





Aplikasi Petroport
PT Petrokimia Gresik
Role Karu Shift

Daftar Isi

| tar Isi | | | 2 |
|-------------|---|--|------------------------------|
| Pendahuluan | | | 3 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | _ | · | |
| | | | |
| Fitur | Role Karu Shift | | 7 |
| 4.1 | LUR Planning | | 7 |
| | 4.1.1 | Berthing Plan | 7 |
| | 4.1.2 | Jetty Arrangement Handling | 14 |
| 4.2 | LUR Realization | | 15 |
| | 4.2.1 | Berthing Realization | 15 |
| | 4.2.2 | Jetty Visualization | 33 |
| | 4.2.3 | Asset Breakdown | 34 |
| | 4.2.4 | Finished Berthing Realization | 35 |
| 4.3 | Change | | |
| | Penda Petur 2.1 2.2 Penje Fitur 4.1 | Pendahuluan Petunjuk Pen 2.1 Pemba 2.2 Login A Penjelasan Ap Fitur Role Kar 4.1 LUR Pla 4.1.1 4.1.2 4.2 LUR Re 4.2.1 4.2.2 4.2.3 4.2.4 | 2.2 Login Aplikasi Petroport |

1. Pendahuluan

User Manual merupakan panduan yang dapat digunakan oleh user aplikasi Petroport PT Petrokimia Gresik. Dalam User Manual ini akan dijelaskan tata-cara dan langkah-langkah yang diperlukan dalam menggunakan Aplikasi Petroport. Diharapkan dengan adanya User Manual ini, user dapat menggunakan aplikasi Petroport dengan lebih mudah.

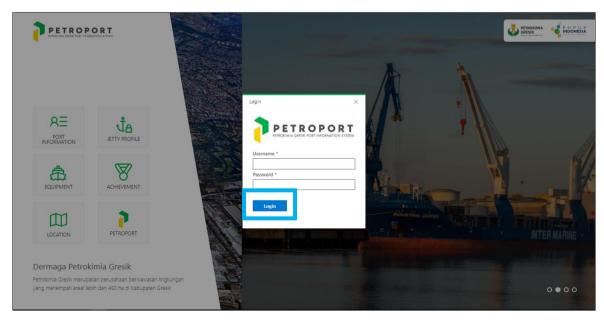
2. Petunjuk Penggunaan

2.1 Pembagian Role

Pada menu-menu dan hak akses yang diberikan dipisahkan berdasarkan role dari masing-masing user dan terdapat pembatasan hak akses untuk setiap role tersebut. Pada dokumen User Manual Aplikasi Petroport ini, akan menjelaskan fitur apa saja yang dapat diakses/digunakan oleh user role Karu Shift. User role Karu Shift merupakan user role internal.

2.2 Login Aplikasi Petroport

Aplikasi Petroport PT Petrokimia Gresik dikembangkan pada 2 platform, yaitu Web dan Mobile. User yang dapat menggunakan aplikasi Petroport ialah orang internal perusahaan PT Petrokimia Gresik dan orang eksternal perusahaan yang memiliki akun (username dan password) yang sudah terdaftar dalam sistem. Untuk menuju pada halaman awal aplikasi Petroport versi Web, url yang dituju adalah url website [url] dan akan tampil halaman Login seperti berikut.



Gambar 2.1 Halaman Login Petroport Versi Web

Untuk dapat masuk ke dalam aplikasi Petroport versi Web, Anda dapat memasukkan username dan password dengan benar, kemudian tekan pada tombol **Login**.

Apabila akun Anda telah berhasil terautentikasi oleh sistem, maka Anda dapat login dan akan masuk ke halaman awal aplikasi Petroport sesuai dengan hak aksesnya. Sedangkan untuk halaman Login via Mobile, user dapat mengunduh apk dan menginstall aplikasi Petroport tersebut pada Smartphone/device Anda. Berikut tampilan halaman Login aplikasi Petroport platform Mobile. Untuk melakukan login ke aplikasi Petroport, Anda harus memasukkan username dan password dengan benar kemudian tekan tombol **Login**.



Gambar 2.2 Halaman Login Aplikasi Petroport Versi Mobile

3. Penjelasan Aplikasi Petroport

Pada aplikasi Petroport, kegiatan bongkar muat kapal akan terbagi menjadi tiga proses besar, yaitu Planning (rencana), Realization (realisasi) dan Evaluation (evaluasi). Proses planning merupakan serangkaian proses yang mendukung berjalannya kegiatan rencana bongkar muat, seperti menyediakan data master, membuat rencana sandar kapal dan memilih paket jalur bongkar muat. Proses Planning terdiri modul LUR (Loading Unloading Routing). Modul LUR (Loading Unloading Routing) merupakan modul yang menjelaskan proses/kegiatan menentukan rute jalur bongkar muat kargo kapal secara efisien dan mudah, yang dilakukan di Pelabuhan Petrokimia Gresik. Pada proses ini, user Karu Shift dapat melihat data rencana sandar kapal dan submenu yang dimilikinya. Selain itu juga dapat melihat data sandar kapal yang belum mendapatkan rute jalur bongkar/muat kapal.

Proses yang selanjutnya yaitu proses Realisasi. Modul yang termasuk proses Realisasi yaitu modul LUR (Loading Unloading Routing) dan modul Smart Dashboard, dimana keduanya saling berhubungan/terintegrasi. Pada proses Realisasi ini akan menjelaskan kegiatan eksekusi/realisasi dari LUR Planning, yaitu merealisasikan rencana rute jalur bongkar muat kargo kapal, memasukkan data-data hasil dari realisasi kegiatan bongkar muat, serta melihat laporan hasil kegiatan realisasi bongkar muat tersebut. Selain itu, pada proses Realisasi ini juga akan menjelaskan proses manajemen asset utilisasi. Pada proses Realisasi, user Karu Shift dapat melihat data realisasi sandar kapal beserta submenunya, melihat visualisasi rencana dan realisasi sandar kapal, melihat asset breakdown, serta melihat data sandar kapal yang sudah lepas sandar pelabuhan.

Proses terakhir yaitu Evaluasi. Pada proses Evaluasi akan menjelaskan tentang memantau hasil kegiatan realisasi bongkar muat, kinerja pegawai, dan memantau dermaga serta posisi kapal. Modul yang termasuk proses Evaluasi yaitu modul Smart Dashboard (SD), modul Automatic Port Reporting (APR), modul Digital Port Supervising (DPS) dan modul Electronic Chart and Display Information System (ECDIS). Untuk masing-masing proses yang dijelaskan di atas, akan dijelaskan lebih detail fitur dari masing-masing proses tersebut, beserta langkah-langkah penggunaa fitur-fiturnya di bawah ini.

4. Fitur Role Karu Shift

Dalam aplikasi Petroport, user Karu Shift dapat melihat data berthing plan (rencana sandar kapal) dan submenu yang termasuk berthing plan, dapat melakukan approval, dapat melihat data sandar kapal yang belum mendapatkan rute jalur bongkar/muat, dapat melihat data berthing realization (realisasi kegiatan bongkar muat) beserta submenu yang termasuk berthing realization, dapat melihat visualisasi antrian rencana dan realisasi sandar kapal, dan dapat melihat kapal yang mengalami kerusakan alat berat yang digunakan saat proses bongkar/muat. Selain itu, user Karu Shift juga dapat melakukan perubahan password untuk login ke aplikasi Petroport. Berikut detail fitur dan langkahlangkah yang harus dilakukan untuk menggunakan masing-masing fitur tersebut.

4.1 LUR Planning

Menu LUR Planning digunakan untuk melihat data rencana sandar kapal dan data yang berhubungan dengan rencana sandar kapal seperti kargo, stowage report, form kode ISPS dan dokumen. Selain itu, Anda juga dapat melihat data rencana sandar kapal yang belum di tentukan rute jalur bongkar/muat kapal (jetty arrangement). Berikut detail fitur dan langkah-langkah dalam menggunakan fitur tersebut.

