



N16 - Bözingenfeld – Bienne-Nord Km 80.410 à 83'710 – Lot Nord

Le projet du Taubenloch lot Nord a pour but d'assainir un tronçon de l'autoroute N16 d'une longueur d'environ 1 km. Ce lot s'inscrit dans le projet plus vaste d'assainissement de l'autoroute N16 reliant Boncourt à Bienne qui constitue le principal axe routier à travers le canton du Jura et le Jura Bernois.

Sur ce lot, les voies montantes et descendantes de ce tronçon empruntent successivement, pour chacune d'entre-elles, un tunnel spécifique et une succession de ponts ou de plates-formes soutenues par des murs. Chaque voie dispose donc de ses propres ouvrages d'arts. La voie montante dispose en outre d'une bretelle d'accès grâce à un pont multi-poutres

L'assainissement réalisés consiste à :

- Renforcer et assainir structurellement les ouvrages : ces travaux ont été rendus nécessaire par la détérioration des structures en béton soumis à un climat les exposants au gel et donc au sel de déverglaçage.
- Augmenter la largeur des voies de circulation sur les ponts et plateformes extérieures ainsi que la section des tunnels.

Ce lot se caractérise donc par :

- **Une forte densité d'ouvrage** permettant notamment le franchissement des gorges du Taubenloch qui constitue un site remarquable par l'encaissement de la rivière de la Suze. La topographie du secteur a conduit à la réalisation des appuis des ouvrages à flanc de montagne dans des pentes très raides rendant obligatoire l'accès sur les appuis à assainir depuis les tabliers des ouvrages. En conséquence, les **possibilités d'accès en termes d'approvisionnement ou d'évacuation des matériaux sur le ce lot** pour chacune des voies se résument à chaque extrémité d'un tronçon de 1 km obligeant donc à une **coordination** très fine des opérations.
- les assainissements prévus font appel à un **grand nombre de travaux de spécialité** comme les travaux de démolition, d'hydrodémolition de béton armé, d'excavation et de revêtement en tunnel, pose d'étanchéité en tunnel et sur ponts, réalisation de parois cloués et berlinoises, pose de tirants actifs et passifs, coffrage ferrailage et bétonnage d'élévation de mur et dalle, assainissement de surface de tablier par mortier et béton autoplaçant, travaux de génie civil en tranchée et en tunnel, réfection des voies de circulation par mise en œuvre d'asphaltes et d'enrobé, pose de glissières de sécurité, travaux acrobatiques, béton projeté voie sèches et voie humide. Pose d'une conduite incendie.



CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
www.infratunnel.ch

REPERES

Maître d'ouvrage
Office Fédéral des Routes
Division infrastructures
Routières Ouest
Laurent Brugger
CH- 1470 Estavayer-le-Lac

Auteur du projet

BG - E+B – MFR – SDI
Philippe Chopard
Rue de la Gare 16
CH-2502 Bienne

Montant

Tunnels T01/T02 : 20.6 Mio
Ouvrages d'art : 12.5 Mio
Tracé/environ. : 5.5 Mio
Ouvrages K/murs : 2.1 Mio
TOTAL H.T. : 40.7 Mio

Année de livraison

En cours – 90% réalisé.
Prévu : 1^{er} trim. 2021

Délais de réalisation

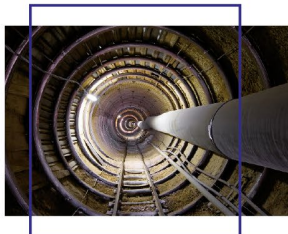
Mars 2018 à Mars 2021

Effectif total

80 personnes

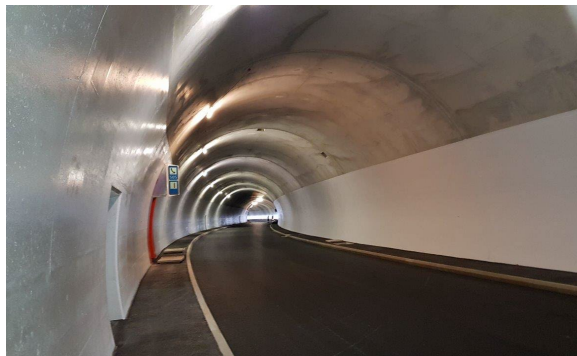
Nature des travaux

Assainissements de tunnel.
Réalisation de tranchées couvertes et portails.
Assainissements de murs et ouvrages d'art.
Reprise de la plateforme autoroutières, des réseaux, des accotements, création d'un giratoire et reprise de la signalisation.
Local technique.

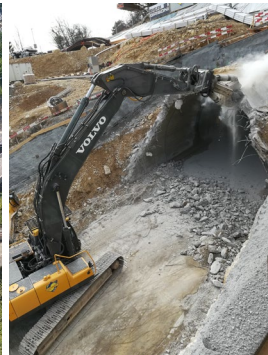
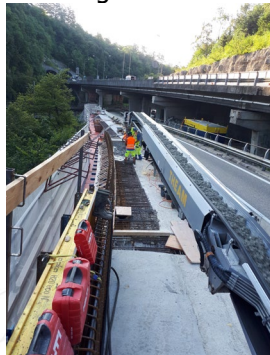


N16 - Bözingenfeld – Bienne-Nord Km 80.410 à 83'710 – Lot Nord

• Tunnel



• Ouvrages d'art



• Murs / Portails



• Tracé / Environnement



CONTACTS

Infra Tunnel SA
Rue de la Gare 15c
CH – 2074 Marin
+41 (0)32 753 74 74
www.infratunnel.ch

REPERES

Tunnels / tranchées :

T01 : 400 ml
TC01 : 52 ml
T02 : 366 ml
TC02 : 45 ml

Ouvrages d'arts :

6 ponts multi-poutres
2 caissons précontraints
Réfections des piles
Appuis changés : 51
Longueur : 772 m
Largeur : 10 m

Murs de soutènement :

11 murs assainis
Longueur : 491 m

Tracé / Environ. :

Reprise de la plateforme
autoroutière, des
accotements et création
d'un giratoire
Longueur : 2 x 410 m

Principales Quantités :

Excavation : 45'000 m³
Démolition : 1'470 m³
Hydro-démol. : 8'000 m²
Béton : 16'000 m³
Armatures : 765 tonnes
Enrobés : 5'630 tonnes
Asphaltes : 1'165 tonnes
Étanchéité FPO : 16'800 m²
Étanchéité LBP : 8'000 m²

**Jalons contractuels : 11
(Respectés)**