

חוק בול בטחון (תיקון והארכת תקופת ההיטל) (תיקון מס' 8),

תש"ל-1970 *

1. בסעיף 6 לחוק בול בטחון (תיקון והארכת תקופת ההיטל), תשי"ח-1958: (להלן – חוק ההארכה), בהגדרת "התקופה הנוספת", במקום "והמסתיימת ביום כ"ג באדר ב' תש"ל (31 במרס 1970)" יבוא "והמסתיימת ביום כ"ז באדר ב' תשל"ג (31 במרס 1973)".

2. בסעיף 9 לחוק ההארכה, בסעיף קטן (א) ובסעיף קטן (ח), במקום "והמסתיימת ביום כ"ה באייר תש"ל (31 במאי 1970)" יבוא "והמסתיימת ביום כ"ט באייר תשל"ג (31 במאי 1973)".

3. בסעיף 10 לחוק ההארכה, בסעיף קטן (א) ובסעיף קטן (א1), במקום "לבין יום כ"ג באדר ב' תש"ל (31 במרס 1970)" יבוא "לבין יום כ"ז באדר ב' תשל"ג (31 במרס 1973)".

4. בסעיף 12 לחוק ההארכה –

(1) בסעיף קטן (א) –

(א) ברישה, במקום "לבין יום כ"ג באדר ב' תש"ל (31 במרס 1970)" יבוא "לבין יום כ"ז באדר ב' תשל"ג (31 במרס 1973);
(ב) במקום הטבלה תבוא טבלה זו:

שיעור בול בטחון בלירות	"כשתפוסת גלילי המנוע היא בסמ"ק
135	עד 800
170	801 – 1000
210	1001 – 1300
260	1301 – 1750
410	1751 – 3000
475	3001 – 4000
605	4001 ומעלה

לענין זה יראו רכב פרטי המנוע במנוע רוטציוני מסוג "וונקל" כרכב פרטי שתפוסת גלילי המנוע שלו בסמ"ק היא כפי שנקבע בסעיף 2 לחלק ג' לחוספת הראשונה לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961².

(2) במקום סעיף קטן (ב) יבוא:

"(ב) שיעור בול בטחון על רכב שדה הוא כשיעור החל על מכונית שתפוסת גלילי המנוע שלה היא עד 800 סמ"ק."

פנחס ספיר
שר האוצר

גולדה מאיר
ראש הממשלה

שניאור זלמן שזר
נשיא המדינה

* נתקבל בכנסת ביום י"ח באדר ב' תש"ל (26 במרס 1970); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בה"ח 870, תש"ל, עמ' 74.

1 ס"ח תשי"ח, עמ' 131; תשי"ט, עמ' 191; תש"ך, עמ' 23; תשכ"א, עמ' 67; תשכ"ד, עמ' 70; תשכ"ה, עמ' 155; תשכ"ו, עמ' 22, תשכ"ז, עמ' 20.

2 ק"ת תשכ"א, עמ' 1425; ק"ת 2528, תש"ל, עמ' 1090.