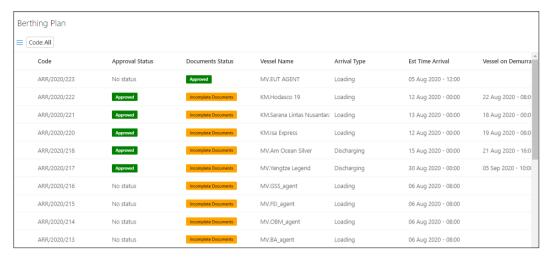
4.1.1 Berthing Plan

Submenu Berthing Plan digunakan untuk melihat data rencana sandar kapal yang sudah dibuat oleh user Consignee/Shipper. Anda dapat melihat data rencana sandar kapal beserta submenu yang berkaitan dengan rencana sandar kapal tersebut. Anda juga dapat melakukan approval pada data rencana sandar kapal, dimana yang memiliki status Waiting Approval. Anda dapat melakukan approval ketika sedang shift sore atau bukan normal day. Data yang disetujui, akan tampil pada Jetty Visualization. Ketika Karu Shift melakukan approval, tidak perlu menunggu Manager agar status data sandar "Approved" karena saat Karu Shift menyetujui data sandar tersebut, maka statusnya akan menjadi "Approved". Apabila Anda menolak, maka user Admin/Editor harus meminta ulang approval untuk data rencana sandar tersebut. Selain itu Anda juga dapat melakukan approval pada dokumen sebelum kapal sandar elabuhan. Dokumen yang diperlukan untuk kapal akan sandar yang

wilayahnya bertipe nasional yaitu seperti dokumen Crew List, Surat Ukur, dan PKK. Untuk kapal yang wilayahnya bertipe internasional, dokumen yang diperlukan sama seperti kapal nasional ditambah dengan dokumen PKKA, Stowage Plan dan Bill of Lading/Cargo Manifest. Anda dapat melihat informasi dokumen apa saja yang diperlukan untuk kapal akan sandar dengan melihat keterangan pada field Requirement, dimana terdapat keterangan Required on Berthing. Apabila Anda telah menyetujui semua dokumen yang diperlukan untuk kapal sandar, maka field Time Berthing akan ter-unlcok sehingga user Editor/Admin dapat memasukkan waktu kapal sandar dan pada form ISPS Code tanda tangan Kabag dan PFSO akan tampil. Apabila Anda menolak file dokumen yang sudah diunggah, maka user yang berkewajiban menggungah file tersebut harus mengunggah ulang file dokumennya. Berikut detail dan langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur tersebut.

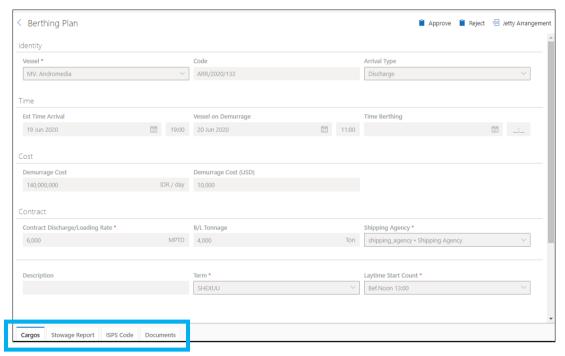
- 1. Anda pilih menu LUR Planning lalu pilih submenu Berthing Plan
- 2. Kemudian akan tampil halaman List Berthing Plan. Akan terdapat daftar rencana sandar kapal, dimana terdapat informasi nama kapal, status approval, hingga deskripsi untuk data rencana sandar kapal. Field Approval Status merupakan informasi status dari setiap data rencana sandar, apakah disetujui (Approved), ditolak (Rejected), sudah disetujui oleh Kabag tetapi belum diapproval oleh Manager (Under Review), atau menunggu approval (Waiting Approval).

Field Document Status yaitu informasi melihat status dari dokumen agen, dimana terdapat 3 jenis status yaitu Incomplete Documents ketika dokumen yang harus diunggah oleh Shipping Agency masih belum lengkap, Waiting Approval yaitu ketika semua dokumen yang diperlukan sudah diunggah tetapi belum mendapat approval, atau hanya beberapa dokumen saja yang sudah disetujui, dan status Approved yaitu ketika semua dokumen yang diperlukan untuk kapal akan sandar sudah disetujui oleh Kabag/Karu Shift maupun PFSO. Apabila terdapat dokumen yang ditolak, maka statusnya kembali Waiting Approval dan Shipping Agency harus mengunggah ulang file dokumen yang ditolak tersebut. Untuk melihat detail data rencana sandar kapal, Anda klik pada data rencana sandar kapal tersebut



Gambar 4.1 Halaman List Berthing Plan

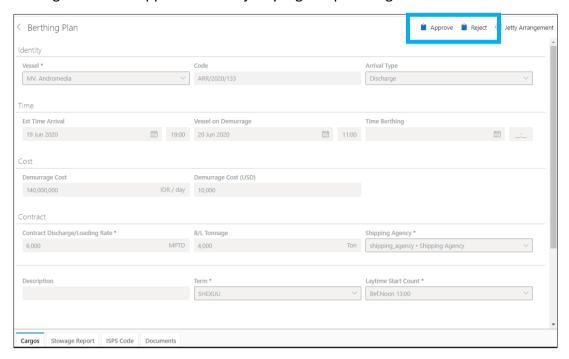
3. Setelah itu akan tampil halaman Detail Berthing Plan. Anda dapat melihat detail data rencana sandar suatu kapal. Anda juga dapat melihat data yang berkaitan dengan rencana sandar kapal pada submenu bagian bawah. Anda dapat melihat masing-masing data pada submenu dengan mengklik nama submenu tersebut



Gambar 4.2 Halaman Detail Berthing Plan

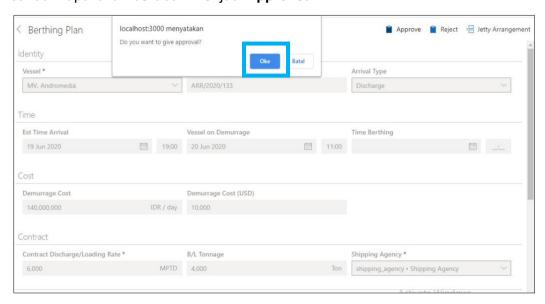
4. Anda (Karu Shift) dapat memberikan approval pada data berthing plan, dengan memilih data rencana sandar yang memiliki status approval Waiting Approval pada halaman List Berthing Plan. Apabila data rencana sandar kapal sudah diberi

persetujuan oleh Kabag, maka Karu Shift tidak perlu memberikan persetujuan. Untuk memberikan approval pada data berthing plan, pada detail berthing plan Anda dapat mengklik tombol Approve atau Reject yang ada pada bagian atas



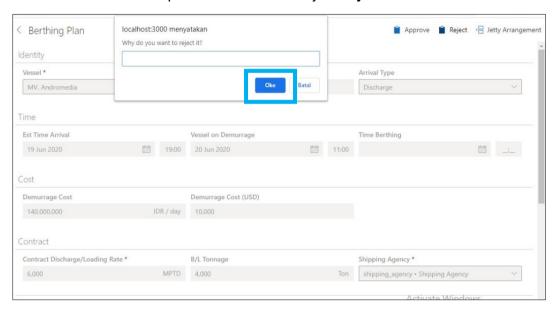
Gambar 4.3 Detail Berthing Plan

5. Apabila Anda ingin menyetujui, Anda klik tombol **Approve** dan akan tampil pop-up konfirmasi apakah Anda yakin. Jika iya, Anda klik tombol **Oke** dan status data rencana sandar kapal akan berubah menjadi **Approved**



Gambar 4.4 Detail Berthing Plan

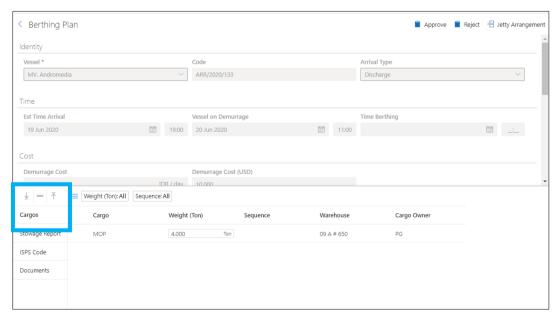
6. Apabila Anda ingin menolak, Anda klik tombol **Reject** dan akan tampil pop-up untuk memasukkan alasan mengapa ditolak. Jika sudah, Anda klik tombol **Oke** dan status data rencana sandar kapal akan berubah menjadi **Rejected**



