



ESPECIALIZACIÓN EN CIENCIA DE DATOS

TRABAJO FINAL INTEGRADOR

DETECCION DE ACTIVIDAD PESQUERA UTILIZANDO DATOS AIS CON LIGHTGBM

Alumno: Nicolás Agustín Marcovecchio

Título de grado: Ingeniero en electrónica.

Profesora:
Dra. Alicia Mon

Ciudad de Buenos Aires, 22 de julio de 2021.

Tabla de contenidos.

1. Introducción.	3
2. Estado de la cuestión.	4
3. Definición del problema.	8
4. Justificación del trabajo.	9
5. Alcances del trabajo y limitaciones.	10
6. Hipótesis.	11
7. Objetivos.	12
8. Metodología.	13
9. Bibliografía.	14

1. Introducción.

El sistema AIS (*Automatic Identification system*) sirve para evitar colisiones a partir de que un buque transmite su posición a los demás. En la actualidad todavía hay buques pesqueros que no apagan sus sistemas al hacer pesca ilegal, y al ser un equipo el cual se configura manualmente muchos buques no se identifican como pesqueros o clonan la identificación de otro buque (*Spoofing: One Identity Shared by Multiple Vessels*, n.d.).

La actividad pesquera puede proporcionar a las autoridades, los investigadores y a los políticos información para tener una imagen más completa de la pesca y a la sostenibilidad de los recursos marinos.

Lo que se busca en este trabajo es mejorar el estado actual para detectar esta actividad.

Se utilizara el novedoso *dataset* a criterio del autor, ya que muchos trabajos anteriores se los ve limitado en este aspecto, publicado por GFW en el 2020. Este trabajo incluirá el tratamiento para remover los datos faltantes y *outliers*, resolver la granularidad temporal (los datos AIS en la realidad no se captan a intervalos constantes), la generación de un vector de *features* y el entrenamiento de un modelo óptimo de clasificación utilizando *lightGBM* para comparar con lo alcanzado actualmente por GFW (*Global Fishing Watch*) en (Kroodsma et al., 2018).

2. Estado de la cuestión.

Más de 400.000 barcos transmiten sus ubicaciones cada año a través del AIS (*What Is AIS?*, n.d.).

Desde el año 2012 a la actualidad hubo un incremento exponencial de satélites que captan tráfico AIS por la reducción de costos de poner un satélite en el espacio. No solo son capaces agencias espaciales con millones de dólares, sino que cualquier compañía con miles de dólares ahora puede poner en órbita un satélite. La cobertura mundial está cada vez más completa y se espera que el volumen y la importancia de estos datos se incrementen mucho más en los siguientes años, por lo cual es relevante desarrollar herramientas efectivas y eficientes de *Machine Learning* para trabajar este tipo de datos.

La IUU (*Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Fishing*, n.d.), es la amenaza más seria a la sustentabilidad de la pesca en el mundo, y se estima que esta equivale al 30% de la pesca mundial con un daño de 23 mil millones de dólares anuales.

Más de mil millones de personas dependen de la pesca como recurso principal de proteína, el 33% de las zonas de pescas mundiales están sobre saturadas, y uno de cada cinco peces son atrapados ilegalmente o de forma no regulada según la *United Nations Food & Agriculture Organization*.

El 90% de los grandes peces han desaparecido principalmente por la sobrepesca según un censo del 2010 de la vida marina.

GFW es una organización que intenta concientizar sobre el problema de pesca ilegal, y trabaja para hacerlo visible.

AIS (*Technical Characteristics for an Automatic Identification System Using Time Division Multiple Access in the VHF Maritime Mobile Frequency Band M Series Mobile, Radiodetermination, Amateur and Related Satellite Services*, n.d.) es un sistema que permite a los buques comunicar su posición, y otra información como su curso, identificación, tipo de buque, entre otros. Fue diseñado para evitar colisiones. Utiliza dos frecuencias este sistema, los canales marinos 87B (161.975 MHz), y el 88B (162.025 MHz). Consiste en una modulación GMSK (*Gaussian minimum shifting key*), sobre canales de 25 o 12.5 kHz utilizando el protocolo *High-level Data Link Control* (HDLC).

S-AIS se refiere a las transmisiones capturadas vía satélites. Actualmente hay una constelación de satélites que se dedican a capturar este tráfico, el cual está en constante crecimiento teniendo cada vez más datos y con menor latencia.

