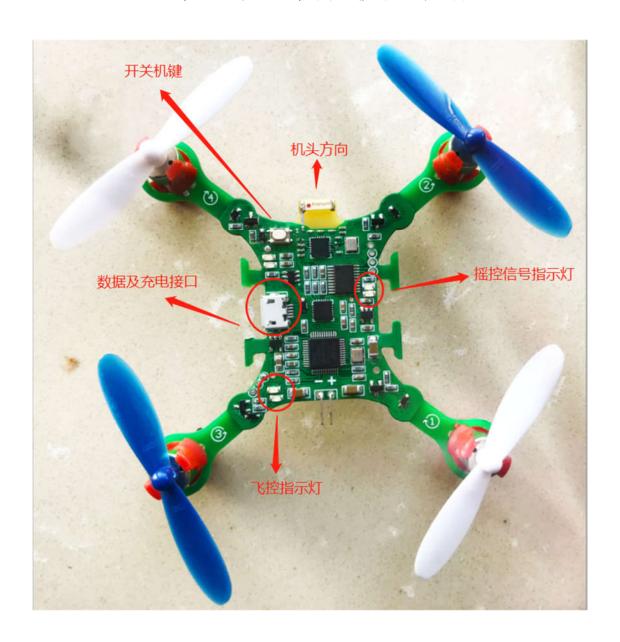
四轴飞行器简易使用手册



电池接法

电池直接接在机尾的插座上,注意方向,电池红色线接+,黑色线接-,不要反向,否则会烧板子。

开关机

开机:长按上图的开关机键等待摇控信号指示灯亮起来后松开。关机:长按开关机键直到摇 控信号指示灯熄灭后松开。

充电

接上电池,插上 mircoUSB 线,蓝灯亮起表示正在充电,绿灯亮起表示充电完成。板载的充电电流比较小,小于 500ma,建议购买外接的 1A 充电板,充电更快。强烈建议多买几块电池。

电池满电起飞,不做任何剧烈动作,保持悬停大约可以飞 7-8 分钟,请注意当电量过时控制油门有明显的不跟随现象,并且当电量过低时会自动关机。飞行时请注意电量变化。及时充电。

飞机起飞解锁加锁

飞机需要在水平面上放置,开机后,需要保持静止一会儿,等待飞控指示灯的红亮熄灭,此时就可以解锁起飞。

对于飞机标配的美国手摇控器来说,如下手势是解锁/加锁,解锁之后电机会转动,请注意安全。

解锁手势:



加锁手势:



注意: 当飞机失控时, 要及时加锁!!!!

一些提示:

摇控信号指示灯闪烁表示摇控信号正常,反之就是没有收到摇控信号。闪烁频率越快表示干扰越小信号越强,经测试在室外 100 外仍可以很好的控制飞机,虽然飞机已经看不见了。

遥控器的蜂鸣器发生急促的声音时,表示摇控器电池电量过低,需要更换电池。遥控器红绿灯同时慢闪表示摇杆需要校准,进入了校准模式 摇控器红绿灯同时急促的闪表示 NRF 模块损坏,初始化不过。 摇控器红灯长亮绿灯慢闪表示正常工作中,射频收发正常。

注意玩飞机的时候一定注意安全!!! 建议购买本店里的保护罩。

摇控器下面关开键说明:



摇控器下面有六个上下拨动的开关,向上使能。设置的功能在重新上电之后才会启用,例如若想校准摇杆,需要先左边第一个拨到上面,然后断电再上电,此时就会进入到摇杆校准模式。

左 1 开关: 摇杆校准使能开关,向上使能。摇杆在出厂前就已经做好了校准,若想重新校准或者误把校准信息擦除之后需要重新校准,此时就会进入到校准模式。在此模式下红色与绿色 LED 灯会同步慢慢闪(亮 500ms 灭 500ms),此时需要以下步骤完成校准:

- 1. 将左摇杆打到右上角,右摇杆打到右下角,保持静止,直到红色 LED 长亮绿灯熄灭, 此过程大约需要静止 6~10s
- 2. 将左摇杆打到左下角,右摇杆打到左上角,保持静止,直到绿色 LED 长亮红灯熄灭, 此过程大约需要静止 6~10s。
- 3. 将两个摇杆都打开中间位置,保持静止,直到红色长亮,绿色慢闪为止,此过程大约需要 6~10s
- 4. 将左1开关拨到下面,重新上电之后就可正常使用。

左 2 开关: 进入对码模式开关,向上使能。摇控器与飞机之间的对码在出厂前就已经做好,正常情况不需重新对码,但是若手里有多个飞机,只有一个摇控器时候就需要分别配对了。按下面步骤进行摇控器与飞机的匹配对码:

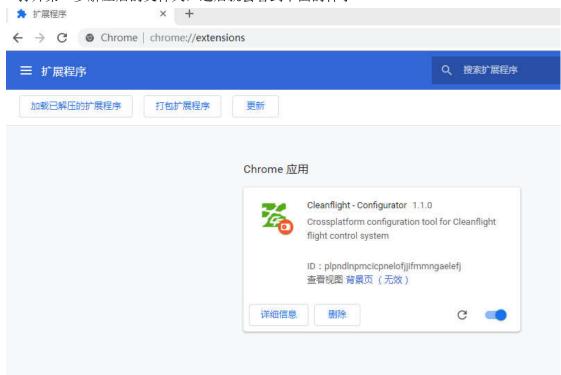
- 1. 将摇控器关机并将左 2 开关拨到上面,飞机先关机。
- 2. 长按需要对码的飞机的开关机键直到飞机的信号指示灯从长亮5秒到熄灭到再次亮起后松开按键,此时应该绿灯长亮,此过程大约需要长按7~8秒。接着打开摇控器电源,此时会看到飞机上的绿灯熄灭,飞机自动关机了,此时表明对码已经成功。
- 3. 将摇控器的左 2 开关拨到下面,重新开机,给飞机开关,此时会看到飞机上的信号 灯快闪,表明已经对码成功。

剩余几个按键是用来改变摇杆的输出方向的,可以在地面站上查看效里,注意的是 重新开关之后才会设置成功。

飞机如何连接地面站调参

飞机通过一个 chrome 浏览器的一个扩展应该来调参。按以下步骤进行

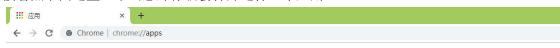
- 1. 自行下载并安装 chrome 浏览器。
- 2. 解压四轴飞行器资料里面的 cleanflight-configurator-master.zip
- 3. 打开 chrome 设置(右上角三个点按钮)->更多工具->扩展程序->加载已解决的扩展程序->打开第二步解压后的文件夹,之后就会看到下面的样子



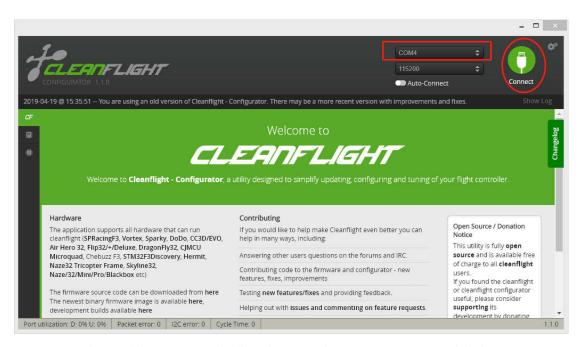
4. 关闭并重新打开 chrome,点这里



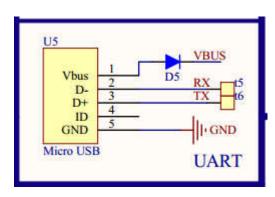
接着点下面这里,不出意外你就会打开这样一个应用







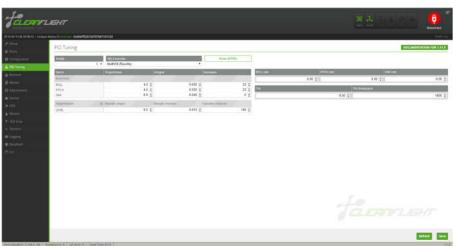
这里需要一个 USB 转 TTL 的小板来连接飞机。选择串口号之后 connect, 波特率 115200. 飞机上有两种方式连接串口,1 是通过 micro 下面的 RX TX pad 点来连接(不推荐)。2 是通过 MICROUSB 接口来连接:MICROUSB 接口的两个信号线连接的是串口的 TX 与 RX,可以改造一根 MICROUSB 线来完成。白色接 TX,绿色接 RX。如下图:

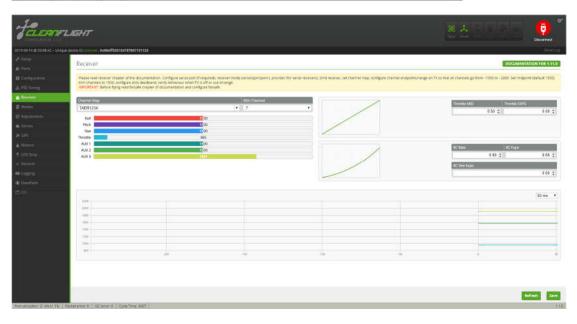




连接之后的样子:







飞机传感器校准

当发现飞机飞机总往同一个方向偏的时候,做一个传感器校准会好很多,连接上飞机之后,将飞机放置到水平面上,不要动,点 calibrate Accelerometer,观察下面的姿态信息是否变成 0,之后就可以正常起飞。