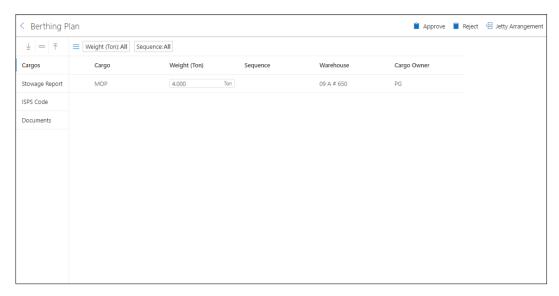
Gambar 4.5 Detail Berthing Plan

7. Untuk melihat data kargo dari kapal tersebut, pada submenu bawah Anda klik **Cargos**.

Untuk melihat data dengan ukuran lebih besar (full screen) pada submenu, Anda dapat mengklik panah atas

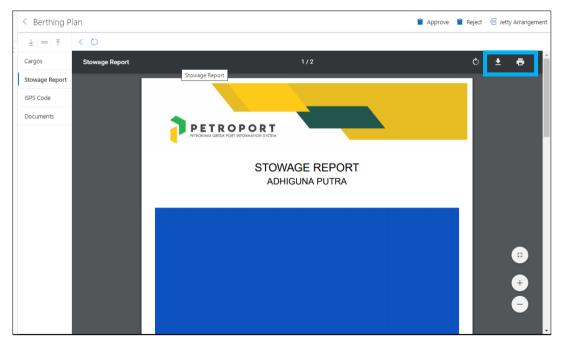


Gambar 4.6 Halaman List Cargos



Gambar 4.7 Halaman List Cargos

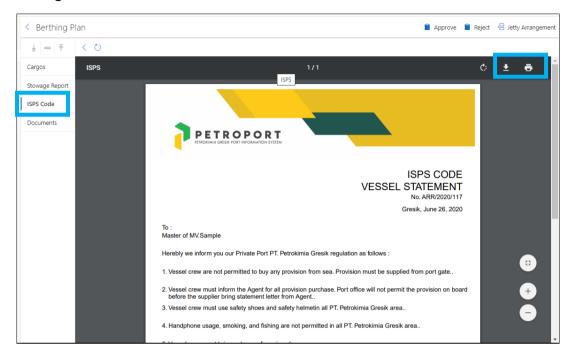
8. Untuk melihat data stowage report (rencana dan realisasi tonase yang dikerjakan perhatch), pada submenu bawah Anda klik **Stowage Report** dan akan tampil dokumen Stowage Report dalam bentuk PDF. Unduh mengunduh laporan tersebut, Anda klik ikon **Unduh**



Gambar 4.8 Halaman Laporan Stowage

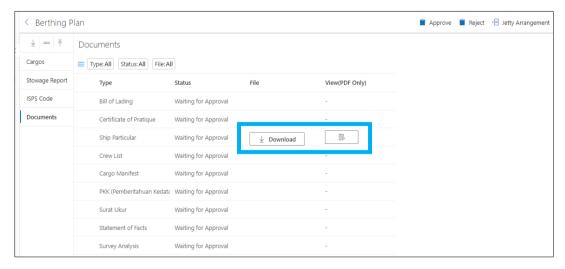
9. Untuk melihat form pernyataan kode ISPS (The International Ship and Port Facility Security) kapal, pada submenu bawah Anda klik **ISPS Code** dan akan tampil halaman

ISPS Code dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



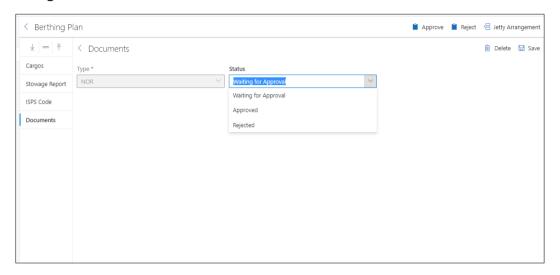
Gambar 4.9 Halaman Form ISPS Code

10. Untuk melihat dokumen-dokumen yang berhubungan dengan rencana sandar kapal, Anda dapat mengklik **Documents** pada submenu bagian bawah. Anda dapat mengunduhnya dengan mengklik tombol **Download** dan klik ikon **Paper** untuk melihat dokumen dalam bentuk PDF



Gambar 4.10 Halaman List Documents

11. Untuk memberikan approval dokumen, Anda klik data tipe dokumen tersebut. Kemudian akan tampil form Documents. Apabila Anda ingin menyetujui dokumen yang diunggah, Anda dapat memilih Approve pada dropdown list Status. Apabila Anda ingin menolak dokumen yang diunggah, Anda dapat memilih Reject pada dropdown list Status dan masukkan alasan mengapa dokumen ditolak. Jika sudah Anda dapat mengklik tombol **Save**



Gambar 4.11 Halaman Form Documents

4.1.2 Jetty Arrangement Handling

Submenu jetty arrangement handling digunakan untuk melihat data sandar kapal yang belum ditentukan rute jalur bongkar/muatnya. Berikut detail dan langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur tersebut.

- 1. Anda pilih menu LUR Planning lalu pilih submenu Jetty Arrangement Handling
- 2. Kemudian akan tampil halaman List Jetty Arrangement Handling. Anda dapat melihat data sandar kapal yang belum ditentukan jalur bongkar/muat kapalnya



Gambar 4.12 Halaman Jetty Arrangement Handling

4.2 LUR Realization

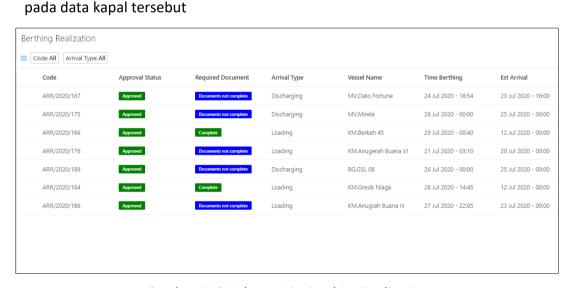
Menu LUR Realization digunakan untuk melihat data rencana sandar kapal yang sudah direalisasikan (kapal sudah sandar dan melakukan kegiatan bongkar muat). Anda dapat melihat data realisasi sandar kapal beserta submenu yang berkaitan dengan realisasi sandar kapal tersebut. Anda dapat melihat visualisasi dermaga antrian kapal, baik rencana maupun realisasi sandar kapal. Anda juga dapat melihat kapal yang mana ketika kegiatan bongkar/muat, asset (alat berat) yang digunakan mengalami kerusakan. Selain itu, Anda juga dapat melihat data sandar kapal yang sudah selesai melakukan kegiatan bongkar/muat kapal dan lepas sandar dari Pelabuhan Petrokimia Gresik. Berikut detail fitur dan langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur tersebut.

4.2.1 Berthing Realization

Submenu Berthing Realization digunakan untuk melihat data rencana sandar kapal yang sudah direalisasikan (kapal sudah sandar dan melakukan kegiatan bongkar muat). Anda dapat melihat data realisasi sandar kapal beserta submenu yang berkaitan dengan realisasi sandar kapal tersebut, seperti data kargo, data surveyor service, data EMKL dan submenu lainnya. Selain itu, Anda dapat melakukan approval pada data realisasi sandar kapal yang memiliki status Waiting Approval dimana mekanismenya sama dengan approval pada rencana sandar kapal. Pada submenu ini Anda juga dapat melakukan

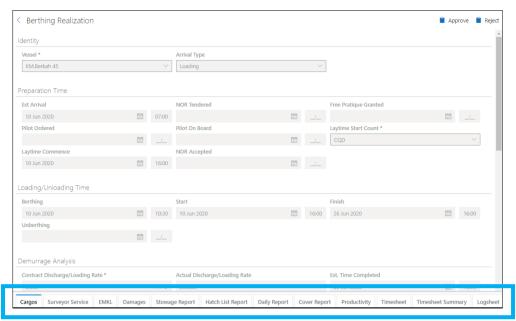
approval dokumen sebelum kapal lepas sandar. Berikut detail fitur dan langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur tersebut.

