

ரெயில் ரகசியங்கள்!

குட்டிஸ், ரெயில் பயணம் ஜாலியாக இருக்குமல்லவா, இப்போது கூட நீங்கள் கோடையை சமாளிக்க எங்காவது ரெயிலில் பயணம் சென்றிருக்கலாம். 28 வகையான ரெயில் சேவை இந்திய ரெயில்வேயில் வழங்கப்படுவதை நீங்கள் அறிவீர்களா? ரெயில்களில் நீங்கள் அறிய வேண்டிய சில முக்கிய சங்கதிகள் இங்கே...

* இந்தியாவில் மூட்டர் கேஜ், பிராட்கேஜ், நேரோ கேஜ் எனப்படும் 3 வகை ரெயில் தடங்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன.

* இந்திய ரெயில்கள் 25 கிலோவாட் ஏ.சி. மின்சாரத்தில் இயங்குகின்றன.

* இந்திய ரெயில்வே 2 விதமான ரெயில் பெட்டிகளை பயன்படுத்துகிறது. ஒன்று ஐ.சி.எப். கோச்சுகள், மற்றொன்று எல்.எச்.பி. கோச்சுகள்.தற்போது மிகுதியாக பயன்படுத்தப்படுபவை எல்.எச்.பி. ரெயில் பெட்டிகளாகும்.

* இந்தியாவின் வேகமான ரெயில் மணிக்கு 180 கிலோமீட்டர் வேகத்தில் செல்லக்கூடியதாகும்.

* தண்டவாளம் அமைக்கப்பட்டிருக்கும் ஸ்லிப்பர் கட்டைகள் ஒவ்வொன்றும் 52 முதல் 60 கிலோ எடை கொண்டது.

* இந்தியாவில் இருந்து அண்டை நாடுகளான பாகிஸ்தான், வங்காள தேசம், நேபாளத்திற்கு தலா 2 ரெயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன. மியான்மருக்கு தடம் உள்ளது ஆனால் சேவை இல்லை. சீனா மற்றும் இலங்கைக்கு தடம் அமைக்கப்படவில்லை.

* முதல் வகுப்பு ஏசி, முதல் சாதாரண படுக்கை வசதி மற்றும் உட்கார்ந்து செல்லும் முன்பதிவில்லா இருக்கை வசதி வரை ரெயில்பெட்டியில் 11 வகையான இருக்கை வசதிகள் உள்ளன. கட்டணத்திற்கேற்ப வசதிகள் அதிகமாக இருக்கும். 3இ பெட்டி 3-ம் வகுப்பு ஏ.சி. சேவையை குறைந்த கட்டணத்தில் வழங்கும் சேவையாக சில ரெயில்களில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

* யு.ஆர். எனப்படுவது முன்பதிவு செய்யாமல் பயணிக்கும் பொது பயணிகள் பெட்டியாகும். கட்டணம் குறைவாக இருக்கும். எப்போது வேண்டுமானாலும் டிக்கெட் பெற்றுக் கொண்டு பயணிக்கலாம். கூட்ட நெரிசல் அதிகமாக இருக்கும்.

* இ.ஏ. எனப்படும் அனுபூதி ரெயில் பெட்டிகள் சதாப்தி ரெயில்களில் கடந்த ஜனவரி முதல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. இது பஸ்கள் போல சாய்வு இருக்கைகள் கொண்டதாகும். ஒவ்வொருவருக்கும் தனித்தனி டி.வி.கள். முன் இருக்கையுடன் இணைக்கப்பட்டிருக்கும்.

* ரெயில் பெட்டிகளைப்போல ரெயில் சேவையிலும் 28 வகைகள் உள்ளன.

* தேஜாஸ் எக்ஸ்பிரஸ் சேவை 2017-ம் ஆண்டு மே 24-ல் அறிமுகமானது. நவீன வசதிகள் கொண்டது. பயோ கழிவறை, தண்ணீர் அளவை காட்டும் சாதனம், குழாய் சென்சார் கருவிகள், கை உலர்த்தும் சாதனம், பிரைலி எழுத்துமுறை உபயோகம், எல்.இ.டி. டி.வி., ஒவ்வொருவருக்கும் தனித்தனி போன் சார்ஜிங் வசதி,

வைபை வசதி, டீ, காபி தயாரிக்கும் மெஷின்கள், பருவ இதழ்கள், ஸ்நாக்ஸ் சாப்பிடும் மேஜைகள், சி.சி.டி.வி. கேமரா, தீதுடுப்பு சாதனம், எளிதாக வெளியேறும் வசதி, தானியங்கி கதவுகள் உள்ளிட்ட பல சிறப்புகள் இந்த ரெயிலில் இடம் பெறுகிறது. தற்போது 551 கிலோமீட்டர் தூரம் வரை மட்டுமே இந்த ரெயில் சேவை வழங்கப்படுகிறது. மும்பை- கோவை, லக்னோ - ஆனந்த விகார், புதுடெல்லி - சண்டிகார் இடையே தேஜாஸ் ரெயில் சேவை நடைபெறுகிறது.

* காதிமான் எக்ஸ்பிரஸ் டெல்லி - ஜான்சி இடையே ஓடுகிறது. இந்தியாவின் அதிவேக ரெயில் என்ற சிறப்பு பெற்றது. இது மணிக்கு 160 கிலோமீட்டர் வேகத்தில் பயணிக்கும்.

* சதாப்தி ரெயில் பகல் நேர சேவையை வழங்கும் இந்தியாவின் இரண்டாவது அதிவேக ரெயிலாகும்.

* ராஜ்தானி எக்ஸ்பிரஸ் சேவை புதுடெல்லியை முக்கிய நகரங்களுடன் இணைக்கும் வகையில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

* துரந்தோ எக்ஸ்பிரஸ் என்பது இடையில் நிறுத்தங்கள் இல்லாத ரெயில் சேவையாகும்.

