إمتحان تجريبي لطلاب الدبلوم

تخصص المركبات



امتحان تجريبي

الزمن: ساعة واحدة

الدرجه من : (۱۲۰) درجه المهمة : فحص و صيانة بادئ الحركة الكهربي (المارش)

الإجابة في نفس ورقة الأسئلة

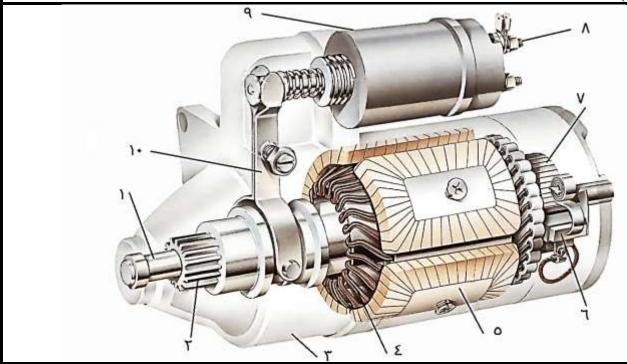
	وال الأول: ضع علامة ($$) امام العبارة الصحيحة وعلامة ($ imes$) امام العبارة غير الصحيحة:								
()	فى المغناطيس الأقطاب المتشابهة تتجاذب والأقطاب المختلفة تتنافر	١						
()	عند مرور تيار كهربائي في موصل فانه ينشأ حوله مجال مغناطيسي	۲						
()	محرك بدء الحركة يقوم بتحويل الطاقة الميكانيكية الى طاقة كهربية	٣						
()	النسبة بين عدد أسنان ترس البندكس الى عدد أسنان ترس الحدافة تبلغ نحو ١٥:١	٤						
()	مفتاح الأمان يضمن عدم توصيل دائرة الإدارة الااذا كانت عصا السرعة (تغير السرعة) في وضع الحياد.	٥						
()	القابض (الدوارة الحرة) عبارة عن تجهيزة خاصة تسمح بنقل الحركة من بادئ الحركة إلى حدافة المحرك تسمح باتجاه الحركة	3 *						
()	ياى الدفع يساعد على إمتصاص الصدمات أثناء إند فاع ترس البندكس و تعشيقه مع ترس الحدافة	٧						
()	عمود عضو الإستنتاج يساعد على سهولة إدارة عضو الإستنتاج	۸						
()	تركب وحدة التعشيق في نهاية عمود عضو الإستنتاج	q						
()	عضو التوحيد لا يتولى نقل تيار تغذية عضو الإستنتاج من الفرش الكربونية إلى ملفات الإستنتاج	١.						

(2	(۲۰درجا		السؤال الثانى: أختر الإجابة الصحيحة وضع دائرة حولها:					
المارش	الدينامو	البطارية	تعمل على تحويل الطاقة الكيميائية إلى طاقة كهربائية.	١				
الفرش الكربونية	الجسم (البرميل)	عضو الاستنتاج	عبارة عن إسطوانة مجوفة من الحديد تثبت بداخلها الأقطاب الفولاذية بواسطة مسامير وتمسك ملفات المجال في مكانها داخل الغلاف.	۲				
الفرش الكربونية	الجسم (البرميل)	عضو الاستنتاج	تصنع من مزيج من الكربون و النحاس	٣				
عضو التوحيد	عضو الاستنتاج	ذراع التعشيق (الهلالة)	يعمل على تعشيق ترس البندكس مع ترس الحدافة ويكون مركبا مع ترس البندكس.	٤				
صندوق السرعات	ترس المارش (البندكس)	التروس الفرقية	ترس صغير يركب فى مقدمة بادئ الحركة ليعشق مع ترس الحدافة لإدارة المحرك الميكانيكي	٥				

(۲۰ درجة)	مبارات الأتية:	ل عبارة من ال	ك ما يناسب كا	لمات التي أمام	: أختر من الكا	، الثالث	السؤال			
المفتاح الكهرومغناطيسى	البندكس	مفتاح التشغيل	حدافة	ميكانيكية	وحدة التعشيق	بية	الكهر			
محرك بدء الحركة يقوم بتحويل الطاقة المستمدة من البطارية الى طاقة										
تستخدم بادئ الحركة في ادارة محرك السيارة عند بدء الدوران وذلك عن طريق تعشيق ترس										
في حالة فصل المفتاح بعد الإنتهاء من إدارة محرك السيارة نفصل										
يقوم بدفع ترس بادئ الحركة للتعشيق مع ترس الحدافة										
	عد التشعيل	رس الحدافة ب	ئ الحركة عن ت	فصل بادء		وظيفا	٥			

السؤال الرابع: اختر من العمود (أ) ما يناسبة من العمود (ب) ثم سجل الإجابة في عمود الإجابة: (٢٠درجة)									
المجموعة (ب)		الإجابة	المجموعة (أ)	م					
عضو الاستنتاج	Í		عبارة عن اسطوانة مصنوعة من النحاس ومقسمة الى مجموعة الشرائح معزولة عن العمود من	١					
عضو التوحيد	ŗ		تصنع من النحاس أو الكربون علي شكل متوازي مستطيلات	۲					
ملفات المجال	÷		عبارة عن ملف كهربي يوجد به قلب مصنوع من الحديد وحر الحركة يمكن أن يتحرك بسهولة	٣					
الفرش الكربونية (الشربون)	٥		عبارة عن عدة أقطاب عددها زوجي مكونة من أحذية ، والحذاء مكون من مجموعة من رقائق مصنوعة من الصلب معزولة عن بعضها	£					
مفتاح كهرومغناطيسى	ھ		عبارة عن مجموعة من الأقراص مصنوعة من رقائق من ٦ من ٢ مم مثبتة علي ، الحديد المعزولة عن بعضها سمك كل منها ٧ العمود .	o					

السؤال الخامس: الشكل التالي يبين مكونات بادئ الحركة الكهربي (المارش) لسيارة والمطلوب كتابة اسماء الاجزاء والمكونات حسب الارقام المبينة علي الشكل التالي: (٢٠درجة)



••	 ١
••	۲
••	٣
••	٤
••	٥
••	٦
••	 ٧
••	٨
••	٩
••	١.