- 1. Anda pilih menu LUR Realization lalu pilih submenu Berthing Realization
- 2. Kemudian akan tampil halaman List Berthing Realization. Field Approval Status merupakan informasi status untuk setiap data realisasi sandar kapal, apakah disetujui (Approved), ditolak (Rejected), sudah disetujui oleh Kabag tetapi belum diapproval oleh Manager (Under Review), atau menunggu approval (Waiting Approval).
 Untuk field Required Documents merupakan informasi status dokumen yang dibutuhkan sebelum kapal lepas sandar, apakah dokumen yang diwajibkan untuk diunggah sudah lengkap file dokumennya (Completed), atau belum lengkap (Documents not complete). Untuk melihat detail data realisasi sandar kapal, Anda klik



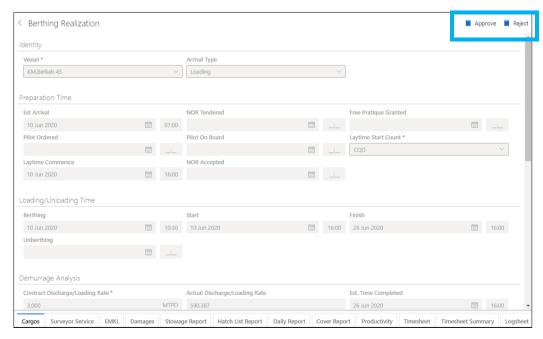
Gambar 4.13 Halaman List Berthing Realization

 Setelah itu akan tampil halaman Detail Berthing Realization. Anda dapat melihat detail data realisasi sandar suatu kapal. Anda juga dapat melihat data yang berkaitan dengan realisasi sandar kapal pada submenu bagian bawah. Untuk melihat detailnya dengan mengklik nama submenu tersebut



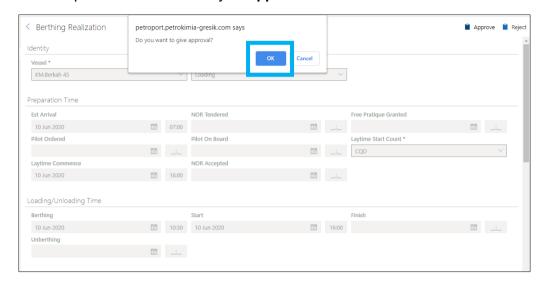
Gambar 4.14 Detail Berthing Realization

4. Anda (Karu Shift) dapat memberikan approval pada data berthing realization, dengan memilih data realisasi sandar yang memiliki status approval Waiting Approval pada halaman List Berthing Realization. Apabila data realisasi sandar kapal sudah diberi persetujuan oleh Kabag, maka Karu Shift tidak perlu memberikan persetujuan. Untuk memberikan approval pada data berthing realization, pada detail berthing realization Anda dapat mengklik tombol Approve atau Reject yang ada pada bagian atas



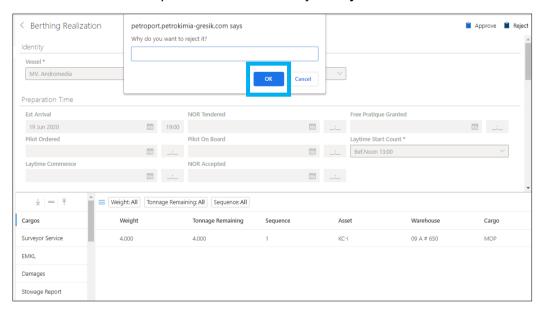
Gambar 4.15 Detail Berthing Realization

5. Apabila Anda ingin menyetujui, Anda klik tombol **Approve** dan akan tampil pop-up konfirmasi apakah Anda yakin. Jika iya, Anda klik tombol **Oke** dan status data rencana sandar kapal akan berubah menjadi **Approved**



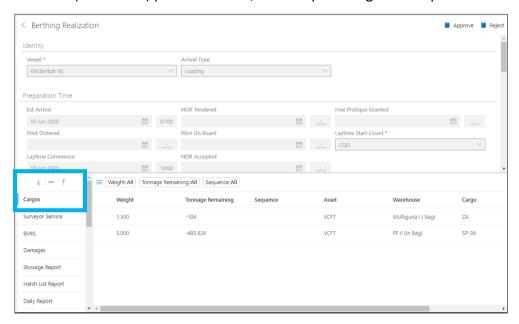
Gambar 4.16 Detail Berthing Realization

6. Apabila Anda ingin menolak, Anda klik tombol **Reject** dan akan tampil pop-up untuk memasukkan alasan mengapa ditolak. Jika sudah, Anda klik tombol **Oke** dan status data rencana sandar kapal akan berubah menjadi **Rejected**



Gambar 4.17 Detail Berthing Realization

7. Untuk melihat data kargo yang dibawa oleh kapal tersebut, pada submenu bawah Anda klik **Cargos** dan akan tampil daftar kargo. Untuk melihat data dengan ukuran lebih besar (full screen) pada submenu, Anda dapat mengklik ikon panah atas



Gambar 4.18 Halaman List Cargos



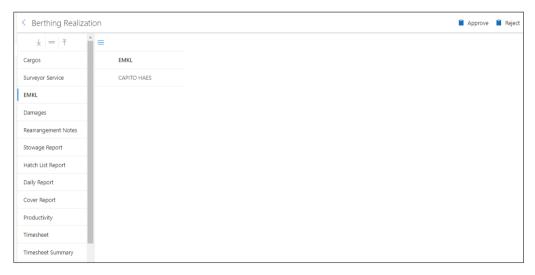
Gambar 4.19 Halaman List Cargos

8. Untuk melihat data layanan surveyor yang digunakan oleh kapal tersebut, pada submenu bawah Anda klik **Surveyor Service**. Kemudian akan tampil daftar surveyor service yang digunakan



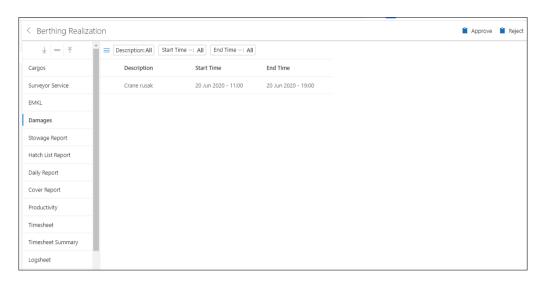
Gambar 4.20 Halaman List Surveyor Service

9. Untuk melihat data EMKL yang dipakai oleh kapal tersebut dalam kegiatan bongkar/muat, pada submenu bawah Anda klik **EMKL** dan akan tampil daftar EMKL



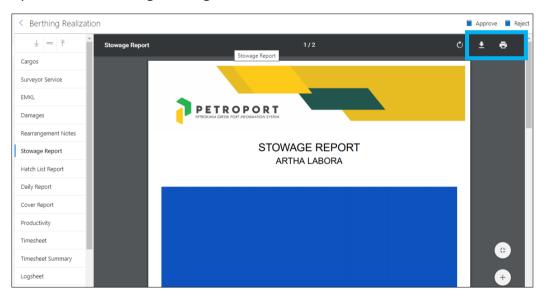
Gambar 4.21 Halaman List EMKL

10. Untuk melihat data kerusakan yang dialami oleh kapal tersebut ketika kegiatan bongkar/muat, pada submenu bawah Anda klik Damages dan akan tampil daftar kerusakan kapal



Gambar 4.22 Halaman List Damages

11. Untuk melihat laporan rencana dan realisasi tonase yang dikerjakan per-hatch kapal dalam kegiatan bongkar/muat, pada submenu bawah Anda klik **Stowage Report** dan akan tampil halaman Stowage Report dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.23 Halaman Stowage Report

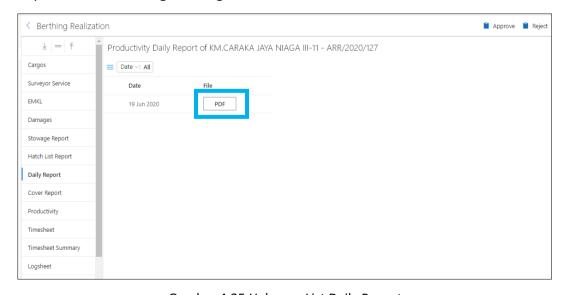
12. Untuk melihat laporan realisasi tonase yang didapatkan oleh masing-masing hatch (palka) kapal beserta waktu pengerjaannya dalam kegiatan bongkar/muat, pada submenu bawah Anda klik **Hatch List Report.** Kemudian akan tampil halaman Hatch