El estándar AIS es obligatorio para los buques sometidos al Convenio *SOLAS* con las siguientes características:

- Buques con arqueo bruto superior a 500 GT.
- Buques en viaje internacional con arqueo bruto superior a 300 GT.
- Todos los buques de pasajeros, independientemente de su tamaño.

El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida en el Mar, *SOLAS* (*Safety of Life at Sea*), es el más importante de todos los tratados internacionales sobre la seguridad de los buques.

Hay una directiva europea 2002/59/E1, que está en fase de aprobación, al cual hará

obligatorio el uso de AIS para los buques de pesca con el siguiente calendario de aplicación:

- Pesqueros entre 24 y 45 metros de eslora: no más tarde que 3 años desde la entrada en vigor.
- Pesqueros entre 18 y 24 metros de eslora: no más tarde que 4 años desde la entrada en vigor.
- Pesqueros entre 15 y 18 metros de eslora: no más tarde que 5 años desde la entrada en vigor.
- Pesqueros de nueva construcción de más de 15 metros de eslora: no más tarde que 18 meses desde la entrada en vigor.

El problema de clasificación de buques pesqueros tiene al menos tres perspectivas que pueden ser utilizadas (Hu et al., 2016)

- Predicción estructurada:
La detección de pesca puede ser vista como un problema de etiquetar secuencias en la cual la entrada es una serie de trayectorias del buque, y la salida es una secuencia de etiquetas (está pescando, o no).
- Clasificación en serie de tiempos:
Desde esta perspectiva el problema se transforma en un mapeo a series de tiempo, en el cual la similitud de dos secuencias es medido.
- Reconocimiento de imágenes:
Desde este enfoque es visto como un problema de segmentación de imagen en el cual la trayectoria es segmentada en segmentos de “pescando” y “no pescando”

La principal investigación de la cual se derivan las demás es la presentada por (De Souza et al., 2016), en la cual utilizaron datos AIS para detectar buques pesqueros. Parte de los autores trabaja para GFW.

Este trabajo también expone el patrón en el cual un buque pesquero, según su tipo, puede ser identificado mientras pesca.

- *Trawler*: Involucra el arrastre de una o más redes detrás del buque ya sea al nivel del suelo marino, o en la columna de agua. Mientras pescan generalmente el buque desacelera y trata de mantener una velocidad constante para mantener la tensión en la red lo más tensa posible. Esto puede durar unos minutos o unas horas según la densidad de la presa. Lo típico es que dure entre 3 y 5 horas. La velocidad en el cual realizan esta maniobra varía entre los 2.5 y 5.5 nudos
- *Longliner*: Involucra poner líneas de pesca (de hasta 100 kilómetros de longitud) equipadas con cientos de anzuelos. Las líneas están dispuestas a varias profundidades con el uso de flotadores. Para tirar la línea el buque se desplaza a una velocidad ligeramente menor a su velocidad habitual de desplazamiento. Luego de que el último anzuelo es tirado en el agua la línea es dejada unas horas. Durante este tiempo el buque aprovecha para tirar otras líneas o simplemente continúa su trayecto a baja velocidad con la línea enganchada. Por ultimo regresa por el mismo recorrido levantando la línea pudiendo conllevar todo este trabajo hasta un día. Generalmente la velocidad es constante, pero puede ir variando según la pesca y el número de personal trabajando. La media encontrada en el estudio de 16 buques fue de 6.5 horas.
- *Purse seiner*: Involucra largas redes las cuales van colgadas verticalmente agarradas de un flotador alrededor de cardúmenes de peces. Para evitar que los peces escapen la red debe ser puesta rápidamente y a grandes velocidades (alrededor de 10 nudos). Una vez que la red encierra en un círculo al cardumen,

el fondo de la red se cierra y la red se iza. La duración de este proceso puede variar de una a varias horas.

Utilizaron HHM (*Hidden Markov Model*), para resolver la clasificación. Algo a destacar es que para el *longliner* no alcanzo simplemente con la velocidad, utilizó HMM pero previamente el algoritmo de segmentación de Lavielle's, y también un segundo algoritmo para detectar si el segmento está compuesto de curvas. Para el *Purse seiner* se tuvo en cuenta que la mayoría no pesca de noche, y que su patrón consiste en dos actividades principales. Primero poner la red para luego moverse a grandes velocidades, lo cual es una actividad corta y puede que no esté representada en los datos por la falta de granularidad (insuficiencia de cobertura satelital), luego sigue el acarreo y achique que esto puede llevar hasta varias horas, y esto es lo que se utiliza para detectar la actividad. Este trabajo expone gráficos de probabilidad en función de la velocidad para estos 3 casos teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente, y claramente se ven estos patrones.

