

# חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשכ"ד-1963 \*

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז-1957, מאריך כזה עד יום ל' בסיון תשכ"ה (30 ביוני 1965).

הארכת תוקף

2. תחילתו של חוק זה היא ביום ט"ו בטבת תשכ"ד (31 בדצמבר 1963).

תחילה

ישראל בריהודה  
שר התחבורה

לוי אשכול  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
בשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום ט"ו בטבת תשכ"ד (31 בדצמבר 1963); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 588, תשכ"ד, עמ' 44.  
1 ק"ת 673, תשי"ז, עמ' 804; ס"ח 267, תשי"ט, עמ' 15; ס"ח 309, תש"ך, עמ' 42; ס"ח 345, תשכ"א, עמ' 164.

## חוק לתיקון פקודת השטרות (מס' 2), תשכ"ד-1963 \*

1. אחרי סעיף 73 לפקודת השטרות, ייוסף סעיף זה:  
"שיק בר-פרעון 73. שיק שהוצא לפני היום הרשום בו כתאריך השיק, או שהוצא ללא עם הוצאתו תאריך, יהא בר-פרעון עם הוצאתו, ויראו את תאריך יום ההוצאה, לכל דבר וענין, כתאריך השיק."

הוספת סעיף 73א

2. תחילתו של חוק זה ביום כ"א בסיון תשכ"ד (1 ביוני 1964).

תחילה

דב יוסף  
שר המשפטים

לוי אשכול  
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר  
בשיא המדינה

\* נתקבל בכנסת ביום ט"ו בטבת תשכ"ד (31 בדצמבר 1963); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 581, תשכ"ד, עמ' 4.  
1 דיני מדינת ישראל 2, נוסח חדש, עמ' 12; ס"ח תשי"ה, עמ' 114.