List Report dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**

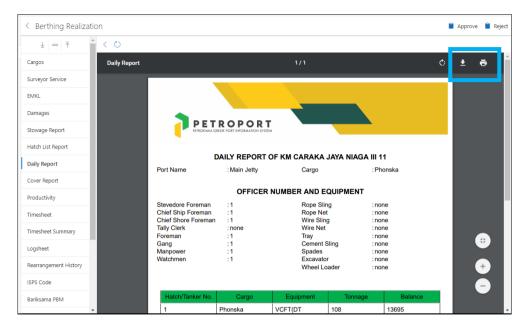


Gambar 4.24 Halaman Hatch List Report

13. Untuk melihat laporan harian yang berisi informasi jumlah pegawai dan alat berat yang digunakan oleh suatu kapal dalam kegiatan bongkar/muat, pada submenu bawah Anda klik **Daily Report** dan akan tampil list daily report. Untuk melihat halaman Daily Report dalam bentuk PDF, Anda klik tombol **PDF**. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**

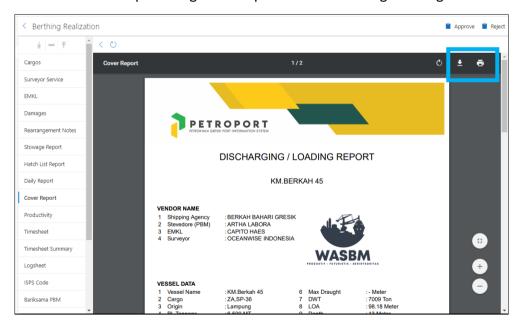


Gambar 4.25 Halaman List Daily Report



Gambar 4.26 Halaman Daily Report

14. Untuk melihat laporan realisasi hasil kegiatan bongkar/muat suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Cover Report** dan akan tampil halaman Cover Report dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**

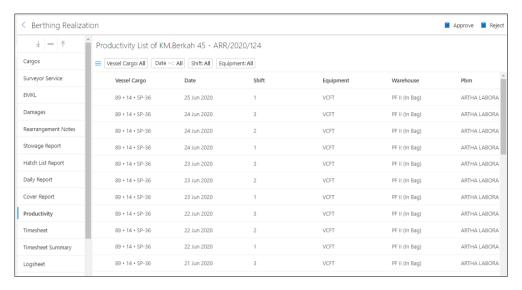


Gambar 4.27 Halaman Cover Report

15. Untuk melihat data productivity suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik

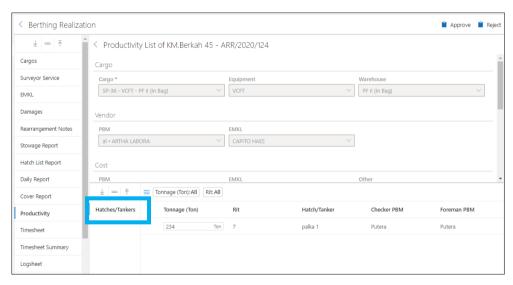
Productivity dan akan tampil halaman List Productivity. Untuk melihat detail data

productivity dan data hatch dari productivity tersebut, Anda klik data productivity-nya terlebih dahulu



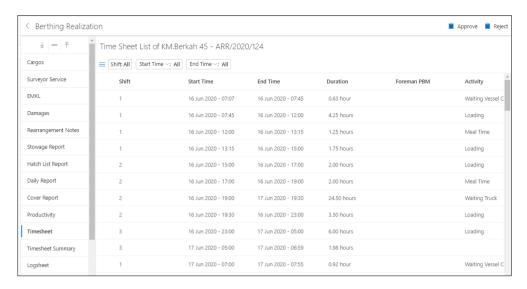
Gambar 4.28 Halaman List Productivity Kapal

16. Kemudian akan tampil Detail Productivity. Untuk melihat data hatch (palka), pada submenu bawah Anda klik **Hatches/Tankers** dan akan tampil daftar hatch

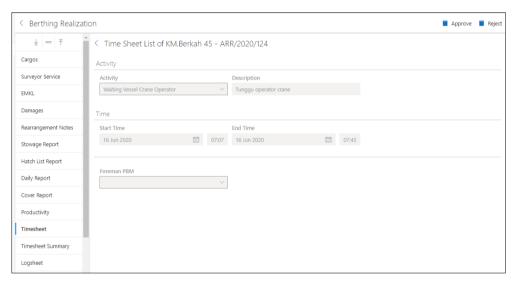


Gambar 4.29 Detail Productivity Kapal

17. Untuk melihat data timesheet (waktu dan aktivitas) suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Timesheet** dan akan tampil halaman List Timesheet. Untuk melihat detail data timesheet, Anda klik record data tersebut

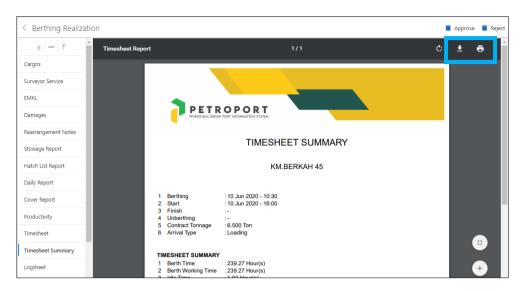


Gambar 4.30 Halaman List Timesheet Kapal



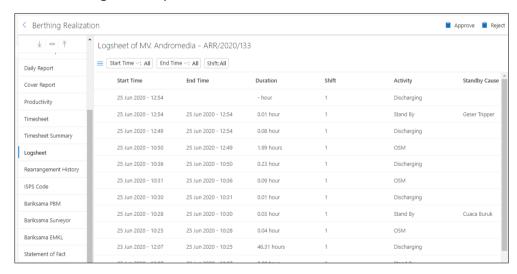
Gambar 4.31 Detail Timesheet Kapal

18. Untuk melihat laporan ringkasan timesheet suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik Timesheet Summary dan akan tampil halaman Timesheet Summary dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon Unduh



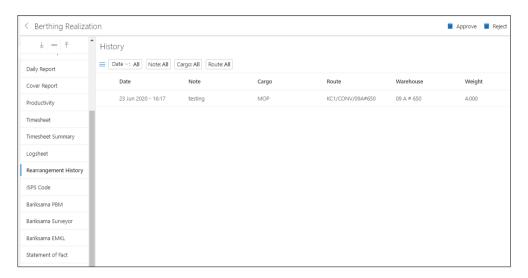
Gambar 4.32 Halaman Timesheet Summary

19. Untuk melihat data logsheet (pencatatan status alat) yang digunakan selama kegiatan bongkar/muat per-kapal, pada submenu bawah Anda klik Logsheet dan akan tampil halaman List Logsheet Kapal



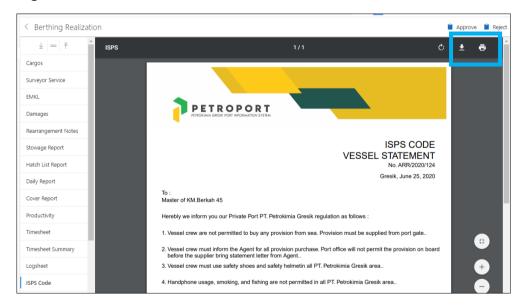
Gambar 4.33 Halaman List Logsheet Kapal

20. Untuk melihat data history catatan/alasan dilakukannya jetty arrangement ulang (rearrangement) dari kapal tersebut, pada submenu bawah Anda klik **Rearrangement History** dan akan tampil daftar history re-arrangement



Gambar 4.34 Halaman List Re-Arrangement History

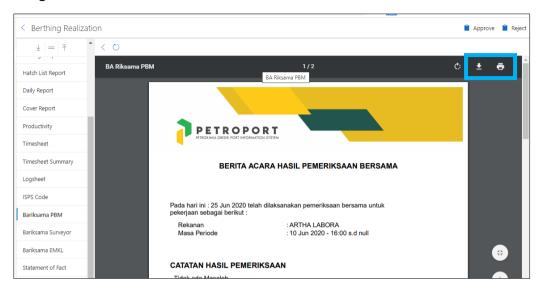
21. Untuk melihat form pernyataan kode ISPS (The International Ship and Port Facility Security) kapal, pada submenu bawah Anda klik **ISPS Code** dan akan tampil halaman ISPS Code dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.35 Halaman ISPS Code Vessel

