

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (הגבלת השימוש בכלי רכב), תשי"ז-1957 *

- | | |
|---|------------|
| 1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (הגבלת השימוש בכלי רכב), תשי"ז-1956 ¹ (להלן – התקנות), בתיקונים המפורטים בתוספת לחוק זה, מוארך בזה עד יום ד' באלול תשי"ז (31 באוגוסט 1957). | הארכת תוקף |
| 2. שר התחבורה רשאי, בכל עת, לבטל את התקנות האמורות, כולן או מקצתן, על ידי צו ברשומות. | סמכות לבטל |
| 3. תחילתו של חוק זה היא ביום כ"ה באדר א' תשי"ז (26 בפברואר 1957). | תחילה |

תוספת

(סעיף 1)

- | | |
|---|--------------|
| 1. בתקנה 3 לתקנות, בפסקה 5, אחרי "ובכלל זה בדבר" יבוא "הזמנות ומסירתן". | תיקון תקנה 3 |
| 2. (1) במקום פסקה (1) תבוא פסקה זו:
" (1) כי הנאשם ייפסל מהחזיק ברשיון, לצמיתות או לתקופה שקבע בית המשפט."
(2) פסקה (2) תימחק ופסקאות (3) ו-(4) יסומנו, כסדרן, (2) ו-(3). | תיקון תקנה 8 |
| 3. במקום תקנות 11 ו-12 לתקנות יבואו תקנות אלה: | החלפת תקנות |
11. "הזמנה לדין בעבירה על תקנות אלה או על צו על פיהן תהיה בנוסח שיקבע המפקח, והוראות תקנה 18 לחלק א' לתקנות התעבורה, כפי שהותקנה בתקנה 4 לתקנות התעבורה (תיקון) (מס' 2), 1934², יחולו על ההזמנה ומסירתה כאילו היתה הזמנה בשל עבירה על פקודת התעבורה³.
12. (א) נמסרה לאדם הזמנה לדין בשל עבירה על תקנות אלה או על צו על-פיהן, רשאי המפקח, בצו בחתימת ידו, לפסול אותו אדם מהחזיק ברשיון לתקופה שלא תעלה על שלושים יום מיום מסירת הצו לידי. (ב) לא יינתן צו לפי תקנת משנה (א), אלא לאחר שניתנה לבעל הרשיון הזדמנות להביא טענותיו לפני המפקח.
- (ג) פסילה לפי תקנת משנה (א) תעמוד בתקפה עד שתבוטל מכוח תקנת משנה (ד), או על ידי המפקח שציווה על הפסילה.
- (ד) אדם שנפסל מהחזיק ברשיון לפי תקנה זו רשאי לפנות לבית משפט שלום ולבקש, בדרך שקבע שר המשפטים, את ביטול הפסילה; ובית המשפט רשאי, לאחר שניתנה לבעל הרשיון וליועץ המשפטי לממשלה או בא כוחו הזדמנות להשמיע דברם, לצוות על ביטול הפסילה, קיצורה או הארכתה עד לגמר בירור דינו של בעל הרשיון, בתנאים או ללא תנאי.

* נתקבל בכנסת ביום כ"ד באדר א' תשי"ז (25 בפברואר 1957); הצעת החוק ודברי הסבר נתפרו כמו בה"ח 293, תשי"ז, עמ' 150.
¹ ק"ת 658, תשי"ז, עמ' 498.
² ע"ר 1934, תוס' 2 מס' 445, עמ' 460; ע"ר 1940, תוס' 2 מס' 1025, עמ' 710.
³ חוקי א"י, כרך ב', פרק קכ"ח, עמ' 1271.

(ה) הוארכה הפסילה לפי תקנת משנה (ד) ועברו שלושה חדשים מיום מסירת הצו לפי תקנת משנה (א) לידי בעל הרשיון, מבלי שהוגש נגדו אישום על המעשה או המחדל שבגללם נפסל – בטלה הפסילה.”

תיקון תקנה 13

4. בתקנה 13 לתקנות, בתקנת משנה (א) –

(1) במקום “לפי תקנה 12” יבוא “לפי תקנות 8 או 12”;

(2) אחרי המלים “מהחזיק ברשיון”, יבואו המלים “או המרשה לאחר לנהוג בכלי-הרכב שלגביו נפסל כאמור, בתקופה שבה נפסל”.

תיקון תקנה 14

5. בתקנה 14 לתקנות, לפני המספר “12” יבוא המספר “8”.

החלפת תקנה 16

6. במקום תקנה 16 לתקנות יבואו תקנות אלה:

16. כל שוטר וכל אדם שהוסמך לכך על ידי המפקח, רשאים לדרוש מכל אדם להציג לפניו או למסור להם כל היתר או אישור שניתנו לפי תקנות אלה או לפי צו על פיהן וכל רשיון שניתן לפי פקודת התעבורה, וכן למסור להם ידיעות ומסמכים אחרים שיש בהם לדעתם כדי להקל על ביצוען של תקנות אלה או כל צו על פיהן; מי שנדרש לעשות אחת הפעולות האלה, חייב למלא אחר הדרישה.

„הצגה ומסירה של מסמכים וידיעות

16א. הטוען שיש בידו היתר, פטור או הקלה אחרת לפי תקנות אלה או צו על פיהן – עליו הראייה.”

חובת הראייה בהיתר

משה כרמל
שר התחבורה

דוד בן-גוריון
ראש הממשלה

יצחק בן-צבי
נשיא המדינה

