

# **BRENNSTOFFEMISSIONS- HANDELSGESETZ & EUROPÄISCHER EMISSIONSHANDEL 2**



# Rechtsmonitoring

Einrichtung eines Rechtsmonitoring-Systems zur kontinuierlichen Beobachtung von Änderungen im Brennstoffemissionshandelsgesetz (BEHG). Ziel war es, sicherzustellen, dass das Unternehmen stets auf dem neuesten Stand der Gesetzgebung bleibt und schnell auf Änderungen reagieren kann, um Compliance zu gewährleisten.



## Kompensationsanträge

# Zusammenhang mit BEHG und EU ETS 1

Unterstützung bei der Erstellung von Kompensationsanträgen aufgrund der Doppelbelastung durch das BEHG und EU ETS 1. Ziel war es, die finanziellen Auswirkungen durch zusätzliche CO<sub>2</sub>-Kosten zu mildern und mögliche Entlastungen über Kompensationsmechanismen zu maximieren.





# Schulung zu EU ETS 2 und BEHG

Durchführung von Workshops zur Schulung von Mitarbeitenden im Bereich der Emissionshandelssysteme EU ETS 2 und BEHG. Fokus auf die Unterschiede und Schnittstellen beider Systeme, Anforderungen an die Emissionsberichterstattung sowie Maßnahmen zur Emissionsminderung.





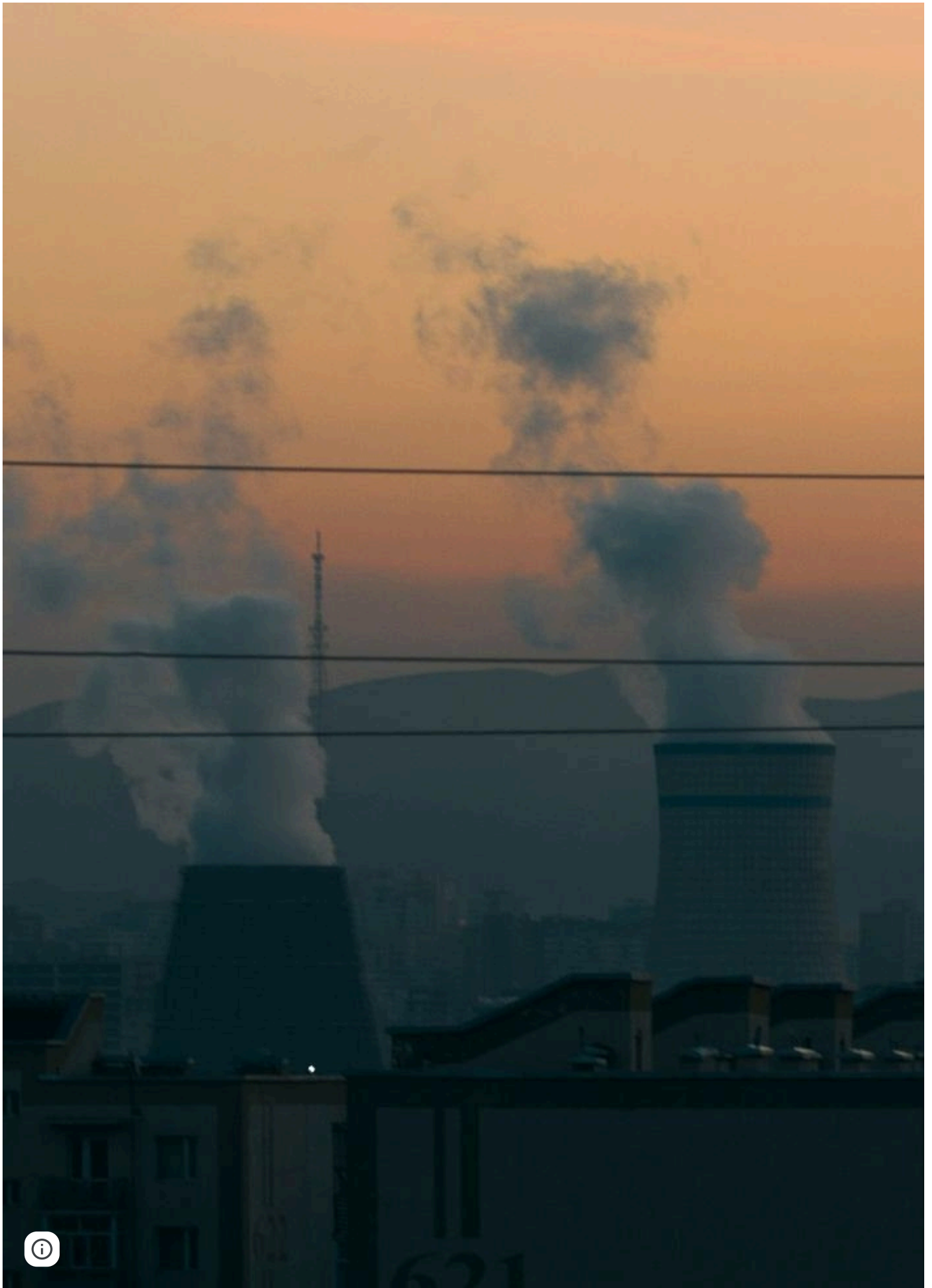




# **Berücksichtigung von Preissteigerungen durch EU ETS 1 und BEHG bei Kraftstoffkäufen**

Analyse der potenziellen Mehrkosten durch die Einführung des EU ETS 1 und das BEHG sowie deren Auswirkungen auf die Preise für fossile Brennstoffe. Entwicklung von Strategien zur Absicherung gegen künftige Preissteigerungen und zur langfristigen Kostenplanung im Energieeinkauf.







# Kompensation von Emissionen im Rahmen von EU ETS 1 und BEHG

Entwicklung und Implementierung von Maßnahmen zur Kompensation von CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Teilnahme am EU ETS 1 und durch die Vorgaben des BEHG verursacht wurden. Ziel war die Minimierung der CO<sub>2</sub>-Belastung des Unternehmens und die Verbesserung der Klimabilanz.



# **Analyse der Doppelbelastung durch BEHG und EU ETS 1**

Durchführung einer umfassenden Analyse der finanziellen und operativen Auswirkungen der Doppelbelastung durch BEHG und EU ETS 1. Fokus auf die Identifikation von Kompensationsmöglichkeiten und die Entwicklung von Szenarien zur Risikominderung.





# **Langfristige Planung und Anpassung an die Kosten durch EU ETS 1 und BEHG**

Erstellung von langfristigen Planungsmodellen, die die potenziellen Auswirkungen von EU ETS 1 und BEHG auf die Betriebskosten berücksichtigen. Ziel war die strategische Anpassung der Energieeinkäufe und Emissionsmanagementpraktiken, um zukünftige Kostensteigerungen zu minimieren.