配對直流馬達 前進 ▼ 轉速為 快 ▼

積木用途:控制小車的行進方向與轉速。

說明:

1. 一輛小車至少要有兩個馬達才能完成前進、後退、左轉、右轉等動作,這個積木的功能等同底下兩個直流馬達積木的組合。



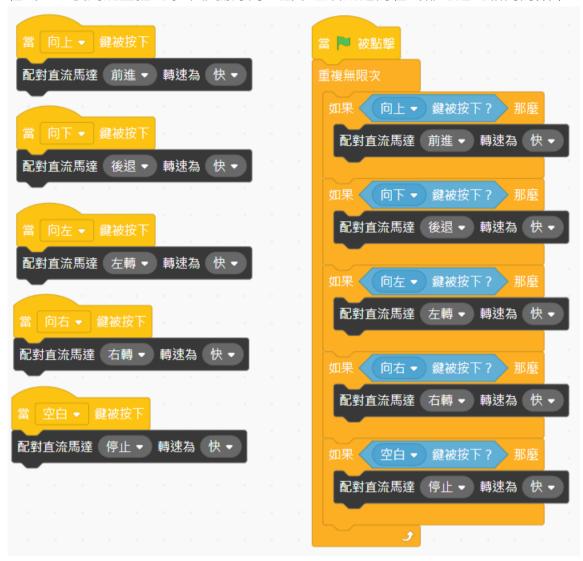
其對應關係為



2. 這個積木的目的是減少程式中積木的數量,讓初學者更容易入門,不過它的腳位綁定在 D2、D3、D4、D5,轉速只有快、中、慢三種,對應直流馬達的轉速分別為255、200、150,轉彎方式固定為一輪前轉、一輪倒轉,若需使用其他的腳位、轉速或轉彎方式,例如一輪停、一輪轉;或一輪快、一輪慢,仍需使用直流馬達積木。

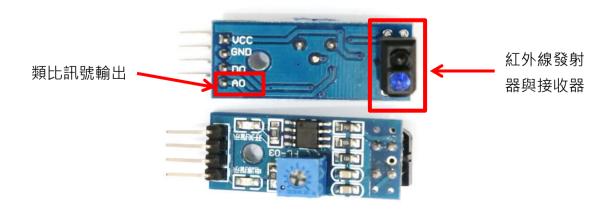
程式範例:

程式一:使用鍵盤控制小車移動方向,底下左右兩邊的程式都可達到相同的效果。



程式二:使用循線感測器 TCRT5000 設計自走車

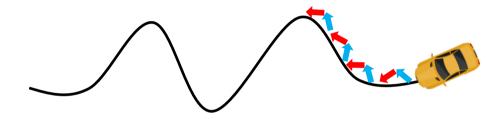
1. TCRT5000 會依據紅外線反射量回傳偵測對象顏色的深淺,黑色數值高,白色數值 低。



2. 設計循跡策略前,先使用底下程式觀察並記錄感測器在白色區域、黑色區域與黑白 交界處的回傳值。



3. 這個例子只使用一顆感測器·所以車子只能沿著線的邊緣走·感測器偵測到黑線時車子就轉到白色區域·到達白色區域就反向往黑線轉·邊轉邊前進·就可順著黑線走了。



根據上面的想法,可以寫出底下的程式架構,不過,怎麼判斷是否碰到黑線呢?可以使用在黑白交界處偵測到的數值,也可以直接用黑色數值與白色數值的平均數。



4. 一輪前轉、一輪倒轉的轉彎方式會導致小車在原地擺動,或擺動幅度過大而衝出黑線,這時可將轉彎方式改為一輪停、一輪轉,程式也要改用直流馬達積木,如底下程式

