Публичное акционерное общество «Машиностроительный завод им. М.И. Калинина, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д.18

ТВЕРЖДА Главный инженер ПАО МЗ (пунководитель организа (породота (породых катков) (
ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N ДЕФЕКТНАЯ ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., Дефектна пао «МЗИК» Соколова В.Н., Дефектна пао «МЗИК» Соколова В.Н., Дефектна пао «МЗИК» СКРОВОВ В.Н., Дефектна пао «МЗИК» СКАНИЯ ПАО «МЗИК» СОКОЛЬВНИЯ ПОО «МЗИК» СОКОЛЬВНИЯ ПОО «МЗИК» СОКОЛЬ		УТВЕРЖДА
ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСЬ В ДЕФЕКТНЕ ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСЬ В ДЕФЕКТНЕ ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСЬ В ДЕФЕКТНЕ ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСЬ В ДЕФЕКТНЕ ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ В ДЕФЕКТНЕ ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСЬ В ДЕФЕКТНЕ ДЕФЕКТНЕВЕТНИЯ ВЕДОМОСЬ В ДЕФЕКТНЕВНЕ ДЕФЕКТНЕВЕТНЕ Д		1 лавный инженер ИАО МЗІ
ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N "25" дологд 2011 Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лядина П.Г. 2) механик цеха № 96 Землянко В.В. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) ниженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер, мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв. N ПТ-705, зав. № 3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , -износ механизма подъема; изное механизма подъема, изное механизма тин: изное редуктора механизма подъема, износ обода гормозного шкива - 25% от толщины, низнос электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		(руководитель франизан
ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ N "28" доссобо 2017 Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наменование: Кран-штабелер мод.: ОП-1.0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , -износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизма вали: износ редуктора механизма подъема, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
г. Екатеринбург Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -изное механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -изное механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота, - изное механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, опорных катков и направляющих роликов, изное обода тормозного шкива - 25% от толщины, многочисленные заломы и повреждения электроческих кабелей.		(Ф.И.О. руководит
г. Екатеринбург Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -изное механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -изное механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота, - изное механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, опорных катков и направляющих роликов, изное обода тормозного шкива - 25% от толщины, многочисленные заломы и повреждения электроческих кабелей.	ДЕФЕКТНАЯ В	ЕДОМОСТЬ N 74/63
Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. 2) механик цеха № 96 Землянко В.В. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющие рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизма подъема: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ редуктора механизма подъема, износ редуктора механизма подъема, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н., членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. 2) механик цеха № 96 Землянко В.В. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мол.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	г. Екатериноург	"28" gouadhe 2017
членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. 2) механик цеха № 96 Землянко В.В. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1.0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , -износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
членов комиссии: 1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. 2) механик цеха № 96 Землянко В.В. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1.0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , -износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	Комиссия в состава, произоната -	
1) зам. начальника по подготовке производства цеха № 96 Лялина П.Г. 2) механик цеха № 96 Землянко В.В. (Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1.0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , -износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	томпесия в составе, председателя главного	о механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н.,
(Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: изное редуктора механизма подъема, изное зева крюка — 8%, изное обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
(Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	1) зам. начальника по подготовке произво,	дства цеха <u>№ 96 Лялина</u> П.Г.
(Ф.И.О) 3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
3) заместитель главного механика Гуреев М.С., 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1.0 г/п — 1 т. инв. N ПТ-705, зав. №3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , -износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	2) механик цеха № <u>96 Землянко В.В.</u>	
 4) инженер по ремонту отдела № 63 Козинов Р.В., составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв. N ПТ-705, зав. №3-9501 год выпуска: 1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляюще рамы, опорных катков и направляющие роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей 	2) 2022	(Ф.И.О)
составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	3) заместитель главного механика Гуреев	M.C.,
наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	4) инженер по ремонту отдела № 63 Козин	юв Р.В.,
наименование: Кран-штабелер мод.: ОП-1,0 г/п — 1 т. инв.N ПТ-705, зав.№3-9501 год выпуска:1984 выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	составила настоящий акт в том, что в ходе	осмотра основного средства
выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	наименование: Кран-штабелер	The second secon
выявлены следующие дефекты: -износ механизма передвижения крана: резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		зав.№ <u>3-9501</u> год выпуска:1984
резина ходовых катков, двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	выявлены следующие дефекты:	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
двухскоростной редуктор (механизм переключения скоростей, шестерни планетарной передачи), -износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	-износ механизма передвижения крана:	
-износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	резина ходовых катков,	
-износ механизма поворота колонны: резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота , - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	двухскоростной редуктор (механизм перек	слючения скоростей, шестерни планетарной
резина приводного колеса, редуктор подъема и поворота, - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	передичи),	1 — — — — — — — — — — — — — — — — — — —
редуктор подъема и поворота, - износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	-износ механизма поворота колонны:	
- износ механизма подъема: направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
направляющие швеллера направляющей рамы, опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
опорных катков и направляющих роликов, -износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
-износ механизмов тали: износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	направляющие швеллера направляющей ра	амы,
износ редуктора механизма подъема, износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	опорных катков и направляющих роликов,	
износ зева крюка — 8%, износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
износ ручья барабана по профилю — 2%, износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
износ обода тормозного шкива - 25% от толщины, -износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.		
-износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	износ ручья барабана по профилю — 2%,	
-износ электрооборудования: многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей.	износ обода тормозного шкива - 25% от то	олщины,
многочисленные заломы и повреждения электрических кабелей, износ пусковой аппаратуры,	-износ электрооборудования:	
износ пусковой аппаратуры,	многочисленные заломы и повреждения	я электрических кабелей.
	износ пусковой аппаратуры,	-