Para resolver la problemática se usaron datos AIS obtenidos desde enero del 2011 a octubre de 2015 de 83 *trawlers*, 16 *longliners*, 7 *purse seiners*, siendo estos etiquetados previamente por un experto.

Cronológicamente a continuación (Jiang et al., 2016) usaron *Restricted Boltzmann Machines* para desarrollar *autoencoders* con *backpropagation* con una *sliding window*, y para tener en cuenta que los intervalos son irregulares hizo un *undersampling* (submuestreo) para reducir las variaciones y el ruido entre distintos puntos. Por ejemplo, si una serie de puntos están dentro de un intervalo de 100 segundos solo una muestra es seleccionada. Las longitudes y latitudes se utilizaron relativas, y generaron una matriz lo cual es una imagen de la trayectoria interpolada. Luego los resultados los compararon con SVM (*Summary Vector Machines*), y RF (*Random Forests*). Como futuro trabajo propusieron usar RNN (*Recurrent Neural Networks*) para tomar ventaja de la información temporal. Como datos utilizaron solo de *longliners* los cuales no se ven disponibles.

Las RNN fueron puestas a prueba en (Shen et al., 2020), aprovechando que los datos son secuenciales. Este algoritmo tiene lazos de realimentación el cual es una memoria a corto plazo, esto significa que cada entrada no tiene solo el resultado de la capa oculta previa, sino el valor predicho con anterioridad. Como *features* no utilizaron los valores absolutos de latitud y longitud, sino que usaron las posiciones relativas entre puntos consecutivos, sino llevaba el modelo a hacer *overfitting*. Como la actividad pesquera está altamente correlacionada con la velocidad del buque y el cambio en su curso utilizaron el SOG (*Speed over ground*), y el COG (*Course over ground*). Como el SOG es un valor instantáneo el cual puede causar errores cuando es usado para juzgar comportamientos a largo plazo se consideró también la diferencia de tiempo entre muestras, distancia, y velocidad promedio entre puntos.

Como datos utilizaron AIS de la costa de Taiwan de *trawlers*, *trolling*, y *longling* los cuales no se ven disponibles.

Un enfoque con CRFs (*Conditional Random Fields*) fue investigado en (Hu et al., 2016), el cual es un algoritmo popular para resolver problemas de predicción estructurados, como categorizar secuencias en procesamiento de lenguaje natural. Para la discretización trabajaron en bins, para los *features* usan la longitud y latitud como diferencial (con el punto anterior), el COG, el SOG, y el estado previo.

Como trabajo a futuro se proponen a investigar mejores maneras de desarrollar *features* adicionales como densidad y ángulo.

Como datos utilizaron información recogida de 14 *longliners* desde el 1 de junio del 2012 al 31 de diciembre del 2013.

Como último trabajo observado hasta el momento es el prestantado por (Arasteh et al., 2020) el cual realizaron un modelo utilizando CNN (*convolutional neural network*), en el cual reconstruyen la trayectoria para identificar el recorrido del buque, generando un set de *features* basado en este movimiento el cual es invariante a la localización y el tiempo. Genera una *sliding window* de a segmentos, y finalmente el estado del buque en cada punto temporal se determinó en función de las etiquetas de la mayoría en el segmento. Este algoritmo luego fue comparado con un perceptrón multicapa, Random forest, y XGBoost (se puede ver que los parámetros no están optimizados). Utilizaron datos provistos por GFW de *Purse seiner*, *longliners*, *trawlers*, y *fixed gear*.

Actualmente GFW utiliza CNN (Kroodsma et al., 2018). Ellos previamente filtran los datos removiendo puntos físicamente imposibles (velocidad no realística entre puntos), los segmentos menores a 5 posiciones, y si hay gaps mayores a 24 horas se crea un punto intermedio artificial. Se modificó el conjunto de datos para que haya al menos un punto cada 5 minutos, y se generaron 12 *features* por punto. Utilizaron trayectos de 146 *drifting longlines*, 5 *pole and line*, 36 *purse seines*, 9 *set gillnets*, 4 *set longlines*, 37 *trawlers*, y 3 *trollers* para entrenar. Fueron casi 174.000 horas (503 MMSI) utilizadas para el entrenamiento y el resto para el testeo. En el entrenamiento utilizaron TensorFlow sobre Google's Cloud ML con 5 instancias de GPUs en paralelo. La efectividad alcanzada fue de:

