

חוק הבלו על צמיגים (תיקון), תשי"ח-1957 *

1. במקום סעיף 5 לחוק הבלו על צמיגים, תשי"ג-1953¹ (להלן – החוק העיקרי), יבוא סעיף זה: החלפת סעיף 5

„סימון צמיגים 5. (א) שר האוצר רשאי, בתקנות, להורות כי הצמיגים המיוצרים

בישראל יסומנו בסימנים ולקבוע את צורת הסימנים, אופן הסימון וזמנו; סימן שנקבע כאמור, דינו, לענין סעיף 339 לפקודת החוק הפלילי, 1936², כדין בול המשמש לצרכי הכנסותיה של המדינה.

(ב) הורה שר האוצר, כי צמיגים יסומנו כאמור בסעיף קטן (א), לא יוציא אדם צמיג מבית חרושת, לא יחזיקו במלאי לצורך עסקו ולא יעבירו לאחר בכל דרך שהיא, אלא אם סומן הצמיג כפי שנקבע.

(ג) סימן כאמור שעל צמיג ישמש ראיה לכאורה שהבלו עליו שולם.

(ד) גמסרו לאדם סימנים לסימון צמיגים ונמצאו חסרים בידו, יהיה אותו אדם חייב לשלם בלו כאילו שימשו הסימנים החסרים לסימון צמיגים שהוצאו מבית החרושת, אלא שאם נתן אותו אדם למנהל הסבר סביר לחסר האמור, יהא המנהל או מי שהורשה לכך על ידיו, רשאי לפטור מתשלום הבלו האמור, כולו או מקצתו.

2. במקום סעיף 6 לחוק העיקרי יבוא סעיף זה: החלפת סעיף 6

„הוצאת צמיגים 6. לא יוציא אדם צמיג מבית החרושת אלא אם אישר פקיד ממונה שהבלו על הצמיג שולם, או שהצמיג אינו חייב בתשלום בלו, או שניתן עליו פטור מבלו לפי חוק זה, או שהצמיג מסומן בסימן על פי סעיף 5(א).” הוצאת צמיגים מבית החרושת

3. בסעיף 7 לחוק העיקרי, במקום “(1)6” יבוא “6”. תיקון סעיף 7

4. סעיף 8 לחוק העיקרי – בטל. ביטול סעיף 8

5. בסעיף 9 לחוק העיקרי – תיקון סעיף 9

(1) האמור באותו סעיף יסומן כסעיף קטן (א) ויימחקו בו המלים “הטוען שהבלו שולם עליו הראיה, והסימן שעל הצמיג ישמש הוכחה”.

(2) לאחר סעיף קטן (א) יווסף סעיף קטן זה:

“(ב) הטוען שהבלו שולם עליו הראיה זולת אם הוכיח שהצמיג נקנה בנסיבות הנותנות יסוד סביר להאמין כי הבלו עליו שולם.”

6. אחרי סעיף 15 לחוק העיקרי יווספו סעיפים אלה: חוספת סעיפים 15א ו-15ב

15א. (א) שר האוצר רשאי, בצו, לפטור מבלו, כולו או מקצתו, צמיגים הנמכרים או המועברים בדרך אחרת למפורטים בחוספת לחוק המכס, הבלו ומס הקניה (ביטול פטור מיוחד), תשי"ז-1957³. „פטור מבלו או החזרתו

* נתקבל בכנסת ביום כ"ד בכסלו תשי"ח (17 בדצמבר 1957); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרסמו בה"ח 320, תשי"ז, עמ' 360.

¹ ס"ח 133, תשי"ג, עמ' 158.
² ע"ר 1936, תוס' 1 מס' 652, עמ' 235.
³ ס"ח 232, תשי"ז, עמ' 141.

(ב) שולם בלו על צמיגים שנמכרו לאדם הזכאי לפטור לפי סעיף קטן (א), רשאי המנהל להחזיר לו את הבלו, כולו או מקצתו, ובתנאים הנראים למנהל, אם נתבקש לכך בכתב תוך ששה חדשים מיום תשלום הבלו או מיום פרסום צו לפי סעיף קטן (א), הכל לפי התאריך המאוחר יותר.

(ג) צמיג שניתן עליו פטור מבלו, או הוחזר בלו ששולם עליו כאמור, לא ימכרנו אדם ולא יעבירונו בדרך אחרת למי שאינו זכאי לפטור, אלא לאחר שהודיע למנהל על כך ושילם את הבלו המלא על אותו צמיג לפי ערכו בשעת מכירתו או העברתו או לפי ערכו בשעת תשלום הבלו, הכל לפי הסכום הגבוה יותר, ובהתאם לשיעור הבלו החל אותה שעה.

15ב. שוכנע המנהל כי אדם עבר עבירה על הוראה מהוראות חוק זה, רשאי הוא, בהסכמתו של אותו אדם, לקחת מידו כופר בסך שלא יעלה על הקנס הגבוה ביותר שמותר להטיל בשל אותה עבירה; הוגשה תביעה פלילית, אין לקבל כופר כל עוד לא ציווה היועץ המשפטי לממשלה על הפסקת ההליכים.

כיפר נכס

7. בסעיף 16 לחוק העיקרי, אחרי פסקה (4) תיווסף פסקה זו: תיקון סעיף 16

"(5) אגרה שישלם חרשתן בעד עבודת פקיד מכם ובלו בבית חרושת מחוץ לשעות העבודה הרגילות שיקבע המנהל."

8. כדי למנוע ספק נאמר בזה, שהדין הוא וכן היה, כי "צמיג" לענין החוק העיקרי בא לרבות אכר, אך למעט צמיג ואכר לאופניים. הנדרת צמיג

9. פטור מבלו לפי סעיף 15א (א) לחוק העיקרי יכול להינתן לגבי צמיגים שנמכרו, או שהועברו לפני תחילת חוק זה, ופטור כאמור שניתן לפני תחילת חוק זה, יראהו כפטור שניתן כדין, אם היה ניתן כדין אילו היו אותה שעה קיימים סעיף קטן 15א (א) לחוק העיקרי וחוק המכס, הבלו ומס הקניה (ביטול פטור מיוחד), תשי"ז-1957. הוראות מעבר

לוי אשכול
שר האוצר

דוד בן-גוריון
ראש הממשלה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

1
2
3
4
5

*