

TRUCK BODY SHOP S.A. DE C.V.

Autorizacion de Operaciones (Todas Reparaciones)

Orden:180300 Apertura:2018-06-14

Compañia:3 AXA SEGUROS, S.A. Siniestro:QR04218H F. Siniestro:2018-06-14

Poliza:WA7057290100 Inciso:10

Unidad:4300 Modelo:2016 Marca:INTERNATIONAL Economico:007

N° Motor:S/N

N° Serie:3HAMSAZR1GL454477 Cliente:DISTRIBUCIONES LOGISTICAS COMERCIALES

Valuador: EDWIN ALDAIR RAMIREZ DE LEON Fecha Entrega: // Cerrado: //

| No | # | | Especi | ialidad | | Can | tidad | Med | DM | Cam | | Inc | strucci | on Fi | nal | | Descripcion | Inscruccion |
|-----|---|---|--------|----------|---|-----|-------|-------|----|----------|----|--------|----------|-------|---------|---|---|----------------|
| .40 | " | _ | Mec | | | Val | Aut | IIIEU | | Cam | Re | paraci | | | Pintura | a | Description | instruction |
| | | , | | Gue | | | 71.00 | | | | | | Max | | | | | |
| 1 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | х | | | | SALPICADERA DERECHA COFRE | |
| 1 | 1 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | х | | | | | MOLDURA BAJO FARO DERECHO COFRE | |
| 2 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | х | EXTENSION DERECHA COFRE | |
| 6 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | |] | | | | | | CONTRAGANCHO DERECHO COFRE | |
| 6 | 1 | х | | Д | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | Д | х |) (|) | | | х | COFRE BOTE | / A I) () |
| 6 | 2 | х | | / 1 | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | ACCESORIOS COFRE | LADO DERECHO |
| 6 | 3 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | х | | | | | | DEFENSA DELANTERA | |
| 7 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | х | | | х | lienzo de costado RH | |
| 8 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | х | | | | х | CONTRAMARCO PUERTA DERECHA CABINA | |
| 11 | 1 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | CAÑUELA EXTERIOR INFERIOR CRISTAL PUERTA DERECHA CABINA | |
| 11 | 2 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | CAÑUELA INTERIOR SUPERIOR CRISTAL PUERTA DERECHA CABINA | |
| 11 | 3 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | CAÑUELA INTERIOR INFERIOR CRISTAL PUERTA DERECHA CABINA | |
| 12 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | ELEVADOR PUERTA DERECHA | |
| 12 | 1 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | ∇ | | | | VESTIDURA PUERTA DERECHA CABINA | |
| 12 | 2 | х | | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | | | х | | / | 1 | | | BISAGRA PUERTA DERECHA CABINA | |
| 13 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | HULE MARCO PUERTA DERECHA CABINA | |
| 14 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | HULE CONTRAMARCO PUERTA DERECHA CABINA | |
| 15 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | VESTIDURA PUERTA DERECHA CABINA | |
| 28 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | х | | | х | PANEL COSTADO IZQUIERDO DORMITORIO | |
| 29 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | х | PUERTA BOTE IZQUIERDA CABINA | |
| 30 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | х | MARCO PARABRISAS | |
| 34 | 0 | х | | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | | | х | | | | | bases de estribos RH | |
| 35 | 0 | х | | \wedge | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | \wedge | | x | | | | х | estribos derechos | $Z \Delta D O$ |
| 36 | 1 | х | | |) | 1.0 | 1.0 | PZAS | -/ | 7 | x | | / | | | х | TOLDO CABINA | |
| 36 | 2 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | х | EXTENSION IZQUIERDA COFRE | |
| 36 | 3 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | х | | | | | | CABINA BOTE | CUADRAR |
| 36 | 4 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | VESTIDURAS CABINA | |
| 36 | 5 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | ASIENTO DERECHO COPILOTO CABINA | |
| 37 | 0 | | х | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | POST ENFRIADOR | |
| 43 | 0 | | х | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | | | | х | | | х | CINCHO TANQUE COMBUSTIBLE IZQUIERDO | |
| 45 | 0 | | х | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | | | х | | | | х | SOPORTE TANQUE COMBUSTIBLE IZQUIERDO | |
| 49 | 0 | | х | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | | | х | | | | х | CINCHO CON SOPORTE ESTRIBO TANQUE COMBUSTIBLE DERECHO | |
| 50 | 0 | | х | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | | | х | F | J/ | J | x | CINCHO CON SOPORTE ESTRIBO TANQUE COMBUSTIBLE TRASERO DERECHO | |
| 51 | 0 | | х | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | х | | | | х | CINCHO TANQUE COMBUSTIBLE TRASERO DERECHO | |
| 54 | 0 | | х | | | 2.0 | 2.0 | PZAS | х | | | х | | | | х | SOPORTE TANQUE COMBUSTIBLE DERECHO | |
| 61 | 0 | | х | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | х | | | | | SILENCIADOR ESCAPE | |
| 67 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | Х | | | | х | CAJA BATERIAS IZQUIERDA | |

