

חוק התובלה האווירית, תשכ"ב-1962 *

1. בחוק זה –

הגדרות

"האמנה" – האמנה לאיחוד כללים מסויימים בדבר תובלה בין-לאומית באוויר, שנחתמה בוורשה ביום 12 באוקטובר 1929, ופורסמה ברשומות¹;

"הפרוטוקול" – הפרוטוקול המתקן את האמנה שנחתם בהגב' ביום 28 בספטמבר 1955 ופורסם ברשומות²;

"תובלה אווירית" – תובלה של אנשים, כבודה או מטען בכלי טיס כשהיא בתמורה, או כשהיא תובלת חינום המבוצעת על ידי מפעל לתובלה אווירית;

"שטחה של מדינה" – לרבות שטחים הכסופים לריבונותה, לארנותה, לממונותה או למרותה של המדינה.

2. על תובלה אווירית, שמקום היציאה ומקום היעוד שלה נמצאים לפי תנאי החסכם בין הצדדים בשטחן של שתי מדינות שהן צדדים לאמנה, או בשטחה של אחת מהן בלבד שהיא צד לאמנה והוסכם על מקום חניה בשטחה של מדינה אחרת, יחולו הוראות האמנה.

תובלה בין מדינות שהן צדדים לאמנה

3. שר התחבורה רשאי להודיע ברשומות על כניסת הפרוטוקול לתקפו לגבי מדינת ישראל, ומשהודיע כן, יחולו על תובלה אווירית – שמקום היציאה והיעוד שלה נמצאים לפי תנאי החסכם בין הצדדים בשטחן של שתי מדינות שהן צדדים לפרוטוקול, או בשטחה של אחת מהן בלבד שהיא צד והוסכם על מקום חניה בשטחה של מדינה אחרת – הוראות האמנה כפי שתוקנה על ידי הפרוטוקול.

תובלה בין מדינות שהן צדדים לפרוטוקול

4. על תובלה אווירית שמקום היציאה והיעוד שלה נמצאים לפי תנאי החסכם בין הצדדים בשטחה של ישראל, ולא הוסכם בו על חניה מחוץ לישראל (להלן – תובלת פנים), יחולו הוראות האמנה כפי שתוקנו על ידי הפרוטוקול, בכפוף לאמור בסעיף 7 ובתיאומים לפי הענין, אלא ששיעור הפיצויים שניתן להטיל על המוביל יהיה בגבול השיעור הקבוע באמנה.

תובלת פנים

5. (א) על תובלה אווירית אחרת שסעיפים 2, 3 ו-4 אינם חלים עליה ודיני מדינת ישראל חלים עליה (להלן – תובלה מחוץ לאמנה), יחולו הוראות האמנה כפי שתוקנו על ידי הפרוטוקול, בכפוף לאמור בסעיף 7 ובתיאומים לפי הענין, אלא ששיעור הפיצויים שניתן להטיל על המוביל יהיה בגבול השיעור הקבוע באמנה.

תובלה מחוץ לאמנה

(ב) לענין תובלה מחוץ לאמנה, "בעל אמנה" באמנה או בפרוטוקול – לרבות המדינה שבה מקום היציאה או מקום היעוד לפי הסכם התובלה, אף שאינה צד לאמנה או לפרוטוקול.

6. רואים בתובלה אווירית את מקום היציאה ומקום היעוד כפי שהוסכם עליהם בין הצדדים, אף אם חלה בתובלה הפסקה או העברה מכילי טיס לכלי טיס תוך כדי ביצועה.

מקום יציאה ומקום יעוד

* נחקבל בכנסת ביום כ"ג בסיון תשכ"ב (25 ביוני 1962); הצעת החוק ודבריו הסבר פורסמו בה'ח' 492, תשכ"ב, עמ' 78.

¹ כתבי אמנה 244, כרך 8, עמ' 479.

² כתבי אמנה 244, כרך 8, עמ' 523.

7. שר התחבורה רשאי להורות בצו –

(1) לגבי תובלת פנים או סוג מסוגיה – שהוראות חוק זה, לרבות הוראות האמנה כפי שתוקנה על ידי הפרוטוקול סרט לסעיפים 17, 18, 20, 21, 22, 23, 24, 25 ו-25א, כולן או מקצתן, לא יחולו על התובלה, ולקבוע הוראות אחרות תחתיהן באותו ענין;

(2) לגבי תובלה מחוץ לאמנה, לאחר שהודיע על כניסת הפרוטוקול לתקפו כאמור בסעיף 3, ולגבי תובלת פנים על אף האמור בפסקה (1) – ששיעור הפיצויים שניתן להטיל על המוביל יהיה כגבול השיעור הקבוע באמנה כפי שתוקנה על ידי הפרוטוקול;

(3) לגבי תובלה מחוץ לאמנה – הוראות שונות מהוראות האמנה כפי שתוקנה על ידי הפרוטוקול, בדבר עריכתם של כרטיסי נוסעים וכרטיסי כבודה ומטען ובדבר השיפוט.

