

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ № 1039А

Тип грузоподъёмной машины: кран стреловой железнодорожный КДЭ-253, рег. № 20819,

зав. № 87, г/п 25 т, изготовленной: Машиностроительный завод, г. Киров, 1974 г.

(предприятие-изготовитель, год изготовления)

и принадлежащей ПАО «МЗиК», г. Екатеринбург.

(владелец и его адрес)

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения
1. Опорно-поворотное устройство крана.	1. Изношено.	Устранить до
2. Портал крана в машинном отделении.	2. Трещина $l \approx 40$ мм в основном металле.	начала эксплуатации спец. организации
3-11. Рама поворотной платформы крана.	3. Трещина $l \approx 100$ мм по ремонтному сварному шву с выходом в основной металл.	----//----
	4. Трещина $l \approx 100$ мм по ремонтному сварному шву.	----//----
	5. Трещина $l \approx 300$ мм по ремонтному сварному шву и околосшовной зоне.	----//----
	6. Трещина $l \approx 60$ мм по сварному шву с выходом в основной металл.	----//----
	7. Некачественный сварной шов $l \approx 100$ мм.	----//----
	8. Трещина $l \approx 100$ мм по ремонтному сварному шву.	----//----
	9. Трещина $l \approx 50$ мм по ремонтному сварному шву.	----//----
	10. Трещина $l \approx 50$ мм по ремонтному сварному шву.	----//----
	11. Трещина $l \approx 50$ мм по ремонтному сварному шву.	----//----
12, 13. Стрела крана.	12. Деформирован 5-ый правый раскос (отсчёт снизу).	----//----
	13. Деформирован 6-ой левый раскос (отсчёт снизу).	----//----
14-19. Рама первого механизма хода крана.	14. Трещина по ремонтному сварному шву до отверстия под болт.	----//----
	15. Трещина $l \approx 70$ мм в основном металле.	----//----
	16. Выломлена часть полки вокруг отверстия под болт.	----//----
	17-19. Разрывы сварных швов $l \approx 30$ мм.	----//----
20. Рама второго механизма хода крана.	20. Трещина $l \approx 50$ мм в основном металле.	----//----
21. Крюковая подвеска крана.	21. Деформировано ограждение блоков.	-----
22. Подвесы рам механизмов хода крана.	22. Срезаны три планки, фиксирующие ось.	----//----
23. Кабина крана.	23. Трещины у верхнего кронштейна крепления.	----//----
24-36. Механизм подъёма крюка.	24. Осевое смещение одного барабана.	Устранить до
	25. Изношены вертикальные штоки тормозов.	начала эксплуатации.
	26. Изношено отверстие под ось в рычаге одного тормоза.	----//----
	27. Изношена шайба, фиксирующая ось одного тормоза.	----//----
	28. Масло на шкиве одного тормоза.	----//----
	29. Течь масла из редуктора.	----//----
	30. Отсутствует один болт крепления планки, предотвращающей спадание	-----

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ № 1039А

Тип грузоподъемной машины: кран стреловой железнодорожный КДЭ-253, рег. № 20819,
зав. № 87, г/п 25 т, изготовленной: Машиностроительный завод, г. Киров, 1974 г.

