INFO-H303 - Projet - Partie 1

Wets Loukas, Alfaro Perez Victor, Muller Noëmie
5 avril 2019

1 Modèle entité-association

Insérer class-diagram ici (modélisant le projet et ses contraintes)

Contraintes d'intégrité

- La position initiale de la trottinette doit être à Bruxelles.
- La position finale de la trottinette doit être un numéro unique.
- L'indentifiant de chaque trottinette, de chaque utilisateur et de chaque technicien doit etre un numéro unique.
 - Les trottinettes ne doivent pas être tout à fait chargées pour être rechargées.
 - La recharge doit être éffectué entre 22h et 7h du matin.
 - L'inspection des trottinettes doit être effectué entre 22h et 7h du matin.
 - La Date de réparation doit être supérieur à la date de dépot de la plainte.
 - La Date de mise en service doit être inférieur à la date de dépot de painte.
 - Une trottinette ne peut être utilisé que par un utilisateur à la fois.
 - Une trottinette ne peut être réparé que par un technicien à la fois.
 - Une trottinette ne peut être rechargé que par un utilisateur qui recharge à la fois.
- Une trottinette ne peut pas être utilisé et être en même temps en train de chargé ou en train d'être réparé.
 - La dateD'Intervention doir être supérieur ou égale a la DateDeDépotDePlainte.

_

Remarques

Exprimer et justi??fier des hypothèses sur le modèle

2 Modèle Relationnel

Trottinette(No Trottinette, DateMiseService, No Modèle, Etat, Identifiant)

Utilisateur(Identifiant, MotDePasse, N°Carte)

Technicien (N° Employé, Nom, Prenom, N° Téléphone, Date Embauche

Trajet (HeureDeVerrouillage, N°Trottinette, Identifiant, Heur
Verouillage, Position
Initiale)
N°Trottinette référence Trottinette.N°Trottinette
Identifiant référence Utilisateur.Identifiant

Utilisateur Qui Recharge (<u>Identifiant</u>, Nom, n° Téléphone, Adresse Rue, Adresse Numero, Adresse Commune, Adresse Code Postale)

Identifiant référence Utilisateur.idnetifiant

Recharge (<u>Identifiant</u>, N° <u>Trottinette</u>, <u>Date</u>, Charge Initiale, Charge Finale, Position, Heure) Identifiant référence <u>Utilisateur Qui Recharge</u>. Identifiant N° <u>Trottinette</u> référence <u>Trottinette</u>. n° <u>Trottinette</u>

 $\underline{\text{Intervention}(\underline{\text{N}^{\circ}\text{Trotinette},\ \text{N}^{\circ}\text{Employe},\ \text{DateReparation}}, \\ \underline{\text{DateDéppotPlainte},\ \text{Utilisateur},\ \text{Note},\ \text{RetirerTrottnette})}$

N°Trottinette référence Trottinette.N°Trottinette N°Employé référence Technicien.N°Trottinette

TrottinetteUtilisateur(NoTrottinette, Identifiant)

N°Trottinette référence Trottinette.N°Trottinette Identifiant référence Utilisateur.Identifiant

Utilisateur Technicien (Identifiant, N°Employé) Identifiant référence Utilisateru. Identifient N°Employe référence Technicien. N°Employé

Contraintes

[...]

Remarques

Justifier les choix de modélisation

Les deux modèles doivent servir de support aux requêtes suivantes : R1 : La liste et la localisation des trottinettes actuellement disponibles. R2 : La liste des utilisateurs ayant utilisé toutes les trottinettes qu'ils ont rechargées. R3 : La trottinette ayant eeffectué la plus grande distance. R4 : Les trottinettes ayant déjà fait l'objet d'au moins une dizaine de plaintes. R5 : Les utilisateurs ayant déjà réalisé au moins 10 trajets avec pour chaque utilisateur concerné : la durée moyenne de ses trajets en trottinette, le nombre total de trajets réalisés, le montant total dépensé en trajets (sans prise en compte de l'argent gagné par les recharges éventuelles de trottinettes).