Projet Mastère SIO 2018-2019 : Solutions BigData sur les données de mobilité en Ile de France

Version: 1.00

Données ouvertes utiles à la réalisation du projet :

>> Données Temps Réel des transiliens

- Adresse de l'API https://api.transilien.com
- https://ressources.data.sncf.com/explore/dataset/api-temps-reel-transilien/information/

>> Données de reference Open Data du STIF

 Gares et stations du réseau ferré schématique d'Île-de-France : https://opendata.stif.info/explore/dataset/schema_gares-gf/information/

!!! Prérequis importants !!!

>> Demander une licence étudiant pour Tableau Software https://www.tableau.com/fr-fr/academic/students#form

>> Demande comptes pour API transilien, envoyer une <u>demande par mail</u>. Prévoir un délais d'environ 2 jours

Périmètre du projet = 1 ligne de transport par groupe

- Pour la partie 1 : Choisir une ligne de Transilien parmi les lignes C, D, E, H, J, K, L, N, P, R, U.
- Pour la partie 2 : Sur cette ligne, sélectionner 2 stations contiguës dont les horaires des prochains trains sont réels (mode = R). Ces stations seront notées A et B.

Partie 1 - Requêtes simples : suivre des statistiques clefs de votre ligne

- Calcul du temps moyen d'attente sur la ligne station par station sur la dernière heure
- Calcul du temps moyen d'attente globale sur la ligne sur la dernière heure
- Trier les stations par temps d'attente moyen sur la dernière heure
- Trouver la station avec le temps d'attente le plus élevée sur la dernière heure
- Trouver la station avec le temps d'attente le moins élevée sur la dernière heure
- Construire un tableau de bord dans Tableau Software sur la base de ces indicateurs + autres indicateurs qui vous semblent pertinents pour alimenter le tableau de bord de votre ligne

Partie 2 - Estimer la position d'un train ou métro sur votre ligne

Exemples de réalisation illustrant l'objectif de cette partie :





Live London Underground map

TRAVIC

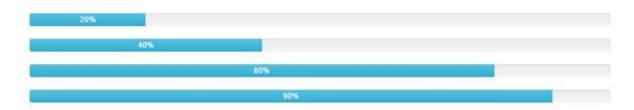
https://traintimes.org.uk/map/tube/

https://tracker.geops.ch

Rassurez-vous, l'attendu du projet est moins ambitieux (sauf pour les plus motivés !) et se concentre sur le calcul en % de la progression d'un train entre vos deux stations A et B.

Part du trajet réalisé par un train/métro entre 2 stations A et B

- A partir des identifiants des trains et des heures de passage dans les stations A et B, calculer la durée du parcours d'un train entre les stations A et B
- Calculer en continu (à partir de l'heure courante) le % du trajet réalisé par le train à l'instant t entre les stations A et B sur la base de la durée du parcours calculé précédemment
- Afficher la barre de progression du trajet dans Tableau Software (avec rafraichissement automatique)



Bonus:

- Afficher la progression du train sur une carte entre les stations A et B
- Afficher la progression de l'ensemble des trains de la ligne
- « Giter » votre code sur gitlab

Critères d'évaluation:

Rapport (3/4) : Expliquer clairement la démarche, les difficultés, les solutions apportées + code (en annexe si trop long ou git)

Présentation 20 minutes (1/4) : Faire une synthèse du travail réalisé + présenter les résultats (vizu tableau inclus)

Architecture globale à utiliser pour la réalisation du projet