22. Untuk melihat laporan Berita Acara Pemeriksaan Bersama suatu kapal dengan menggunakan jasa vendor PBM yang sudah dipilih sebelumnya, pada submenu bawah Anda klik **BA Riksama PBM** dan akan tampil halaman Berita Acara Pemeriksaan

Bersama dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.36 Halaman BA Riksama PBM

23. Untuk melihat laporan Berita Acara Pemeriksaan Bersama suatu kapal dengan menggunakan jasa vendor Surveyor yang sudah dipilih sebelumnya, pada submenu bawah Anda klik **BA Riksama Surveyor** dan akan tampil halaman Berita Acara Pemeriksaan Bersama dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



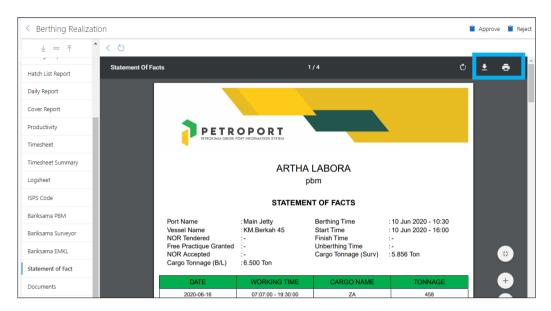
Gambar 4.37 Halaman BA Riksama Surveyor

24. Untuk melihat laporan Berita Acara Pemeriksaan Bersama suatu kapal dengan menggunakan jasa vendor EMKL yang sudah dipilih sebelumnya, pada submenu bawah Anda klik **BA Riksama EMKL** dan akan tampil daftar EMKL yang telah dipakai jasanya oleh kapal tersebut. Untuk melihat laporan BA Riksama suatu EMKL, Anda klik pada tombol BA Riksama dan akan tampil halaman Berita Acara Pemeriksaan Bersama dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



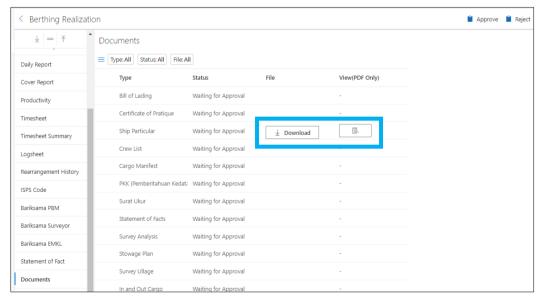
Gambar 4.38 Halaman BA Riksama EMKL

25. Untuk melihat laporan Statement of Fact (SoF), pada submenu bawah Anda klik Statement of Fact dan akan tampil halaman Statement of Fact dalam bentuk PDF. Anda dapat melihat informasi waktu pengerjaan dan banyaknya tonase setiap kargo yang dikerjakan. Selain itu juga terdapat informasi rekapan aktivitas kapal beserta waktunya. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon Unduh



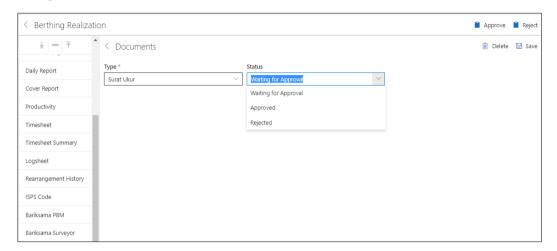
Gambar 4.39 Halaman Statement Of Facts

26. Untuk melihat maupun menunduh file dokumen yang berhubungan dengan realisasi sandar kapal, Anda pilih submenu **Documents** pada bagian bawah. Kemudian akan tampil daftar tipe-tipe dokumen yang di assign ke kapal tersebut dan diunggah filenya oleh user yang bersangkutan. Anda dapat mengunduh file tersebut dengan mengklik tombol **Download**. Untuk melihat file dokumen yang berbentuk PDF, Anda dapat mengklik ikon **Paper**



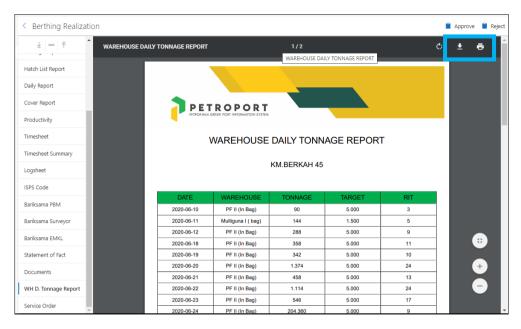
Gambar 4.40 Halaman List Documents

27. Untuk memberikan approval dokumen, Anda klik data tipe dokumen tersebut. Kemudian akan tampil form Documents. Apabila Anda ingin menyetujui dokumen yang diunggah, Anda dapat memilih Approve pada dropdown list Status. Apabila Anda ingin menolak dokumen yang diunggah, Anda dapat memilih Reject pada dropdown list Status dan masukkan alasan mengapa dokumen ditolak. Jika sudah Anda dapat mengklik tombol **Save**



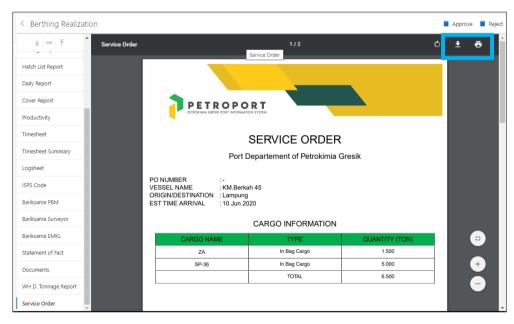
Gambar 4.41 Halaman Form Documents

28. Untuk melihat laporan harian tonase gudang, pada submenu bawah Anda klik **WH. D. Tonnage Report** dan akan tampil halaman Warehouse Daily Tonnage Report dalam bentuk PDF. Anda dapat melihat informasi banyaknya tonase yang dicapai pergudangnya perharinya dari kegiatan bongkar/muat suatu kapal. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.42 Halaman Warehouse Daily Tonnage Report

29. Untuk melihat data jasa pesanan layanan (service order) yang diapakai oleh suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Service Order** dan akan tampil halaman Service Order dalam bentuk PDF. Anda dapat melihat informasi data kargo, dan vendor yang dipakai oleh kapal tersebut dalam kegiatan bongkar/muat. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**

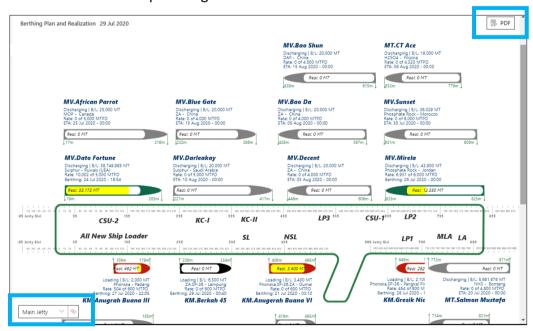


Gambar 4.43 Halaman Service Order

4.2.2 Jetty Visualization

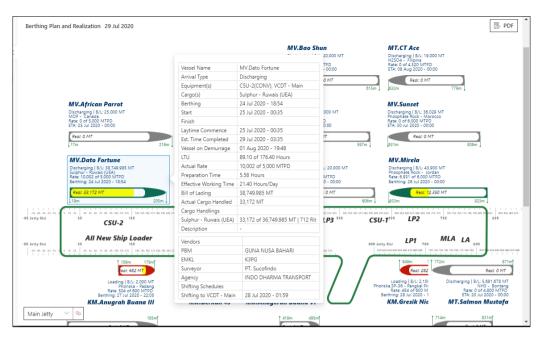
Pada fitur Jetty Visualization, Anda dapat melihat visualisasi dermaga antrian kapal, yang rencana akan sandar dan sedang sandar (melakukan kegiatan bongkar muat) di Pelabuhan Petrokimia Gresik. Kapal tersebut menempati posisi sandar kapal sesuai dengan jetty arrangement. Selain melihat visualisasi dermaga, Anda juga dapat mengunduh file visual rencana dan realisasi sandar kapal, dan dapat melihat informasi kegiatan bongkar/muat setiap kapal tersebut. Berikut langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur jetty visualization.