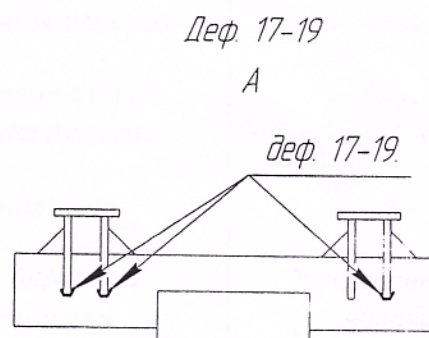
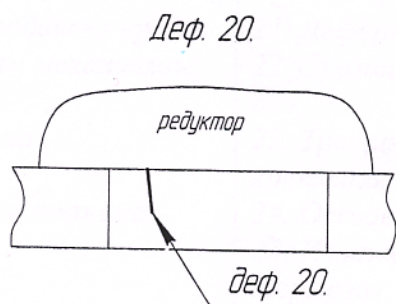
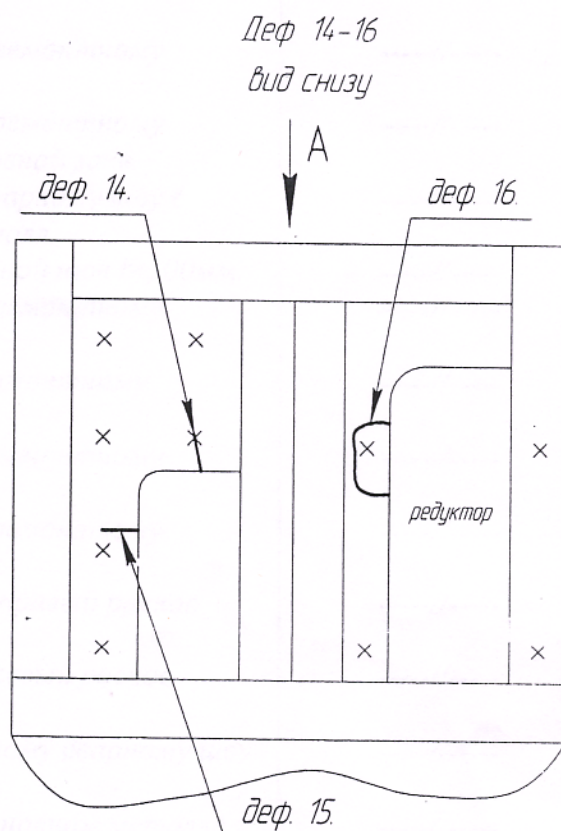
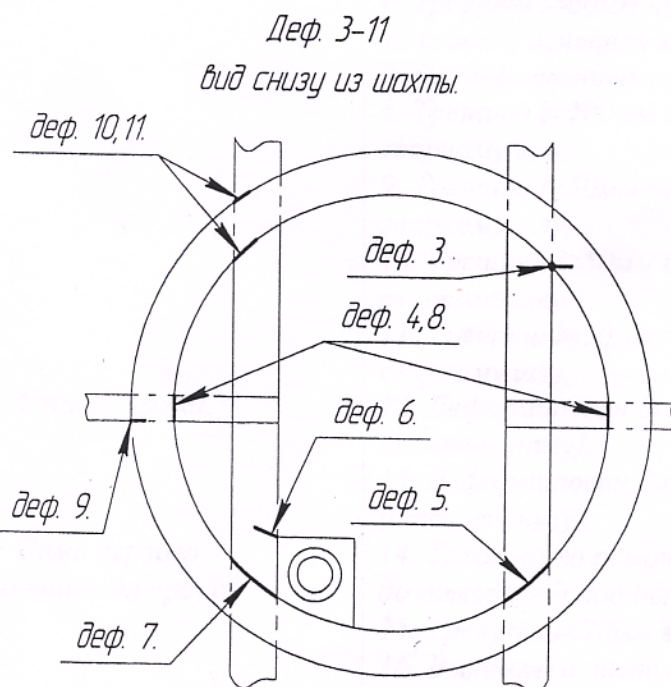
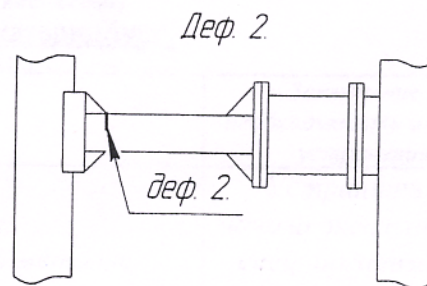
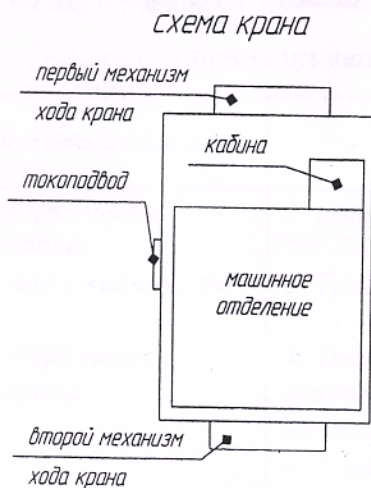
(предприятие-изготовитель, год изготовления)

и принадлежащей ПАО «МЗиК», г. Екатеринбург.

(владелец и его адрес)

Наименование узла элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения
	каната с блока, установленного в середине стрелы.	
	31. Выпала из проушин ось крепления тяги пружины там же.	Устранить до начала эксплуатации.
	32. Деформирована проушина крепления поддерживающего ролика на второй секции стрелы. Нет одного болта стопорной планки.	
	33. Перегибы грузового каната.	----//----
	34. Два скола реборд одного блока на оголовке.	----//----
	35. Грузовой канат слетел с блока на оголовке.	----//----
	36. Скол реборды блока на крюковой подвеске.	----//----
37. Механизм подъема стрелы крана.	37. Оборвано видимое заземление тормоза и э/двигателя.	----//----
38, 39. Механизм поворота крана.	38. Ослаблен болт кольца крепления подшипника вала шестерни.	----//----
	39. Отсутствуют крышки кольцевого токоприёмника.	----//----
40. Первый механизм хода крана.	40. Зазор между лапой э/двигателя и опорой.	-----
41. Устройство, предотвращающее раскачивание рабочего органа крана.	41. Отсутствует одно крепление буфера каретки.	-----
42-47. Ограничители, блокировки.	42. Не работает ОГП.	----//----
	43. Не работает блокировка двери входа в машинное отделение.	----//----
	44. Не срабатывает ограничитель подъема стрелы (не попадает на линейку).	----//----
	45. К.В., установленные в середине стрелы неисправны (рычаг одного не попадает на К.В.).	----//----
	46. Отсутствует датчик азимута.	
	47. Отсутствует устройство защиты от падения груза и стрелы при обрыве фаз.	Установить до начала эксплуатации.
48. Э/оборудование крана.	48. Не везде установлено видимое заземление.	-----
49. М/ конструкции стрелы.	49. Неудовлетворительное состояние ЛКП.	Покрасить после ремонта.
50. Прουшины крепления стрелы.	50. Изношены отверстия $\delta \approx 3,8$ мм, допуск 4 мм.	Взять на контроль ответственному специалисту.

Жданович С.И.



Эскиз к Ведомости дефектов № 1039А
Кран стреловой железнодорожный КДЗ-253 рег. № 20819.

Лист

1