* ஹம்ஸ்பார் எக்ஸ்பிரஸ்களில் எல்.இ.டி. திரையில் ரெயில் நிலையங்கள், ரெயிலின் வேகம் உள்ளிட்ட விவரங்கள் காட்டப்படும். வென்டிங்மெஷின்கள், சார்ஜிங் வசதிகள் உள்ளிட்ட நவீன வசதிகள் உண்டு.

* டபுள் டெக்கர் ரெயில்கள் இரண்டு அடுக்கு பயணிகள் ரெயிலாகும். பெரும்பாலும் பகல் நேரங்களில் இயக்கப்படும். உதய் எக்ஸ்பிரஸ் இரண்டாடுக்கு இரவுப் பயண ரெயிலாகும்.

* கரிப் ராத் எக்ஸ்பிரஸ் மிதமான கட்டணத்தில் ஏசி.வசதி வழங்கும் நுண்ட தூர ரெயில் சேவையாகும்.

* வேலைக்குச் செல்லும் 18 முதல் 45 வயதுடையவர்களை மையப்படுத்தி, அவர்களுக்கு 60 சதவீத இருக்கைகளை ஒதுக்கி இயக்கப்படுகிறது யுவா எக்ஸ்பிரஸ்.

* ஜனசதாப்தி எக்ஸ்பிரஸ், கட்டணத்தில் பயணிகளுக்கு மிச்சம் தரும் வகையில் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது.

* சம்பர்கிராண்ட் எக்ஸ்பிரஸ் தலைநகருடன் முக்கிய நகரங்களை இணைக்கும் வகையில் செயல்படுத்தப்படும் ரெயில் சேவையாகும்.

* ரவீந்திரநாத் தாகூரை கவுரவிக்கும் வகையில் 4 ஜோடி கவி குரு எக்ஸ்பிரஸ் ரெயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன. இதுபோல விவேகானந்தரை சிறப்பிக்கும் 4 ஜோடி விவேக் எக்ஸ்பிரஸ் ரெயில்கள் இயக்கப்படுகின்றன.

* இன்டர்சிட்டி எக்ஸ்பிரஸ் முக்கிய நகரங்களை குறுகிய வழித்தடத்தில் அடைவதற்காக இயக்கப்படும் ரெயில்சேவை இது.

* அந்தியோதயா எக்ஸ்பிரஸ், ஜன் சாதாரன் எக்ஸ்பிரஸ் முன்பதிவு செய்யாமல் இயக்கப்படும் பயணிகள் ரெயிலாகும்.

* பிரீமியம் எக்ஸ்பிரஸ் என்பது சுவீதா எக்ஸ்பிரஸ் என்றும் அழைக்கப்படுகிறது. அதிக தேவையுள்ள

தடங்களில், கூடுதல் கட்டணத்துடன் இயக்கப்படும் சிறப்பு ரெயில்களாகும்.

* சூப்பர் பாஸ்ட், மெயில் (எக்ஸ்பிரஸ்) வண்டிகள் அதிகமாக இயக்கப்படும் சாதாரண பயணிகள் விரைவு ரெயிலாகும். பயணிகள் சேவைக்கேற்ப கூடுதல் நிறுத்தங்களைக் கொண்டது.

* பாஸ்ட் பாசஞ்சர் ரெயில்சேவை என்பது வேகம் குறைந்த, கட்டணம் குறைந்த நூண்டதூர பயணிகள் ரெயில் சேவையாகும். பெரும்பாலும் முன்பதிவு செய்யப்படாமல் இயங்கும்.

* சப் அர்பன் ரெயில்கள் எனப்படுபவை சென்னை, பெங்களூரு, மும்பை உள்ளிட்ட இடங்களில் இயக்கும் நகர்புற மின்சார ரெயில் சேவையாகும்.

* மெட்ரோ ரெயில் சேவை என்பது நகர வளர்ச்சிக்கேற்ப பாலங்கள் மற்றும் சுரங்க வழியில் இயக்கப்படும் ரெயில் சேவையாகும்.

* மலை ரெயில் என்பது ஊட்டி உள்ளிட்ட மலைப்பிரதேச சுற்றுலா தலங்களில் இயக்கப்படுகிறது. இந்திய மலை ரெயில்களுக்கு புராதன ரெயில்சேவை என்ற யுனெஸ்கோ அங்கீகாரம் கிடைத்திருக்கிறது.

சொகுசு ரெயில்கள்

அதிக கட்டணம் கொண்ட சொகுசு ரெயில்களும் இந்தியாவில் இயக்கப்படுகிறது. பேலஸ் ஆன் வூல்ஸ், ராயல் ராஜஸ்தான் ஆன் வூல்ஸ், மகாராஜா எக்ஸ்பிரஸ், டெக்கான் ஒடிசி, த கோல்டன் சாரியட், பியரி குயின்போன்ற ரெயில்கள் இந்தியாவின் சொகுசு ரெயில்களாகும். இவை முக்கிய சுற்றுலா மையங்களுக்கு, பெருநகரங்களுக்கு இடையே இயக்கப்படுகிறது. குறைந்த எண்ணிக்கையிலான பயணிகள், குறைந்த பெட்டிகளுடன் இயக்கப்படும். கட்டணம் மிகுதியாக இருக்கும். மகாராஜா எக்ஸ்பிரஸ் ரெயிலின் அதிகபட்ச கட்டணம் சுமார் 16 லட்சம் ரூபாயாகும். இது ஒருவார காலம் குறிப்பிட்ட சுற்றுலா மையங்களுக்கு சென்று திரும்புவதற்கான கட்டணமாகும்.