- 1. Anda pilih menu LUR Realization lalu pilih submenu Jetty Visualization
- 2. Kemudian akan tampil halaman Visualisasi Berthing Plan and Realization. Halaman tersebut secara default menampilkan visualisasi rencana dan realisasi sandar kapal di dermaga utama. Untuk melihat dermaga lain, Anda dapat memilih pada dropdown bagian bawah. Untuk mengunduh file visualisasi rencana dan realisasi sandar kapal, Anda klik tombol PDF pada bagian atas



Gambar 4.44 Visualisasi Berthing Plan and Realization

 Untuk melihat informasi dari setiap kapal yang ada pada antrian sandar kapal tersebut, Anda klik pada kapal tersebut dan akan tampil informasi kegiatan bongkar/ muat kapal



Gambar 4.45 Visualisasi Berthing Plan and Realization

4.2.3 Asset Breakdown

Submenu Asset Breakdown digunakan untuk melihat data kapal yang saat melakukan kegiatan bongkar/muat, asset (alat berat) yang digunakan mengalami kerusakan sehingga bongkar/muat kapal tersebut harus ditentukan ulang jalur bongkar/muatnya (jetty re-arrangement), agar dapat menggunakan asset yang lain untuk melanjutkan kegiatan bongkar muat. Untuk melihat data kapal tersebut, Anda pilih menu **LUR Realization** dan pilih submenu **Asset Breakdown**

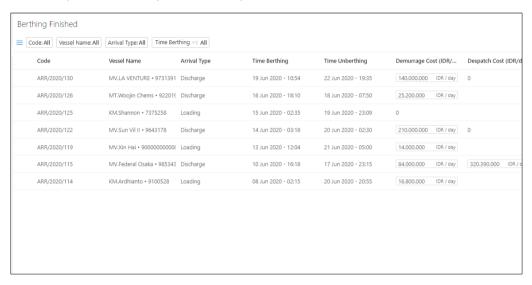


Gambar 4.46 Halaman Asset Breakdown

4.2.4 Finished Berthing Realization

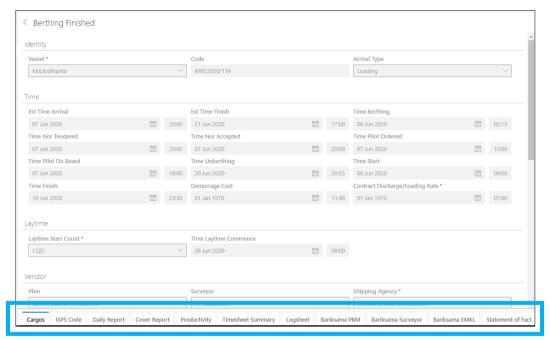
Submenu Finished Berthing Realization digunakan untuk melihat data sandar kapal yang sudah selesai melakukan kegiatan bongkar/muat dan kapal lepas sandar dari Pelabuhan Petrokimia Gresik. Anda dapat melihat data history sandar kapal beserta submenu yang berkaitan dengan sandar kapal tersebut, seperti data kargo, data surveyor service, data EMKL dan submenu lainnya. Berikut langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur tersebut.

- 1. Anda pilih menu LUR Realization lalu pilih submenu Finished Berthing Realization
- 2. Kemudian akan tampil halaman List Berthing Finished. Untuk melihat detail data sandar kapal, Anda klik pada data kapal tersebut



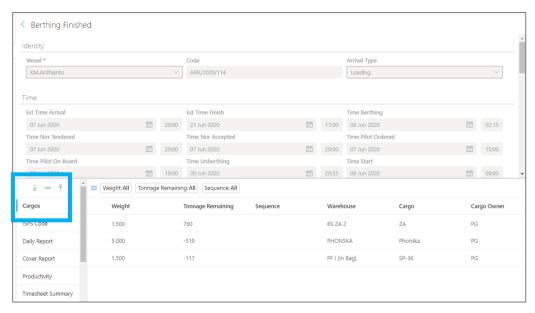
Gambar 4.47 Halaman List Berthing Finished

3. Setelah itu akan tampil halaman Detail Berthing Finished. Anda dapat melihat detail data sandar suatu kapal. Anda juga dapat melihat data yang berkaitan dengan sandar kapal pada submenu bagian bawah. Anda dapat melihat masing-masing data pada submenu dengan mengklik nama submenu tersebut

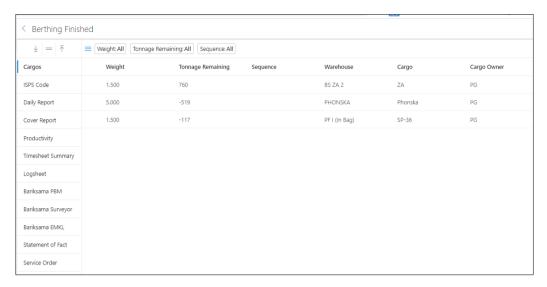


Gambar 4.48 Detail Berthing Finished

4. Untuk melihat Untuk melihat data kargo dari kapal tersebut, pada submenu bawah Anda klik **Cargos**. Untuk melihat data dengan ukuran lebih besar (full screen) pada submenu, Anda dapat mengklik panah atas

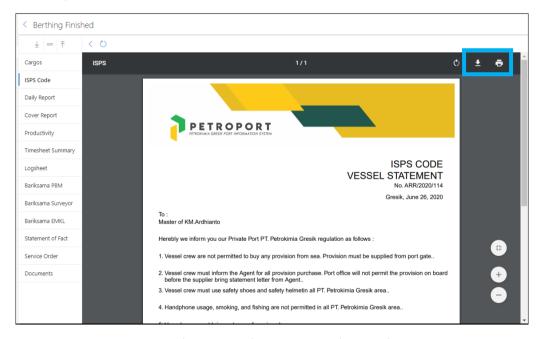


Gambar 4.49 Halaman List Cargos



Gambar 4.50 Halaman List Cargos

5. Untuk melihat data ISPS Code kapal, pada submenu bawah Anda klik **ISPS Code** dan akan tampil dokumen ISPS Code dalam bentuk PDF. Unduh mengunduh Detail tersebut, Anda klik ikon **Unduh**



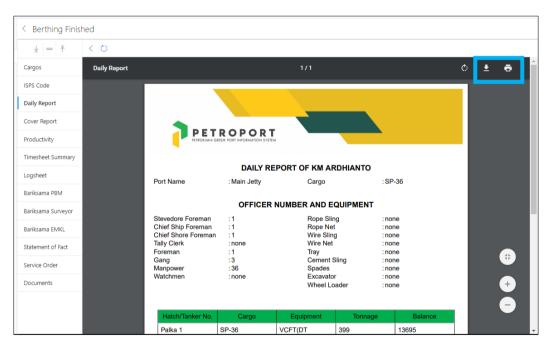
Gambar 4.51 Halaman ISPS Code Vessel

6. Untuk melihat laporan harian yang berisi informasi jumlah pegawai dan alat berat yang digunakan oleh suatu kapal dalam kegiatan bongkar/muat, pada submenu bawah Anda klik **Daily Report** dan akan tampil list daily report. Untuk melihat halaman

Daily Report dalam bentuk PDF, Anda klik tombol **PDF**. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**

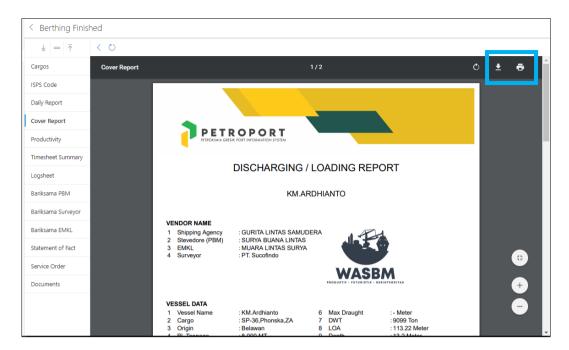


Gambar 4.52 Halaman List Daily Report



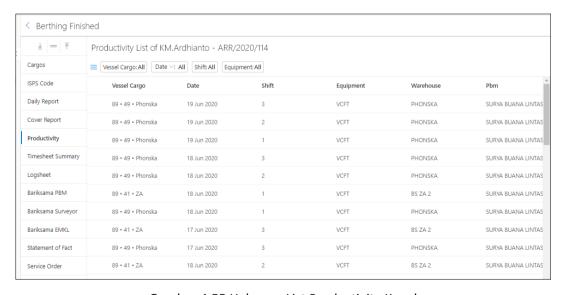
Gambar 4.53 Halaman Daily Report

7. Untuk melihat laporan realisasi hasil kegiatan bongkar/muat suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Cover Report** dan akan tampil halaman Cover Report dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