המרה למטבע
ישראל

8. בפסיקת תשלום כחובענה לפי חוק זה או לפי תקנות – כל סכום הנזכר באמנה או בפרוטוקול רואים אותו כאילו מדובר בתמורתו במטבע ישראל לפי שער החליפין בתאריך מתן פסק הדין.

פטור מאחריות
לפי דינים אחרים

9. אחריותו של המוביל, עובדיו וסוכניו לפי חוק זה לנזק, לרבות לנזק שנגרם עקב מותו של נוסע, תבוא במקום אחריותו לפי כל דין אחר.

תובלה המבוצעת
על ידי מדינה
שחתימה

10. הוראות חוק זה לא יחולו על תובלה אווירית המבוצעת על ידי המדינה שהצהירה על כך, מכוח זכותה לפי הפרוטוקול הנוסף שבשולי האמנה.

מסירת חומנה
ומסמכים מחוץ
לתחומי השיפוט

11. כתובענה שעילתה כתובלה אווירית שחוק זה חל עליה, רשאי בית המשפט להתיר שמסירתם של חומנה לדין ושל מסמכים משפטיים אחרים תהיה כחוצץ לארץ.

תביעות דמי נזק
שנגרם עקב
מותו של נוסע

12. הוגשה תביעה בשל נזק שנגרם עקב מות נוסע, יוכל בית המשפט הדין בתביעה, בכל שלב משלבי ההליכים המשפטיים, לתת כל צו שייראה לו צודק ומועיל בהתחשב –

- (1) בהוראות חוק זה המגבילות את אחריותו של המוביל, עובדיו או סוכניו;
- (2) בזכויותיהם של זכאים אחרים לתבוע דמי נזק בשל מותו של אותו נוסע;
- (3) בתביעות אחרות שהוגשו או עשויות שיוגשו בשל מותו של אותו נוסע בין בישראל ובין מחוצה לה.

נזק חשוב
תחום אחריותו
של המוביל

13. היה סכום דמי הנזק שנגרם לכל התובעים בשל מות נוסע עובר תחום אחריותו של המוביל לפי חוק זה, יפסוק בית המשפט לכל אחד מהם מתוך הסכום הכולל של דמי הנזק המגיעים, סכום בשיעור יחסי לסכום הפיצויים שהיה פוסק לו.

פקיעת חזכות
לתביעת דמי נזק

14. על אף האמור בכל דין אחר, תהיה התקופה לפקיעת החזכות לדמי נזק התקופה האמורה בסעיף 29 לאמנה.

בעלי האמנה
והפרוטוקול

15. הודעת שר התחבורה, שתפורסם ברשומות, בדבר המדינות שהן צדדים לאמנה או לפרוטוקול תשמש ראייה לדבר לענין חוק זה.

ביצוע ותקנות

16. (א) שר התחבורה ממונה על ביצוע חוק זה והוא רשאי להתקין תקנות לביצועו.
(ב) שר המשפטים רשאי, בהתייעצות עם שר התחבורה, להתקין תקנות בדבר סדרי הדין במשפטים בשל נזק כתובלה אווירית שחוק זה חל עליה.

17. בטלים —

- (1) דבר המלך בענין התובלה בדרך האוויר (מושבות, ארצות חסות וארצות ממונות), 1934²;
- (2) דבר המלך בענין ההובלה האווירית (צדדים לאמנה) (מס' 2), 1938⁴;
- (3) צו ההובלה בדרך האוויר (צדדים לאמנה), 1935⁵.

תחילה

18. תחילתו של חוק זה תהא כעבור ששה חדשים מיום פרסומו ברשומות.

דוד בן-גוריון ישראל ברי-יהודה
ראש הממשלה שר התחבורה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

י ע"ר 1935, חרס' 2 מס' 511, עמ' 425.
י ע"ר 1938, חרס' 2 מס' 515, עמ' 1933.
י ע"ר 1935, חרס' 2 מס' 511, עמ' 443.

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון),
תשכ"ב-1962 *

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז-1957¹, מוארך כח
עד יום ט"ו בטבת תשכ"ד (31 בדצמבר 1963).

הארכת תוקף

2. תחילתו של חוק זה היא ביום כ"ח בסיון תשכ"ב (30 ביוני 1962).

תחילה

דוד בן-גוריון ישראל ברי-יהודה
ראש הממשלה שר התחבורה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

* נחקבל בכנסת ביום כ"ג בסיון תשכ"ב (25 ביוני 1962); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בח"ח 518, תשכ"ב,
עמ' 228.
1 ק"ת 673, תשי"ז, עמ' 804; ס"ח 267, תשי"ט, עמ' 15; ס"ח 309, תש"ך, עמ' 42; ס"ח 345, תשכ"א, עמ' 164.