Gear Type	Precision	Recall	Accuracy	F1-Score
Drifting Longlines	0.92	0.94	0.91	0.93
Purse Seines	0.78	0.81	0.95	0.79
Fixed Gear	0.95	0.88	0.97	0.9
Trawlers	0.98	0.94	0.96	0.96

Tabla del modelo actual empleado por GFW. Fuente (Kroodsma et al., 2018)

Todos los trabajos presentados con anterioridad presentan un enfoque de deep learning e incluso algunos solo entrenan para un solo tipo de pesquero.

3. Definición del problema.

En el mundo muchos datos AIS son transmitidos incompletos, por lo tanto, muchos buques pesqueros no se identifican como tales, lo que implica una dificultad para las autoridades locales de identificar la pesca ilegal para determinar el nivel de pesca en la zona. Esto ya sea porque están realizando pesca ilegal o la carga del sistema no es realizada de manera correcta. Poder identificar la actividad pesquera automáticamente a partir de datos AIS, nos brinda una ayuda más para tener un panorama más completo de la pesca a nivel global para la sustentabilidad de este recurso.

4. Justificación del trabajo.

Desde el 24/03/2020, está disponible públicamente en GFW, la descarga de *datasets* para resolver este tipo de problemas para los siguientes pesqueros y etiquetada por expertos(*Anonymized AIS Training Data*, 2020):

- unknown.csv (801.05 MB)
- trollers.csv (18.04 MB)
- trawlers.csv (496.56 MB)
- purse_seines.csv (185.12 MB)
- pole_and_line.csv (17.33 MB)
- fixed_gear.csv (171.79 MB)
- drifting_longlines.csv (1.65 GB)

Los trabajos realizados con anterioridad, no resuelven o entrenan para todos los casos expuestos en el *dataset* de más arriba, en algunos casos resolviendo solo para un tipo de pesquero. En (Arasteh et al., 2020) utilizaron algoritmos de *data mining* para comparar con la CNN generada, pero no se los ve optimizados.

Se buscara mejorar el algoritmo que actualmente utiliza actualmente GFW (Kroodsma et al., 2018).

5. Alcances del trabajo y limitaciones.

Los resultados obtenidos servirán para las organizaciones que estudian y vigilan el IUU, como una posible forma de mejorar sus algoritmos de identificación de pesca. Estaremos limitados por el Hardware disponible (CPU: i7 7700k; RAM: 16gb).

A menos que se indique lo contrario, los datos de GFW tienen una licencia de [Creative Commons Attribution-ShareAlike 4.0 International](#) y un código bajo una licencia de [Apache 2.0](#).

6. Hipótesis.

Es posible predecir si un buque está pescando o no a partir de datos AIS.

Contamos con las siguientes variables:

- Posición:
 - Tipo: Variable independiente, cuantitativa.
 - Definición nominal: La posición es un sitio que ocupa un cuerpo, susceptible de determinarse por coordenadas espaciales.
- Velocidad:
 - Tipo: Velocidad: Variable dependiente, cuantitativa.
 - Definición nominal: La velocidad es la magnitud física de carácter vectorial que relaciona el cambio de posición con el tiempo.
- Rumbo:
 - Tipo: Variable independiente, cuantitativa.
 - Definición nominal: El rumbo es la dirección que sigue o ha de seguir una embarcación.
- Tiempo:
 - Variable independiente, cuantitativa.
 - Definición nominal: El tiempo es una magnitud física con la que se mide la duración o separación de acontecimientos.
- Estado:
 - Variable dependiente, cualitativa clasificatoria
 - Definición nominal: Etiqueta del dataset que me indica si está pescando en ese punto, o no.

Relación: Hipótesis de multivariantes.

Relación planteada: Causa efecto.

Definición de las variables operacionales:
Velocidad, Curso, Tiempo: La velocidad, curso, y tiempo de un buque puede ser adquirida a partir del sistema AIS (Sistema de identificación automática) para buques que cuentan con este dispositivo.

7. Objetivos.

7.1. Objetivo general.

Se pretende desarrollar un modelo de clasificación para dado un trayecto de un buque (puntos AIS), predecir si es un buque está pescando o no en un punto dado, intentando mejorar lo alcanzado actualmente por GFW (Kroodsma et al., 2018).