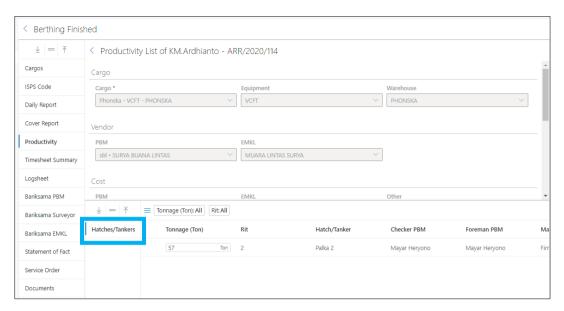
Gambar 4.54 Halaman Cover Report

8. Untuk melihat data productivity suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Productivity** dan akan tampil halaman List Productivity. Untuk melihat detail data productivity dan data hatch dari productivity tersebut, Anda klik data productivity-nya terlebih dahulu



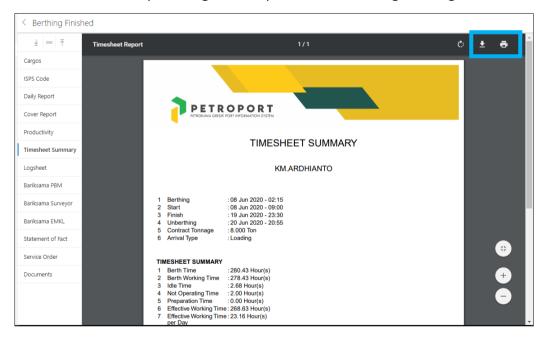
Gambar 4.55 Halaman List Productivity Kapal

9. Kemudian akan tampil Detail Productivity. Untuk melihat data hatch (palka), pada submenu bawah Anda klik **Hatches/Tankers** dan akan tampil daftar hatch



Gambar 4.56 Detail Productivity Kapal

10. Untuk Untuk melihat laporan ringkasan timesheet suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Timesheet Summary** dan akan tampil halaman Timesheet Summary dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



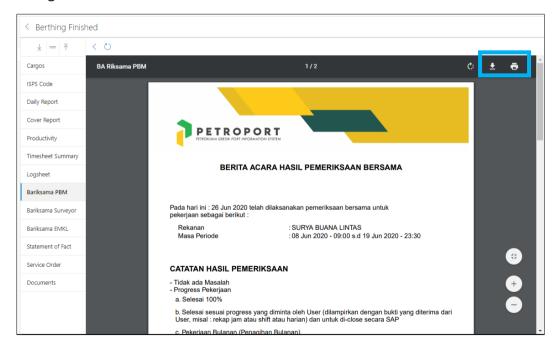
Gambar 4.57 Halaman Timesheet Summary

11. Untuk melihat data logsheet (pencatatan status alat) yang digunakan selama kegiatan bongkar/muat per-kapal, pada submenu bawah Anda klik Logsheet dan akan tampil halaman List Logsheet



Gambar 4.58 Halaman List Logsheet Kapal

12. Untuk melihat laporan Berita Acara Pemeriksaan Bersama suatu kapal dengan menggunakan jasa vendor PBM yang sudah dipilih sebelumnya, pada submenu bawah Anda klik **BA Riksama PBM** dan akan tampil halaman Berita Acara Pemeriksaan Bersama dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.59 Halaman BA Riksama PBM

13. Untuk melihat laporan Berita Acara Pemeriksaan Bersama suatu kapal dengan menggunakan jasa vendor Surveyor yang sudah dipilih sebelumnya, pada submenu

bawah Anda klik **BA Riksama Surveyor** dan akan tampil halaman Berita Acara Pemeriksaan Bersama dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



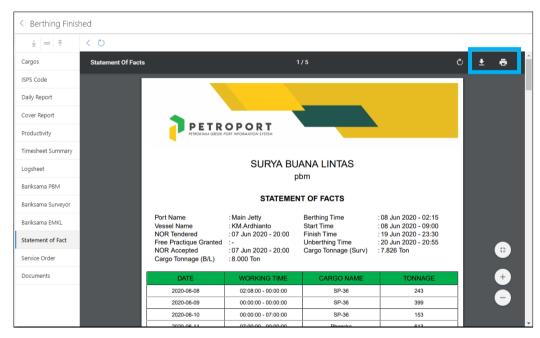
Gambar 4.60 Halaman BA Riksama Surveyor

14. Untuk melihat laporan Berita Acara Pemeriksaan Bersama suatu kapal dengan menggunakan jasa vendor EMKL yang sudah dipilih sebelumnya, pada submenu bawah Anda klik **BA Riksama EMKL** dan akan tampil daftar EMKL yang telah dipakai jasanya oleh kapal tersebut. Untuk melihat laporan BA Riksama suatu EMKL, Anda klik pada tombol BA Riksama dan akan tampil halaman Berita Acara Pemeriksaan Bersama dalam bentuk PDF. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.61 Halaman BA Riksama EMKL

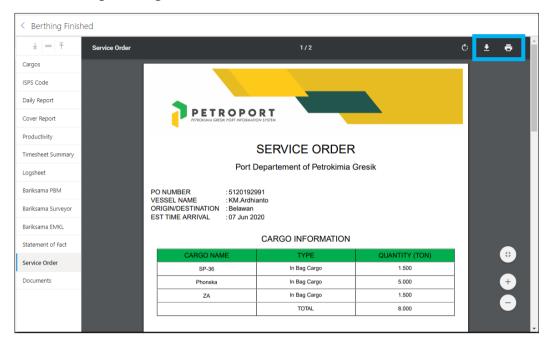
15. Untuk melihat laporan Statement of Fact (SoF), pada submenu bawah Anda klik Statement of Fact dan akan tampil halaman Statement of Fact dalam bentuk PDF. Anda dapat melihat informasi waktu pengerjaan dan banyaknya tonase setiap kargo yang dikerjakan. Selain itu juga terdapat informasi rekapan aktivitas kapal beserta waktunya. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon Unduh



Gambar 4.62 Halaman Statement Of Facts

16. Untuk melihat data jasa pesanan layanan (service order) yang dipakai oleh suatu kapal, pada submenu bawah Anda klik **Service Order** dan akan tampil halaman Service Order

dalam bentuk PDF. Anda dapat melihat informasi data kargo, dan vendor yang dipakai oleh kapal tersebut dalam kegiatan bongkar/muat. Anda dapat mengunduh laporan tersebut dengan mengklik ikon **Unduh**



Gambar 4.63 Halaman Service Order

17. Untuk melihat maupun menunduh file dokumen yang berhubungan dengan realisasi sandar kapal, Anda pilih submenu **Documents** pada bagian bawah. Kemudian akan tampil daftar tipe-tipe dokumen yang di assign ke kapal tersebut dan diunggah filenya oleh user yang bersangkutan. Anda dapat mengunduh file tersebut dengan mengklik tombol **Download** apabila file tersedia

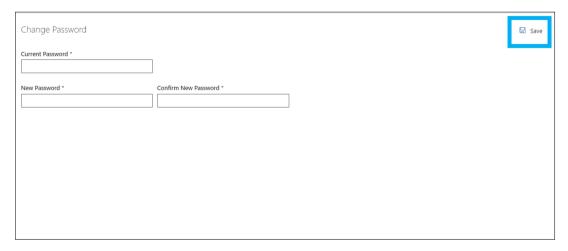


Gambar 4.64 Halaman List Documents

4.3 Change Password

Menu Change Password digunakan untuk mengubah password/kata sandi user. Anda dapat mengubah password lama Anda dengan password baru untuk masuk/login ke aplikasi Petroport. Fitur change password ini akan dimiliki oleh semua user yang memiliki akun untuk login ke aplikasi Petroport. Berikut langkah-langkah yang harus dilakukan untuk menggunakan fitur change password.

- 1. Anda pilih menu Change Password
- Kemudian akan tampil halaman form Change Password. Untuk mengubah password, Anda masukkan password lama Anda (password yang saat ini digunakan), lalu masukkan password baru, dan klik tombol Save untuk menyimpan perubahan



Gambar 4.65 Form Change Password