	1 X	Of the State of State St	e per Escoppeda, se		
	A.L.	Arcial Sacost 201 - Act 1000	NU		
PAGE 1				The same of the sa	
-					
				THE PARTY OF THE P	
					1.
					2000
A.		- Dr. 272 Year Local - 32 32	(1.14 f (1.158)	F	
		1			
-					

			y		
* *		10.00			
	еталлолома р				
Дефект	ную ведомость с	составил: механик цех	ха № <u>96 Земля</u>	инко В.В.	
				MAKE ()	
Дефект				(9.11.0)	11
, , 1	ъ проверил: инж	кенер отлела № 63Коз	винов Р.В.	(Ф.И.О)	Posunos,
	ъ проверил: инж	кенер отдела № 63Коз	винов Р.В	SIM 1	rozunob i
Препра			1977	(Ф.И.О)	rozunob i
	рительная итогов	кенер отдела № 63Коз вая стоимость ремонт	1977	(Ф.И.О)	0
1)xo3. c	рительная итогое способом	вая стоимость ремонт	1977	(Ф.И.О)	_(тысяч рубле
1)xo3. c	рительная итогов	вая стоимость ремонт	1977	(Ф.И.О)	_(тысяч рубле
1)xo3. c	рительная итогое способом	вая стоимость ремонт	1977	(Ф.И.О)	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря	рительная итогов способом ядной организаци	вая стоимость ремонт	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет:	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря	рительная итогов способом ядной организаци	вая стоимость ремонт	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет:	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря Предсе	рительная итогов способомядной организаци едатель комиссии;	вая стоимость ремонт	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет:	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря Предсе	рительная итогов способом ядной организаци	вая стоимость ремонт	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет:	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря Предсе Члены	прительная итогов способом ядной организаци сдатель комиссии; комиссии:	вая стоимость ремонт ией	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря Предсе Члены	прительная итогов способом ядной организаци сдатель комиссии; комиссии:	вая стоимость ремонт	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря Предсе Члены	прительная итогов способом ядной организаци сдатель комиссии; комиссии:	вая стоимость ремонт ией	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н	_(тысяч рубле
1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам.	прительная итогов способом	вая стоимость ремонтией	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н	_(тысяч рубле
 1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам. 	прительная итогов способом ядной организаци сдатель комиссии; комиссии:	вая стоимость ремонтией	гных работ со	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н (Ф.И.О.	_(тысяч рубле
 1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам. 2) меха 	рительная итоговелособом	вая стоимость ремонтией	гных работ со АО «МЗИК» гва цеха № <u>Л</u>	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н	_(тысяч рубле
 1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам. 2) меха 	рительная итоговелособом	вая стоимость ремонтией	гных работ со АО «МЗИК» гва цеха № <u>Л</u>	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н. (ялинаП.Г. (Ф.И.О.	
 1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам. 2) меха 3) заме 	рительная итоговелособом	вая стоимость ремонтией	гных работ со АО «МЗИК» гва цеха № <u>Л</u> (Ф.И.О.,	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н (Ф.И.О.	_(тысяч рубле
 1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам. 2) меха 3) заме 	рительная итоговелособом	вая стоимость ремонтией	гных работ со АО «МЗИК» гва цеха № <u>Л</u> (Ф.И.О.,	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н. (ялинаП.Г. (Ф.И.О.	_(тысяч рубле
 1)хоз. с 2)подря Предсе Члены 1) зам. 2) меха 3) заме 	рительная итоговелособом	вая стоимость ремонтией	гных работ со АО «МЗИК» гва цеха № <u>Л</u> (Ф.И.О.,	(Ф.И.О) оставляет: Соколов В.Н. (ялинаП.Г. (Ф.И.О.	_(тысяч рубле _ (тысяч рубле , подпись)