חוק התובלה האוירית (תיקון), תשל״ח–1978 *

היקון ספיף 1. בסעיף 1 לחוק התובלה האוירית, תשכ״ב-1962 (להלן -- החוק העיקרי), אחרי הגדרת ״הפרוטוקול״ יבוא:

"הפרוטוקול הראשון" – הפרוטוקול הנוסף מס' 1, המתקן את האמנה, שנחתם במונטריאל ביום 25 בספטמבר 1975:

״הפרוטוקול השני״ – הפרוטוקול הנוסף מס׳ 2, המתקן את האמנה כפי שתיקן אותה הפרוטוקול, שנחתם במונטריאל ביום 25 בספטמבר 1975.״

מיקון סעיף 2 האמור בסעיף 2 לחוק העיקרי יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) שר התחבורה רשאי להודיע ברשומות על כניסת הפרוטוקול הראשון לתקפו לגבי מדינת ישראל, ומשהודיע כך והפרוטוקול הראשון פורסם ברשומות, יחולו הוראות האמנה כפי שתיקן אותה הפרוטוקול הראשון על תובלה אוירית אשר לפי תנאי ההסכם בין הצדדים נמצאים מקום היציאה והיעוד שלה בשטחן של שתי מדינות שהן צדדים לפרו־טוקול הראשון, או בשטחה של אחת מהן בלבד שהיא צד והוסכם על מקום חניה בשטחה של מדינה אחרת."

מיקון סעיף 3 . 3 האמור בסעיף 3 לחוק העיקרי יסומן (א) ואחריו יבוא:

"(ב) שר התחבורה רשאי להודיע, ברשומות על כניסת הפרוטוקול השני לתקפו לגבי מדינת ישראל, ומשהודיע כך והפרוטוקול השני פורסם ברשומות, יחולו הוראות האמנה כפי שתיקנו אותה הפרוטוקול והפרוטוד קול השני על תובלה אוירית אשר לפי תנאי ההסכם בין הצדדים נמצאים מקום היציאה והיעוד שלה בשטחן של שתי מדינות שהן צדדים לפרוד טוקול השני, או בשטחה של אחת מהן בלבד שהיא צד והוסכם על מקום חניה בשטחה של מדינה אחרת."

מיקון סעיף 4 . בסעיף 4 לחוק העיקרי, אחרי "כפי שתוקנו על ידי הפרוטוקול" יבוא "והפרוטוקול היקון סעיף 4 . השני".

- תיקון סעיף 5 לחוק העיקרי 5. בסעיף 5 לחוק העיקרי
- (1) בסעיף קטן (א), אחרי ״כפי שתוקנו על ידי הפרוטוקול״ יבוא ״והפרו־ טוקול השני״;
 - (2) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

״(ב) לענין תוכלה מחוץ לאמנה, ״בעל אמנה״ באמנה, כפרוטוקול, ובפרוטוקול השני – לרבות המדינה שבה מקום היציאה או מקום היעוד לפי הסכם התוכלה, אף שאינה צד לאמנה, לפרוטוקול או לפרוטוקול השני״.

[•] נחקבל בכנסת ביום כ"ב באדר א' תשל"ח (1 במרס 1978); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 1315, תשל"ח, עמ' 46.

¹ ס״ח תשכ״ב, עמ׳ 90.

8. בפסיקת תשלום בתובענה לפי חוק זה או התקנות לפיו, רשאי בית המשפט תחילה לקבוע את הסכום שבו חייב הנתבע במטבע חוץ כפי שנקבע באמנה או בפרוטוקולים המחייבים בענין הנדון; בפסק דינו או בהחלטה מאוחרת יותר יקבע בית המשפט את סכום החיוב במטבע ישראלי לפי שער החליפין ביום מתן פסק הדין."

— סעיף קטן (א) יחול o (ב)

״המרה למטבע

ישראלי

- בתובענה שחל עליה הפרוטוקול הראשון מכוח הוראות החוק העיקרי החל מפרסום ההודעה על כניסת הפרוטוקול הראשון לתקפו;
- (2) בתובענה שחל עליה הפרוטוקול השני מכוח הוראות החוק העיקרי החל מפרסום ההודעה על כניסת הפרוטוקול השני לתקפו.
- (ג) לפני תחילתו של סעיף קטן (א) רשאי שר התחבורה, בהתייעצות עם נגיד בנק ישראל ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, לקבוע בצו שבמקום הסכום במטבע חוץ הנזכר בסעיף 22 לאמנה או בסעיף 22 לאמנה כפי שתוקן בפרוטוקול יבוא סכום כפי שייקבע באותו צו, המבוטא בזכויות משיכה מיוחדות שמדובר בהן בסעיף II לפרוטוקולים הראשון והשני; כל עוד לא בוטל או תוקן צו כְאמור, ימשיך לחול על תובענה לפי החוק העיקרי או התקנות על פיו שסעיף קטן (א) אינו חל עליה.
- (ד) ניתן צו לפי סעיף קטן (ג), רשאי בית המשפט, בבואו לפסוק תשלום בתובענה לפי החוק העיקרי או התקנות על פיו, לקבוע תחילה את הסכום בזכויות משיכה מיוחדות שבו חייב הנתבע; בפסק דין או בהחלטה מאוחרת יותר יקבע בית המשפט את החיוב במטבע ישראלי לפי שער החליפין של זכויות אלה ביום מתן פסק הדין.

מאיר עמית שר התחבורה

מנחם בגין ראש הממשלה

> אפרים קציר נשיא המדינה

חוק המילווה (חברות ביטוח) (תיקון מס׳ 4), תשל״ח–1978

 בסעיף 2 לחוק המילווה (חברות ביטוח), תשכ"ג-1963, במקום "1,250 מיליון חיקון סטיף 2 לירות" יבוא "3,000 מיליון לירות".

> שמחה ארליך שר האוצר

מנחם בגין ראש הממשלה

> אפרים קציר נשיא המדינה

[•] נתקבל בכנסת ביום כ"ב באדר א' תשל"ח (1 במרט 1978); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בח"ח 1320, תשל"ח, עמ' 88.

¹ ס״ח תשכ״ג, עמ׳ 10; תשכ״ד, עמ׳ 8; חשכ״ט, עמ׳ 222; חשל״ר, עמ׳ 12