין משטרה בדרגת מפקח בסעיף 2 לפקודת הפרוצדורה הפלילית (עדות)², וסעיפים 3 ו-4 לפקודה האמורה יחולו על הודעה שרשם פקיד ממונה תוך שימוש בסמכויות אלה;
(3) לבדוק כל צמיג הנמצא במקום שנכנס אליו כאמור בפסקה (1) ולתפוס כל צמיג שיש לו יסוד להניח כי נעברה בו עבירה על הוראת חוק זה, וכן כל דבר העשוי, לדעתו, להקל על גילוי עבירה כזאת או לשמש במשפט הוכחה

¹ ע"ר מס' 652 מיום 14.12.36, תוס' 1, עמ' 263.
² חוקי א"י, כרך א', פרק 5"ר, עמ' 439.

עליה; אלא שאם תוך שלושה חדשים מיום התפיסה לא הוגשה תביעה פלילית על העבירה שבגללה נתפסו הצמיג או הדבר האחר, יוחזר התפוס למי שנתפס ממנו.

עונשיו

13. מי שעבר על הוראת חוק זה, דינו — מאסר שנתיים או קנס אלפיים לירות או פי שלושה מן הבלו החל על הצמיגים שבהם נעברה העבירה, הכל לפי הסכום הגדול יותר, או מאסר וקנס כאחד. יצא אדם חייב בדין על עבירה כאמור, רשאי בית המשפט, נוסף לכל עונש אחר, לצוות, כי הצמיגים שבהם נעברה העבירה יחולטו, כולם או מקצתם; ציווה בית המשפט על חילוט הצמיגים, ינהגו בהם כפי שיוורה המנהל.

אחריותם של חברי ההנהלה ושל מנהלים

14. חברה, אגודה שיתופית וכל חבר בני אדם אחר, שנמצאו אשמים בעבירה על פי סעיף 13, רואים כאחראי לעבירה גם כל חבר הנהלה, מנהל, שותף, או פקיד של אותו חבר, ואפשר להביאו לדין ולהענישו כאילו עבר הוא את העבירה, אם לא הוכיח אחד משני אלה:

(1) שהעבירה נעברה שלא בידיעתו;

(2) שנקט בכל האמצעים הנאותים, כדי להבטיח שיקוימו הוראות חוק זה.

15. הוראות חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף), תש"ט—1949, יחולו כאילו היה חוק זה אחד החוקים המפורטים בסעיף 1 (ב) לחוק האמור.

תחולת חוק מסי מכס ובלו (שינוי תעריף)

16. שר האוצר ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות בכל ענין הנוגע לביצועו, לרבות תקנות בדבר —

ביצוע ותקנות

(1) סדרי החסנתם והחזקתם של צמיגים;

(2) החזרת הבלו שנגבה בטעות, או ששולם על צמיגים שניזוקו, הושמדו או אבדו;

(3) החזרת הבלו, או מקצת הבלו, ששולם על מלאי צמיגים, במקרה שהבלו הופחת או בוטל;

(4) התנאים להוצאת צמיגים המיועדים ליצוא מבית החרושת.

לוי אשכול
שר האוצר

משה שרת
שר החוץ
ממלא מקום ראש הממשלה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

¹ ספר החוקים 19 מיום כ"ב באב תש"ט (17.5.49), עמ' 154.