

Публичное акционерное общество «Машиностроительный завод им. М.И. Калинина,
г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д.18

УТВЕРЖДАЮ
Главный инженер ПАО МЗИК
(руководитель организации)
Чевардин И.В.
(Ф.И.О. руководителя)

ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 27/48

г. Екатеринбург

" 6 " августа 2020г.

Комиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н.,

членов комиссии:

- 1) зам.начальника цеха № 48 Недокушева А.С.,
- 2) механика цеха № 48 Хамова И.В.,
- 3) заместителя главного механика Неволина Р.А.,
- 4) начальника бюро по эксплуатации и ремонту оборудования Лукьянова Л.В.,

составила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства:

наименование станок токарно-карусельный мод. SK-25B инв. № 8223 год выпуска 1971

выявлены следующие дефекты:

1. Непрямолинейность и неперпендикулярность траектории перемещения верхнего суппорта к оси вращения планшайбы 0,06мм. на 1000мм. Допускается 0,03мм. (износ направляющих поперечины)

2. Непараллельность направления перемещения поперечины относительно оси вращения планшайбы в плоскостях:

а) параллельной поперечине 0,11мм. (левый суппорт) на длине 600мм. Допускается 0,04мм. (износ направляющих колонны)

б) перпендикулярной поперечине 0,1мм.(правый суппорт) на длине 600мм. Допускается 0,06мм. (износ направляющих колонны)

3. Непрямолинейность вертикального перемещения ползуна верхнего суппорта в плоскостях:

а) параллельной поперечине 0,1мм.(левый суппорт) и 0,045мм. (правый суппорт) на длине 300мм. Допускается 0,01мм. (износ направляющих ползуна левого и правого суппортов)

4. Торцевое биение рабочей поверхности планшайбы 0,04мм. на длине 1000мм.

Допускается 0,03мм.

5. Непрямолинейность и непараллельность траектории перемещения бокового суппорта относительно оси вращения планшайбы 0,02мм. на длине 300мм. Допускается 0,01мм. (износ направляющих колонны, износ направляющих бокового суппорта)

6. Износ шестерен и подшипников коробки скоростей

7. Износ шестерен и подшипников коробки подач

8. Износ шестерен привода планшайбы

9. Износ резцедержателей,

10. Износ электрооборудования и электродвигателей

11. Течи масла (указано на схеме)

Включены в план капитального ремонта
в 2021г. - 2022гг.

Дефектную ведомость составил: механик цеха № 48 Хамов И.В.

Дефекты проверил: инженер отдела № 63

(Ф.И.О)

(Ф.И.О)

Предварительная итоговая стоимость ремонтных работ составляет:

1)хоз.способом _____ (тысяч рублей),

2)подрядной организацией от 15000 (тысяч рублей).

Председатель комиссии: главный механик ПАО «МЗИК» Соколов В.Н.

(подпись)

Члены комиссии:

1) зам.начальника цеха № 48 Недокушев А.С.

(Ф.И.О., подпись)

2) механик цеха № 48 Хамов И.В.

(Ф.И.О., подпись)

3) заместитель главного механика Неволин Р.А.

(подпись)

4) начальника бюро ремонта Лукьянов Л.В.

(подпись)