| No | # | | Especialidad Cantidad | | | | | Med | DM | Cam | | Ins | strucci | ion Fi | nal | | Descripcion | Inscruccion |
|----|---|-----|-----------------------|----|---|-----|-----|------|----|-------|-----|---------|-----------|--------|-----|------------|--|--------------|
| | | Hoj | j Mec Sus Ele Val Aut | | | | | | Re | parac | ion | Pintura | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Min | Men | Max | Min | Men | Max | | |
| 68 | 0 | х | | | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | х | TAPA CAJA BATERIAS IZQUIERDA | |
| 69 | 0 | | | | х | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | ARNES DE LUCES | |
| 70 | 0 | | | | х | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | ARNES TABLERO | |
| 71 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | VARA IZQUIERDA CHASIS | |
| 72 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | VARA DERECHA CHASIS | |
| 73 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | | | | | | | | EJE DELANTERO | MISMO |
| 74 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | CENTRO MUELLE DELANTERA IZQUIERDA | MISMO |
| 75 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | CENTRO MUELLE DELANTERA DERECHA | MISMO |
| 76 | 0 | | | х | | 2.0 | 2.0 | PZAS | | | | | | | | | ABRAZADERA MUELLE DELANTERA IZQUIERDA | MISMO |
| 77 | 0 | | | х | | 2.0 | 2.0 | PZAS | | | | | | | | | ABRAZADERA MUELLE DELANTERA DERECHA | MISMO |
| 78 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | | | | | ALINEACION Y BALANCEO EJE DELANTERO | |
| 79 | 0 | | | x_ | | 1.0 | 1.0 | PZAS | х | - | | | | | | | FUNDA DIFERENCIAL 2DO EJE | |
| 80 | 0 | | | x | | 1.0 | 1.0 | PZAS | x | Δ | | | | | | | DIFERENCIAL 2DO EJE | $Z\Delta DO$ |
| 81 | 0 | | | х |) | 1.0 | 1.0 | PZAS | | ĺ | | | | | | | JUNTA FLECHA LATERAL IZQUIERDA 2DO EJE | |
| 82 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | JUNTA FLECHA LATERAL DERECHA 2DO EJE | |
| 83 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | RETEN MAZA IZQUIERDA 2DO EJE | |
| 84 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | RETEN MAZA DERECHA 2DO EJE | |
| 85 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | GUIA MUELLE IZQUIERDA 2DO EJE | |
| 86 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | | | | | | | GUIA MUELLE DERECHA 2DO EJE | |
| 87 | 0 | | | х | | 2.0 | 2.0 | PZAS | | | | | | | | | ABRAZADERA MUELLE IZQUIERDA 2DO EJE | |
| 88 | 0 | | | х | | 2.0 | 2.0 | PZAS | | | | | | | | | ABRAZADERA MUELLE DERECHA 2DO EJE | |
| 91 | 0 | | | х | | 1.0 | 1.0 | PZAS | | | х | | Λ | | | ΓI | ALINEACION EJES TRASEROS | |

AUTORIZADO

AUTORIZADO

AUTORIZADO