7.2. Objetivo específico.

- Estudiar en profundidad el *dataset*, y hacer un análisis del mismo.
- Sacar datos incompletos y outliers.
- Discretizar el *dataset* en función del *timestamp* (ver cómo solucionar la granularidad, ya que la transmisión AIS capturada no son cada intervalos constantes), y normalizar las variables.
- Generar *feature engineering*. Ver tema de jugar con el ventaneo, latitud y longitud a posición relativa, ángulo entre puntos, y otros features a definir/probar.
- Generar un modelo utilizando lightGBM, y optimizar los hiperparametros utilizando una optimización bayesiana.
- Comparar con los resultados obtenidos por GFW (Kroodsma et al., 2018)

8. Metodología.

8.1 Técnicas.

Para el análisis exploratorio de los datos, se harán consultas en una base de datos para detectar aquellos *outliers*, realizando gráficos para corroborar las relaciones entre variables con la variable a predecir. Se realizará un programa para remover outliers, normalizar las variables, resolver la granularidad temporal, y generar *feature engineering* en el conjunto de datos. Se aplicará un modelo de lightGBM, con una optimización bayesiana de hiperparámetros, y con el resultado se armará una comparación con lo alcanzado actualmente por GFW para alcanzar los objetivos planteados.

8.2 Herramientas.

Como herramientas se usarán aquellas de código abierto. Para el análisis de datos se utilizará el programa R. Como base de datos, seleccionaremos Postgres, y como visor de puntos AIS se usará QGIS.

Para realizar el modelo se optará utilizar Python.

9. Bibliografía.

- Anonymized AIS training data.* (2020). Global Fishing Watch.
<https://globalfishingwatch.org/data-download/datasets/public-training-data-v1>
- Arasteh, S., Tayebi, M. A., Zohrevand, Z., Glässer, U., Shahir, A. Y., Saeedi, P., & Wehn, H. (2020). Fishing Vessels Activity Detection from Longitudinal AIS Data. *GIS: Proceedings of the ACM International Symposium on Advances in Geographic Information Systems*, 347–356. <https://doi.org/10.1145/3397536.3422267>
- De Souza, E. N., Boerder, K., Matwin, S., & Worm, B. (2016). Improving fishing pattern detection from satellite AIS using data mining and machine learning. *PLoS ONE*, 11(7). <https://doi.org/10.1371/JOURNAL.PONE.0158248>
- Hu, B., Jiang, X., De Souza, E. N., Pelot, R., & Matwin, S. (2016). Identifying fishing activities from AIS data with Conditional Random Fields. *Proceedings of the 2016 Federated Conference on Computer Science and Information Systems, FedCSIS 2016*, 47–52. <https://doi.org/10.15439/2016F546>
- Illegal, Unreported and Unregulated (IUU) Fishing.* (n.d.). <https://www.dfo-mpo.gc.ca/international/isu-iuu-eng.htm>
- Jiang, X., Silver, D. L., Hu, B., de Souza, E. N., & Matwin, S. (2016). Fishing activity detection from AIS data using autoencoders. *Lecture Notes in Computer Science (Including Subseries Lecture Notes in Artificial Intelligence and Lecture Notes in Bioinformatics)*, 9673, 33–39. https://doi.org/10.1007/978-3-319-34111-8_4
- Kroodsma, D. A., Mayorga, J., Hochberg, T., Miller, N. A., Boerder, K., Ferretti, F., Wilson, A., Bergman, B., White, T. D., Block, B. A., Woods, P., Sullivan, B., Costello, C., & Worm, B. (2018). Tracking the global footprint of fisheries. *Science*, 359(6378), 904–908. <https://doi.org/10.1126/science.aao5646>
- Shen, K. Y., Chu, Y. J., Chang, S. J., & Chang, S. M. (2020). A study of correlation between fishing activity and AIS data by deep learning. *TransNav*, 14(3), 527–531. <https://doi.org/10.12716/1001.14.03.01>
- Spoofing: One Identity Shared by Multiple Vessels.* (n.d.). <https://globalfishingwatch.org/data/spoofing-one-identity-shared-by-multiple-vessels/>
- Technical characteristics for an automatic identification system using time division multiple access in the VHF maritime mobile frequency band M Series Mobile, radiodetermination, amateur and related satellite services.* (n.d.). Retrieved July 20, 2021, from <http://www.itu.int/ITU-R/go/patents/en>
- What is AIS?* (n.d.). <https://globalfishingwatch.org/faqs/what-is-ais/>