) لا يعمل مطلقا والمطلوب كتابه (۲۰درجة)	· ·		السؤال السادس: اشتكى صاحب سي الأسباب المحتملة وطرق الأصلاح لها
طريقة العلاج أو الأصلاح	الأسباب المحتملة	م	الشكوى العطل
		١	
		۲	
		٣	بادئ الحركة الكهربي (المارش) لا يعمل مطلقا
		٤	
		٥	

	ممتحنون:
	_)
داخلی:	المحقق ال

وانتهت الاسئلة

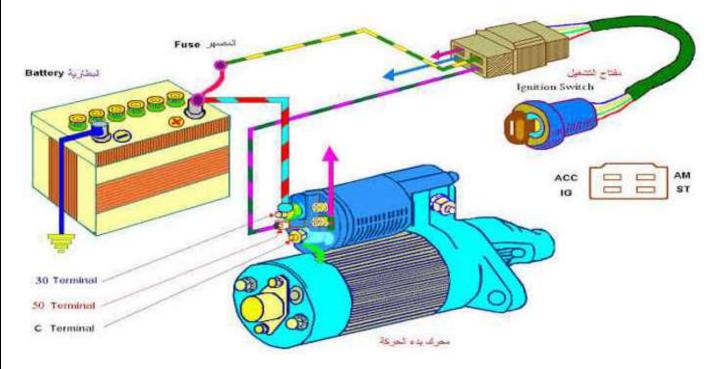
مجموع الدرجات : ٣٠٠٠ درجة المهمة: - (فحص و صيانة بادئ الحركة الكهربي (المارش)

زمن المهمة: - اربع ساعات

اشتكى احد العملاء فى مركز الخدمة من متاعب بادئ الحركة الكهربي (المارش) والذي لا يعمل مطلقا و بالكشف تبين وجود قطع في احدى التوصيلات من المفتاح الى المارش.

المطلوب: الكشف على اجزاء بادئ الحركة الكهربي و عمل الاصلاحات اللازمة وفق المعايير الاتية:

ا تطبيق قواعد الأمن والسلامة والصحة المهنية
المجهز العدد والأجهزة والخامات المناسبة
المجراء عملية الفحص حسب دليل الاصلاح
الفك والأستبدال حسب دليل الاصلاح
التركيب والإختبار حسب دليل الاصلاح



أنتهت المهمة

(المارش)	الحركة الكهربي	صيانة بادئ	(فحص ه	المعمة.
راصحرس	اسرت اسهربی ا	, حجات جادی	,	

جات : ۳۰۰	111 e a					ی	ييم المهار		ن المهمة: - ارب	۸:
, , , , ,	وح اسر		مارش)	ي (اله	الكهرب	حركة	ة بادئ ال	ع مناحات المهمة: - (فحص و صيانا	ن اعتهاد: - ارب	ر.
	جلوس	رقام ال	j							
	الطلاب	سماء	Î				الدرجة	أداء الطالب	المعايير الحاكمة للمهمة	٠
							٥	 ١- تنفيذ اجراءات السلامة الشخصية (افرول – خوذة – قفازات حذاء) 	تنفيذ قواعد	
							٥	 ٢ يكتشف ويؤمن المخاطر في مكأن العمل 	الأمن والسلامة والصحة	١
							١.	المجموع	المهنية	
							٥	 ۳- تجهیز العدد والادوات المطلوبة (طقم بلدی – طقم مشرشر بنسة – مفك – مفتاح الان كي) 	تجهيز العدد	
							٥	٤- تجهيز قطع الغيار (قطاش - اسلاك)	والأجهزة	۲
							٥	٥- تجهيز الخامات (صنفرة - كهنة)	والخامات	
				_			10	المجموع		
							٥	 ٦- فحص سلامة اجزاء بادئ الحركة الكهربي (المارش) ظاهريا 		
							١.	٧- يفحص التوصيلات الكهربية	عملية	
				_		_	٥	٨- يفحص شحن البطارية	الفُحص للمهمة	٣
							١.	 ٩ يفحص اتوماتيك المارش 		
							۳.	المجموع		

		_	_						
						۲.	١- يفك كابل البطارية		
						۲.	٢ - يفك أطراف التوصيل عن المارش		
						۲.	٣- يفك مسامير القاعدة مع		
						١.	المحرك	عملية الفك والأستبدال	٤
						۲.	٤ - يفك اوتوماتيك المارش		
						۳.	٥- يفك أجزاء المارش الداخلية		
						11.	المجموع		
						۲.	٦- يركب المارش مع جسم محرك السيارة		
						۲.	بعد اصلاحه ۷- ترکیب مسامیر القاعدة مع المحرك		
							-		
						70	 ۸- تركیب اوتوماتیك المارش 	عملية	
						۲.	٩ - تركيب أطراف التوصيل	عم <i>ني</i> ه التركيب	٥
						۲.	١٠ ـ تركيب كابل البطارية	التركيب والإختبار	
						١.	١١- يراجع التوصيلات		
						۲.	٢ - اختبار عمل الدائرة		
						170	المجموع		
						۳.,	جموع النهائي للدرجات	الم	

الممتحنون:
_1
المحقق الداخلي:

نتيجة الطالب

المجموع	التقيم المهارى	التقيم المعرفى
420	300	120