Публичное акционерное общество «Машиностроительный завод им. М.И. Калинина, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, д.18

	\mathbf{O}
Главный инженер ПАО МЗИ	К
(руководитель организаці	ии)
(Ф.И.О., руководите.	 (RП
ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 10/40_	
: Екатеринбург 28 августа 2020 г.	
Сомиссия в составе: председателя главного механика ПАО «МЗИК» Соколова В.Н.,	
*	
ленов комиссии:	
) зам. начальника по подготовке производства цеха № <u>40</u> Саттаров Р.Ш. ,	
Ф.И.О)	
) механик цеха № _ <i>40 Токтарев Е.И.</i>	
(Ф.И.О)	
) заместитель главного механика Неволин Р.А.,	
) начальник бюро по эксплуатации и ремонту оборудования Лукьянов Л.В.,	
оставила настоящий акт в том, что в ходе осмотра основного средства	
аименование <u>настольно- сверлильный станок</u>	
тод. <u>HC-12 A</u> инв. № <u>7329</u> год выпуска 1966	
ыявлены следующие дефекты:	
) Износ конуса шпинделя, радиальное биение до 0,3 мм	
TISHUC KUNYUU MINUHUENN, PUUUUNBHUE UUEHUE UU 0,5 MM	
	_
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)	_
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм	_
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли щпинделя	_
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	
) Износ приводных шкивов (ручьев, посадочных отверстий)) Износ рабочей поверхности плиты, задиры до 2,0 мм) Люфт пиноли шпинделя) Износ стакана шпинделя 0,1 мм) Износ рейки и шестерни перемещения сверлильной головки) Не исправен электродвигатель	

BAKKWREUUR! CHURATE MALLE JAMELLE	of Arrest are
U	
•	
· ·	
	arepunisum
	Ax
Дефектную ведомость составил: механик цеха № <u>40 Токтарев Е.И.</u>	
Дефекты проверил: инженер отдела № 63 <u>выемыемов (Ф.И.О)</u>	1111
Дефекты проверил: инженер отдела № 63 <u>Висемецю А.Е.</u> (Ф.И.С	Thy
Ф.И.С. Предварительная итоговая стоимость ремонтных работ составляет:	
1)хоз. способом	(тысяч рублей),
2)подрядной организацией	_ (тысяч рублей).
К дефектной ведомости прилагается:	
1.Протокол геометрической точности.	
Председатель комиссии: главный механик ПАО «МЗИК» Соколов В.Н.	18P
Члены комиссии:	
1) зам. начальника по подготовке производства цеха № <u>40 Саттаров</u>	P.III.
(Ф.И.Ф)	О., подпись)
2) механик цеха № 40 Токтарев Е.И. Ф.И.О., подпись)	
3) заместитель главного механика Неволин Р.А.	
(подп	ись)
4) начальник бюро ремонта Лукьянов Л.В. (подпист	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Оподписы	-)

HC-12A WAB. Nº 7329

5.1 Проверка плоскостности рабочей поверхности плиты

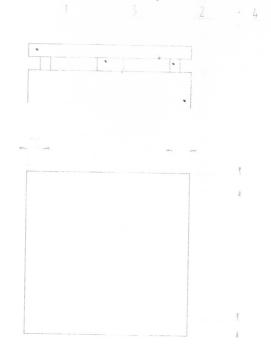
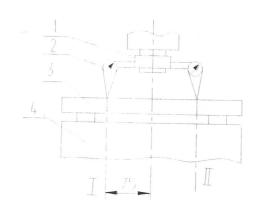


Рисунок 5.1

На рабочую поверхность фундаментной плиты 4, в двух точках одного из сечений (рисунок 5.1) устанавливают две опоры 2, на которые рабочей поверхностью кладут поверочную линейку 1 так, чтобы расстояние до линейки у ее концов были равны. С помощью набора концевых мер длины 3 измеряют расстояние между линейкой и проверяемой поверхностью в выбранных точках. В каждом сечении определяют наибольшую разность измеренных расстояний. Отклонение от плоскостности равно наибольшему из полученных результатов.

Допуск плоскостности 25 мкм. Выпуклость не допускается.

5. 2 Проверка перпендикулярности рабочей поверхности плиты к оси вращения шпинделя



Danger, AM Part, AM
0,1

Meraceuk un 40 (TSKTOPE) E. C.

HC-12A UHB. Nº 7329

Рисунок 5.2

Коленчатую оправку 1 с закрепленным на расстоянии 75 мм от оси шпинделя измерительным прибором 2 закрепляют на шпинделе так, чтобы измерительный наконечник касался рабочей поверхности поверочной линейки.

Поверочную линейку 3 устанавливают на рабочей поверхности плиты 4 непо-

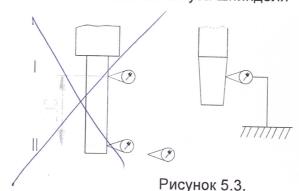
средственно или при помощи двух концевых мер длины одинакового размера.

Измерение производить в двух сечениях I и II и в плоскостях продольной и поперечной. Определяют показание измерительного прибора в сечении I, а после поворота шпинделя с коленчатой оправкой и измерительным прибором на 180° - в сечении II.

Результатом измерений является алгебраическая разность показаний индикатора в сечениях I и II в каждой из двух плоскостей.

Допуск перпендикулярности оси шпинделя к плите 0,1 мм на длине 150 мм. Наклон конца шпинделя допускается только к колонне.

5.3 Проверка радиального биения конуса шпинделя



На плите укрепить штатив с индикатором так, чтобы измерительный наконечник касался образующей контрольной оправки для станков с внутренним конусом шпинделя или конусной поверхности шпинделя для станков с наружным конусом шпинделя и был направлен перпендикулярно оси шпинделя.

Шпиндель приводят во вращение в ручную со скоростью, позволяющей регулировать показания индикатора. При каждом измерении шпиндель должен сделать не менее двух оборотов. Измерения производят в двух взаимно перпендикулярных плоскостях, для шпинделя с внутренним конусом в двух сечениях I и II, для шпинделя с наружным конусом – в среднем сечении.

Для исключения из результатов измерения влияние неправильной посадки хвостовика контрольной оправки в отверстие шпинделя с внутренним конусом измерения в каждом сечении проводят четыре раза. После каждого измерения контрольную оправку поворачивают на 20 ° по отношению к шпинделю. При каждом измерении фиксируют показания индикатора в плоскостях а и б, по которым определяют наибольшую алгебраическую разность.

Радиальное биение шпинделя с внутренним конусом равно наибольшему среднему арифметическому четырех наибольших алгебраических разностей показаний индикатора в плоскостях а и б в сечении I и II.

Радиальное биение шпинделя с внутренним конусом должно быть не более 16 мкм у торца шпинделя (сечение I) и 25 мкм на расстоянии 100 мм от торца шпинделя (сечение II).

MERALUK 4. 40 ()-33-TOKTOPE EU