

17. בטלים —

- (1) דבר המלך בענין התובלה בדרך האוויר (מושבות, ארצות חסות וארצות ממונות), 1934<sup>2</sup>;
- (2) דבר המלך בענין ההובלה האווירית (צדדים לאמנה) (מס' 2), 1938<sup>4</sup>;
- (3) צו ההובלה בדרך האוויר (צדדים לאמנה), 1935<sup>5</sup>.

תחילה

18. תחילתו של חוק זה תהא כעבור ששה חדשים מיום פרסומו ברשומות.

דוד בן-גוריון      ישראל ברי-יהודה  
ראש הממשלה      שר התחבורה

יצחק בן-צבי  
נשיא המדינה

י ע"ר 1935, חרס' 2 מס' 511, עמ' 425.  
י ע"ר 1938, חרס' 2 מס' 515, עמ' 1933.  
י ע"ר 1935, חרס' 2 מס' 511, עמ' 443.

חוק להארכת תוקף של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון),  
תשכ"ב-1962 \*

הארכת תוקף

1. תקפן של תקנות-שעת-חירום (פיקוח על אניות) (תיקון), תשי"ז-1957<sup>1</sup>, מוארך כח  
עד יום ט"ו בטבת תשכ"ד (31 בדצמבר 1963).

תחילה

2. תחילתו של חוק זה היא ביום כ"ח בסיון תשכ"ב (30 ביוני 1962).

דוד בן-גוריון      ישראל ברי-יהודה  
ראש הממשלה      שר התחבורה

יצחק בן-צבי  
נשיא המדינה

\* נחקבל בכנסת ביום כ"ג בסיון תשכ"ב (25 ביוני 1962); הצעת החוק ודברי הסבר פורסמו בח"ח 518, תשכ"ב,  
עמ' 228.  
1 ק"ת 673, תשי"ז, עמ' 804; ס"ח 267, תשי"ט, עמ' 15; ס"ח 309, תש"ך, עמ' 42; ס"ח 345, תשכ"א, עמ' 164.